



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง  
ผลงานเดือน พฤษภาคม 2568  
ครั้งที่ 6/2568 (ครั้งที่ 41 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

## ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 5/2568 (ครั้งที่ 40 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
  - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
  - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
    - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
    - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
  - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

## ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4:            4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ  
                                 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5:            ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6:            เรื่องอื่นๆ

# ระเบียบวาระที่ 1

## เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

## ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 5/2568  
เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568 (ครั้งที่ 40 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่าเนื่องจากในช่วงนี้มีฝนตกบ่อยครั้งและอาจมีลมกรรโชกแรง จึงขอให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบโครงสร้างชั่วคราวให้มีความมั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ	- ให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบโครงสร้างชั่วคราวให้มีความมั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 4/2568 (ครั้งที่ 39 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568 และได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 และยังไม่ มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงขอให้พิจารณาและแจ้งแก้ไข หากไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติม จะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	- รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนครั้งที่ 4/2568 (ครั้งที่ 39 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568 ซึ่งได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวิรัชช์ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนเมษายน 2568 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนเมษายน 2568 (วันที่ 1-30 เมษายน 2568) ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้ 1.87 % แผนงานในเดือนนี้ 0.67 % สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-) -1.20 % 2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 30 เมษายน 2568 ผลงานสะสม 87.80 % แผนงานสะสม 86.70 % สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-) -1.10 % ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 187 วัน ระยะเวลาดำเนินแล้วทั้งสิ้น 1,207 วัน (ถึงวันที่ 30 เมษายน 2568) งานก่อสร้างที่ดำเนินการในเดือนเมษายน 2568 (วันที่ 1 – 30 เมษายน 2568)	1. รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 2. ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้าง และให้ จป. ตรวจสอบการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางเป็นสำคัญ ถ้ามีการดำเนินงานในช่วงเวลากลางคืนขอให้ปิดเบี่ยงจราจรให้ผู้ใช้งานออกทางคู่ขนาน

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายธนาเดช (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนพฤษภาคม 2568 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	พฤษภาคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<b>หมวดที่ 1 : GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																																
หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																
- ปรับผิวจราจร + ระบาย + อนุรักษ์สภาพสิ่งแวดล้อมจราจร																																
หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																
- เปลี่ยนผ้าใบกันฝน / ฝ้าถนน / ฝุ่น / ติดตั้งเครื่องลดละออง PM2.5																																
- ปรับปรุงรั้วถนนหน้าทาง แยกพื้น โคมไฟ																																
หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																
- วางมาตรการและจัดการปรับระบบความปลอดภัย																																
<b>หมวดที่ 2 : EARTHWORKS</b>																																
หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																
<b>หมวดที่ 5 : STRUCTURES</b>																																
หมวดที่ 5.3 : Structures																																
- Bored Pile Dia.1.80 m.																																
- Footing ค้ำระดับบางซื่อเทียม																																
- Column ค้ำระดับบางซื่อเทียม																																
- Interface Head of Crossbeam PT-44																																
- Crossbeam Zone 2																																
- Concrete Buffer																																
- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																																
- Erection of 1 Girder Span																																
- Erection of Precast Crossbeam PT-44																																
- Link Slab																																
- Connecting Slab																																
- Precast Parapet & Median Barrier Installation																																
- Slab on 1 Girder at Toll Plaza & Ramp 2																																
หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																																
- Precast Box Segment																																
- Precast Parapet @3.00 m.																																
- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																																
หมวดที่ **** : งานระบบ																																
- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																																
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าสื่อสาร In Parapet																																
<b>หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS</b>																																
- MEA work งานโวลตา under ground structure																																
<b>อื่นๆ</b>																																
Expansion Joint / Incoming																																

ปัจจุบันดำเนินงานเสา คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในสัปดาห์แรกของเดือนมิถุนายน 2568 งาน Footing ที่คงเหลือ 3 ฐาน และงาน Column ที่คงเหลือ 3 ต้น บริเวณสะพานต่างระดับบางซื่อเทียม งาน Interface ของ Crossbeam Type PT-44 งาน Crossbeam บริเวณพื้นที่ Zone 2 งาน Concrete Buffer งานติดตั้ง Viaduct Segment ของ LG ทั้ง 4 คู่ งานติดตั้ง I-Girder งานติดตั้ง Crossbeam Type PT-44 บริเวณสะพานต่างระดับบางซื่อเทียม งาน Connecting Slab งาน Precast Parapet และ Precast Central Barrier ทั้ง 3 Zone งาน Link Slab ของ I-Girder บริเวณ Toll Plaza งานหล่อ Segment ของพื้นที่ Zone 3 งานหล่อ Precast Parapet Central Barrier และ Barrier At Grade งานระบบระบายน้ำด้านบน Viaduct Segment งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสื่อสารใน Parapet งานสาธารณูปโภคของ กฟน. ในระยะที่ 2 ซึ่งอยู่ระหว่างการส่งมอบพื้นที่ และอยู่ในขั้นตอนการเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานประปา และงานนำเข้า Expansion Joint

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4. เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว</p> <p>4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)</p>	<p>นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าได้มีการประสานงานกับ ทล. ดังนี้</p> <p>(1) กทพ. ได้ส่งรายงานประจำเดือนมีนาคม 2568 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แนวทางหลวงธนบุรีเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป</p> <p>(2) กทพ. ได้ขอความอนุเคราะห์สำนักงานทางหลวงที่ 13 เพื่อตรวจสอบวัสดุปูยางผิวทาง (Asphalt Concrete) ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ปัจจุบันได้ดำเนินการทดสอบวัสดุดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอผลการทดสอบต่อไป</p> <p>(3) กทพ. ได้ขออนุญาตโครงการทางยกระดับฯ รื้อย้ายเสาไฟฟ้ากึ่งและป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณ Ramp No.2 เพื่อดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ปัจจุบันได้ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้ากึ่งและป้ายการจราจรชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว</p> <p>(4) กทพ. ได้ขอความอนุเคราะห์ ทล. พิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงบริเวณด้านพื้นที่ท้ายนรสิงห์และด้านมหาชัย 1 ของโครงการทางระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย โดยผู้รับจ้างได้มีการเข้าพื้นที่เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2568 เพื่อเตรียมใช้เส้นทางบริเวณทางยกระดับฯ ที่ด้านพื้นที่ท้าย นรสิงห์และด้านมหาชัย 1 ตามที่ได้ขอความอนุเคราะห์ ทล. และได้จัดเตรียมแฉกกันเพื่อเปิดและปิดทางขึ้น-ลง รวมถึงป้อมยามและ ปรก. ตูแลประจำจุดดังกล่าวทั้งช่วงเวลากลางวันและเวลากลางคืนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าเพิ่มเติมจากการประสานแนวทางหลวงสมุทรสาคร ทล. พิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างใช้ทางขึ้น-ลง บริเวณด้านพื้นที่ท้ายนรสิงห์และด้านมหาชัย 1 เพื่อนำวัสดุขึ้นไปปูผิวทางด้านบน โดยขอให้ผู้รับจ้างใช้รถที่มีน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการใช้ขนส่งวัสดุบนทางยกระดับ</p> <p>ทั้งนี้ประธานฯ ขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ทล. แจ้ง รวมทั้งขอให้ผู้รับจ้างจัดส่งข้อมูลโครงสร้างสะพานต่างระดับบางขุนเทียนว่าได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวหรือไม่ อย่างไร เพื่อประสาน ทล. ต่อไป</p>	<p>1. รับทราบและให้ผู้รับจ้างดำเนินการใช้รถที่มีน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการใช้ขนส่งวัสดุบนทางยกระดับตามที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ทล. แจ้ง</p> <p>2. ให้ผู้รับจ้างส่งข้อมูลผลการตรวจสอบโครงสร้างสะพานต่างระดับบางขุนเทียนว่าได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวหรือไม่ อย่างไร เพื่อประสาน ทล. ต่อไป</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม																																																								
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนเมษายน 2568 (1 - 30 เมษายน 2568) ดังนี้ <table border="1" data-bbox="496 357 2051 878"> <thead> <tr> <th>ที่</th> <th>บริเวณ</th> <th>รายละเอียด</th> <th>อุปสรรค</th> <th>วาคารื้อย้าย</th> <th>สถานะถึงปัจจุบัน</th> <th>หมายเหตุ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)</td> <td>เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)</td> <td>จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21</td> <td>-</td> <td>รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.</td> <td>หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)</td> <td>บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27</td> <td>-</td> <td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)</td> <td>บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03</td> <td>43,620,730.00</td> <td>รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ</td> <td>อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)</td> <td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.</td> <td>จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04</td> <td>-</td> <td>สำรวจหน้างานแล้ว</td> <td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)</td> <td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.</td> <td>จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25</td> <td>-</td> <td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)</td> <td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.</td> <td>จำนวน 1 Pier MLP05-06</td> <td>-</td> <td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>รวมราคา (บาท)</td> <td>45,620,730.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="573 885 980 921">**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท</p> <p data-bbox="637 971 1681 1013">ปัจจุบันอยู่ระหว่างการส่งมอบงานระยะที่ 2 ให้ กฟน. เพื่อเข้าดำเนินงานลากสายเคเบิล (Cable Work)</p>	ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	วาคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ	1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)	2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**	3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน	4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**	5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**	6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**					รวมราคา (บาท)	45,620,730.00		-รับทราบ
ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	วาคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ																																																				
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)																																																				
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**																																																				
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน																																																				
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**																																																				
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**																																																				
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**																																																				
				รวมราคา (บาท)	45,620,730.00																																																					

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.2 การปราบนครหลวง (กปน.)  
 นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนเมษายน 2568 (1 - 31 เมษายน 2568) ดังนี้

**แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด**

เริ่มตัดโครงการ (กม.13+000.00)      สิ้นสุดโครงการ (กม.6+631.00)

จุดที่ 1      จุดที่ 2      จุดที่ 3      จุดที่ 4      จุดที่ 5      จุดที่ 6      จุดที่ 7      จุดที่ 8      จุดที่ 9      จุดที่ 10      จุดที่ 11

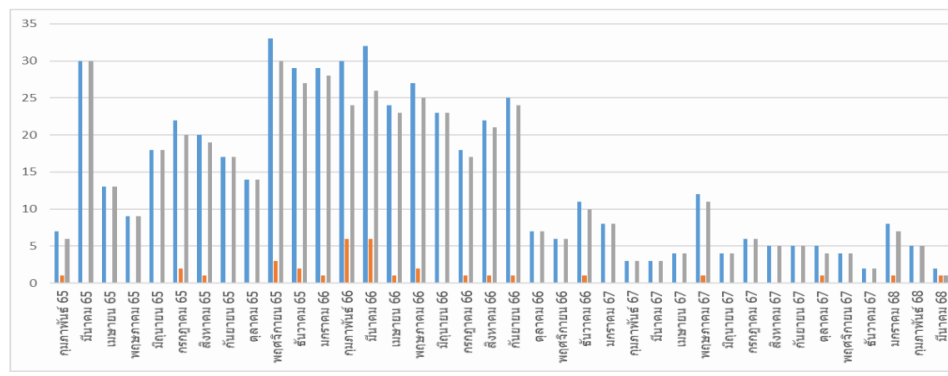
ZONE 1      ZONE 2      ZONE 3

จุดที่ต้องรื้อย้ายท่อประปา (Red box)  
 สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับโครงสร้าง/อนุมัติแบบ (Green box)

ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการดำเนินงานคืนสภาพติดตั้งท่อประปาถาวร

-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2	<p>นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนเมษายน 2568 ดังนี้</p> <p>ปัจจุบันการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 มีการจัดแนวการจราจรรูปแบบเดิม และมีการเริ่มปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 น. และเปิดการจราจรในช่วงเวลา 05.00 น. และมีการจัดเก็บ Segment บางส่วนเข้ามา เตรียมไว้ในพื้นที่สำหรับใช้ในงานก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน</p>	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ	<p>นางสาวณัฐภัสสรย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 - 30 เมษายน 2568 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 945 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,179 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ <a href="http://www.exatrama3c1project.com">www.exatrama3c1project.com</a> เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการ สัญญาที่ 1</p>	-รับทราบ												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวีร์ชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 30 เมษายน 2568 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="611 656 1452 828"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,207</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>814</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>5,952,890</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>187</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <div data-bbox="687 842 1707 1313"> <p style="text-align: center;"><b>สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน</b> ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568</p>  <p style="text-align: center;">■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> </div> <p style="text-align: center;">ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนเมษายน 2568</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,207	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	814	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	5,952,890	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	187	วัน	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบการระบายน้ำ โดยตรวจสอบรางระบายน้ำไม่ให้มีเศษดินโคลนไหลออกนอกพื้นที่โครงการฯ
จำนวนวันทำงานสะสม	1,207	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	814	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	5,952,890	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	187	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>5. เรื่องเพื่อพิจารณา</p>	<p><b>ขอความเห็นชอบการขยายระยะเวลาปฏิบัติงานหรือลดค่าปรับตามสัญญา</b></p> <p>นายวิบูลย์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) กล่าวว่าผู้รับจ้างได้ขอสงวนสิทธิขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา ในประเด็นต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.กรณีปัญหาอุปสรรคจากสาธารณูปโภคที่ต้องดำเนินการรื้อย้าย</li> <li>2.กรณี กทพ. มีคำสั่งให้ผู้รับจ้างหยุดการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ตามนโยบายของกรมทางหลวง (ทล.)</li> <li>3.กรณีปัญหาอุปสรรคที่มีความจำเป็นต้องปรับรูปแบบการก่อสร้างบริเวณทางแยก ต่างระดับบางขุนเทียน</li> </ol> <p>ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือที่ RDOE/EXAT/C1-1054 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 แจ้งโครงการฯ ว่าได้พิจารณาการขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา ประเด็นอันเนื่องมาจากปัญหาแนวสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้างและนำเสนอ กทพ. พิจารณาเป็นลำดับนี้ก่อน โดยได้ตรวจสอบข้อมูลหลักฐานประกอบในแต่ละประเด็นปัญหา ตามที่ผู้รับจ้างร้องขอขยายระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นควรเสนอ กทพ. พิจารณานุมัติให้ขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับให้ผู้รับจ้างเป็นระยะเวลา 339 วัน โดยผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จาก กทพ. และผู้รับจ้างต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานสำหรับระยะเวลา ที่เกินจากกำหนดสัญญาของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สัญญาที่ 1 เป็นจำนวนเงินตามระบุในสัญญาและเห็นควรที่ กทพ. จะพิจารณาเงื่อนไขดังกล่าวนี้เป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาแก้ไขสัญญาของผู้รับจ้างด้วยต่อไป สำหรับกรณีผลกระทบจากเหตุปัญหาลาดของสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับบริเวณ Pier MLP03-01, Pier MLP03-02, Pier MLP03-15 และ Pier MLP03-16 และปัญหาโครงสร้างฐานรากของสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับบริเวณ Pier MLP03-06C และ Pier MLP03-08C ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จะประสาน ผู้รับจ้างหาข้อสรุปด้านระยะเวลาและราคาเพื่อนำเสนอ กทพ. พิจารณาเป็นลำดับถัดไป โดยผลกระทบด้านระยะเวลานั้นจะพิจารณาเฉพาะช่วงเวลาที่ไม่ได้ซ้อนทับกับระยะเวลาผู้รับจ้างได้รับสิทธิไปแล้ว</p> <p>นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าขอความอนุเคราะห์ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาค่าควบคุมงานเท่ากับที่ผู้รับจ้างได้รับสิทธิตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมบัญชีกลาง ในอัตราวันละ 37,980.00 บาท (สามหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p> <p>ที่ประชุมได้พิจารณาร่วมกันแล้วเห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับ เนื่องจากปัญหาอุปสรรคแนวท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1,000 มิลลิเมตรของ กปน. บริเวณคลองลาดลำภู และการหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ตามนโยบายของ ทล. โดยให้ผู้รับจ้างได้รับการงดหรือลดค่าปรับ เป็นระยะเวลา 339 วัน โดยผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย หรือค่าทดแทน หรือสิทธิประโยชน์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้นจาก กทพ. และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานก่อสร้างในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเป็นจำนวนเงินตามที่ระบุในเงื่อนไขสัญญาฯ ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p>	<p>-เห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับ เนื่องจากปัญหาอุปสรรคแนวท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1,000 มิลลิเมตร ของ กปน. บริเวณคลองลาดลำภู และการหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ตามนโยบายของ ทล. โดยให้ผู้รับจ้างได้รับการงดหรือลดค่าปรับเป็นระยะเวลา 339 วัน โดยผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย หรือค่าทดแทน หรือสิทธิประโยชน์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้นจาก กทพ. และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานก่อสร้างในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเป็นจำนวนเงินตามที่ระบุในเงื่อนไขสัญญาฯ ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
6.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
7.เรื่องอื่นๆ	<p><b>7.1 การประชุมหารือรูปแบบก่อสร้างงานที่ต้องดำเนินการหลังติดตั้ง Segment</b>            นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่าเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 ได้มีการประชุมหารือรูปแบบก่อสร้างงานที่ต้องดำเนินการหลังติดตั้ง Segment สรุปผลการประชุมได้ ดังนี้</p> <p><u>งานระบบระบายน้ำ (Drainage)</u>            ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรูปแบบงานท่อ HDPE ช่วง At Grade ที่ผ่านใต้อาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษให้สอดคล้องกับอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางอื่น ๆ ในโครงการ และให้ผู้รับจ้างเร่งจัดทำแบบระบบระบายน้ำให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2568 เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินงานได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2568</p> <p><u>งานป้ายแนะนำเส้นทาง (Traffic Sign)</u>            ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างประสานแขวงทางหลวงธนบุรี ทล. เพื่อตรวจสอบแบบหน้าป้ายที่จะดำเนินการ และให้ผู้รับจ้างส่งแบบให้ กทพ. ภายในเดือนพฤษภาคม 2568</p> <p><u>งานอาคาร (Toll Surveillance Building and Toll Plaza)</u>            ให้ กทพ. นัดหารือกับผู้ใช้อาคาร (User) เกี่ยวกับรูปแบบการใช้งานอาคาร และให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรูปแบบและตำแหน่งในการก่อสร้างบันไดขึ้น-ลงของพนักงานด่านเก็บค่าผ่านทางฯ</p> <p>ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้รับจ้างยังจัดทำแบบและแผนงานไม่แล้วเสร็จ จึงขอให้ผู้รับจ้างเร่งจัดทำแบบก่อสร้าง เพื่อที่ กทพ. จะได้นำรูปแบบงาน Drainage และงาน Traffic Sign ดังกล่าว ประสานกับแขวงทางหลวงธนบุรีในฐานะหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ต่อไป</p> <p>ประธานฯ กล่าวว่าขอให้จัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้ กทพ. เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการแก้ไขต่อไป</p>	<p>-ให้ผู้รับจ้างเร่งส่งรูปแบบงาน Drainage งาน Traffic Sign และงาน Toll Surveillance Building and Toll Plaza ให้ กทพ. พิจารณาเพื่อประสานผู้เกี่ยวข้องต่อไป</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
7.เรื่องอื่นๆ	<p><b>7.2การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อเฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นเครนบนโครงสร้างสะพาน</b></p> <p>นายทวิวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่าเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 ได้มีการประชุมเพื่อนำเสนอข้อมูลวิธีการตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อเฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นเครนบนโครงสร้างสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ก่อนผู้รับจ้างเข้าดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม 2568 โดยที่ประชุมได้รับทราบรายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพาน ป้ายกำกับแสดงสถานะไฟแจ้งเตือนสถานะของโครงสร้าง และกล้อง CCTV บริเวณที่ตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพาน รวมถึงโปรแกรมแสดงผลการติดตามพฤติกรรมของการเสียรูปโครงสร้างสะพาน (BHMS Dashborad) มีการแสดงผลของการแอ่นตัวของโครงสร้าง</p> <p>ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่า กทพ. ได้ขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการอบรมและชี้แจงเจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้าง ได้แก่ วิศวกร ไฟร์แมน และหัวหน้างานให้หมั่นสังเกตไฟแสดงสถานะเพื่อให้ทราบถึงพฤติกรรมของโครงสร้างสะพาน หากมีความไม่ปลอดภัยให้หยุดทำงานและออกจากพื้นที่โดยเร็ว</p>	-รับทราบ

# ระเบียบวาระที่ 3

## เรื่อง เพื่อทราบ

## 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง



## ความก้าวหน้าประจำเดือน พฤษภาคม 2568

### ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1238	วัน
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	:	218	วัน (ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2568)

### ความก้าวหน้าของงาน

- งานฐานราก (Footings)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, Crossbeam, I-Girder
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet
- งานติดตั้ง Central Barrier

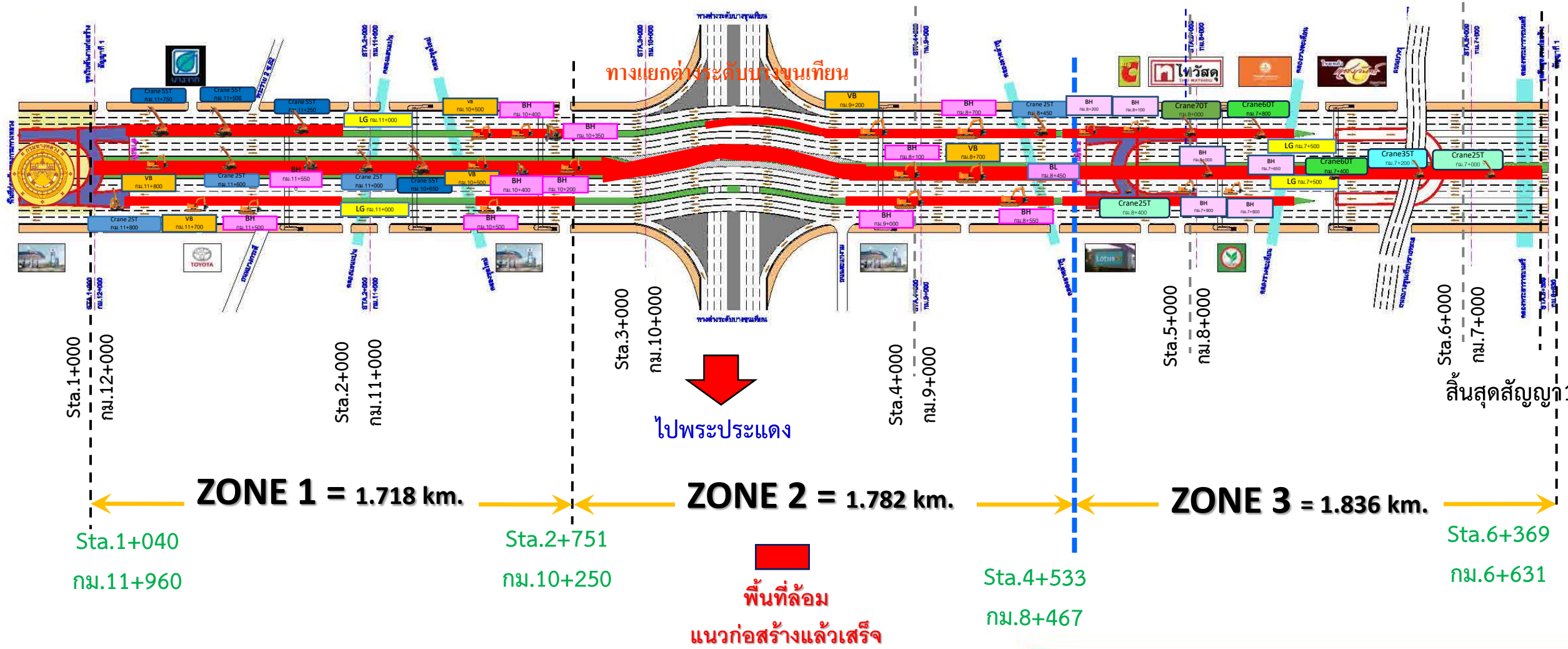
# KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

↑ ไปบางแค

↓ ไปพระประแดง




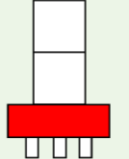
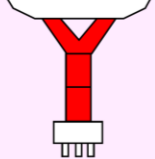
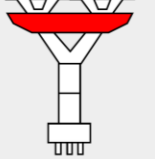
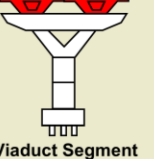
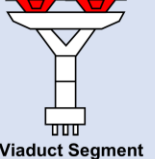
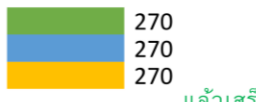
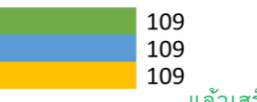
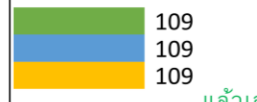

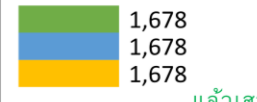

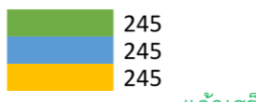
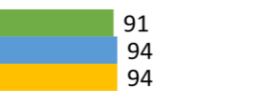
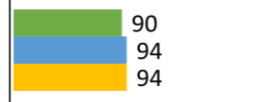
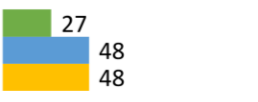
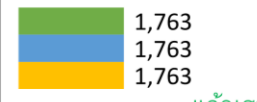
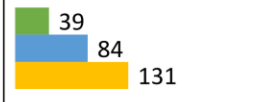
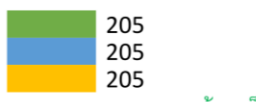


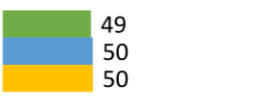
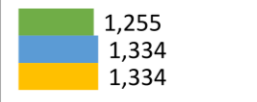
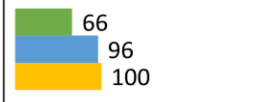






สิ้นสุดสัญญาที่ 1


## สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator				รวม
										UM	Emergency	CCTV	Nurse	
Zone1	1	3	6	21	185	15	5	4	4	31	6	5	1	287
Zone2	3	2	8	24	190	18	5	3		32			1	286
Zone3	2	3	6	23	160	35	8	2						239
รวม on site	6	8	20	68	535	68	18	9	4	63	6	5	2	812
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique ( UI )	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique ( UMT )	1		2	5	50									58
Civil ( GL + Yard )	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264



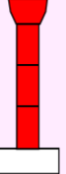
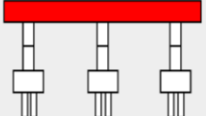
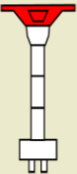
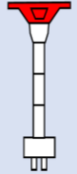
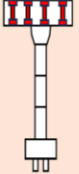
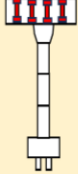
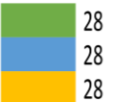
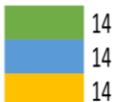

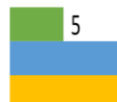



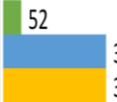
















\*\*\* อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568

## Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Barrette Pile	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 <p>270 270 270</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>109 109 109</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>109 109 109</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>45 45 45</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>1,678 1,678 1,678</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>102 120 120</p> <p>-15.00%</p>
Zone 2	 <p>245 245 245</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>91 94 94</p> <p>-3.19%</p>	 <p>90 94 94</p> <p>-4.26%</p>	 <p>27 48 48</p> <p>-43.75%</p>	 <p>1,763 1,763 1,763</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>39 84 131</p> <p>-34.35%</p>
Zone 3	 <p>205 205 205</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>75 75 75</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>75 75 75</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>49 50 50</p> <p>-2.00%</p>	 <p>1,255 1,334 1,334</p> <p>-5.92%</p>	 <p>66 96 100</p> <p>-30.00%</p>
<b>รวม</b>	 <p>720 720 720</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>275 278 278</p> <p>-1.08%</p>	 <p>274 278 278</p> <p>-1.44%</p>	 <p>121 143 143</p> <p>-15.38%</p>	 <p>4,696 4,775 4,775</p> <p>-1.65%</p>	 <p>207 300 351</p> <p>-26.50%</p>

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

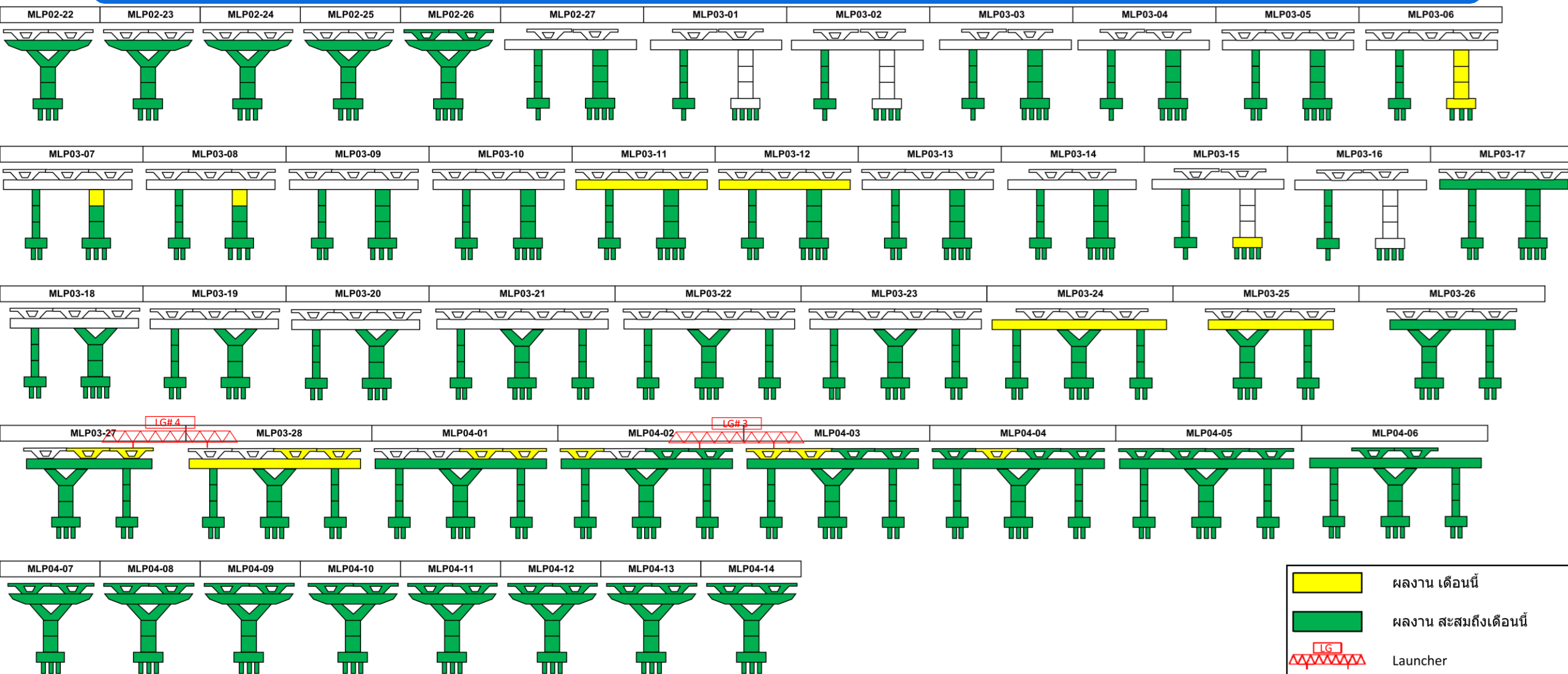
## Schematic On-Off Ramp

พื้นที่ก่อสร้าง	 Barrette Pile	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>-58.33%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>-83.28%</p>
Ramp 2	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>+9.49%</p>
รวม	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>-31.82%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>-29.34%</p>

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

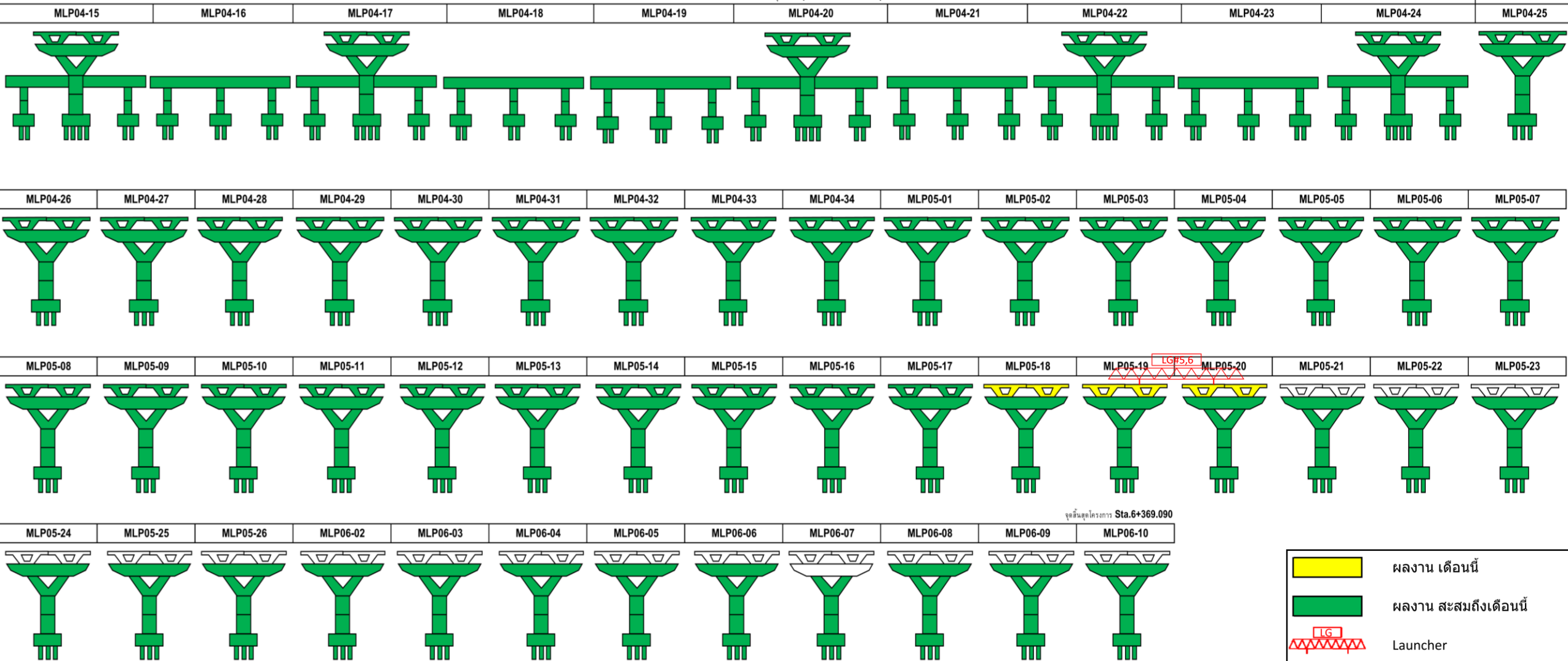





## Schematic : Main Line Zone 2



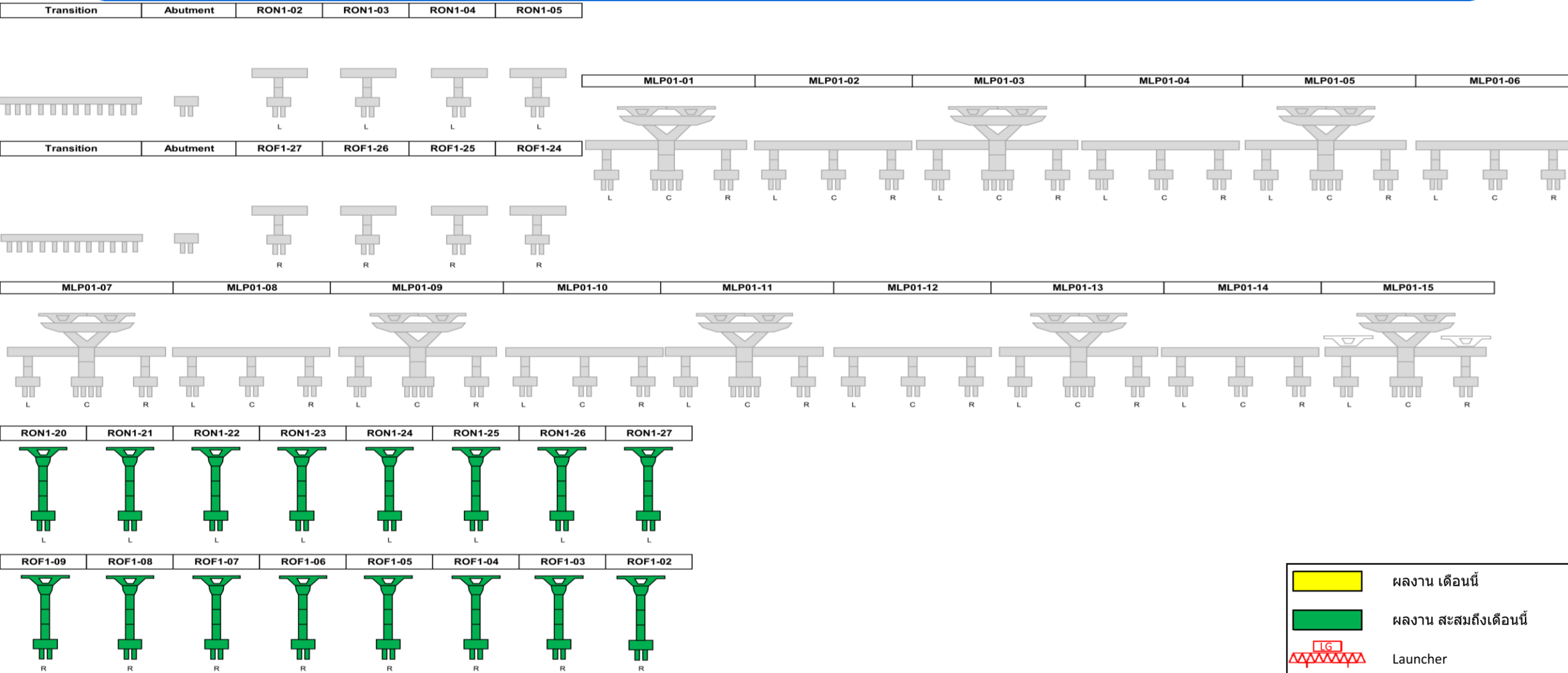
## Schematic : Main Line Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ตำแหน่งขุ่นเทียม (Elevated Station)



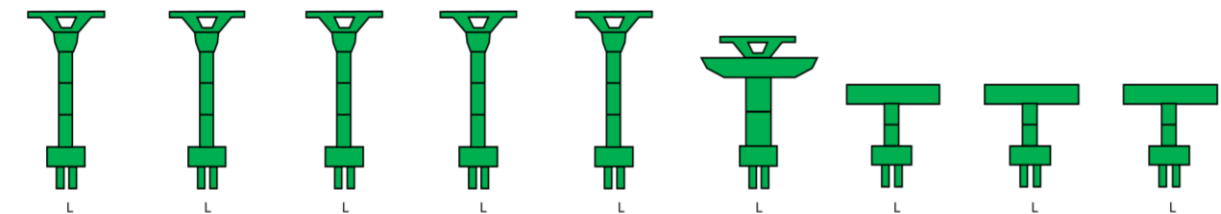
-  ผลงาน เดือนนี้
-  ผลงาน สิ้นสุดถึงเดือนนี้
-  Launcher

# Schematic : On-Off Ramp 1

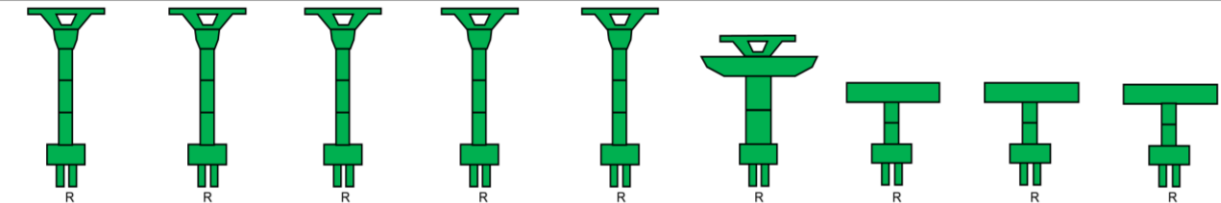


## Schematic : On-Off Ramp 2

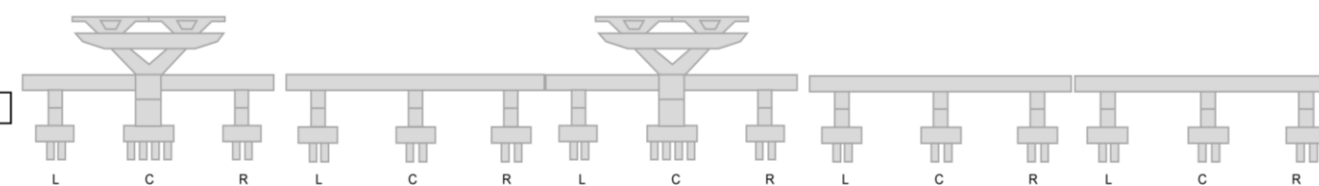
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



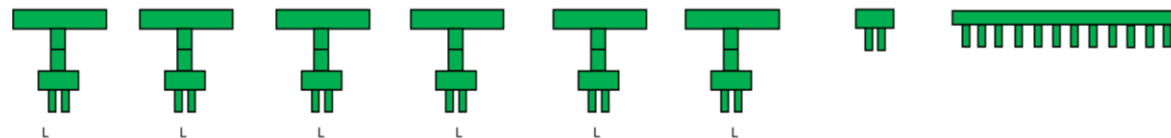
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



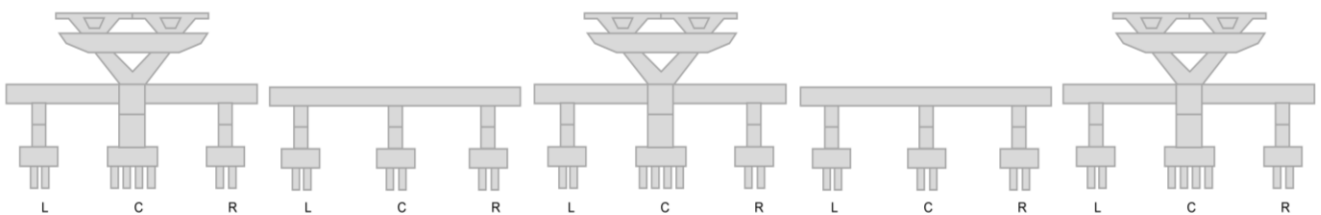
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



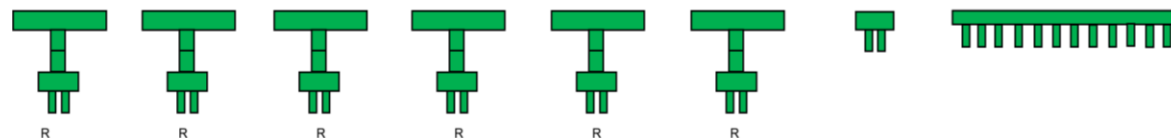
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



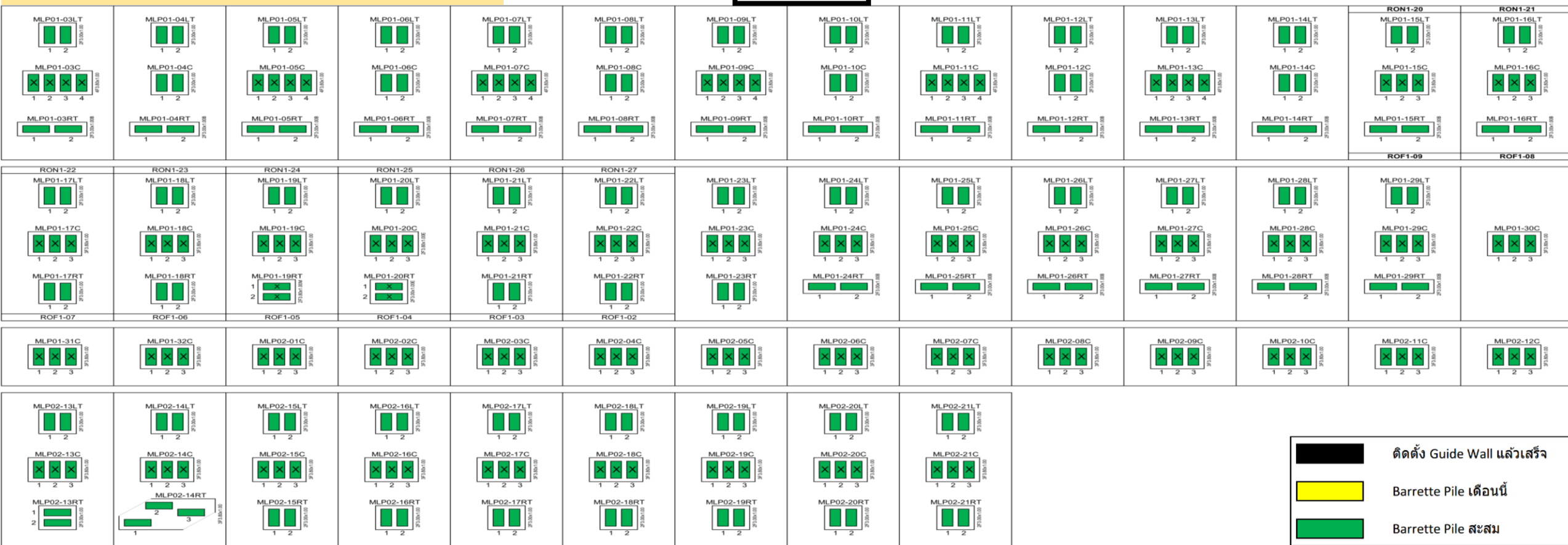
RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

## ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

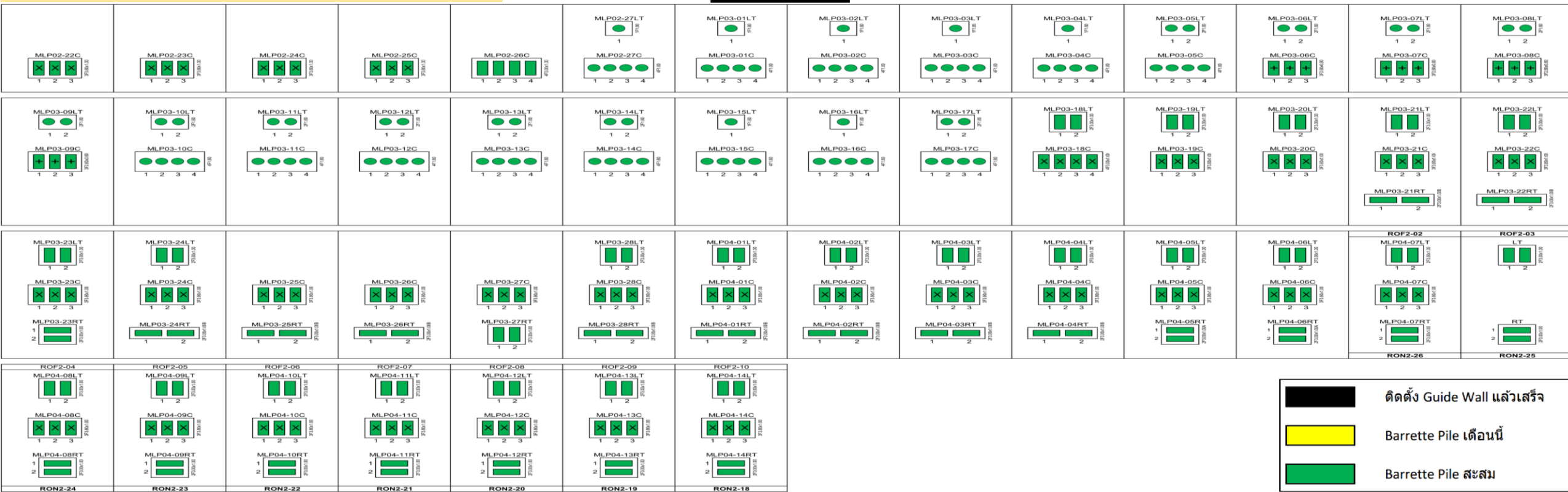
### Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	129	0	129	100.00%	0	129	100.00%	แล้วเสร็จ	129	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด้านบางกระดี 1.00x3.00 m.	28	0	28	100.00%	0	28	100.00%	แล้วเสร็จ	28	100.00%

# ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

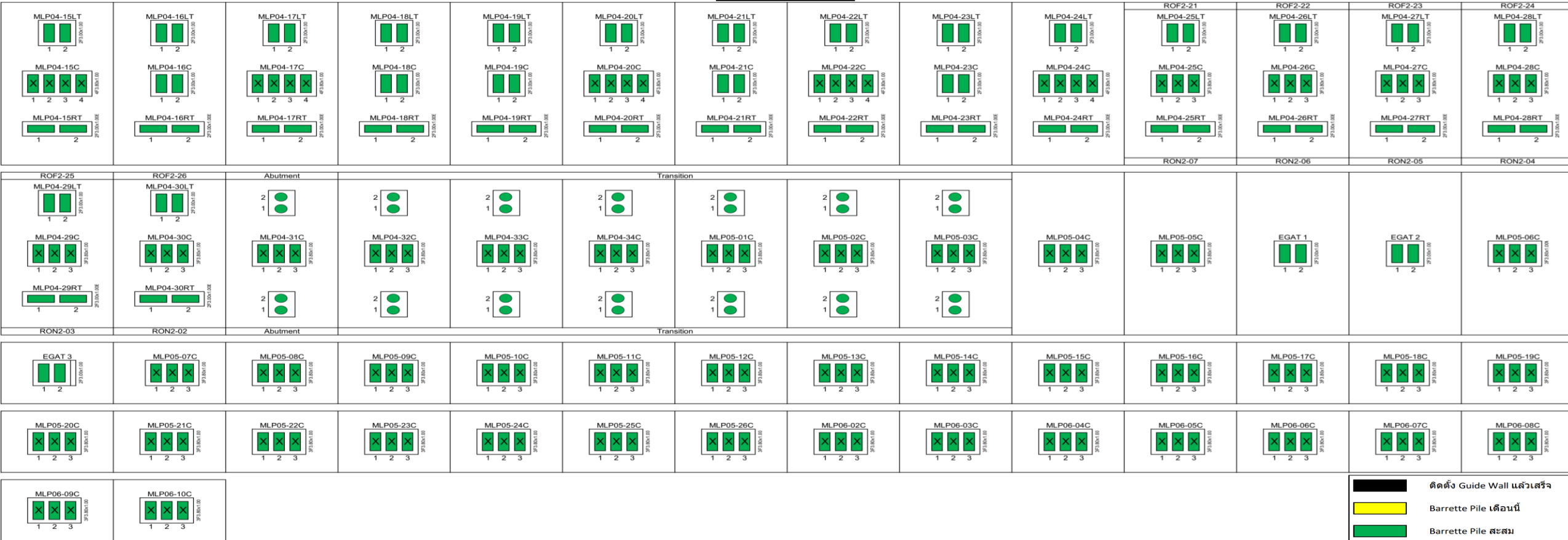
## Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	0	60	100.00%	แล้วเสร็จ	60	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	88	100.00%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	85	100.00%	0	85	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	0	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

### Zone 3






รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Footing

### Zone 1



 Sheet pile  
 Footing เดือนนี้  
 Footing สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	108	99.08%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	12	85.71%

## ความก้าวหน้าของงาน Footing

### Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	0	94	100.00%	2	91	96.81%	-3.19%	55	58.51%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	0	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	100.00%

# ความก้าวหน้าของงาน Footing

## Zone 3



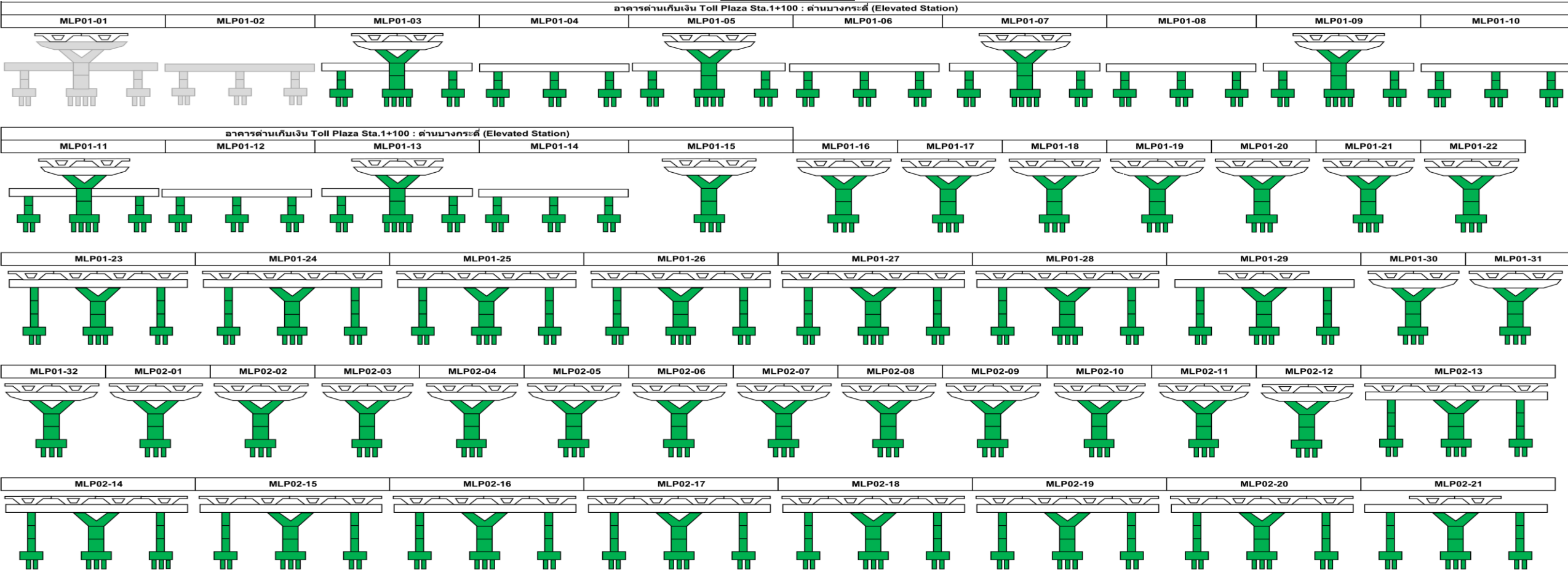
- Sheet pile
- Footing เดือนนี้
- Footing สะสม
- Footing EGAT ที่แล้วเสร็จ

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึง พฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Column

### Zone 1

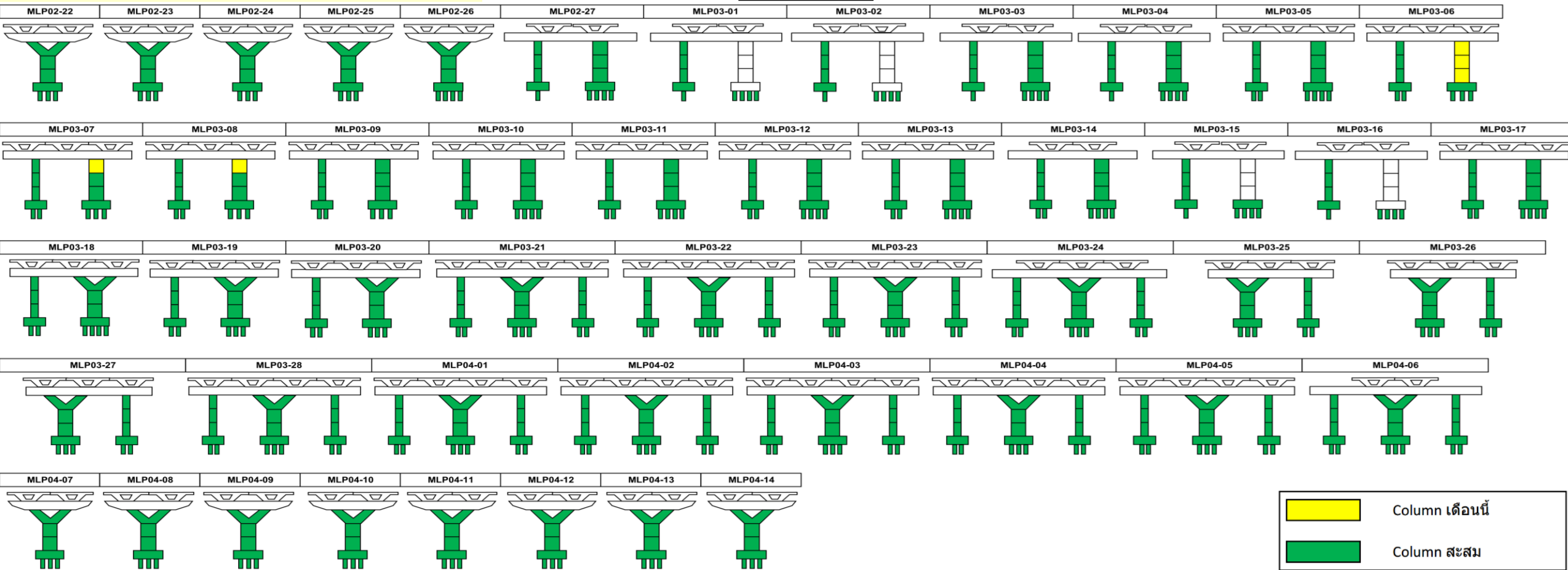
	Column เดือนนี้
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	0	109	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	109	109	109	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 2



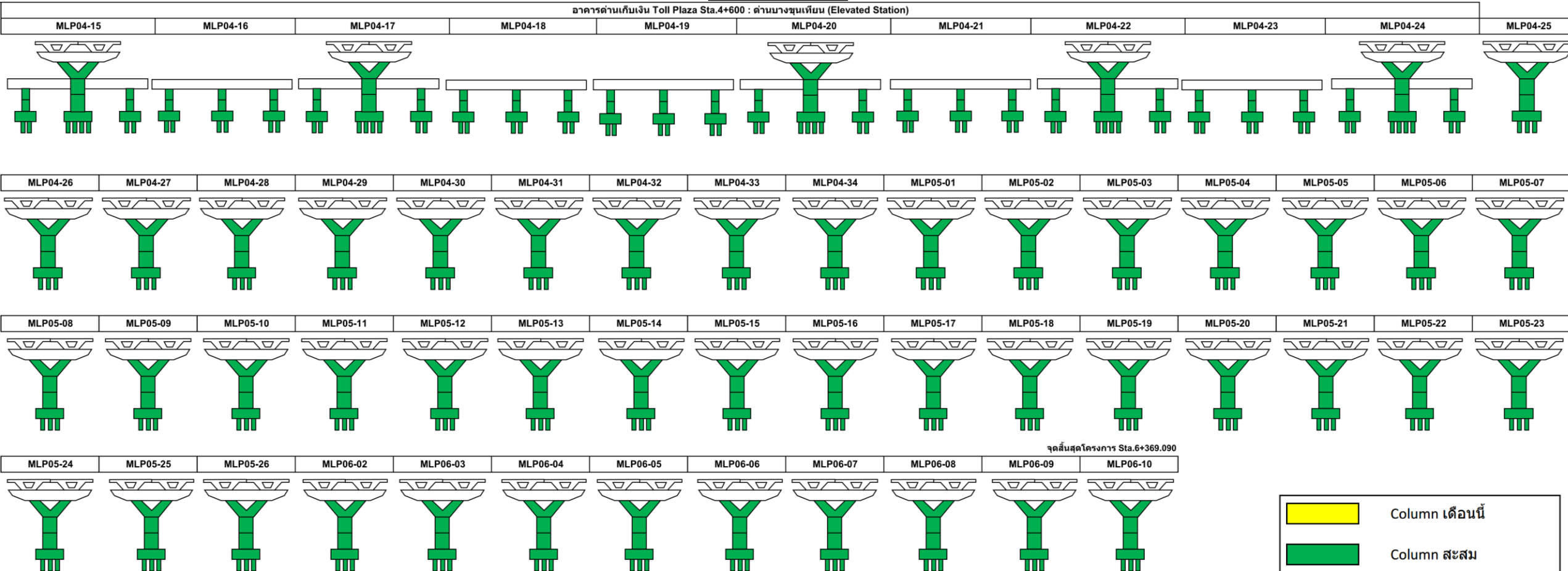
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	0	94	100.00%	1	90	1	90	3	90	95.74%	-4.26%	50	50	50	53.19%

# ความก้าวหน้าของงาน Column

## Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด่านบางขุนเทียน (Elevated Station)



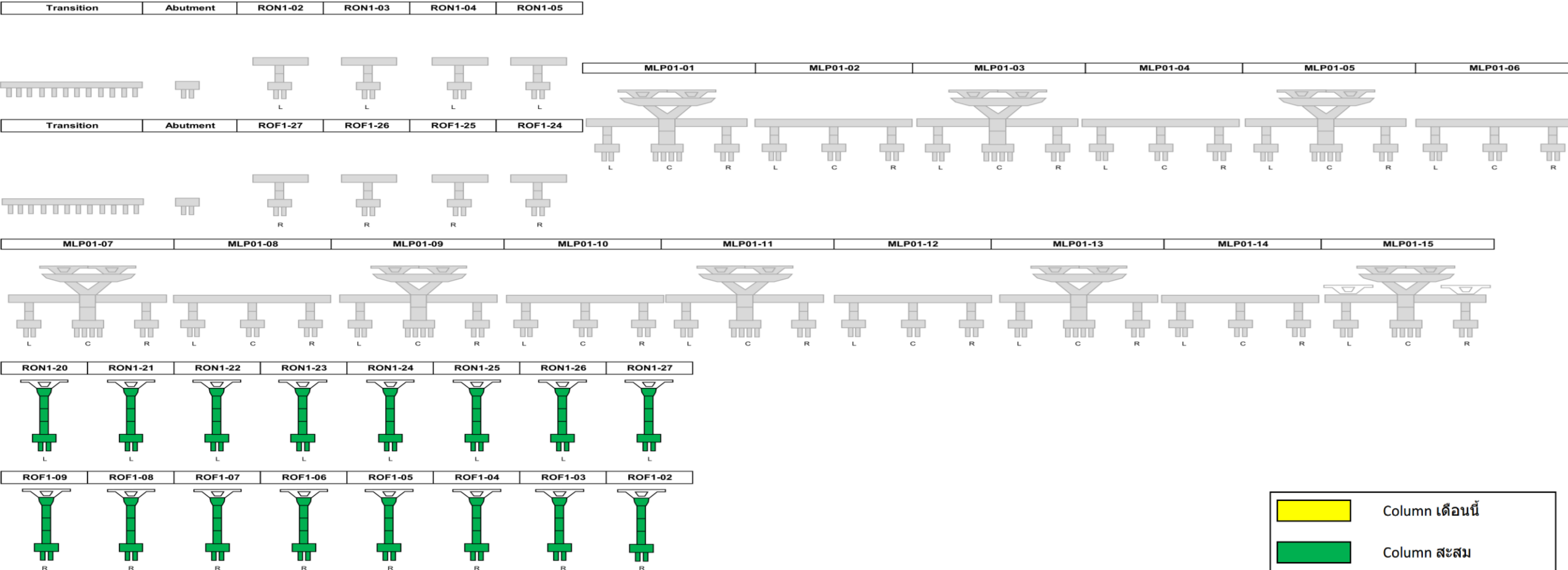
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568				
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 3	75	5	75	100.00%	0	75	0	75	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	75	75	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Column

### Ramp 1



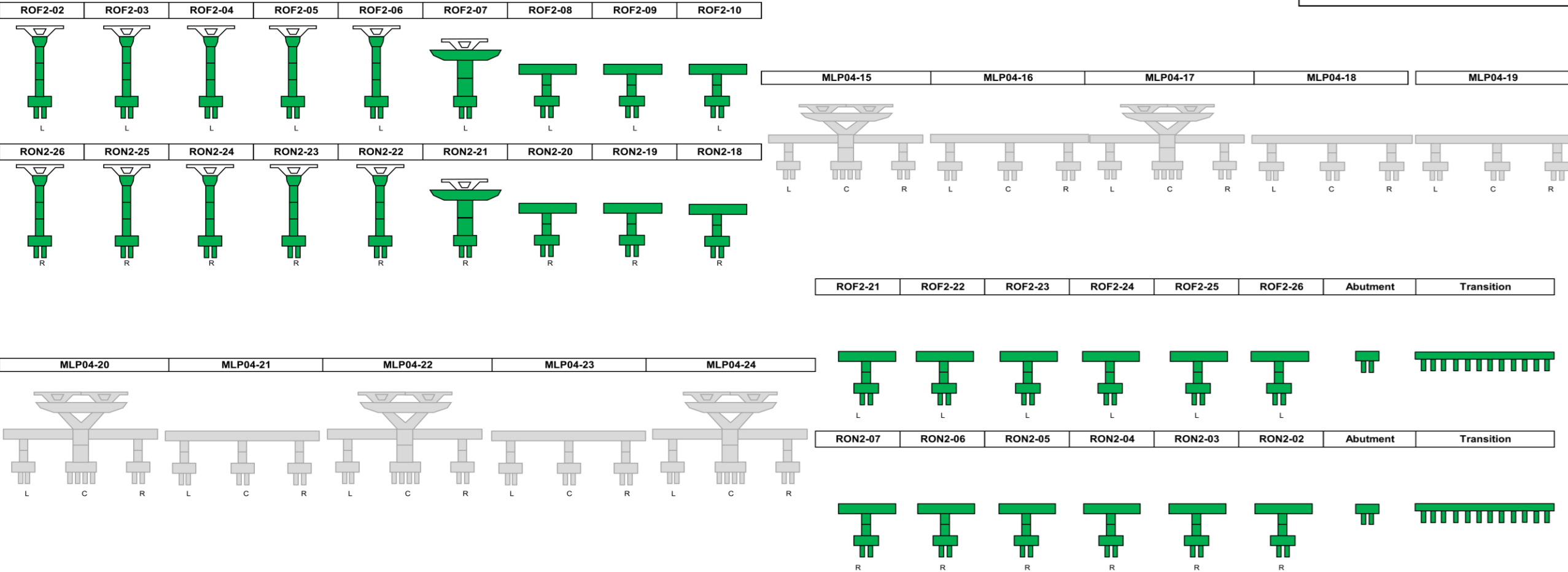
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568				
					Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	0	14	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	14	14	14	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Column

### Ramp 2

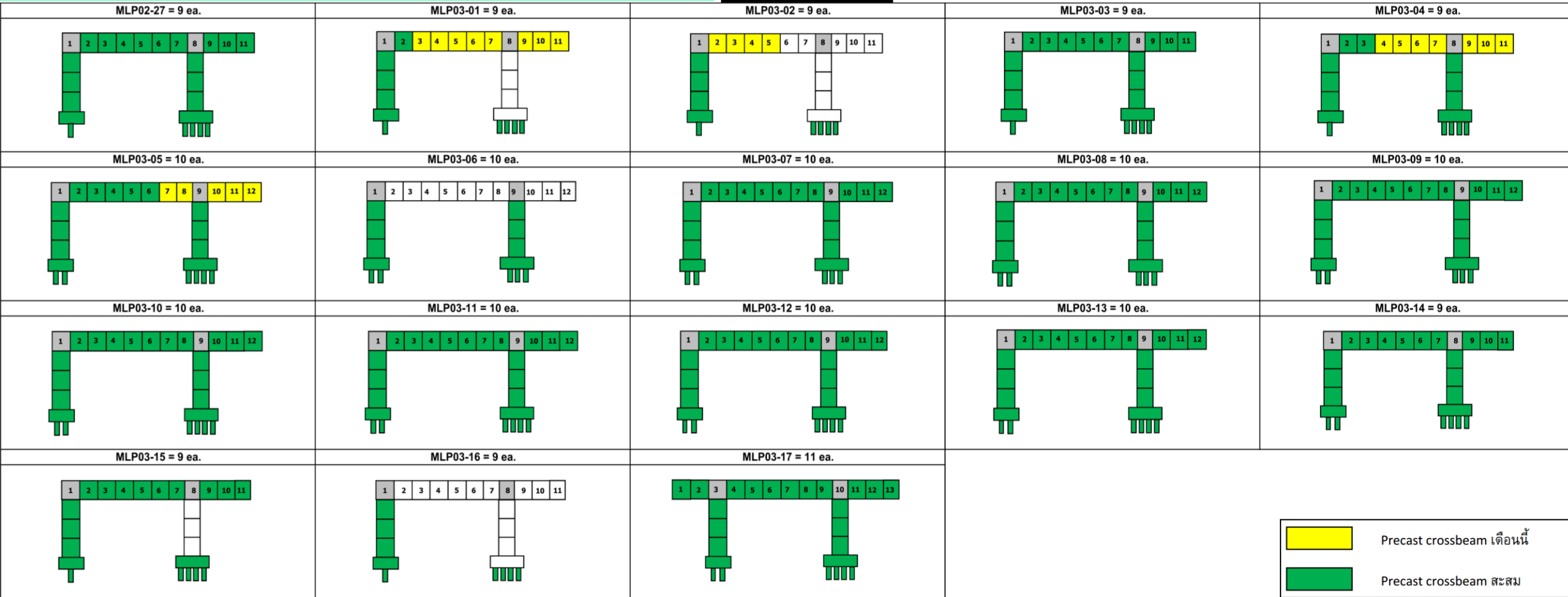
	Column เดือนนี้
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568				
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	30	0	30	100.00%	0	30	0	30	0	30	100.00%	แล้วเสร็จ	30	30	30	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Production Crossbeam

Zone 2

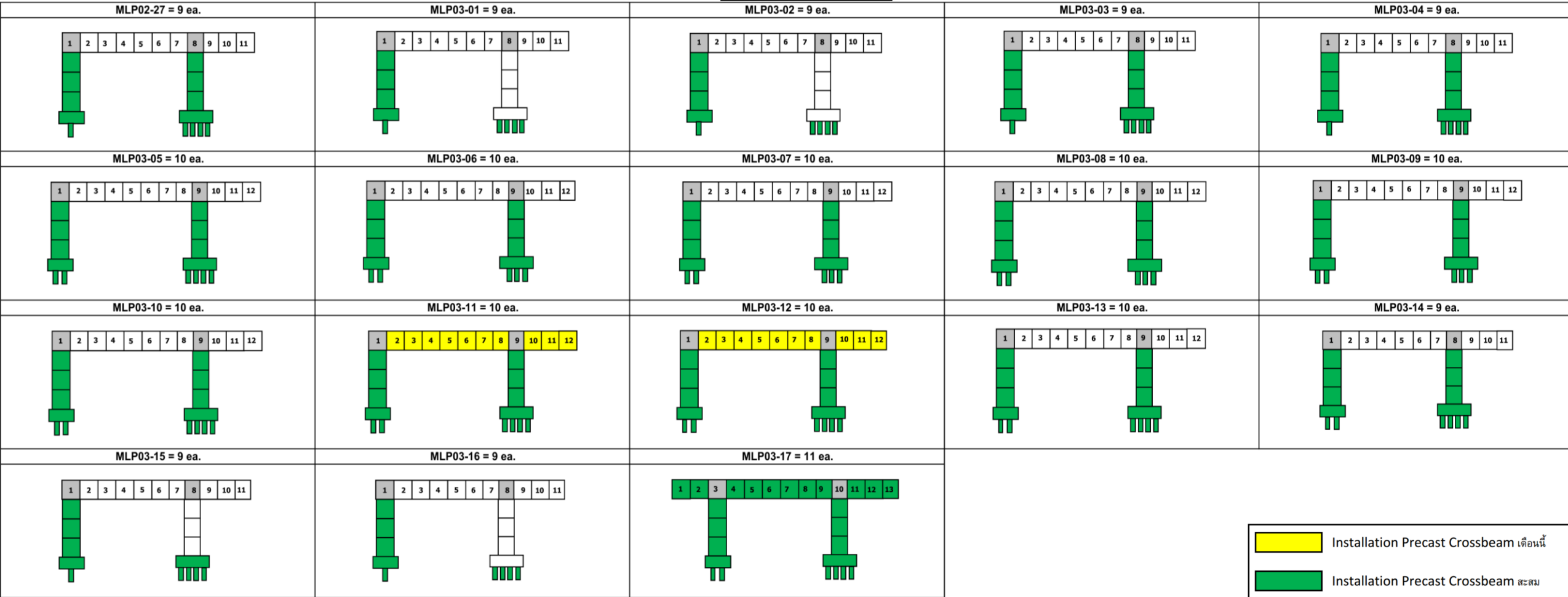


Precast crossbeam เดือนนี้  
 Precast crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	24	149	86.13%	+86.13%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Installation Precast Crossbeam

### Zone 2






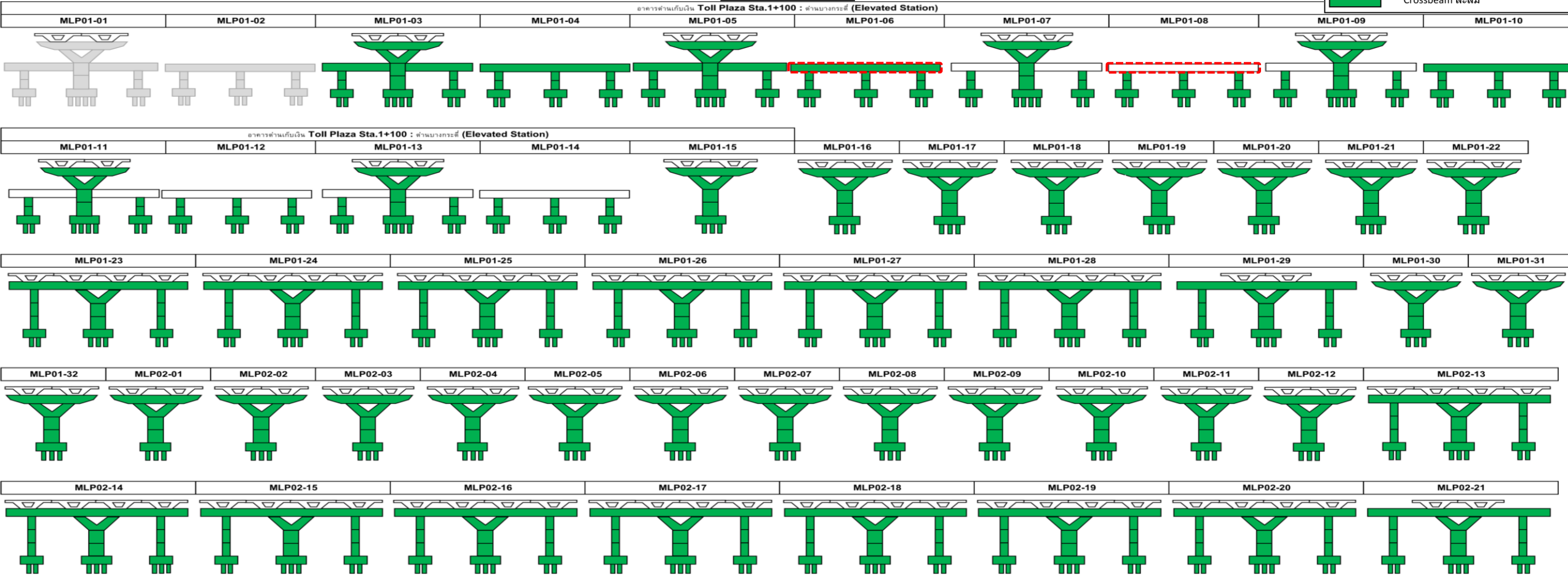
Installation Precast Crossbeam เดือนนี้  
 Installation Precast Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	20	31	17.92%	+17.92%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

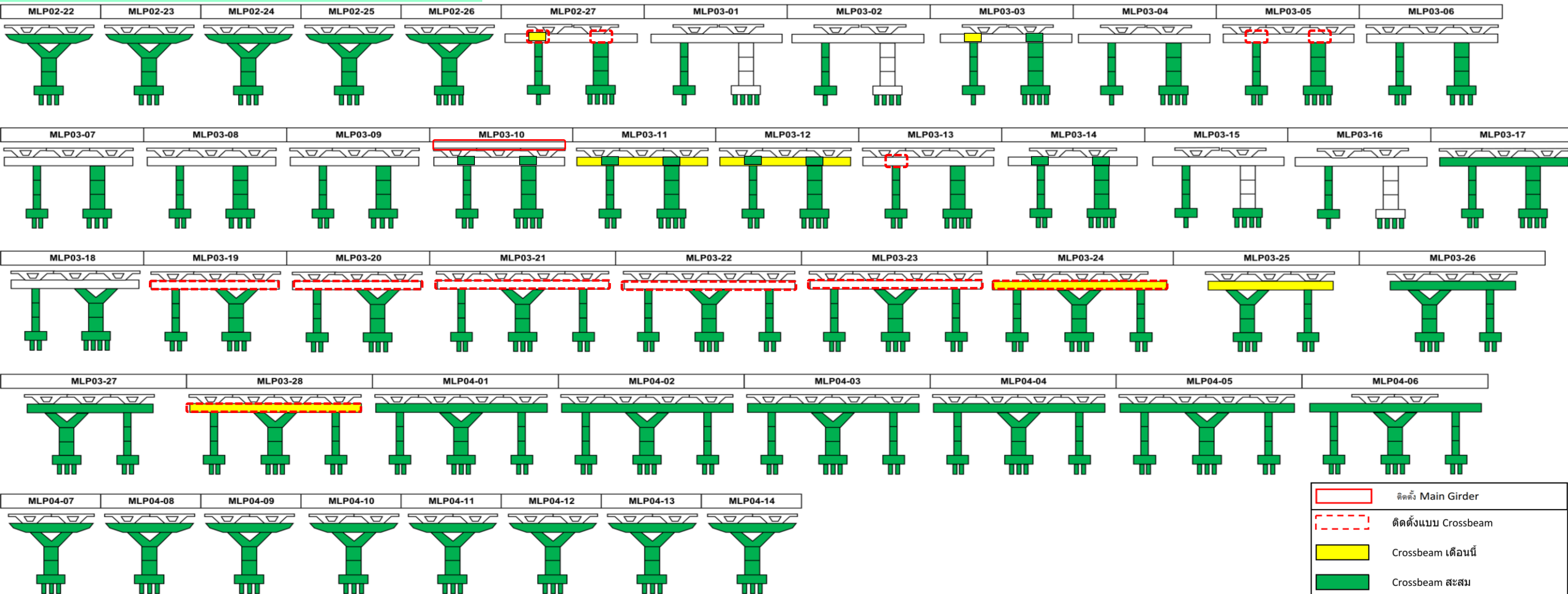
-  ติดตั้งแบบ Crossbeam
-  Crossbeam เดือนนี้
-  Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	0	45	100.00%	แล้วเสร็จ	44	97.78%
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	12	0	12	100.00%	0	5	41.67%	-58.33%	7	58.33%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2



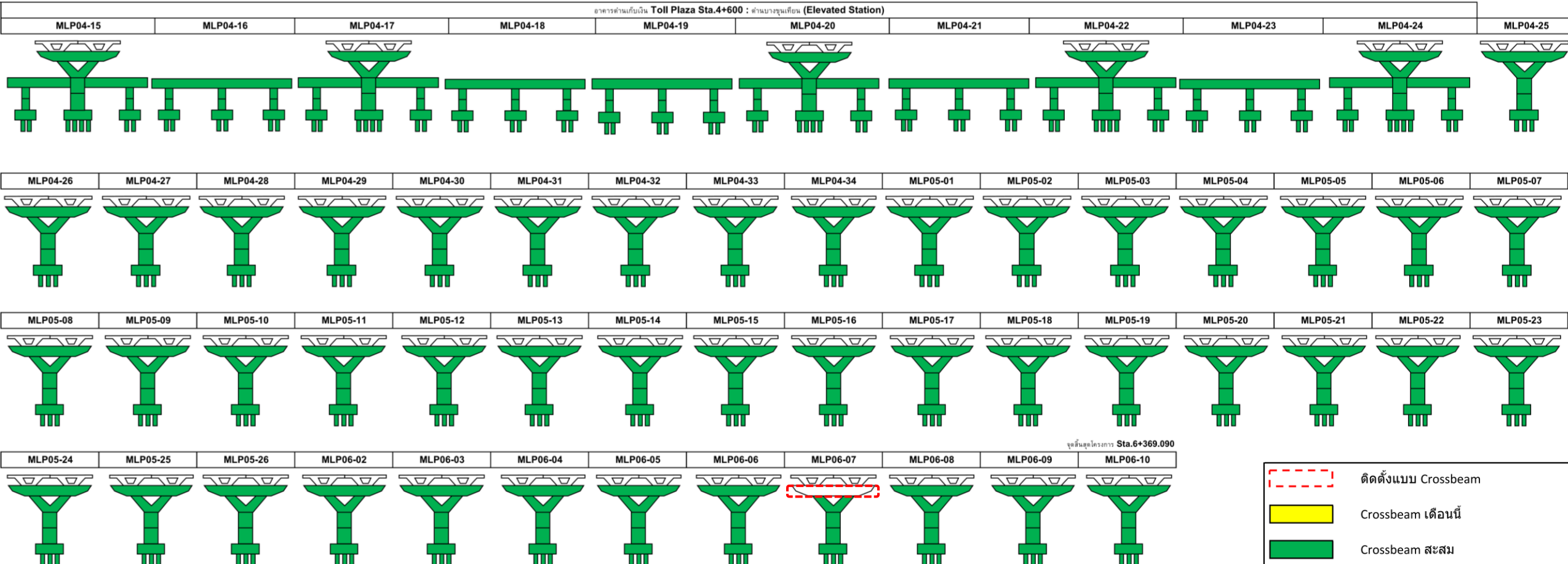
	ติดตั้ง Main Girder
	ติดตั้งแบบ Crossbeam
	Crossbeam เดือนนี้
	Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	0	48	100.00%	5	27	56.25%	-43.75%	22	45.83%

## ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

### Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)



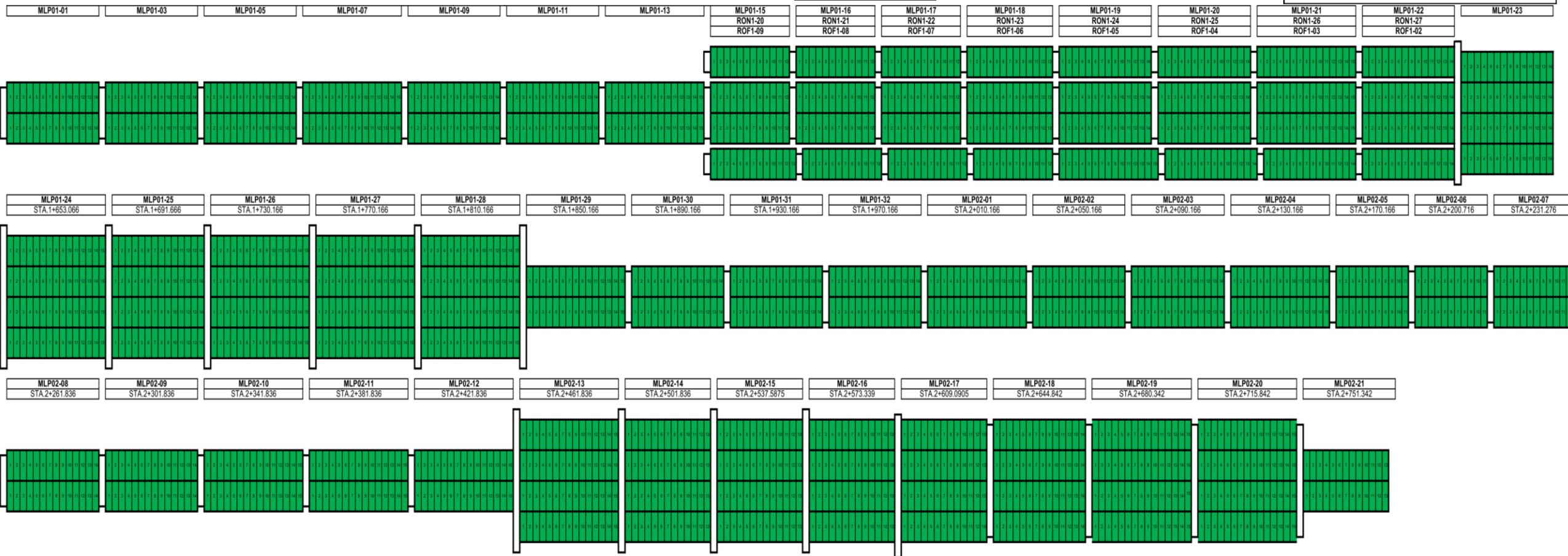
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	0	49	98.00%	-2.00%	48	96.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

### Zone 1

Production Segment เดือนนี้  
 Production Segment สละสม

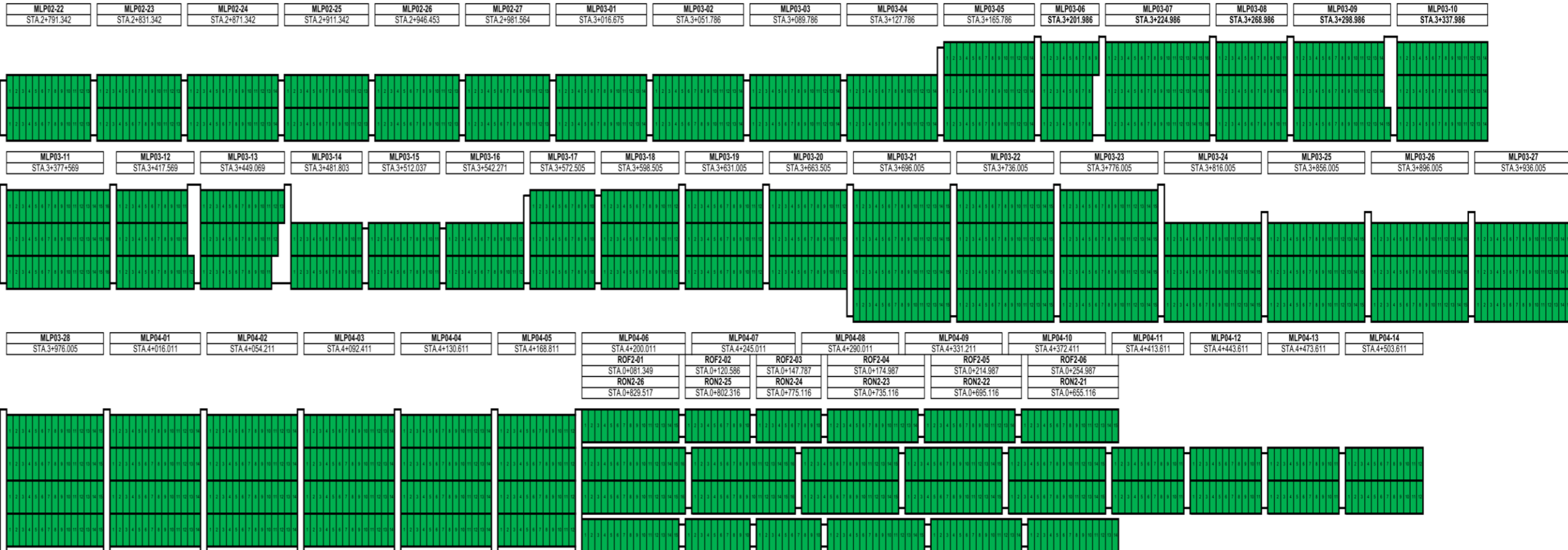


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1678	0	1678	100.00%	0	1678	100.00%	แล้วเสร็จ	1678	100.00%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

### Zone 2

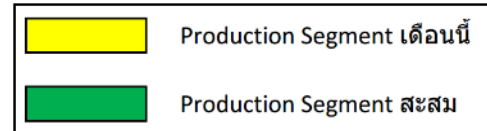
Production Segment เดือนนี้  
 Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1763	0	1763	100.00%	0	1763	100.00%	แล้วเสร็จ	1763	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



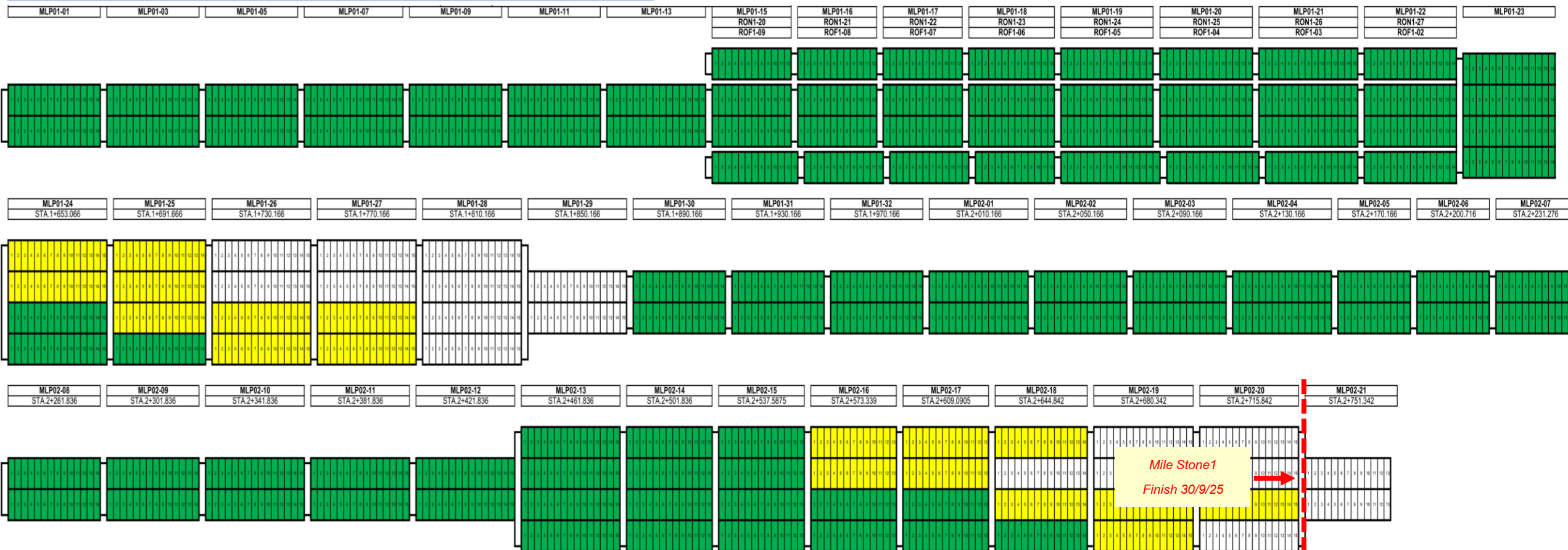
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,334	0	1334	100.00%	34	1255	94.08%	-5.92%	1220	91.45%

## ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

### Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สละม

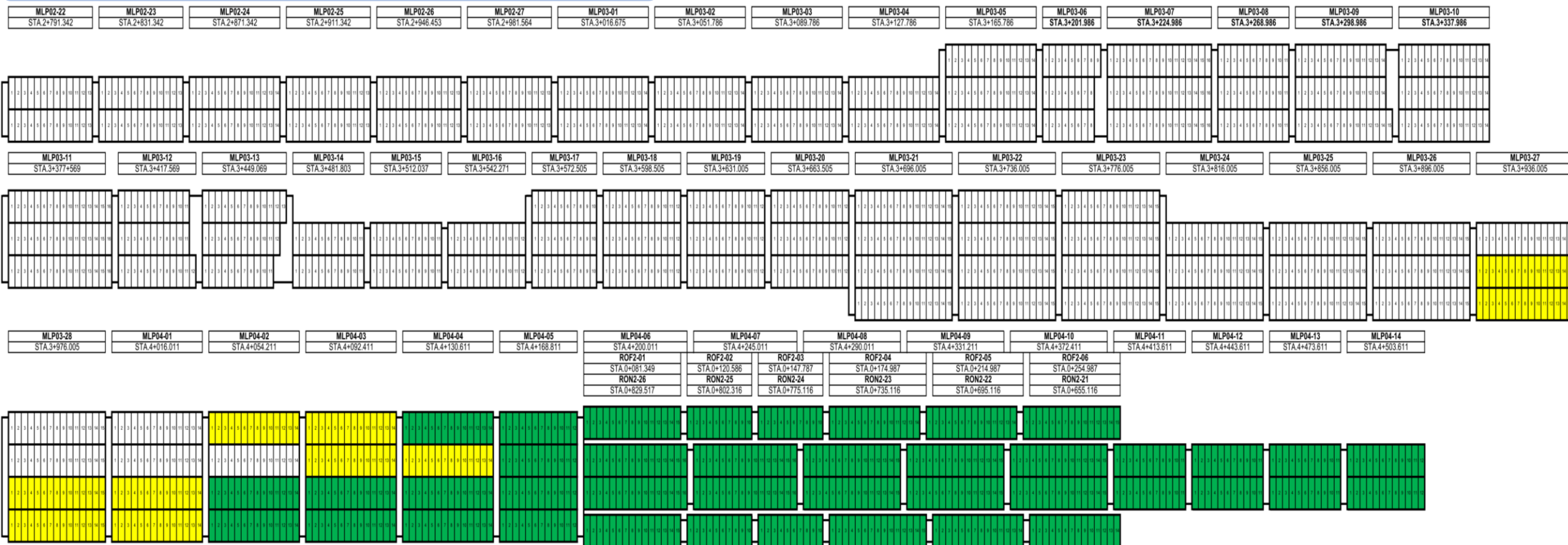


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึง พฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	6	120	100.00%	18	102	85.00%	-15.00%	64	53.33%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

# ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

## Zone 2

Erection Segment เดือนนี้  
 Erection Segment สละม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	8	84	64.12%	10	39	29.77%	-34.35%	14	10.69%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

# ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

## Zone 3



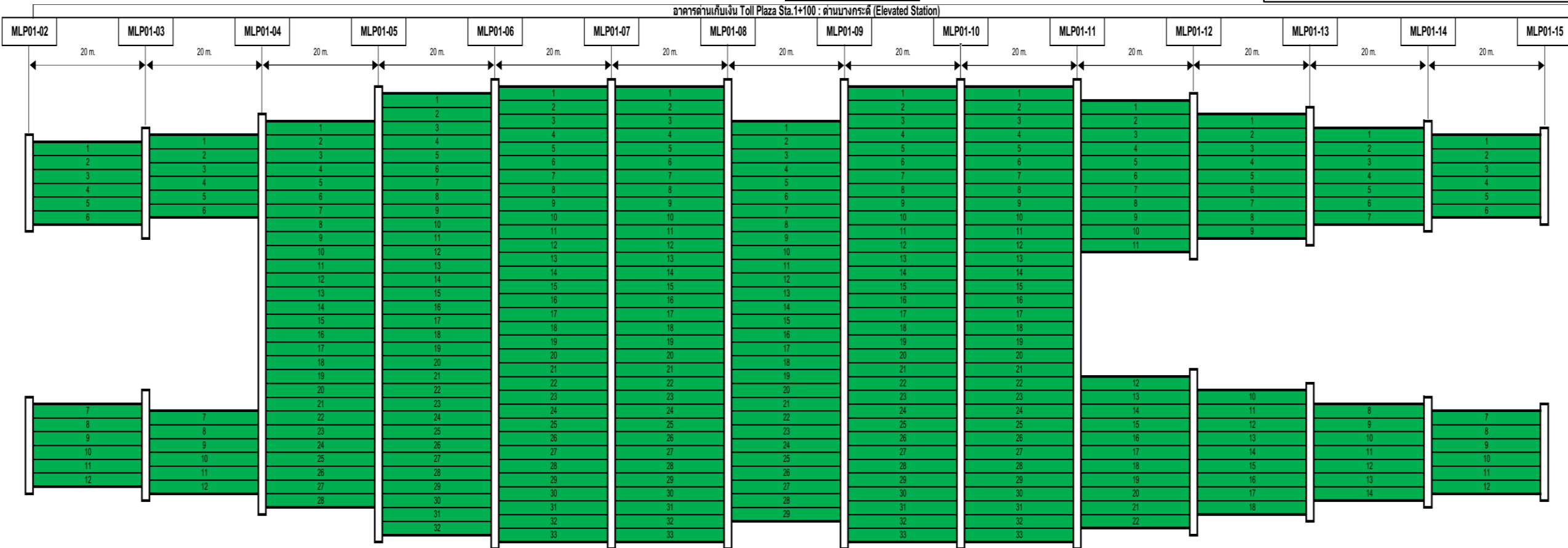
	Erection Segment เดือนนี้
	Erection Segment สละม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	6	96	96.00%	4	66	66.00%	-30.00%	56	56.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Zone 1

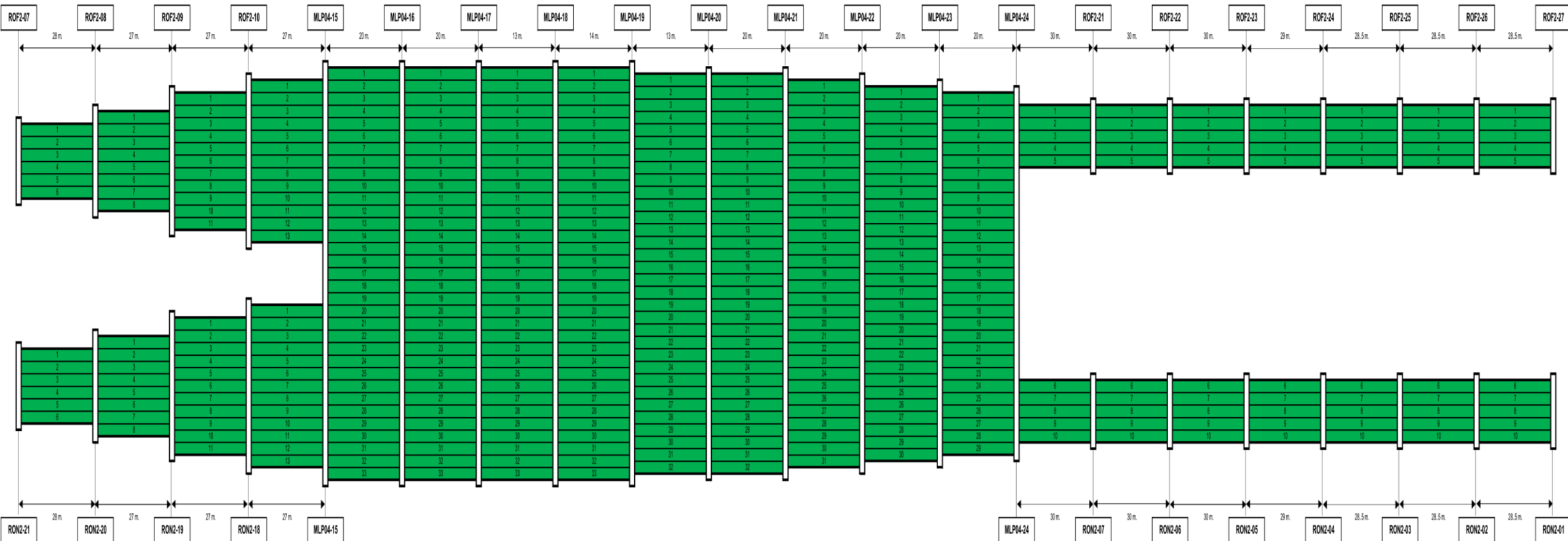
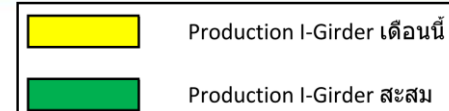
Production I-Girder เดือนนี้  
 Production I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	311	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	311	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

### Ramp 2

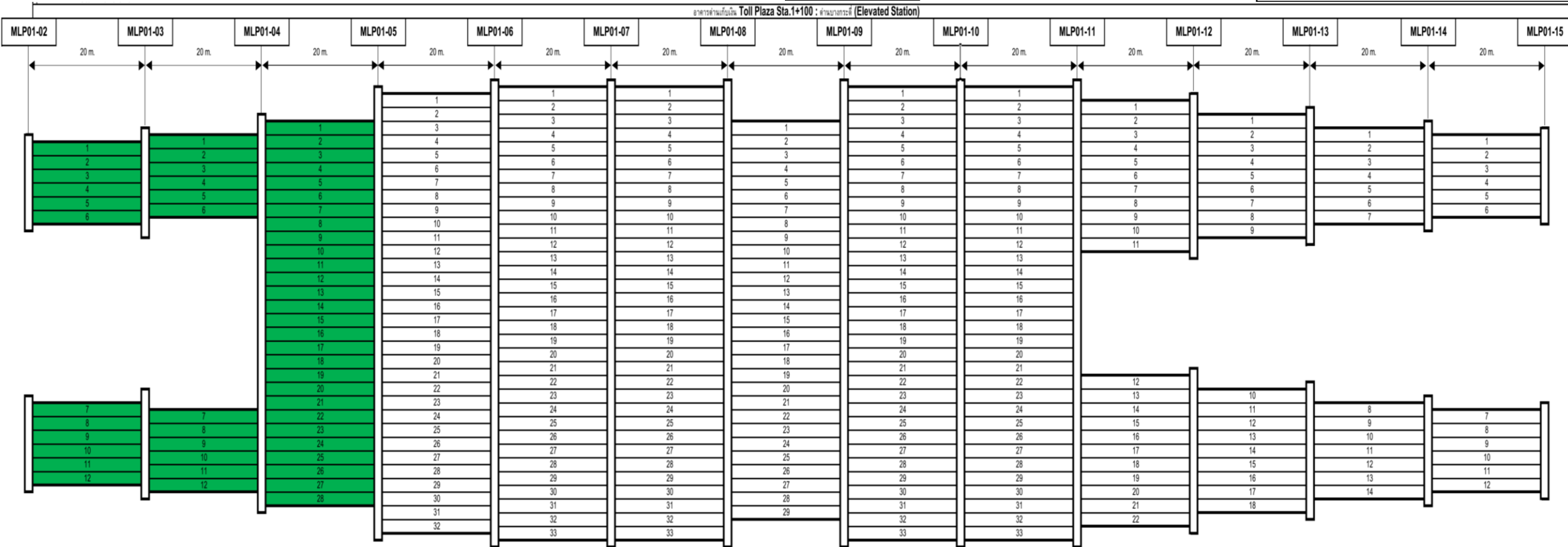


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	126	29.17%

# ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

## Zone 1

Erection I-Girder เดือนนี้  
 Erection I-Girder สะสม

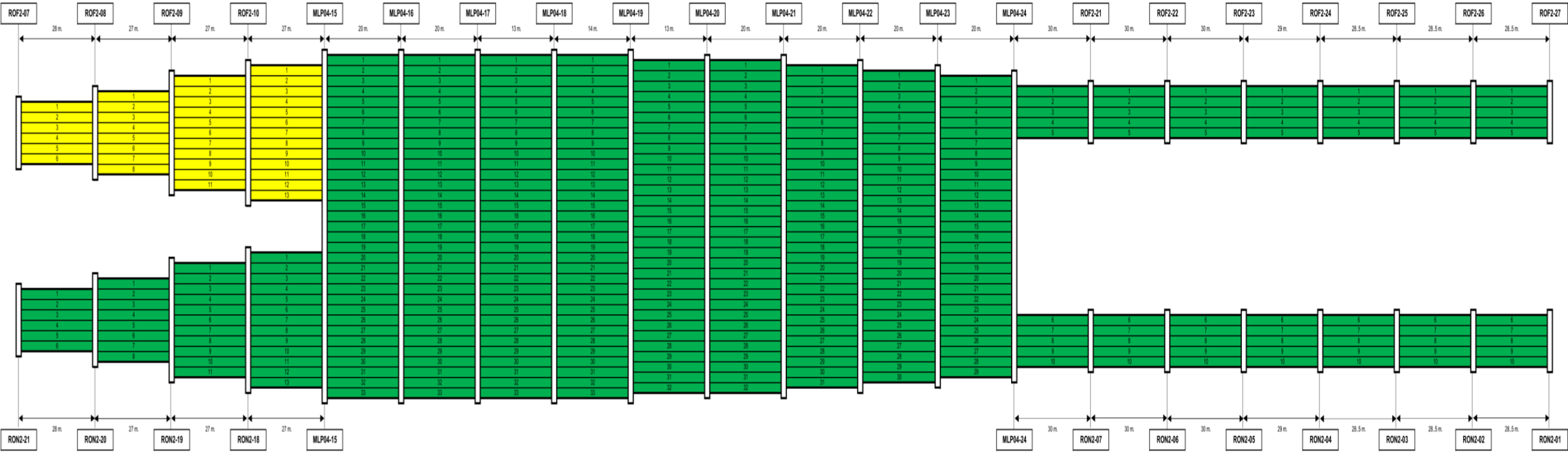


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	311	52	311	100.00%	0	52	16.72%	-83.28%	311	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

### Ramp 2

Erection I-Girder เดือนนี้  
 Erection I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	35	391	90.51%	38	432	100.00%	+9.49%	0	0.00%

Zone 1-3

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

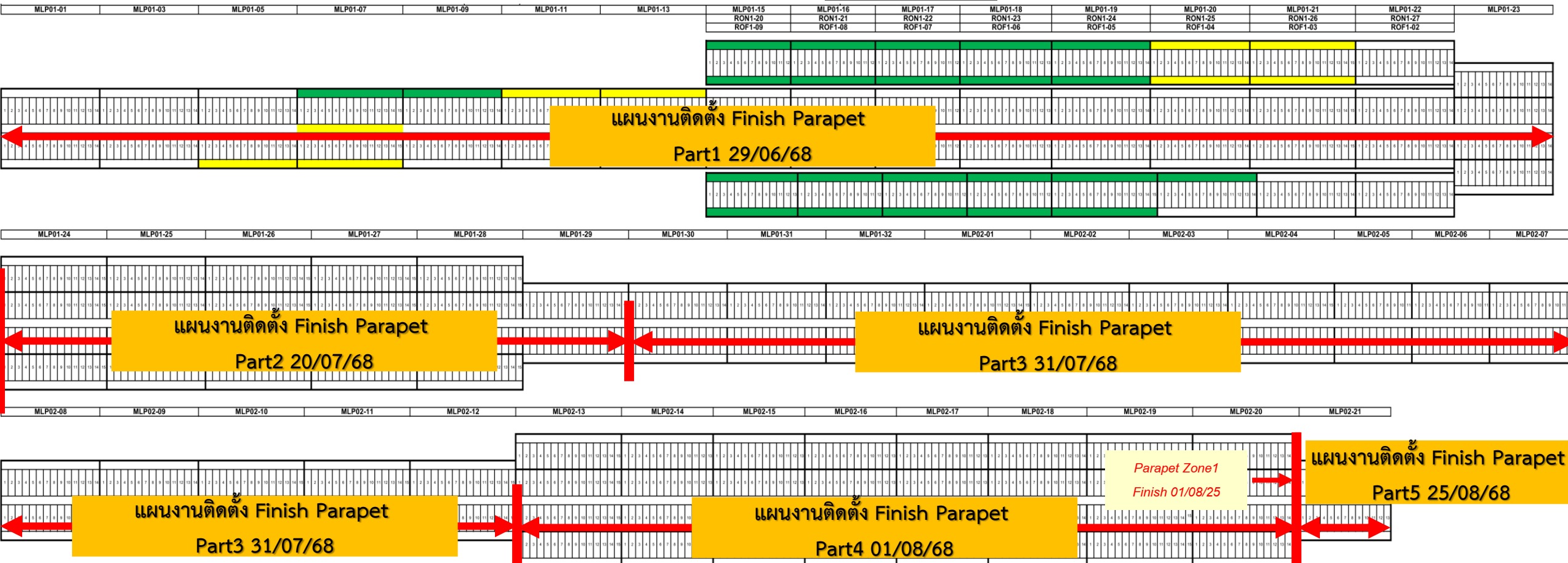
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
<b>Zone 1-2</b>										
- Precast Parapet PP-01 Typical	2260	0	0	0.00%	354	2065	91.37%	+91.37%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	244	0	244	100.00%	0	244	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	506	0	0	0.00%	25	75	14.82%	+14.82%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	226	0	0	0.00%	25	95	42.04%	+42.04%	0	0.00%
- Precast Central Barrier	1024	336	610	59.57%	331	469	45.80%	-13.77%	0	0.00%
<b>Zone 3</b>										
- Precast Parapet	3274	0	3274	100.00%	63	2970	90.71%	-9.29%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	146	0	146	100.00%	4	141	96.58%	-3.42%	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	97	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	32	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

**Zone 1**

แผนงานติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้  
 Installation Parapet สะสม



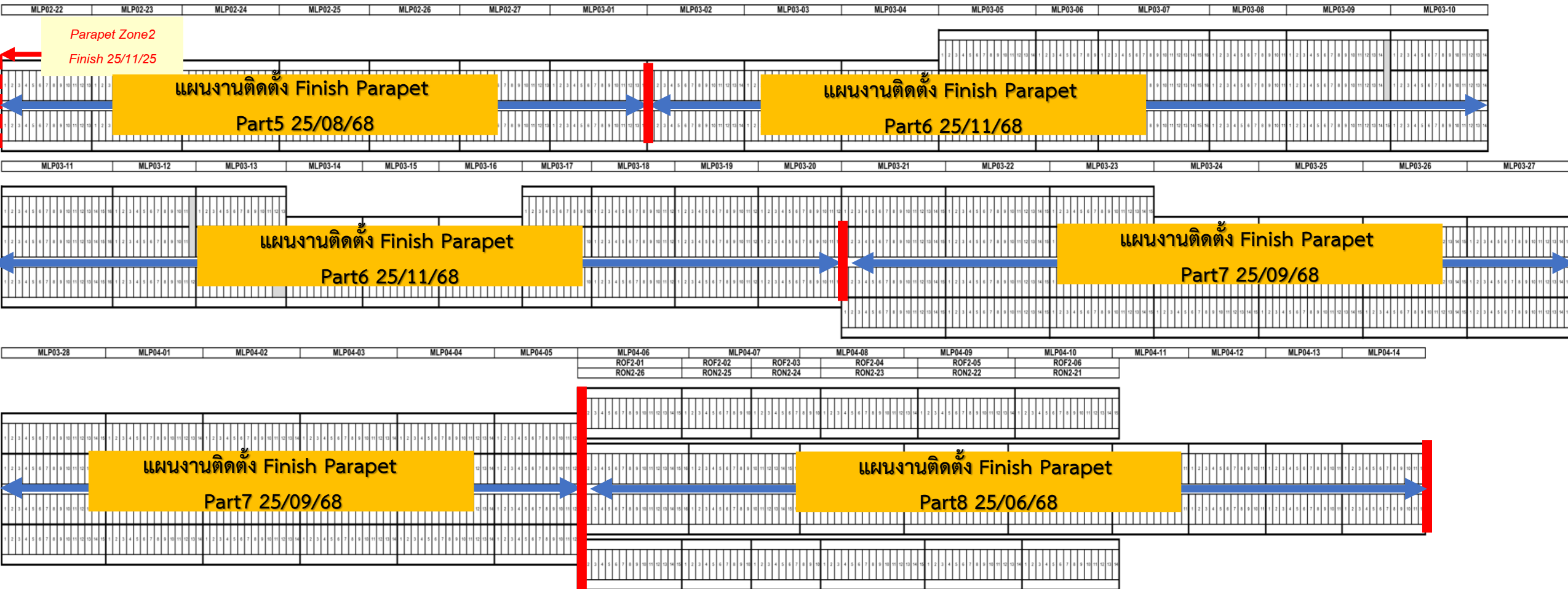
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Installation Parapet	1687	0	0	0.00%	84	309	251.58	925.46	18.32%	+18.32%	0	0.00%
Zone 1 : Installation Central Barrier	1024	0	0	0.00%	40	40	119.80	119.80	3.91%	+3.91%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 2

แผนงานติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้  
Installation Parapet สะสม

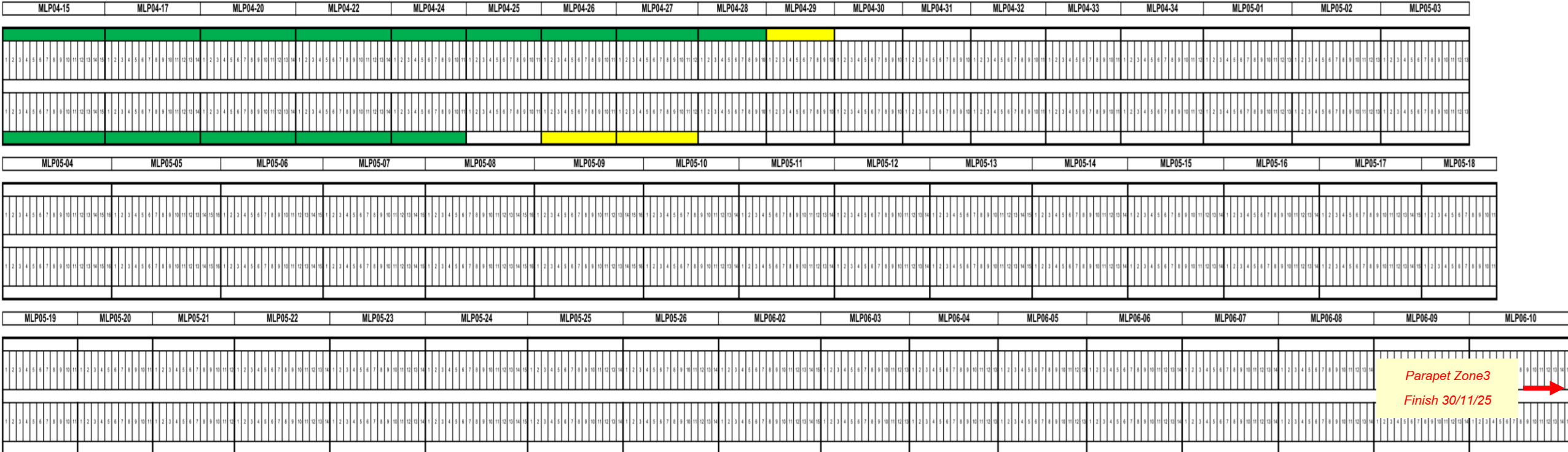


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Parapet	1549	0	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 3

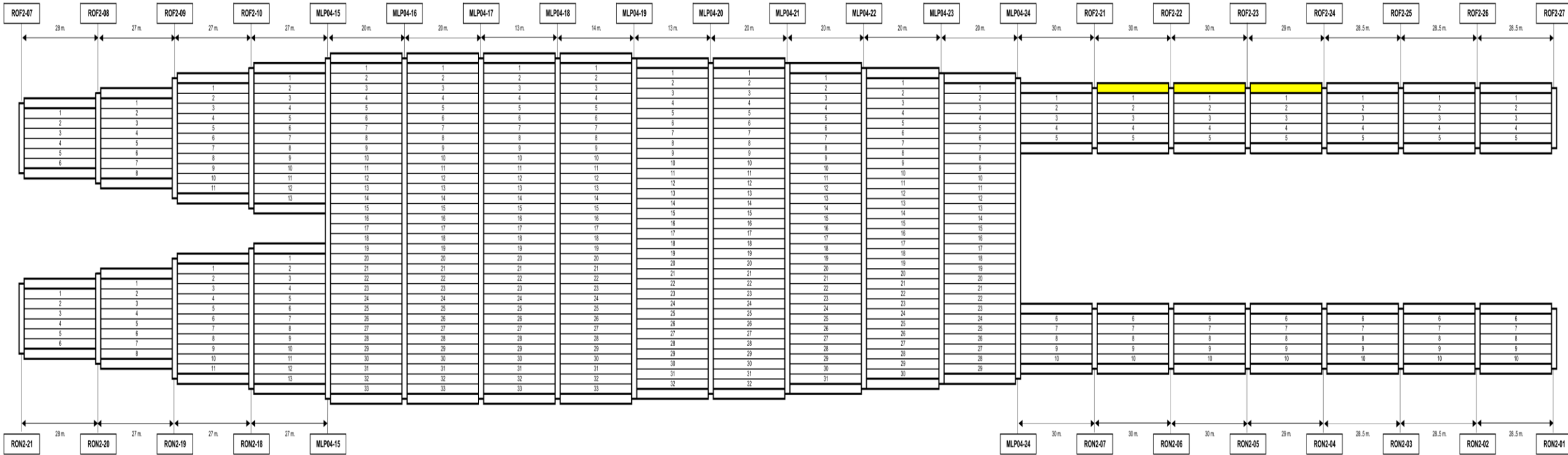
Installation Parapet เดือนนี้  
 Installation Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Installation Parapet	2800	0	0	0.00%	36	343	54	514.50	12.25%	+12.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Ramp 2



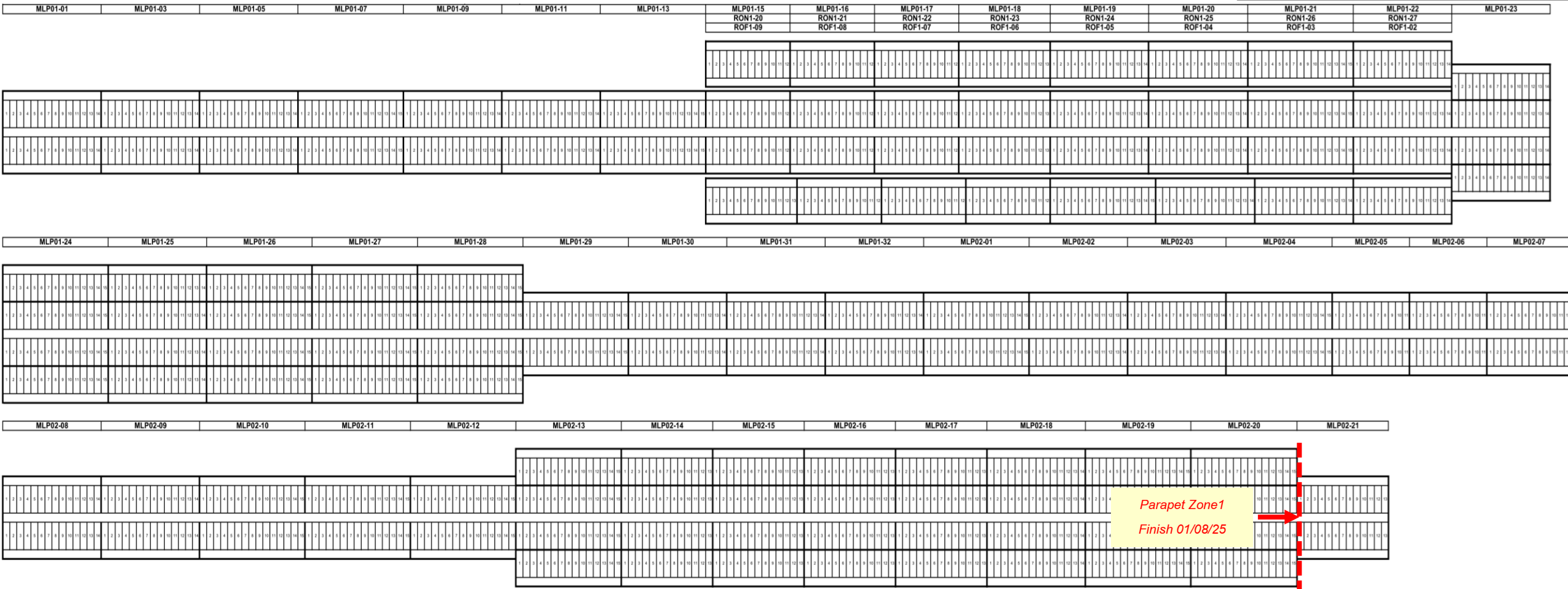
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้(ea.)	สะสม (ea.)	สัปดาห์นี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Installation Parapet	759	0	0	0.00%	69	69	103.50	103.50	9.09%	+9.09%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

### Zone 1

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม



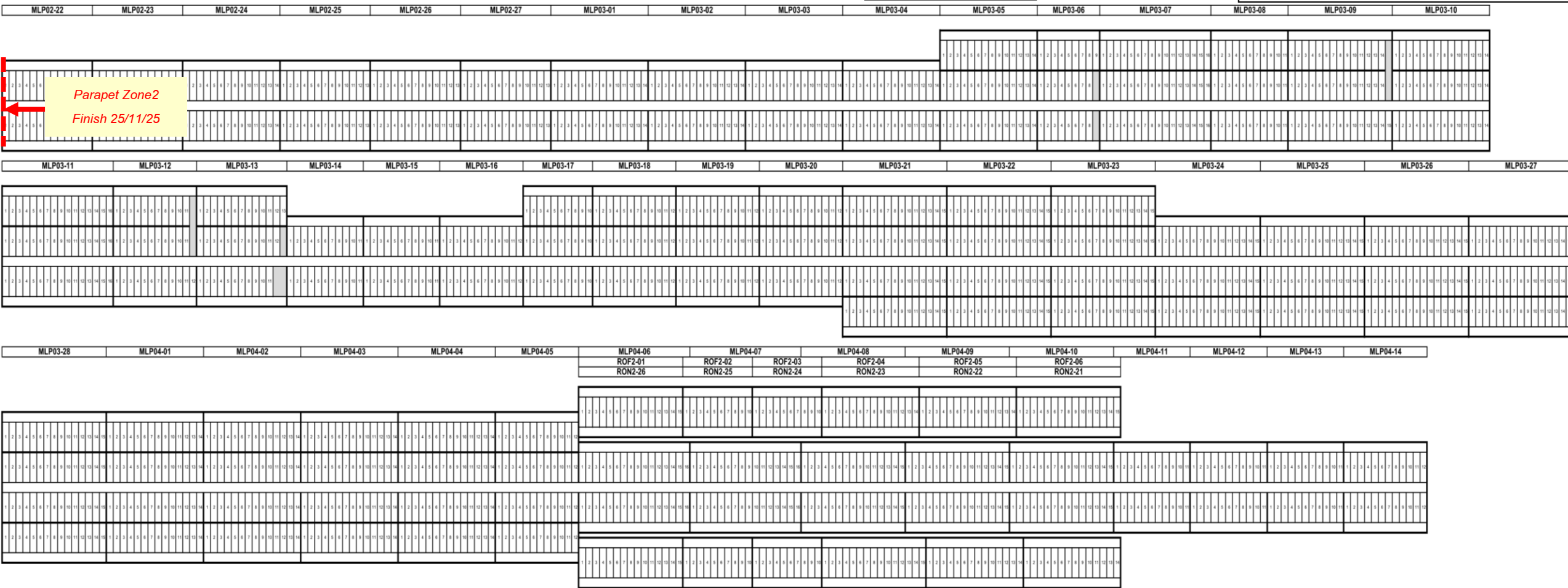
Parapet Zone 1  
Finish 01/08/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	5053	0	0	0.00%	7.50	39.50	0.78%	+0.78%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้  
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	4639	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 3

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้  
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

MLP04-15	MLP04-17	MLP04-20	MLP04-22	MLP04-24	MLP04-25	MLP04-26	MLP04-27	MLP04-28	MLP04-29	MLP04-30	MLP04-31	MLP04-32	MLP04-33	MLP04-34	MLP05-01	MLP05-02	MLP05-03
[Progress bars for MLP04-15 to MLP05-03]																	
MLP05-04	MLP05-05	MLP05-06	MLP05-07	MLP05-08	MLP05-09	MLP05-10	MLP05-11	MLP05-12	MLP05-13	MLP05-14	MLP05-15	MLP05-16	MLP05-17	MLP05-18			
[Progress bars for MLP05-04 to MLP05-18]																	
MLP05-19	MLP05-20	MLP05-21	MLP05-22	MLP05-23	MLP05-24	MLP05-25	MLP05-26	MLP06-02	MLP06-03	MLP06-04	MLP06-05	MLP06-06	MLP06-07	MLP06-08	MLP06-09	MLP06-10	
[Progress bars for MLP05-19 to MLP06-10]																	

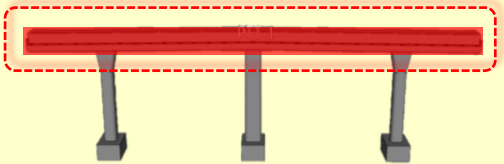
Parapet Zone3  
Finish 30/11/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	5324	0	0	0.00%	114	264	4.96%	+4.96%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1558	0	0	0.00%	90	90	5.75%	+5.78%	0	0.00%

# รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



PTT



MLP01-08 Final Inspection Lower Crossbeam Type PTT-1

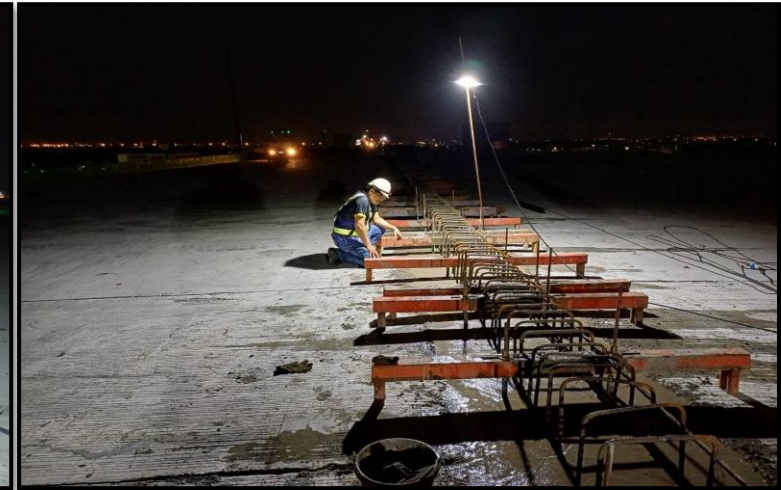
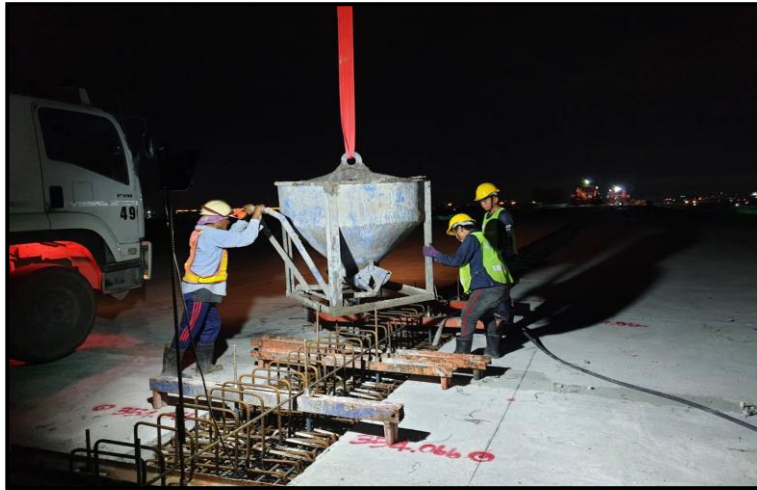
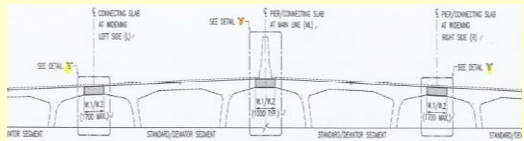


MLP01-08 งานเทคอนกรีต Lower Crossbeam Type PTT-1



ZONE 1

งาน  
 Connecting Slab



MLP01-01 to MLP01-05 งานเทคอนกรีต Connecting Slab



MLP01-16 to MLP01-17 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 1

งาน  
Erection



MLP01-25 to MLP01-26 Erection Segment (LG1)



MLP01-27 to MLP01-28 Erection Segment (LG2)



ZONE 1

งาน  
Erection



MLP02-18 to MLP02-19 Erection segment (LG7)

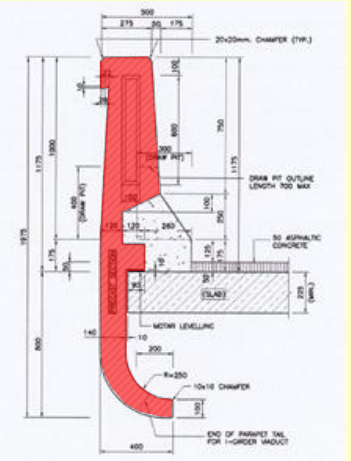


MLP02-20 to MLP02-21 Erection segment (LG8)



**ZONE 1**

**งาน PARAPET**



The technical drawing shows a cross-section of a parapet wall. Key features include:
 

- Top width: 300mm
- Top chamfer: 20x20mm CHAMFER (1/4")
- Drain fit: DRAIN FIT OUTLINE LENGTH 700 MAX
- Material: 80 ASPHALTIC CONCRETE
- Structure: METAL LAMELLAE
- Bottom chamfer: 10x10 CHAMFER
- End note: END OF PARAPET TAIL FOR H-GIRDER BRACKET



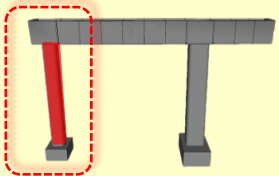
MLP01-07 to MLP01-09 งานติดตั้ง Parapet



MLP01-09 to MLP01-11 งานติดตั้ง Parapet

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



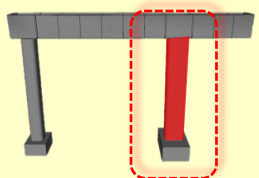
PT-44



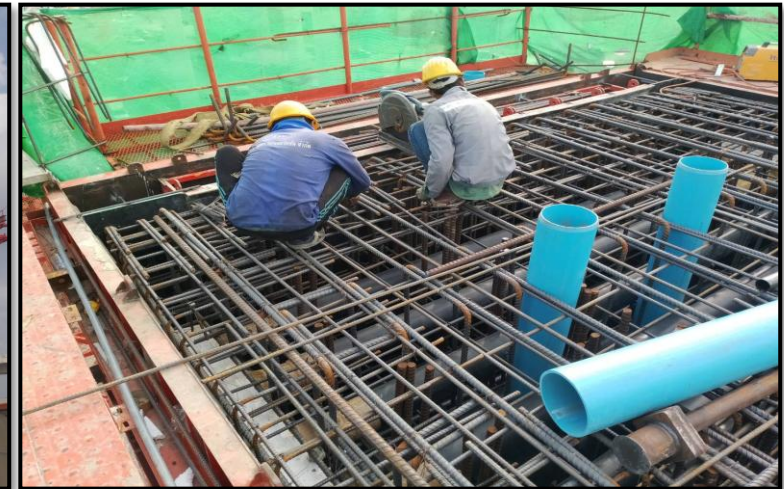
MLP02-27L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



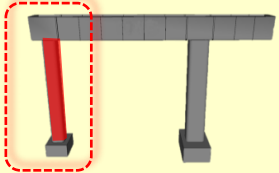
PT-44



MLP03-03C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



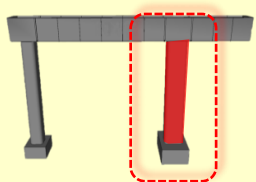
PT-44



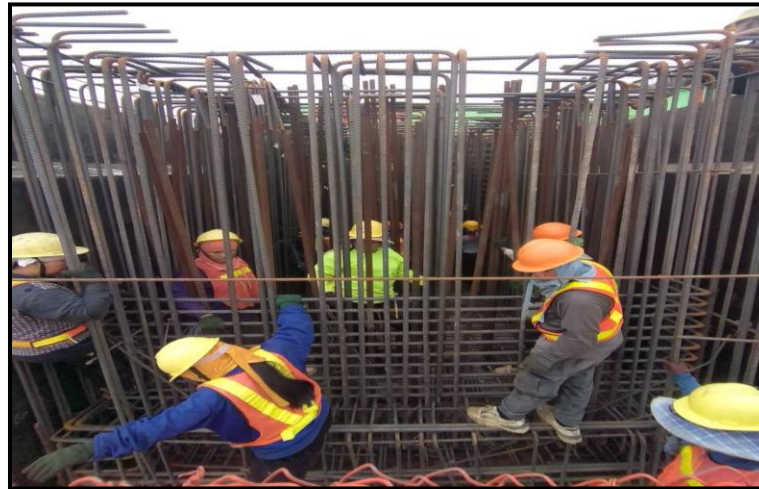
MLP03-03L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



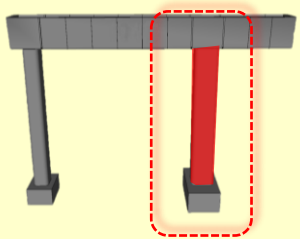
PT-44



MLP03-05C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



PT-44



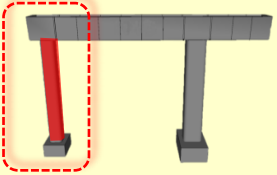
MLP03-06C งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2



MLP03-08C งานผูกเหล็กเสริม Column Head Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



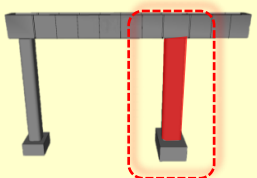
PT-44



MLP02-27L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



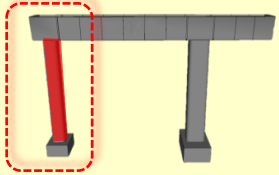
PT-44



MLP03-03C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



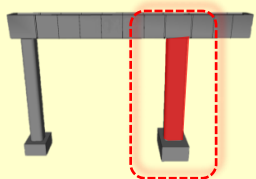
PT-44



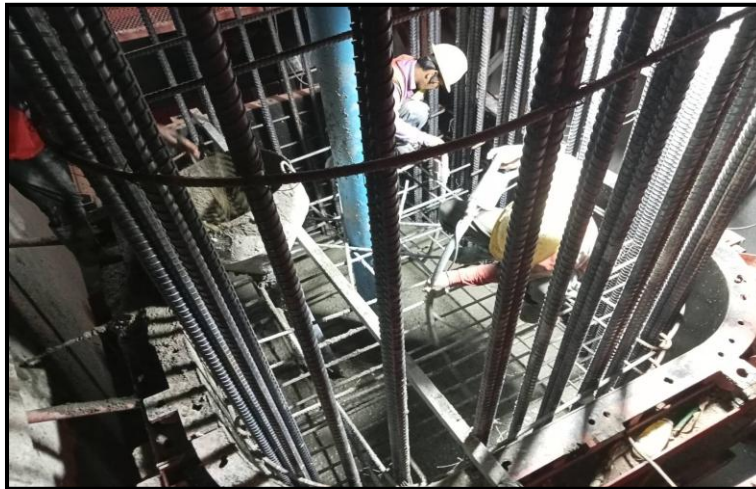
MLP03-03L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



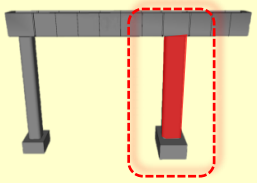
PT-44



MLP03-06C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Column



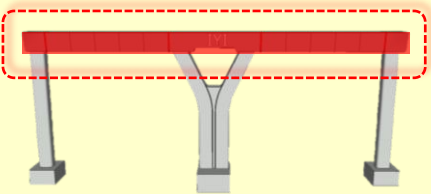
PT-44



MLP03-08C งานเทคอนกรีต Column Head Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



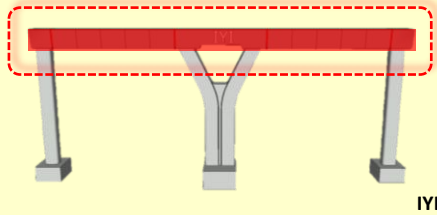
IYI



MLP03-23 งานผูกเหล็กเสริมล่าง Crossbeam Type IYI-4

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



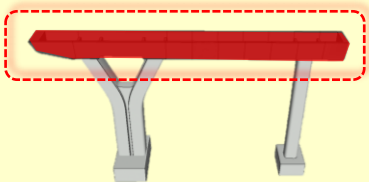
IYI



MLP03-23 งานผูกเหล็กบนเสริม Crossbeam Type IYI-4

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



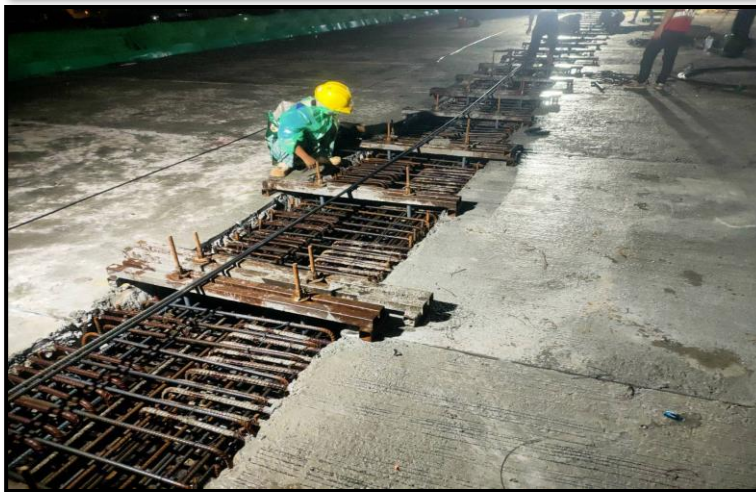
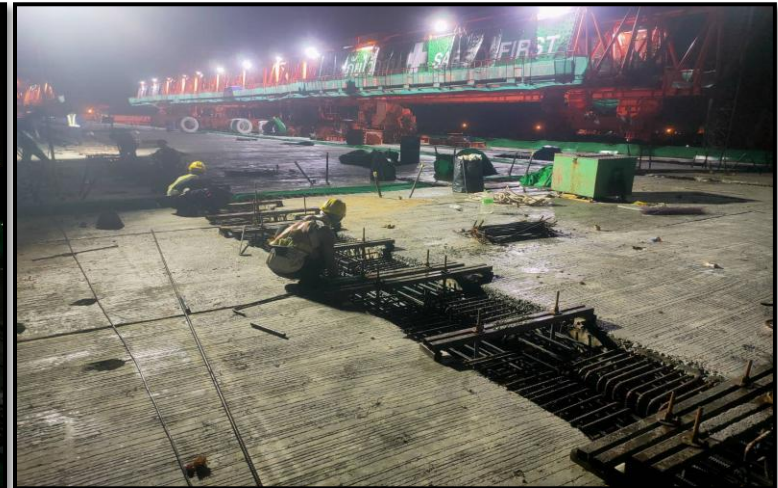
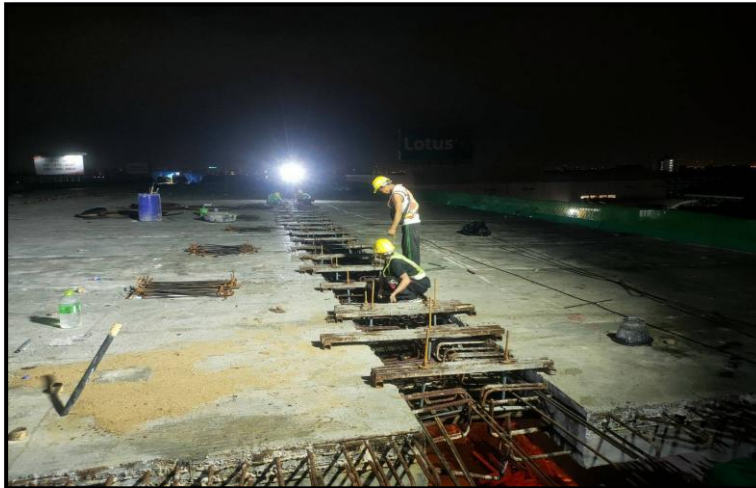
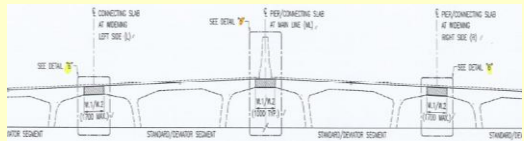
YI



MLP03-25 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type YI-2

ZONE 2

งาน  
 Connecting Slab



MLP04-04to MLP04-06 งานผูกเหล็กเสริม Connecting Slab

ZONE 2

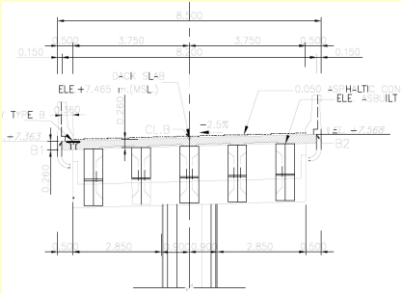
งาน  
Erection



MLP03-27 to MLP03-28 Erection segment (LG4)

ZONE 2

งาน  
Girder Diaphragm

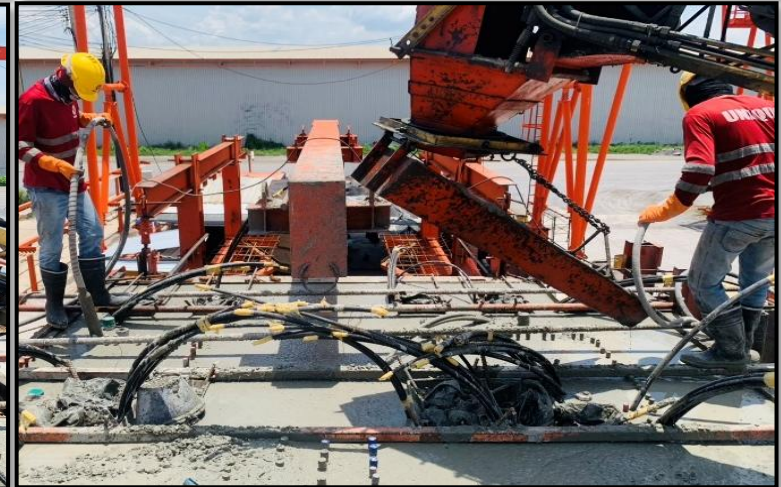
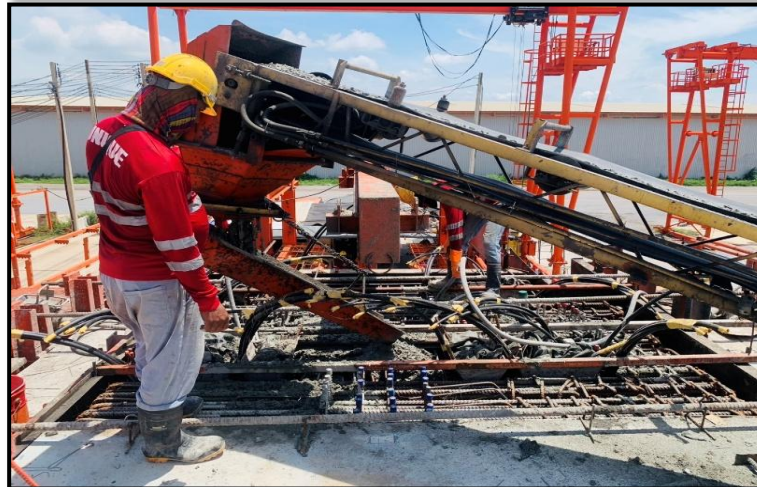
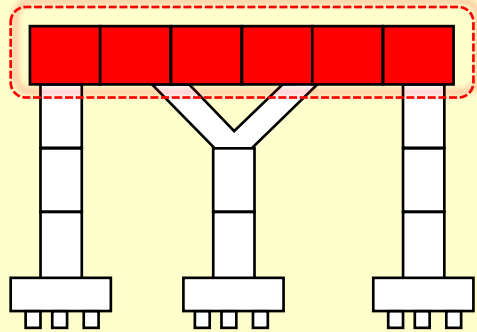


Pouring Concrete Girder Diaphragm ROF2-07 to ROF2-08

ZONE 2

งานหล่อ

Precast Crossbeam

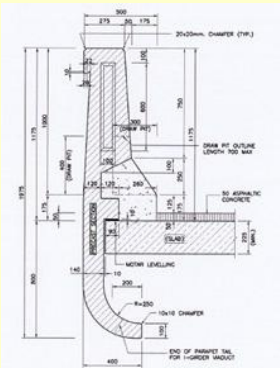


งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 1

ZONE 2

งานหล่อ  
PARAPET



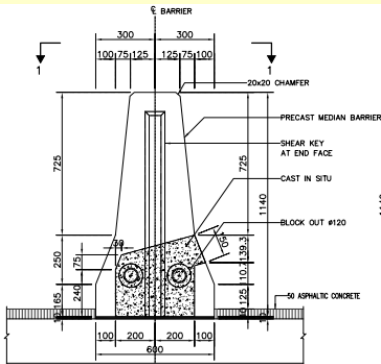
งานหล่อ Parapet Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 1

ZONE 2

งานหล่อ

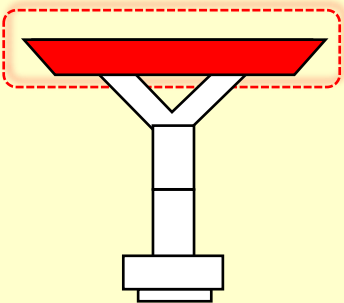
Central Barrier



งานหล่อ Precast Central Barrier Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Crossbeam

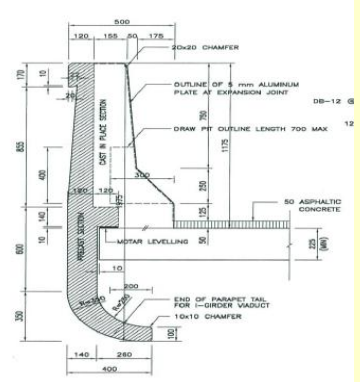


Install Steel Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-07C

INSTALL PARAPET RAMP ROF2-24 to ROF2-21 (RT,LT)

ZONE 3

งาน (PARAPET)



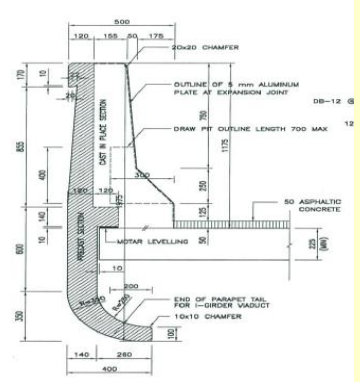
ROF2-24 to ROF2-21 (LT) = 69 EA.  
CUMULATIVE AMOUNT = 69 EA.



INSTALL PARAPET MAIN LINE MLP04-15 to MLP04-30 (RT,LT)

ZONE 3

งาน  
(PARAPET)



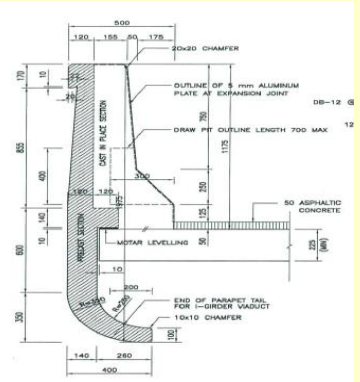
MLP04-15 to MLP04-28 (RT)  
MLP04-15 to MLP04-30 (LT)  
CUMULATIVE AMOUNT = 358 EA.



CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP04-29 (RT,LT)

ZONE 3

งาน (PARAPET)



MLP04-15 to MLP04-29 (RT)  
 CUMULATIVE AMOUNT = 46 M.  
 MLP04-15 to MLP04-29 (LT)  
 CUMULATIVE AMOUNT = 282 M.

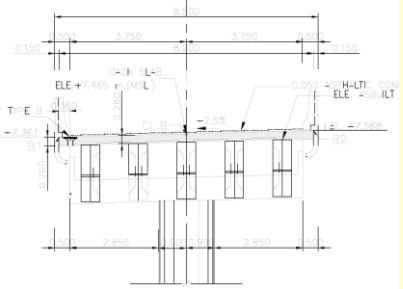




Deck Slab MLP04-19 to MLP04-20 (LT)

ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)



The diagram shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and levels. Key dimensions include 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, and 0.150. Elevation levels are marked as ELE +7.465 m (MSL), 0.000, and ELE +7.000. Other labels include 'D4@100 (SL)', 'D4@100 (LT)', and 'D4@100 (CON)'. The diagram also shows a 'TYPE B' section and a 'B' section.

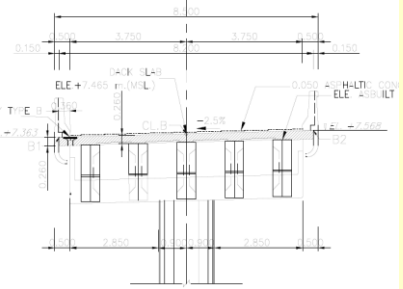


MLP04-20 TO MLP04-19 (LT)

Deck Slab MLP04-20 to MLP04-21 (LT)

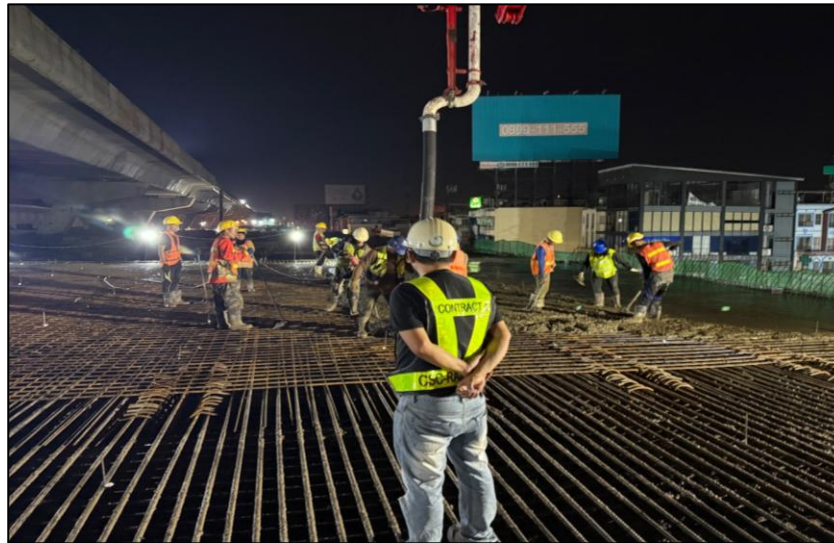
ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and elevations. Key dimensions include 0.150, 3.750, 2.750, 3.250, and 0.150. Elevations are marked as ELE +7.465 m (MSL) and 0.000 ASH-LT1. COM. ELEV. ABOVE LT. The drawing also shows a section line labeled 'TYPE B' and 'B'.

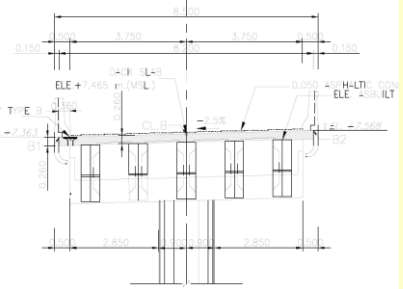
MLP04-21 TO MLP04-20 (LT)



Deck Slab MLP04-21 to MLP04-22 (LT)

ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and levels. Key dimensions include 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, and 0.150. Levels are indicated as ELE +7.465 (MSL), 0.000, and -2.167. The drawing also shows a grid system with labels like 'TYPE B' and 'B'.

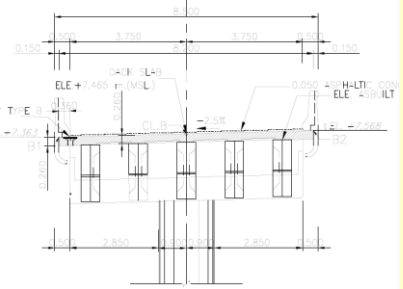
MLP04-22 TO MLP04-21 (LT)



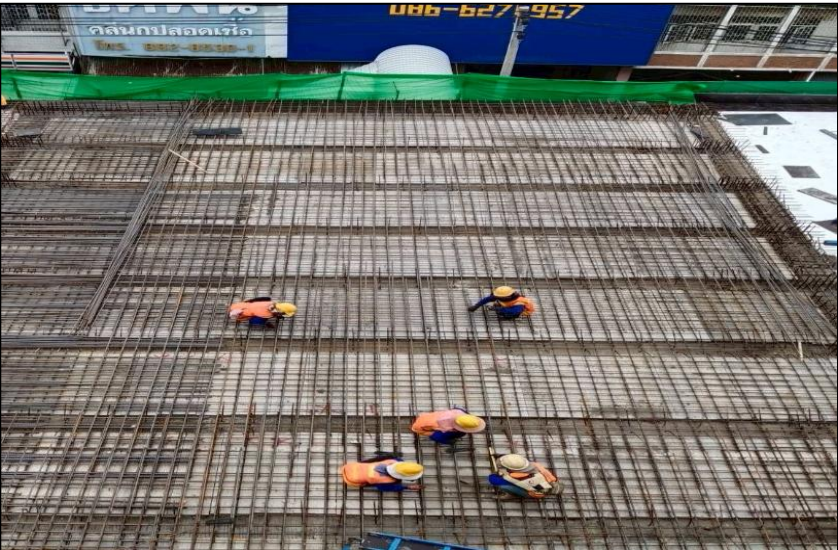
Deck Slab MLP04-18 to MLP04-19 (RT)

ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)



The diagram shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and levels. Key dimensions include 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, and 0.150. Elevation levels are marked as ELE +7.465 m (MSL), 0.000, and ELE +7.000. The diagram also indicates 'TYPE B' and 'ASPH-CON'.



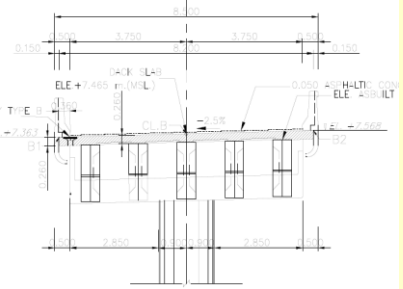
MLP04-19 TO MLP04-18 (RT)



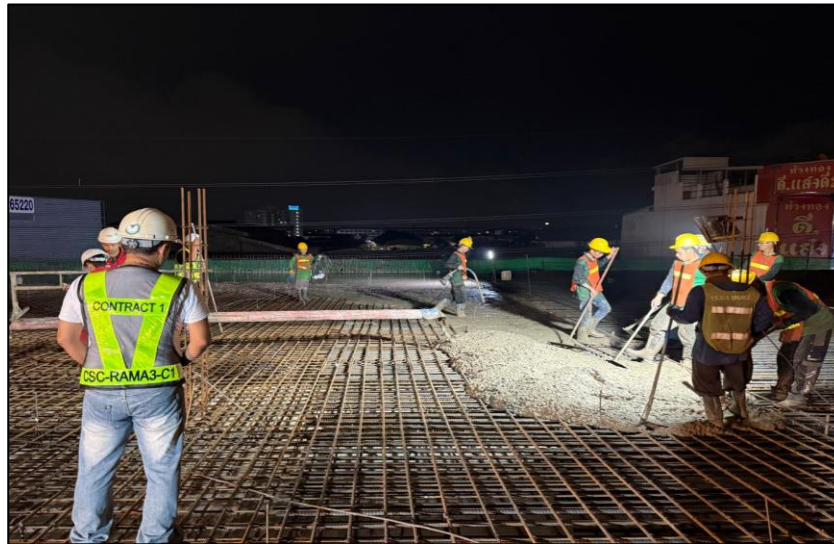
Deck Slab MLP04-21 to MLP04-22 (RT)

ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)



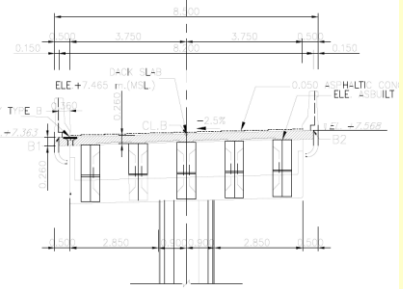
MLP04-22 TO MLP04-21 (RT)



Deck Slab MLP04-22 to MLP04-23 (RT)

ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)



The diagram shows a cross-section of a deck slab with various layers and dimensions. Key markers include:
 

- Top surface: 0.150
- Reinforcement layers: 1.750, 2.750, 1.250, 0.150
- Elevation: ELE +7.465 (MSL)
- Other markers: 0.080, ASPH-LT, CON, ELE ASPHLT, -2.167, 7.800, 7.800



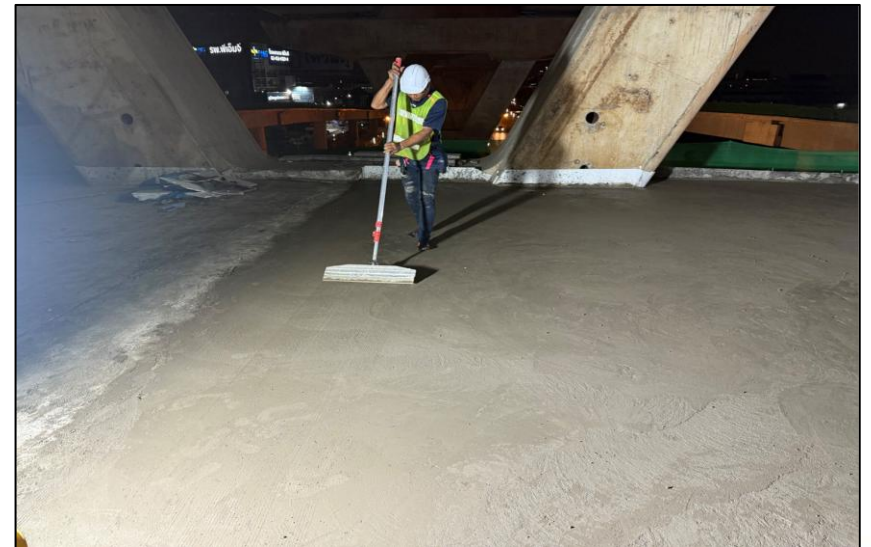
MLP04-23 TO MLP04-22 (RT)

Deck Slab MLP04-23 to MLP04-24 (RT)

ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)

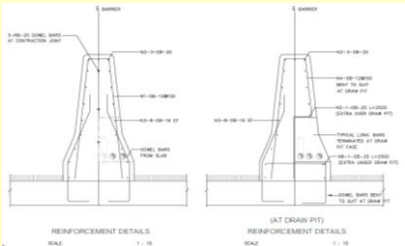
MLP04-24 TO MLP04-23 (RT)



CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน  
(Barrier)



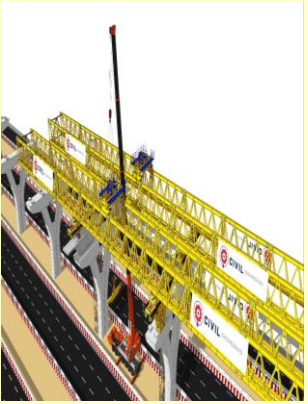
THIS WEEK = 30 M.  
 CUMULATIVE AMOUNT = 90 M.



Erection Segment Span MLP05(18-19)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน  
Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



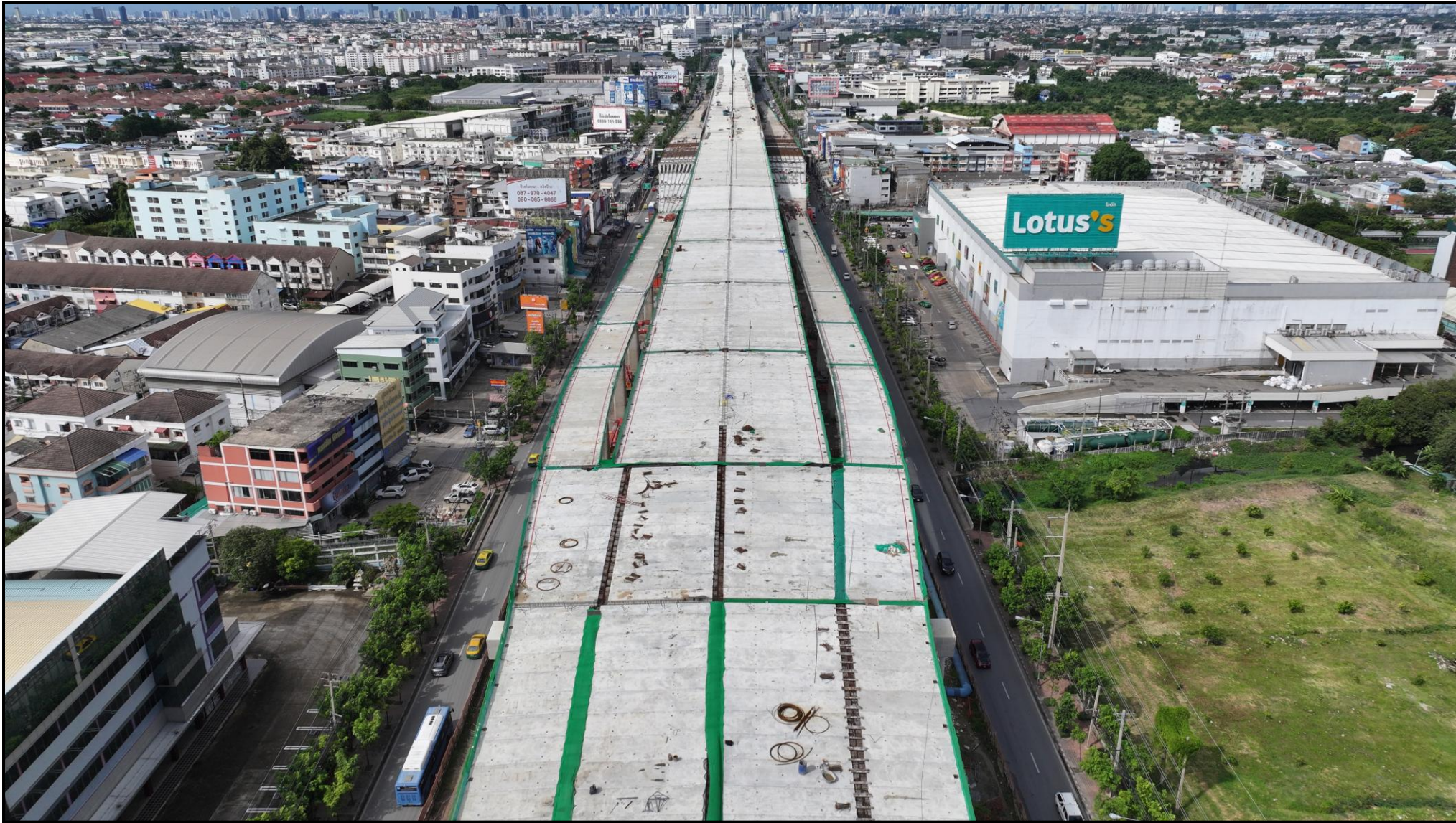
ZONE 2

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



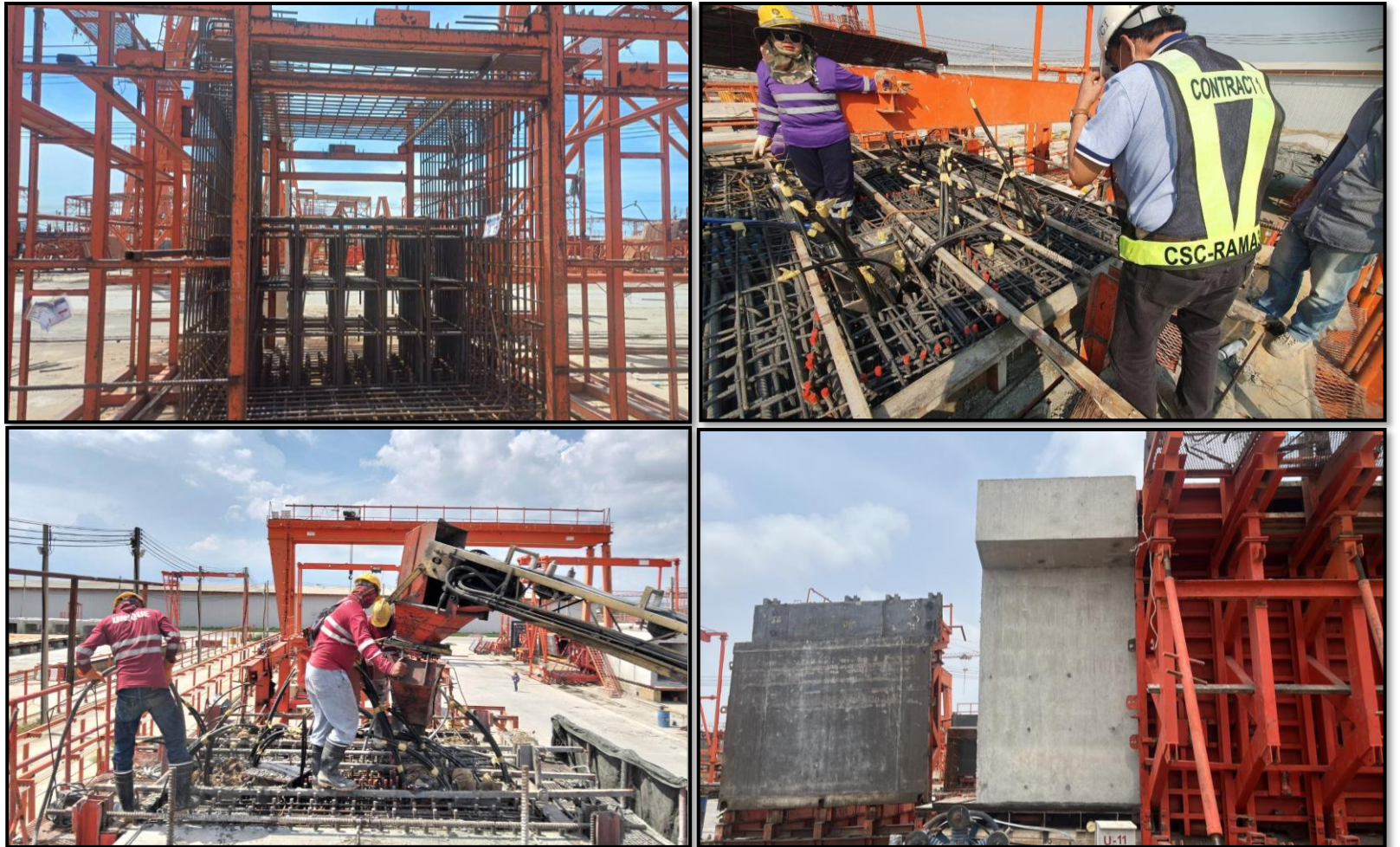
ZONE 3

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



Segment

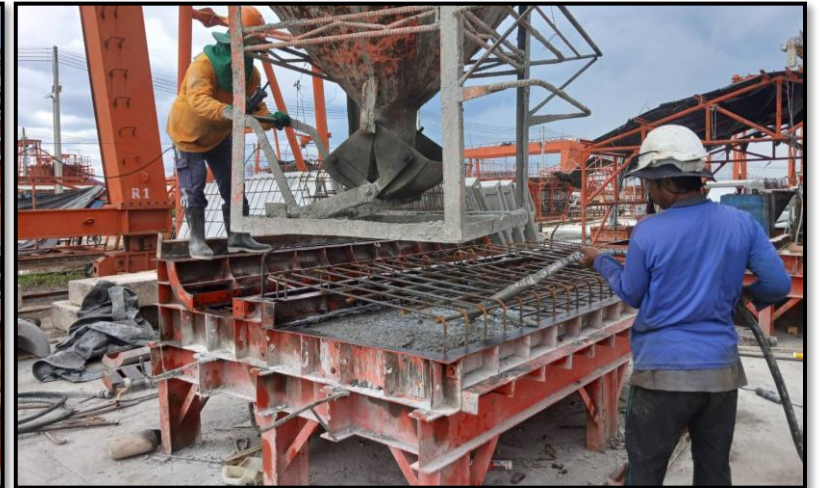
งานผลิต Precast  
Crossbeam  
ของ UN



งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

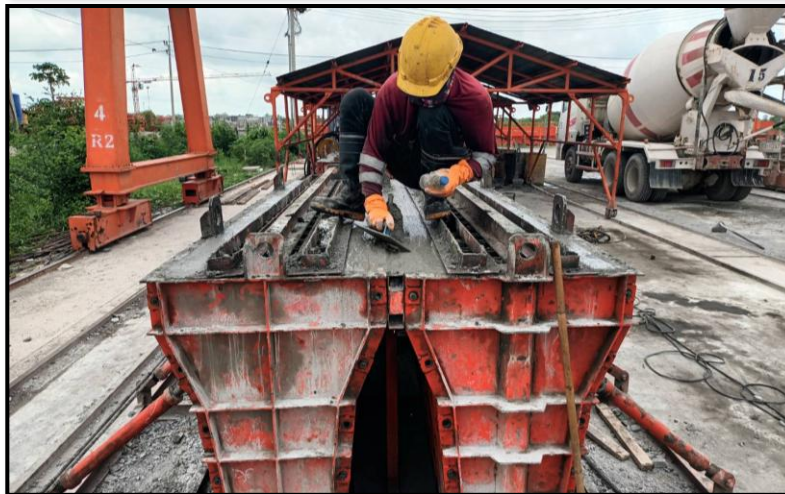
งานผลิต Precast  
Parapet  
ของ UN



งานหล่อ Precast Parapet ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต Precast  
Central Barrier  
ของ UN



งานหล่อ Precast Central Barrier ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต  
Segment  
ของ CIVIL



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment ที่โรงหล่อ GEL

## ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนพฤษภาคม



**โครงการทางพิเศษสาย  
พระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
สัญญาที่ 1**

**พฤษภาคม 2568**

## งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

## สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน พฤษภาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,708	11,504	16,212	4,668	9,756	14,424	30,636	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,712	32	3,744	3,696	36	3,732	7,476	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,318	112	22,430	22,208	20	22,228	44,658	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,140	108	1,248	1,120	84	1,204	2,452	ผ่าน
TOTAL		31,878	11,756	43,634	31,692	9,896	41,588	85,222	ผ่าน

## สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน พฤษภาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก. 24-2559
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	122	6,100	-	-	122	6,100	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	140	7,000	-	-	140	7,000	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	206	10,300	-	-	206	10,300	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	188	9,400	-	-	188	9,400	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	59	2,950	-	-	59	2,950	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	238	11,900	-	-	238	11,900	ผ่าน
TOTAL		960	48,000	-	-	960	48,000	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

## สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน พฤษภาคม 2568)

### สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
<b>TOTAL</b>		<b>1,942</b>	<b>-</b>	<b>1,942</b>	<b>ผ่าน</b>

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

## Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-31 พฤษภาคม 2568)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	298	ต้น	298	100%	298	100%
Zone 2	281	ต้น	280	99.64%	280	99.64%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	808	ต้น	807	99.88%	807	99.88%

## Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1 ( C )	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1 ( C )	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3 ( C )	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 ( C )	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 ( C )	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	4	Zone 1	MLP01-08/1 ( L )	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1 ( L )	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-23/1 ( L )	3,000	3,202.00	106.73	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-20/1 ( L )	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน
Bored Pile 1.80 m.	1	Zone 2	MLP03-10/4 ( C )	3,000	3,358.70	111.95	ผ่าน



วันที่ 02/05/2568 Inspection Calibration Compression Machine M concrete Test By KMUTT



วันที่ 02/05/2568 ส่งตัวอย่างวัสดุ Asphaltic Concrete บริษัทไมล์สโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด เข้าตรวจสอบคุณภาพ



วันที่ 14/05/2568 Inspection Calibration Compression Machine Asia Test By KMUTT



วันที่ 21/05/2568 Inspection Material on site Segment ,I-Girder,Parapet and Storage Yard Saraburi



วันที่ 22/05/2568 Inspection Visit โรงงานผลิตท่อ HSPE บริษัท V RUS Corporation Limited จังหวัดปทุมธานี

## 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

# ระเบียบวาระที่ 4

## เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

# แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มิถุนายน 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- ปรับนาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวนาริเออร์																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / สร้างถนน / อุดฝุ่น / ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำ PM2.5																														
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพื้น โบริด																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																														
<b>หมวดที่ 2 : EARTHWORKS</b>																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
<b>หมวดที่ 5 : STRUCTURES</b>																															
	หมวดที่ 5.3 : Structures																														
	- Bored Pile Dia.1.80 m.																														
	- Footing ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Column ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																														
	- Crossbeam Zone 2																														
	- Concrete Buffer																														
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																														
	- Erection of I Girder Span																														
	- Erection of Precast Crossbeam PT-44																														
	- Link Slab																														
	- Connecting Slab																														
	- Precast Parapet & Median Barrier Installation																														
	- Slab on I Girder at Toll Plaza & Ramp 2																														
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																														
	- Precast Box Segment																														
	- Precast Parapet @3.00 m.																														
	- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																														
	หมวดที่ **** : งานระบบ																														
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																														
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																														
<b>หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS</b>																															
	- MEA work งานโยธา under ground structure																														
<b>อื่นๆ</b>																															
	Expansion Joint / Incoming																														

# Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568											
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
งาน เสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) (808 ต้น)																	
แผนงาน	Each	17	12	5													
Recovery Plan	Each	17	2	1	0	2	3	3	3	3							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	17	2	1	0	2	4	8	0	0							
งาน ฐานราก (Footing) (322 ฐาน)																	
แผนงาน	Each	16	4	3	3	3	3										
Recovery Plan	Each	19	2	2	4	3	1	2	2	2	1						
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	16	2	2	4	3	2	1	0	2							
งาน เสาตอม่อ (Column) (322 ต้น)																	
แผนงาน	Each	28	8	4	4	3	3	3	2	1							
Recovery Plan	Each	28	4	3	2	4	3	3	2	3	2	2					
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	24	4	3	2	4	3	4	1	3							
งาน คานขวาง (Crossbeam) (165 ตัว)																	
แผนงาน	Each	92	16	12	12	10	10	8	6	4	4	4	3	3			
Recovery Plan	Each	92	10	12	16	6	7	6	5	6	6	6	6	6			
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	63	10	12	16	6	7	5	2	5							
หล่อ Segment (5,155 ชิ้น)																	
แผนงาน	Each	431	130	120	100	81											
Recovery Plan	Each	529	79	91	93	55	80	89	42								
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	450	79	91	93	55	87	4	7	34							
ติดตั้ง Segment (381 Span)																	
แผนงาน	Span	309	32	32	32	31	30	28	24	20	20	18	10	8	8	8	8
Recovery Plan	Span	321	18	24	20	26	22	25	27	29	26	22	28	22	16	16	
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	177	18	24	20	26	22	22	13	32							

รวมทุก Zones ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 325 spans) Pier No. MLP 01-01 to MLP 03-01, MLP 03-25 to 06-10 / คงเหลือ ( 54 spans) จะแล้วเสร็จภายใน พ.ย.2568



## 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

# 4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน 2568 ของโครงการฯ

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND  
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน. เลขที่ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงวิภาวดี กรุงเทพมหานคร 10310  
 EXAT Expressway Administration Center 111 Km Khlong Bang Kap Rd., Bang Kap, Hual Khwang, Bangkok 10310  
 โทร. 0 2558 9900 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789  
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผวว/๕๙๐

CSC - Contract 1  
 ลำดับเข้า: ๒-1-๐๒๕๖๘  
 วันที่ 26/๔/๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผวว/๕๐๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๘  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ส่งมาคือ หนังสือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

Position	Action	Info
PM		
DPM		
JPM		
OK		
SE		

ขอแสดงความนับถือ  
 (นายชาติรี ตันศิริ)  
 รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)  
 ผู้อำนวยการโครงการ  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง  
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๕๘๐๐ ต่อ ๒๖๒๓๐, ๒๖๓๓๐  
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง / กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
 Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -  
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑

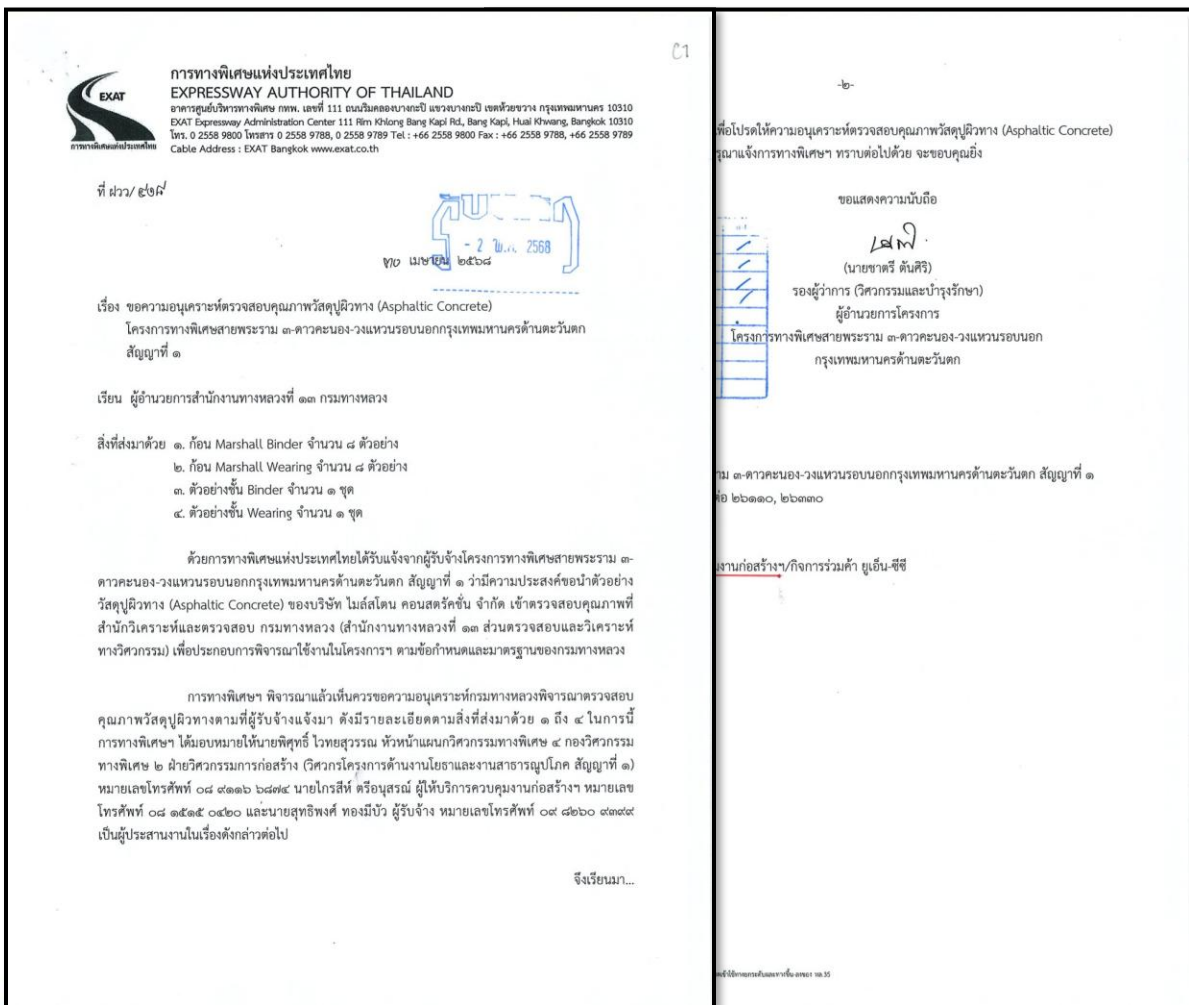
รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน  
 เดือนเมษายน ๒๕๖๘  
 (วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๘ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘)

AEC CHOTICHINDA

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/490 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

## 4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบคุณภาพวัสดุปูผิวทาง (Asphaltic Concrete) ของโครงการฯ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/481 ลงวันที่ 30 เมษายน 2568 ขอความอนุเคราะห์สำนักงานทางหลวงที่ 13 ตรวจสอบวัสดุอย่างผิวทาง (Asphaltic Concrete) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

สถานะปัจจุบัน: ได้รับผลทดสอบคุณภาพวัสดุปูผิวทาง (Asphaltic Concrete) จากสำนักงานทางหลวงที่ 13 ผลการทดสอบผ่านเกณฑ์ข้อกำหนด

## 4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบคุณภาพวัสดุปูผิวทาง (Asphaltic Concrete) ของโครงการฯ




นำวัสดุปูยางผิวทาง (Asphaltic Concrete) ทดสอบสำนักงานทางหลวงที่ 13 กรมทางหลวง

# 4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

## ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบคุณภาพวัสดุผิวทาง (Asphaltic Concrete) ของโครงการฯ

ที่ คค 06129/16 / 326



สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)  
 กรมทางหลวง  
 40/2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
 เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210

๒๖ พฤษภาคม 2568


เรื่อง ส่งผลการตรวจสอบคุณภาพวัสดุผิวทาง (Asphaltic Concrete)  
 เห็น นายชาติ สันศิริ ผู้อำนวยการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา) ผู้อำนวยการโครงการพิเศษ  
 สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
 อ้างถึง หนังสือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ฝว/418 ลงวันที่ 30 เมษายน 2568  
 ถึงที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจสอบคุณภาพวัสดุผิวทาง (Asphaltic Concrete)  
 ตามบันทึกการทดลองที่ ทล. AC - 314/2568

ตามที่หนังสือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบคุณภาพวัสดุผิวทาง  
 (Asphaltic Concrete) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร  
 ด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 นั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ได้ดำเนินการ  
 ตรวจสอบคุณภาพวัสดุผิวทาง (Asphaltic Concrete) งานโครงการพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -  
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ผลทดสอบแล้วเสร็จ ตามบันทึกการทดลองที่  
 ทล. AC - 314/2568 ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ฯ คิดค่าธรรมเนียมการทดสอบเงิน 6,200 บาท (หกพัน  
 สองร้อยบาทถ้วน) โดย บริษัท ไมล์โบน คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง ชำระแล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ 8/68  
 เลขที่ 1506 ลงวันที่ 13 พ.ค. 2568

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมบุรณ์ ชารี)  
 รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13  
 ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม  
 โทร 02 521 1263

BUREAU OF MATERIALS, ANALYSIS AND INSPECTION  
 SUMMATION OF DAILY WORK

PROJECT โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1  
 CONTRACT NO. ฝว/418 คร. 30 เม.ย. 68

REPORT NO. ทล. AC - 314/2568 DATE 18 พ.ค. 68 LAYER BINDER COURSE

No.	Job mix Tolerance	CB -1		
Test No.				
Type of Inspection	AC 40-50	LAB.		
Date of Manufacture		14 พฤษภาคม 2568		
Chainage				
km - km				
%AC by Mass of Aggregate	5.1 ± 0.3	5.10		
Mix Proportion of Hot Bin	Filler : 1 : 2 : 3 : 4 Filler : 42 : 26 : 16 : 16	42 : 26 : 16 : 16		
Gradation				
37.5 mm (1 1/2")				
25.0 mm (1")	100	100		
19.0 mm (3/4")	91 - 99	96.1		
12.5 mm (1/2")	79 - 89	84.0		
9.5 mm (3/8")	70 - 80	74.7		
4.75 mm #4	65 - 55	49.4		
2.36 mm #8	28 - 38	32.3		
1.18 mm #16	16 - 24	19.6		
0.600 mm #30	8 - 16	11.4		
0.300 mm #50	6 - 13	8.3		
0.150 mm #100	5 - 9	6.2		
0.075 mm #200	4 - 6	5.4		
Density (g/ml)	2.394 - 2.415	2.404		
Air voids (%)	3.2 - 4.8	4.0		
VMA (%)	> 13	14.9		
VFB (%)	68 - 78	73.2		
Stability (lbs) Min.	> 3000	3130		
Flow (1/100")	12 - 14	14		
Stability/Flow (lbs/0.01")	> 160	224		
Thickness (cm.)				
Compaction (%) Min.				
Remark				

นงนพ (นายสมพร ดุศิริโรจน์) ว.พ.ท.13

นงนพ (นายสมบุรณ์ ชารี) ร.ส.ท.ท.13.2 ปฏิบัติราชการแทน ผ.ส.ท.ท.13

BUREAU OF MATERIALS, ANALYSIS AND INSPECTION  
 SUMMATION OF DAILY WORK

PROJECT โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1  
 CONTRACT NO. ฝว/418 คร. 30 เม.ย. 68

REPORT NO. ทล. AC - 314/2568 DATE 15 พ.ค. 68 LAYER WEARING COURSE

No.	Job mix Tolerance	CW -1		
Test No.				
Type of Inspection	AC 40-50	LAB.		
Date of Manufacture		15 พฤษภาคม 2568		
Chainage				
km - km				
%AC by Mass of Aggregate	5.2 ± 0.3	5.20		
Mix Proportion of Hot Bin	Filler : 1 : 2 : 3 : 4 Filler : 42 : 28 : 18 : 12	42 : 28 : 18 : 12		
Gradation				
37.5 mm (1 1/2")				
25.0 mm (1")				
19.0 mm (3/4")	100	100		
12.5 mm (1/2")	83 - 93	88.5		
9.5 mm (3/8")	73 - 83	78.6		
4.75 mm #4	46 - 56	50.9		
2.36 mm #8	28 - 38	32.8		
1.18 mm #16	15 - 23	19.5		
0.600 mm #30	8 - 16	12.4		
0.300 mm #50	6 - 12	8.5		
0.150 mm #100	5 - 10	6.7		
0.075 mm #200	4 - 6	5.4		
Density (g/ml)	2.387 - 2.404	2.397		
Air voids (%)	3.5 - 4.9	4.1		
VMA (%)	> 14	15.2		
VFB (%)	68 - 77	73.0		
Stability (lbs) Min.	> 2900	3070		
Flow (1/100")	12 - 14	14		
Stability/Flow (lbs/0.01")	> 160	219		
Thickness (cm.)				
Compaction (%) Min.				
Remark				

นงนพ (นายสมพร ดุศิริโรจน์) ว.พ.ท.13

นงนพ (นายสมบุรณ์ ชารี) ร.ส.ท.ท.13.2 ปฏิบัติราชการแทน ผ.ส.ท.ท.13

ผลการทดสอบคุณภาพวัสดุผิวทาง (Asphaltic Concrete) ผ่านเกณฑ์ข้อกำหนด

## 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

## สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 พ.ค. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) ตรวจสอบแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	✓
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ   ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ   ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

## สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	<b>รวมประมาณการค่าใช้จ่าย</b>	<b>392,000,000.00</b>	<b>366,580,107.91</b>	<b>25,419,892.09</b>	

## สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนพฤษภาคม 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - ส่งมอบงานให้การไฟฟ้านครหลวง เพื่อเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

### 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

#### สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนพฤษภาคม 2568



กั	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ส่งมอบงานให้การไฟฟ้านครหลวง เพื่อเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)	

### 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

### สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

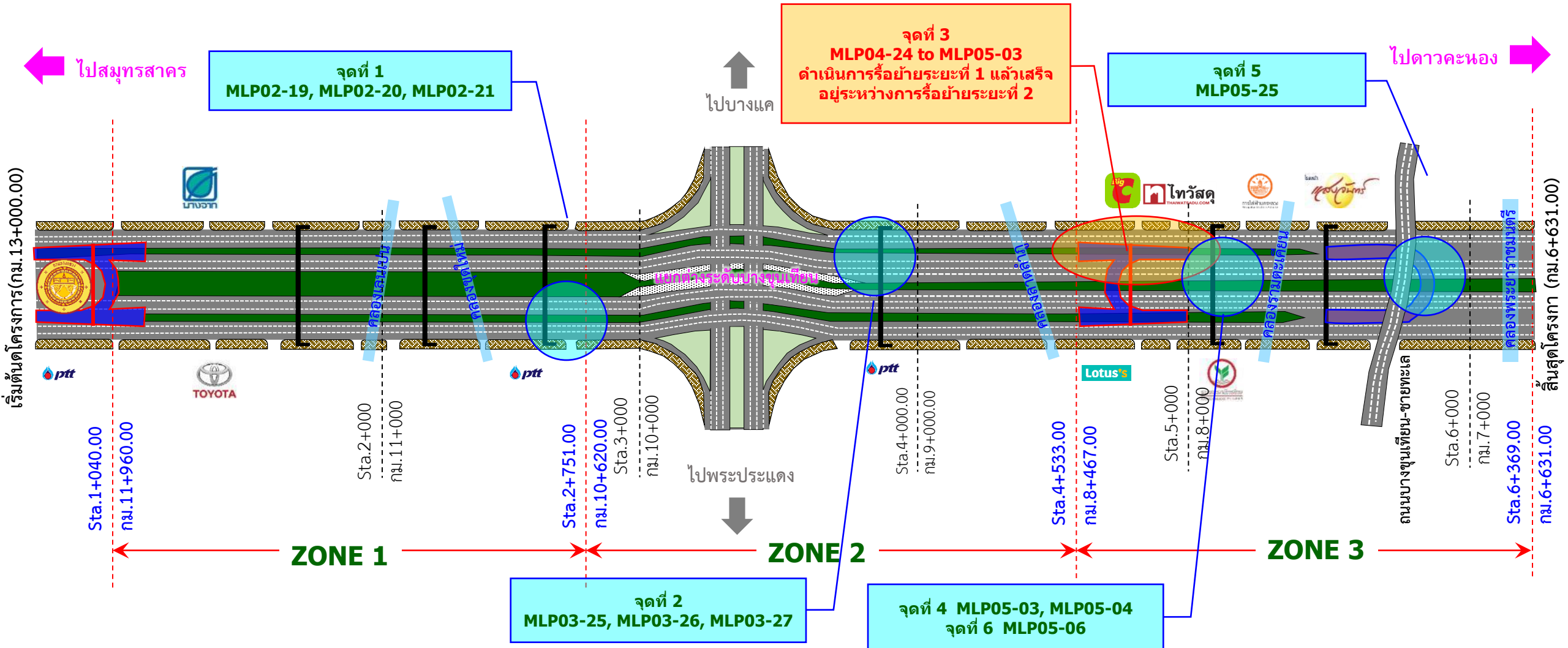


การไฟฟ้านครหลวง  
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

\*\*หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

## แผนการทำงานในเดือนมิถุนายน 2568

### Document

### Task

- การไฟฟ้านครหลวงเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)



## 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

### สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนพฤษภาคม 2568



ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

### 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

### สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			<b>รวมราคา (บาท)</b>	<b>23,860,713.67</b>		



## แผนการทำงานในเดือนมิถุนายน 2568

**Document**

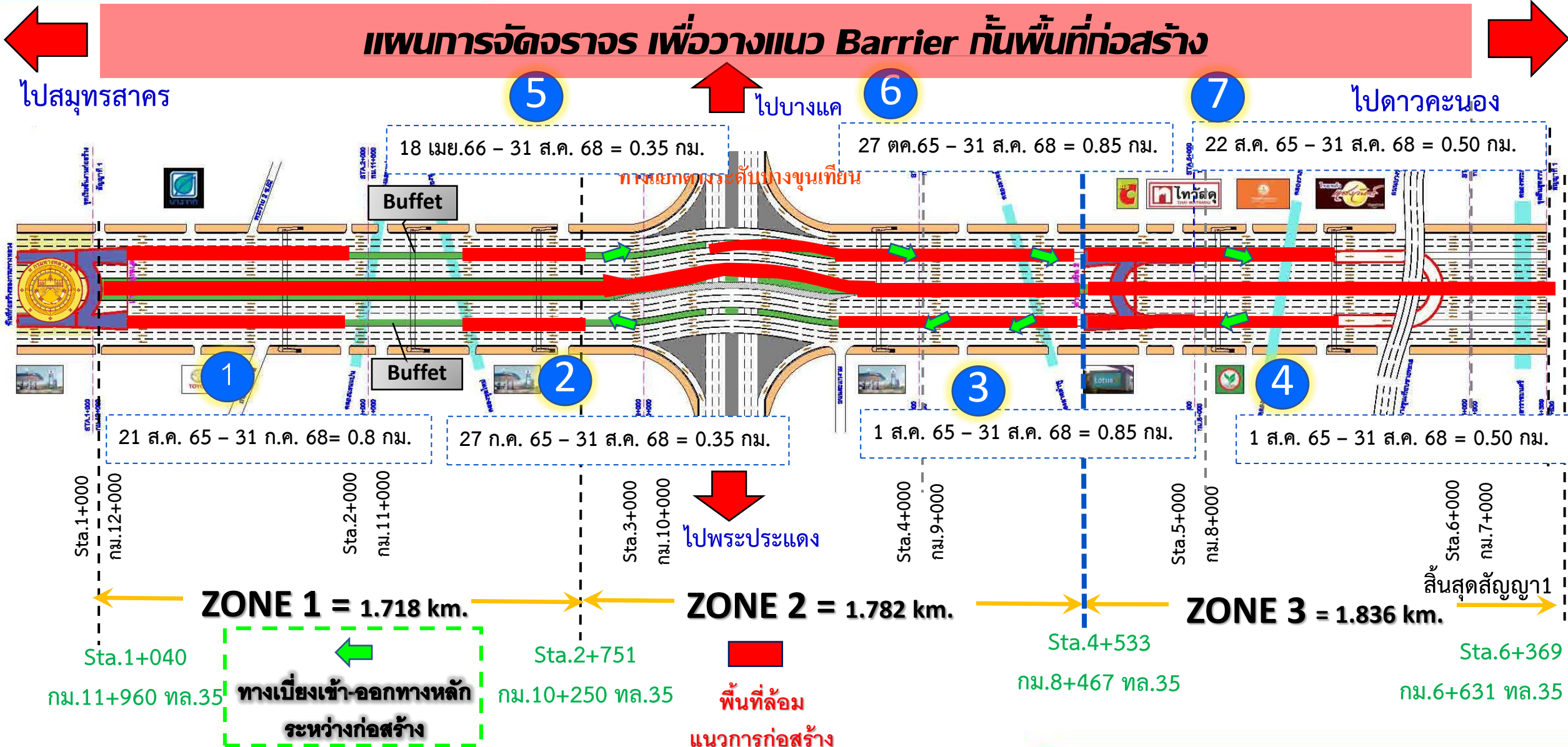
**Task**

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2



## 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

# แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



## สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

## การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



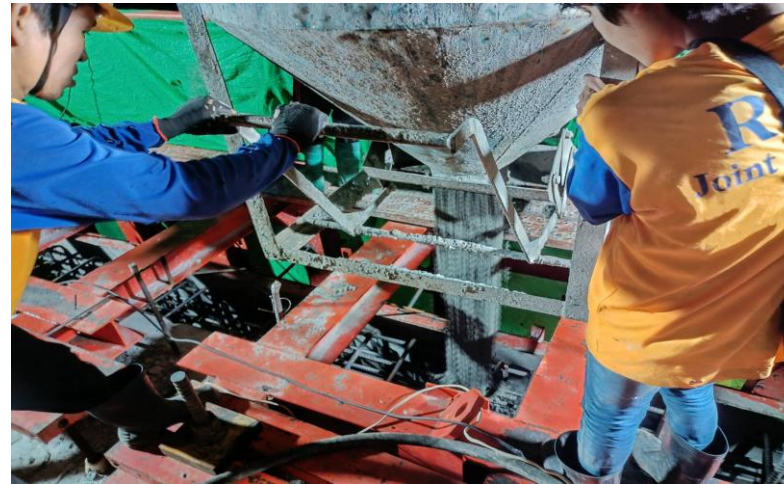
Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

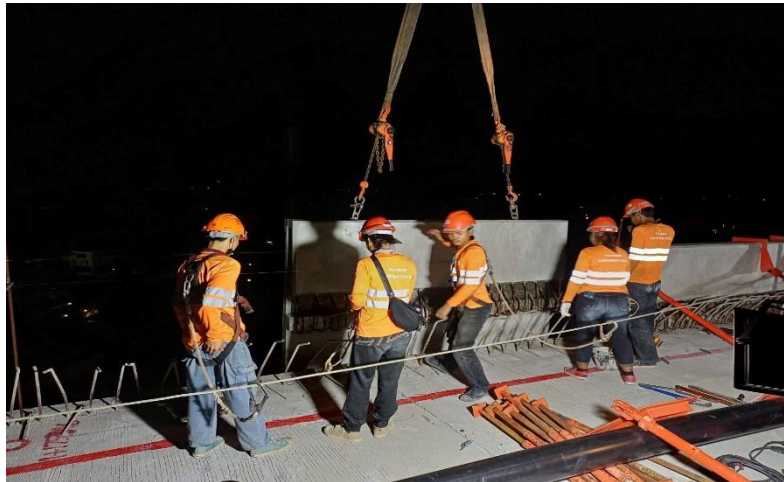
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Corbel



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานติดตั้ง Parapet



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Diaphragm Beam



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานรื้อ Truss Main Girder



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

## 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

# งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือนพฤษภาคม 2568 มีผู้ติดตาม  
เพจสะสม 1,188 คน



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**

1.1 พัน ผู้ติดตาม • 8 กำลังติดตาม



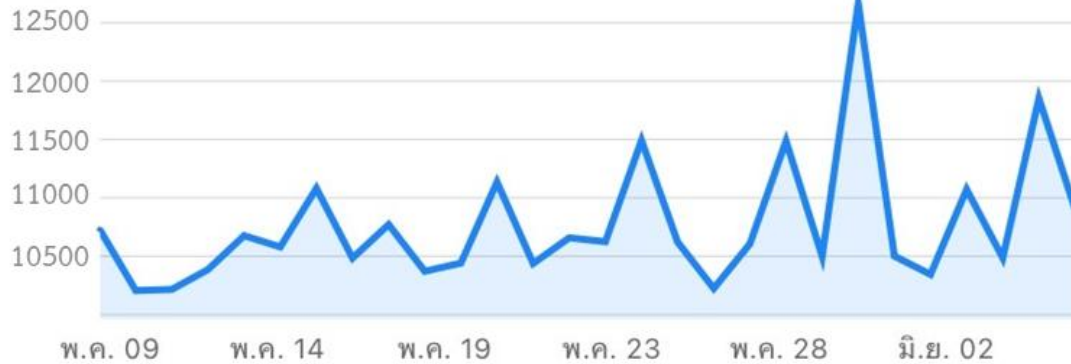
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

เพจ Facebook: [โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1](#)

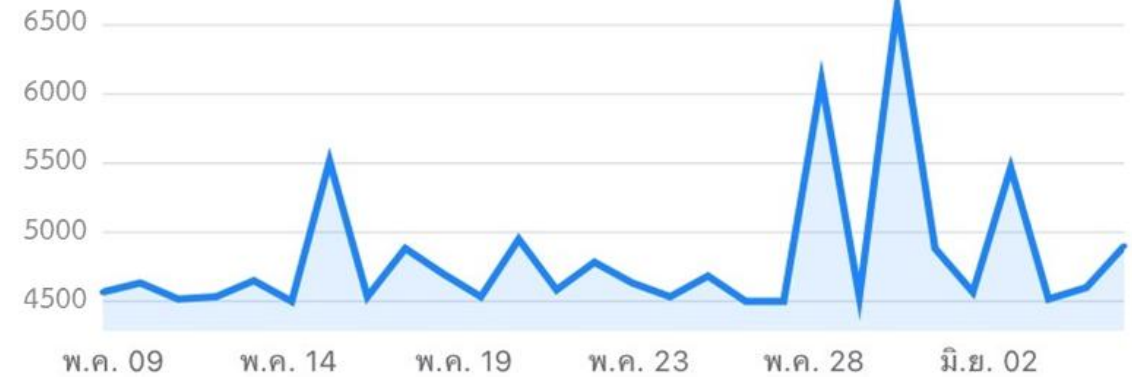
4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือนพฤษภาคม 2568

**12,938** การรับชม ⓘ  
 +48% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



**6,536** การมีส่วนร่วม ⓘ  
 +25% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



## 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3**  
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด 7 นาที · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และเสียง ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 โดยดำเนินการตรวจวัด 2 จุด คือ ศูนย์จราจรทางฯ Origins พระราม 2

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#งานก่อสร้าง #เมืองจราจร  
#ทางด่วน #ถนนพระราม2  
#exatrama3c1project



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**  
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและป้ายผ้าใบที่ชำรุดตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ปลอดภัยกับผู้ใช้งานบนถนนพระราม 2 เป็นที่ความปลอดภัยของทางโครงการฯ

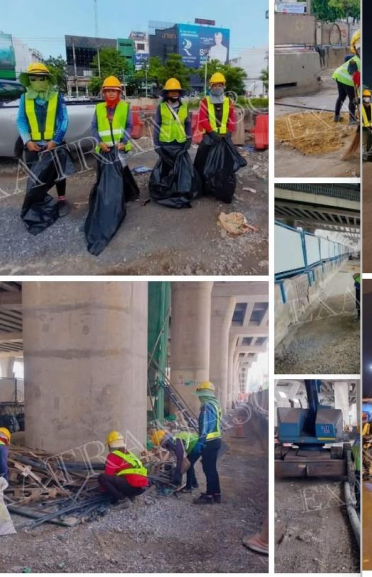
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง  
#ทางด่วน #เมืองจราจร  
#exatrama3c1project



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**  
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

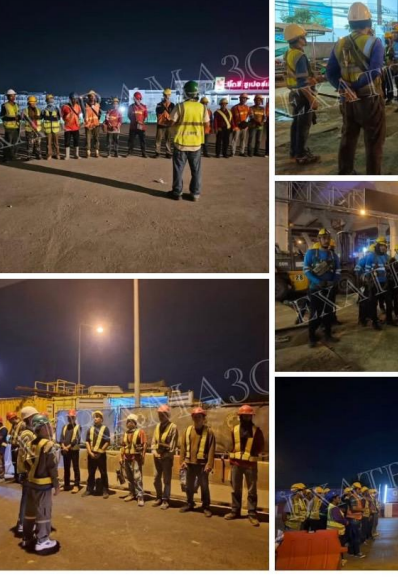
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง  
#เมืองจราจร #ทางด่วน  
#exatrama3c1project



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**  
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 เพื่อให้เป็นมาตรฐานข้อกำหนดของทางโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ ตัวบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง  
#ทางด่วน #เมืองจราจร  
#exatrama3c1project



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**  
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

ความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม 2568 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

- แผนงานสะสม 89.78%
- ผลงานสะสม 87.20%
- ชำกว่าแผน -2.58%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง  
#ทางด่วน #เมืองจราจร  
#exatrama3c1project



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**  
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

ความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม 2568 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

- แผนงานสะสม 89.78%
- ผลงานสะสม 87.20%
- ชำกว่าแผน -2.58%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง  
#ทางด่วน #เมืองจราจร  
#exatrama3c1project



#### 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

[www.exat-rama3c1project.com](http://www.exat-rama3c1project.com)



## 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

```
# -----
# Report CSV Export
# Account: www.exat-rama3c1project.com
# Property: www.exat-ram           m
# -----
```

```
#
# Start date: 20250501
# End date: 20250531
```

Day	Users
1/5/2025	81
2/5/2025	78
3/5/2025	73
4/5/2025	79
5/5/2025	85
6/5/2025	90
7/5/2025	87
8/5/2025	91
9/5/2025	93
10/5/2025	96
11/5/2025	97
12/5/2025	88
13/5/2025	82
14/5/2025	86
15/5/2025	80

16/5/2025	74
17/5/2025	69
18/5/2025	65
19/5/2025	63
20/5/2025	78
21/5/2025	81
22/5/2025	70
23/5/2025	73
24/5/2025	68
25/5/2025	65
26/5/2025	79
27/5/2025	84
28/5/2025	95
29/5/2025	92
30/5/2025	98
31/5/2025	

<b>Total</b>	<b>2440</b>
--------------	-------------

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ  
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568  
จำนวน 2,440 ครั้ง



## 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

[หน้าหลัก](#)
[ข้อมูลโครงการ](#)
[ความก้าวหน้าของโครงการ](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)
[เอกสารเผยแพร่](#)
[ติดต่อเรา](#)

#### ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#)
[กิจกรรมต่างๆ](#)
[วีดิทัศน์](#)
[การเยี่ยมชมโครงการ](#)
[การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)


📣 ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขเปลี่ยนแปลงป้ายผ้าใบที่ชำรุดตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 เป็น...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)


🚧 ความก้าวหน้างานประจำเดือน พฤษภาคม 2568 บรรยากาศเวลากลางวัน บนถนนพระราม 2 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 ตั้งแต่บริเวณ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)


วันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2568 เวลา 14:00 น. 📄 ทางคณะโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

คณะอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit)  
จากกรุงเทพมหานครได้เข้าเยี่ยมชมพื้นที่ภายในโครงการ  
เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
16 พฤษภาคม 2568	0814838xxx คุณศรุต	ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่าน 1586 สายด่วนกรมทางหลวง ว่า วันที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลาประมาณ 00.10 บนถนนพระราม2 ช่องทางคู่ขนาน (ขาออก) ช่วง กม.10+285 บริเวณหน้าสถานีบริการ NGV วารถยนต์ ของผู้ร้องฯ โคนน้ำปูนกระเด็นใส่รถทำให้เกิดความเสียหาย เบื้องต้นทางผู้ร้องฯได้นำรถเข้าล้างเพื่อทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้ทางโครงการตรวจสอบและติดต่อกลับเพื่อชดเชยค่าเสียหาย	วันที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 8.00 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อผู้ร้องฯ และดำเนินการตรวจสอบจุดเกิดเหตุ จึงได้ชดเชยเยียวยาผู้ร้องฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
26 พฤษภาคม 2568	0891586xxx คุณชลธิชา	ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่าน 1586 สายด่วนกรมทางหลวง ว่าเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2568 เวลา 9.00 น. บนถนนพระราม2 ช่องทางหลัก (ขาเข้า) บริเวณบางกระดี (ช่วงพระราม2 ซอย74-76) ว่างรถยนต์ของผู้ร้องฯ โดนน้ำปุนกระเด็นใส่รถ โดยทางผู้ร้องฯ ต้องการให้โครงการฯตรวจสอบจุดที่แจ้งดังกล่าวและชดเชยค่าเสียหาย	วันที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 8.30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ตรวจสอบกับผู้รับผิดชอบพื้นที่ในโครงการฯ วัน-เวลา ตามที่ผู้ร้องฯแจ้งบริเวณจุดพื้นที่เกิดเหตุ พบว่าช่วงเวลานั้น ไม่มีกิจกรรมเทพูน ไม่มีการทำงาน และไม่มีคนงานปฏิบัติงานบริเวณจุดดังกล่าวจึงได้ประสานงานแจ้งทางผู้ร้องเรียนให้รับทราบ ทั้งนี้เพื่อเป็นการเยียวยาผู้ร้องโครงการ จึงได้ช่วยเหลือในส่วนล้างรถเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
29 พฤษภาคม 2568	0864659xxx คุณดำรงค์เดช	ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่าน EXAT Call center 1543 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 17.00 น. ทางผู้ร้องฯเสนอแนะอยากให้มีการอัปเดตข้อมูลที่ปรากฏบนป้าย VMS บนถนนพระราม2 ช่องทางหลัก (ขาเข้า) หน้าสถานีบริการน้ำมัน ปตท.ขสมก.แสมดำ ให้เป็นปัจจุบันในส่วนข้อมูลด้านจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทางจะได้ทราบข้อมูลและวางแผนหลีกเลี่ยงการจราจรในช่วงเร่งด่วน หรือหากมีข้อมูลการปิดเบี่ยงจราจร และอยากให้เพิ่มขนาดข้อความให้ใหญ่ เพื่อให้ผู้ใช้ทางจะได้มองเห็นชัดเจน	วันที่ 30 พฤษภาคม 2568 เวลา 8.00 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อไปยังผู้ร้องฯ ว่าข้อมูลด้านการจราจรต้องได้รับข้อมูลจากงานจราจร ส่วนรายละเอียดปัญหาจราจรจึงจะสามารถแจ้งเตือนผ่านป้าย VMS ได้ และในส่วนข้อความบนป้าย VMS ทางโครงการฯจะนำคำแนะนำในส่วนนี้ไปปรับใช้ เพื่อความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
20 พฤษภาคม 2568	0843337xxx คุณทิวา	ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่าน เพจ Facebook โครงการฯ ว่า ช่วงเวลา 17.00 ของวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 บนถนนพระราม2 ช่องทางหลัก (ขาเข้า) ช่วง กม.12+000 มีการลดจำนวนช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร แต่ไม่ป้ายเตือน เบี่ยงจราจรติดตั้งก่อนถึงบริเวณดังกล่าว ส่งผลกระทบให้รถเบียดเข้าแทรกและเกิดปัญหาการจราจร อาจเกิดอุบัติเหตุได้จึงขอให้โครงการตรวจสอบและติดต่อกลับ	วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 เวลา 18.00 น. โดยประมาณ เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อผู้ร้องฯ และได้ประสานไปยังผู้รับผิดชอบพื้นที่ภายในโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบบริเวณ กม.12+000 (จุดใต้สะพานกลับรถถนนพระราม2 ซอย86) ตามที่ผู้ร้องฯแจ้ง เบื้องต้นทางโครงการฯ ได้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟลูกศรแจ้งเตือนแล้วและอยู่ระหว่างติดตั้งป้ายเบี่ยงจราจรเพิ่มเติม



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

## 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ  
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

# งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,238 /1,283 วัน (คิดเป็น 96.49 %)

ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 218 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 812 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 23 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 527 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

# สถิติความปลอดภัย

## **SAFETY RECORD**

ประจำเดือน พฤษภาคม 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 พ.ค.68)

**Current Record**

	1	6	7	2	3	8	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

เป้าหมาย

**Target**

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

**The Best Record**

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 พ.ค. 68)

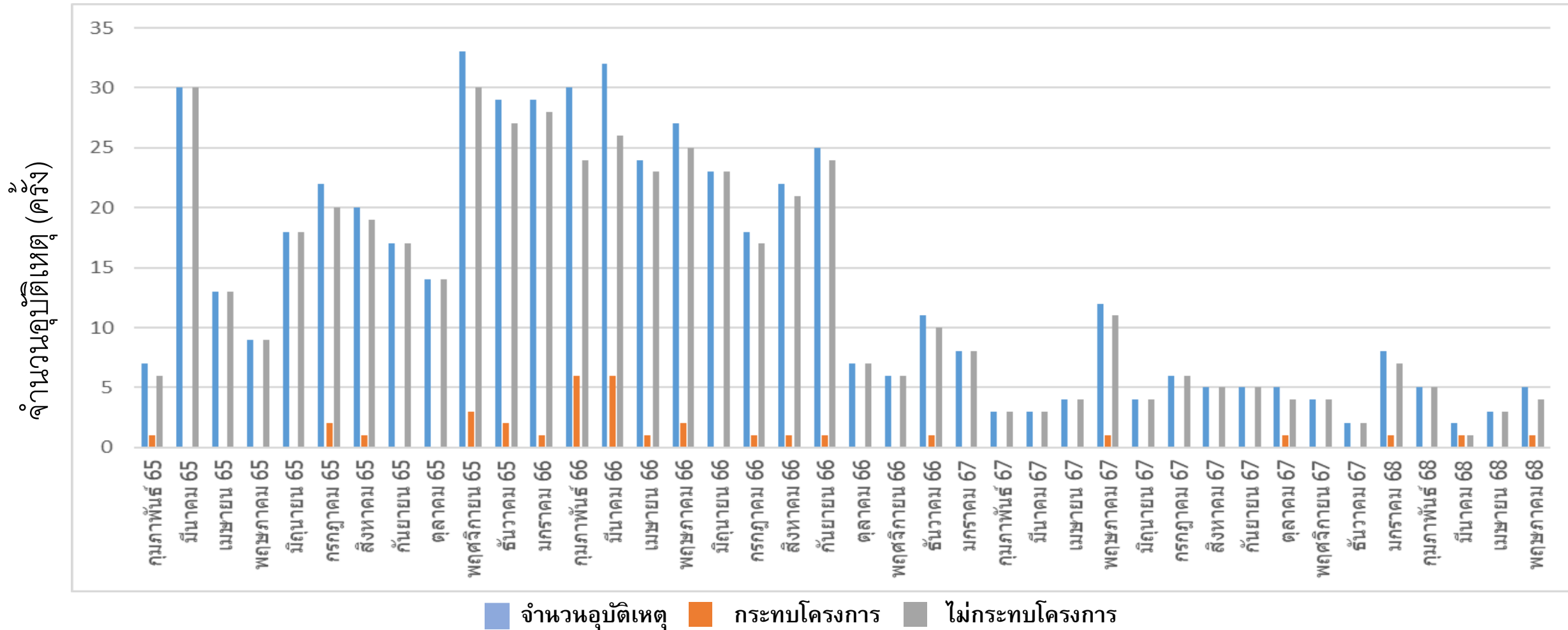
**Beginning to Present Record**

	6	1	9	5	6	2	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568







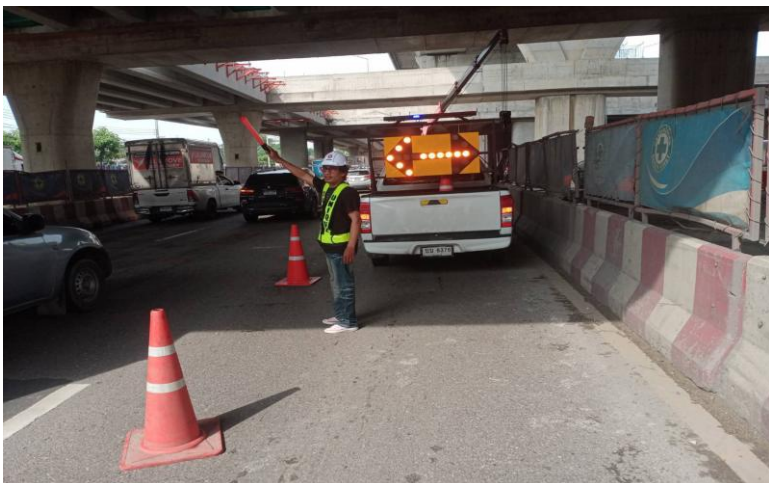
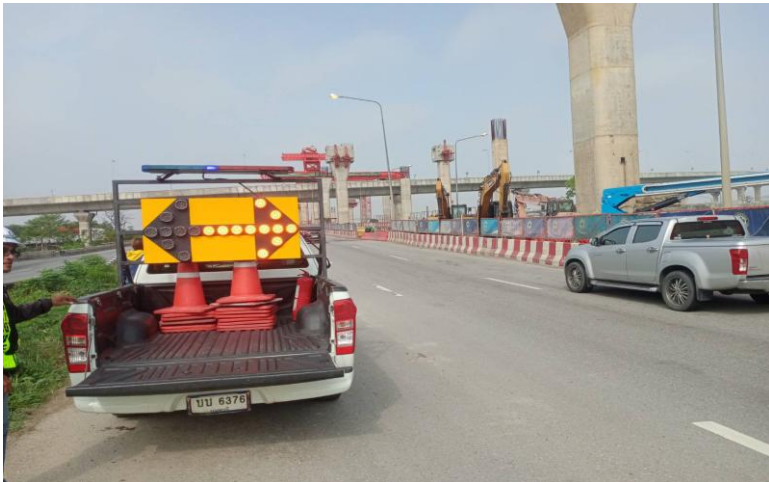
## ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



## ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



# การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

กลางวัน

ไปสมุทรสาคร



← กลางคืน

สิ้นสุดสัญญา 1

Sta.1+040  
กม.11+960

Sta.2+751  
กม.10+250

Sta.4+533  
กม.8+467



นายโกมล วุฒิโอหารกุล



นางสาวราภรณ์ จำนงศิลป์



นางสาวรัชพร ขวัญเย็น



นายธีรวัฒน์ โกมินทร์



นายจตุกร มีชัย



นายอมร บางยิ้ม



นายอนันต์ ดวงจันทร์โคตร



นายศักดิ์ดา ชูยิ้ม



นายเฉลิม ศรีวิเชียร

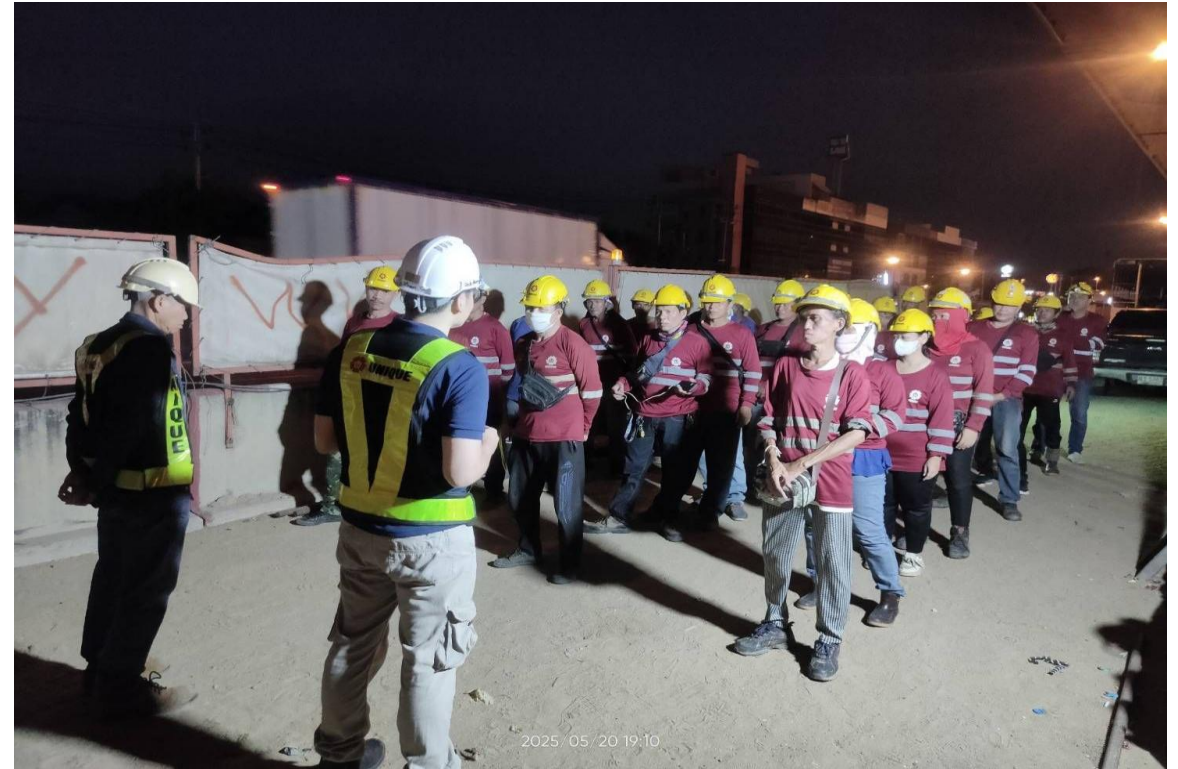


นายวิฑูรย์ ชมภูพาน

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



## การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

### การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	OVER HEAD CRANE 80 TON No.1	ยูนิค	06 พ.ค.68	04 ส.ค.68	
2	OVER HEAD CRANE 80 TON No.2	ยูนิค	15 พ.ค.68	13 ส.ค.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	26 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	25 เม.ย.68	25 ก.ค.68	
5	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	19 มี.ค.68	17 มิ.ย.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	26 ก.พ.68	26 พ.ค.68	
7	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	21 มี.ค.68	19 มิ.ย.68	
8	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	21 มี.ค.68	19 มิ.ย.68	
9	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-006	ซีวิล	25 ก.พ.68	25 พ.ค.68	
10	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-007	ซีวิล	25 ก.พ.68	25 พ.ค.68	

## การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.24	ยูนิคฯ	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.25	ยูนิคฯ	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.41	ยูนิคฯ	11 เม.ย.68	10 ก.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.44	ยูนิคฯ	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.45	ยูนิคฯ	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.47	ยูนิคฯ	07 พ.ค.68	05 ส.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.49	ยูนิคฯ	05 พ.ค.68	03 ส.ค.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.58	ยูนิคฯ	24 เม.ย.68	23 ก.ค.68	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.74	ยูนิคฯ	01 มี.ค.68	30 พ.ค.68	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.84	ยูนิคฯ	06 มี.ค.68	04 มิ.ย.68	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.90	ยูนิคฯ	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
12	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคฯ	05 พ.ค.68	03 ส.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
13	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิคฯ	24 มี.ค.68	22 มิ.ย.68	
14	TRUCK CRANE 55TON No.83	ยูนิคฯ	06 มี.ค.68	04 มิ.ย.68	
15	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคฯ	30 เม.ย.68	29 ก.ค.68	
16	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคฯ	09 พ.ค.68	07 ส.ค.68	
17	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.135	ยูนิคฯ	21 มี.ค.68	19 มิ.ย.68	
18	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคฯ	07 พ.ค.68	05 ส.ค.68	
19	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.57	ยูนิคฯ	15 เม.ย.68	14 ก.ค.68	
20	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิคฯ	13 พ.ค.68	11 ส.ค.68	
21	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	18 เม.ย.68	17 ก.ค.68	
22	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิคฯ	15 มี.ค.68	13 มิ.ย.68	
23	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคฯ	15 เม.ย.68	14 ก.ค.68	

## การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



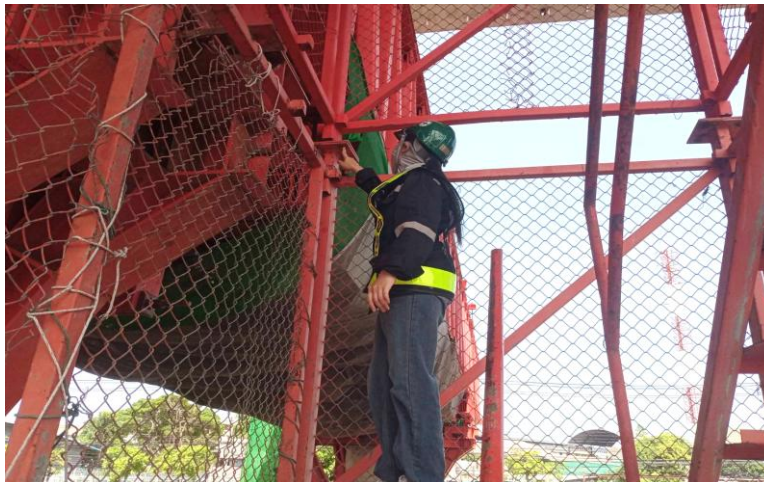
## ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



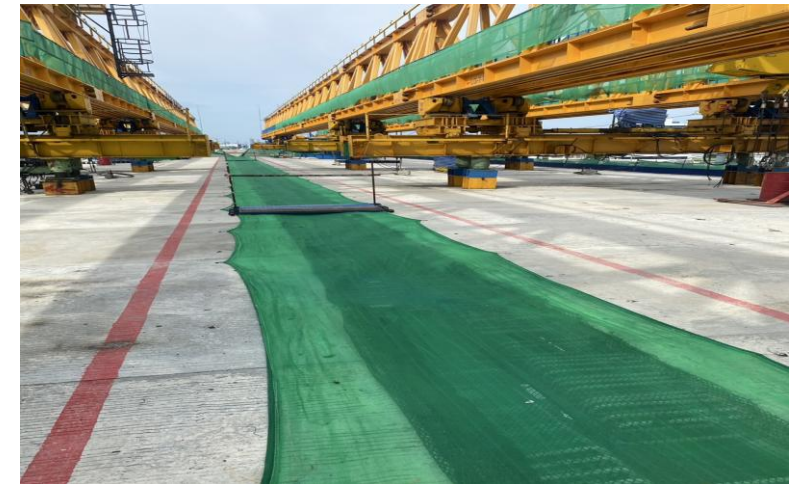
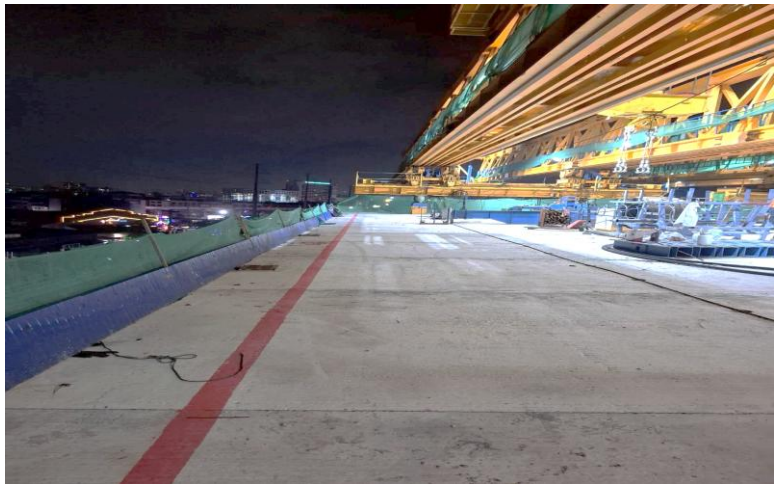
## ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



## การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2

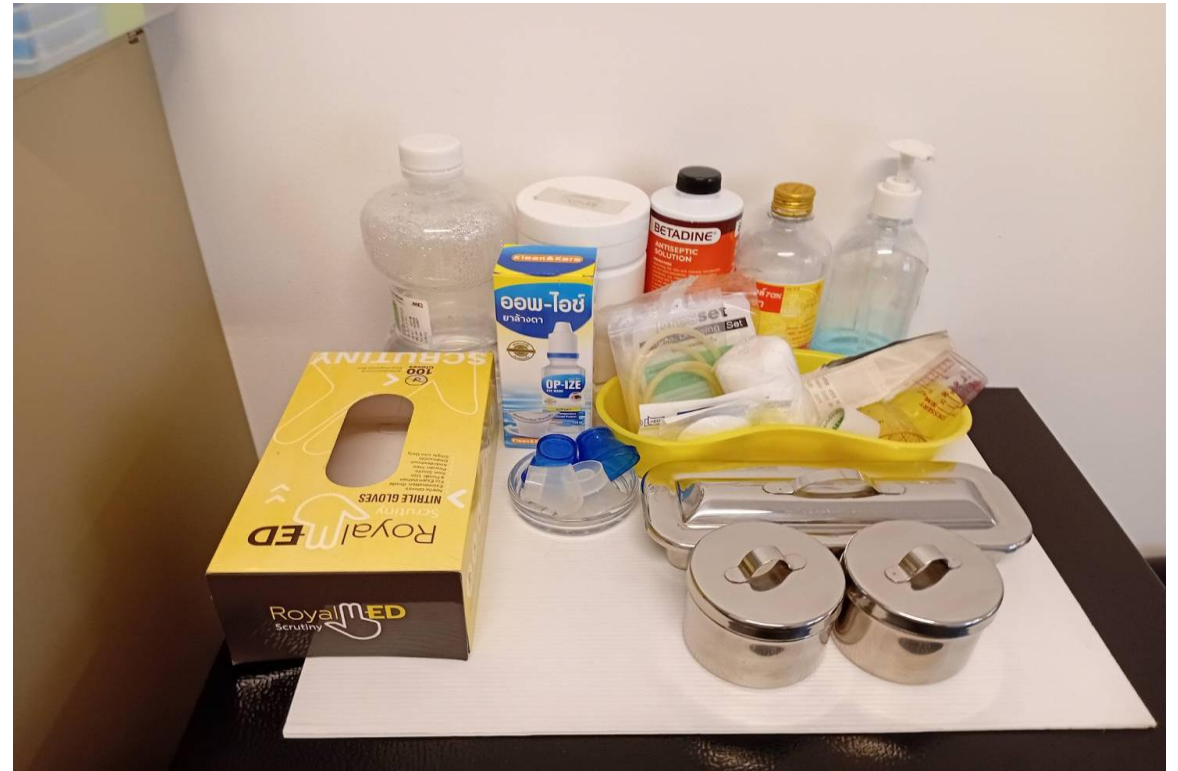


## การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3

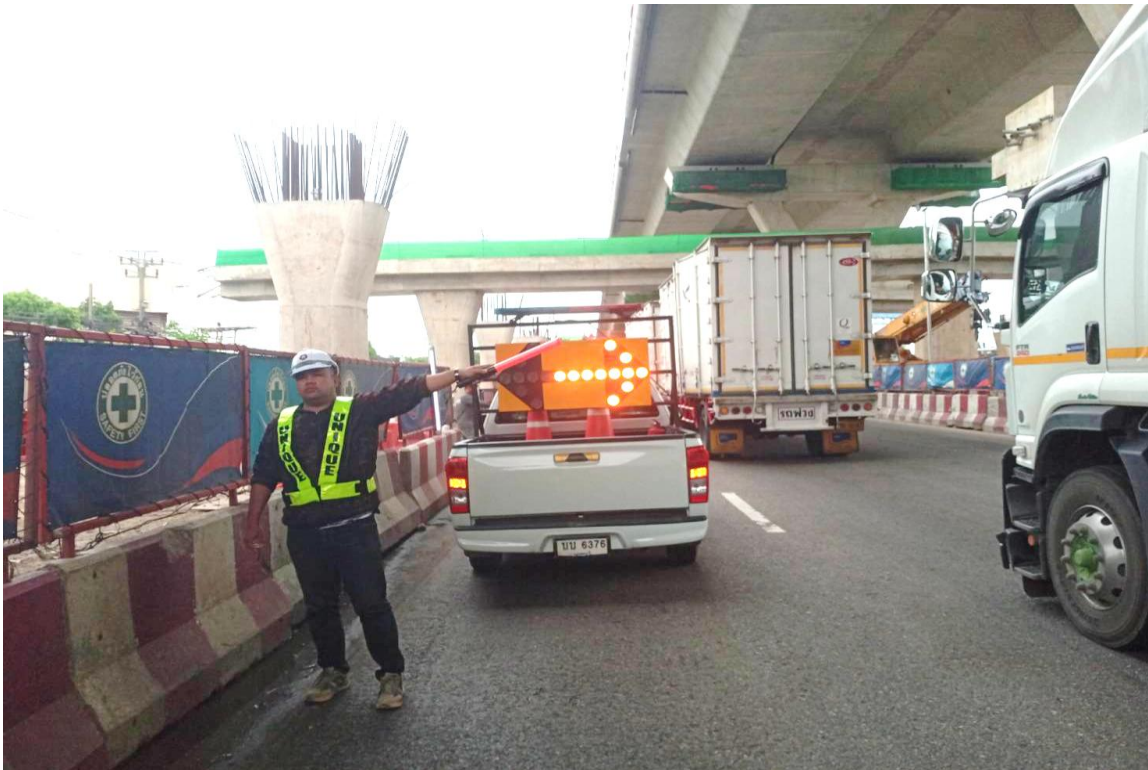




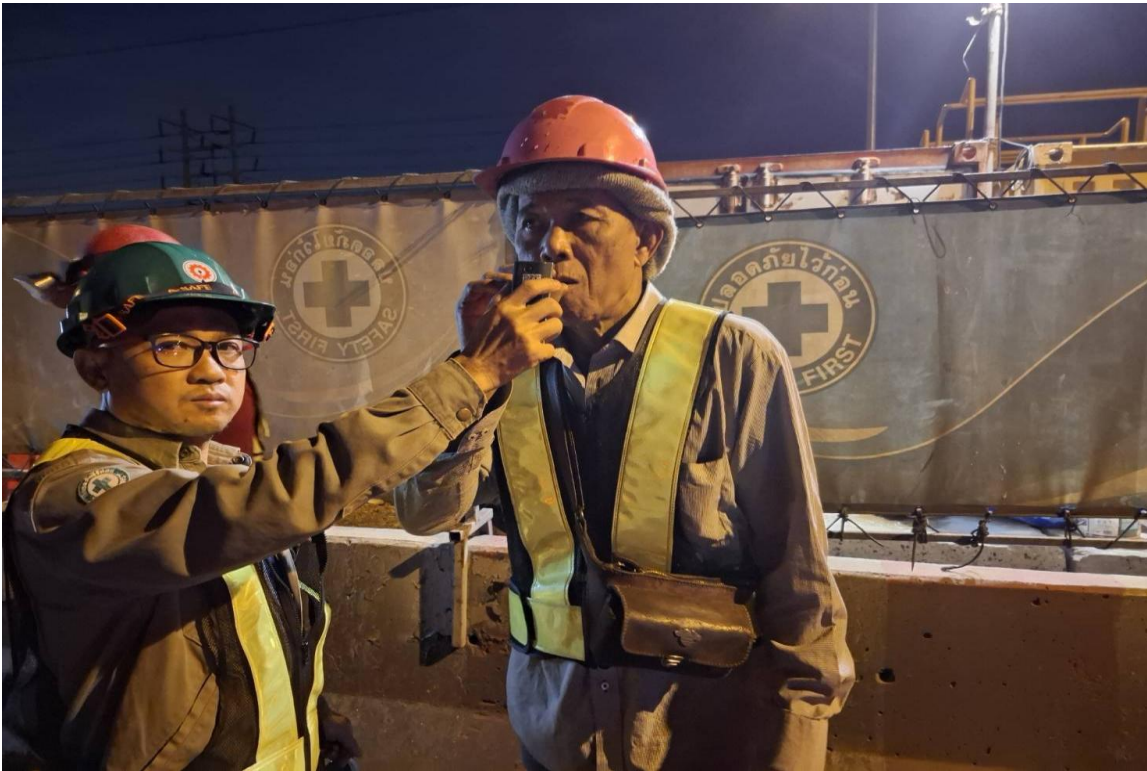
## จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



## ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



## จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



## จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 วันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568



การตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการฯ โดยทีมกำกับความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม



เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2568



เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2568

การตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการฯ โดยทีมกำกับความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม



เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2568



เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2568

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 วันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568



แบบตรวจสอบการจัดการจราจรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน(Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 5 / 2568

ตรวจประจำเดือน 5 : วันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

**สรุปผล :** การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (พฤษภาคม 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (เมษายน 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมามากกว่า

Zone 1	Zone 2	Zone 3
76.38 %	80.38 %	89.18 %
	81.98 %	ดี
	83.10 %	ดี
	-1.12 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้แก้ไข กระจายโดยให้เร่งเอาวัสดุที่ติดค้างออก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 1 UN	- ให้ปรับปรุงแก้ไขสายไฟที่ชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำแก้ไข เคลียร์เศษปูนออก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

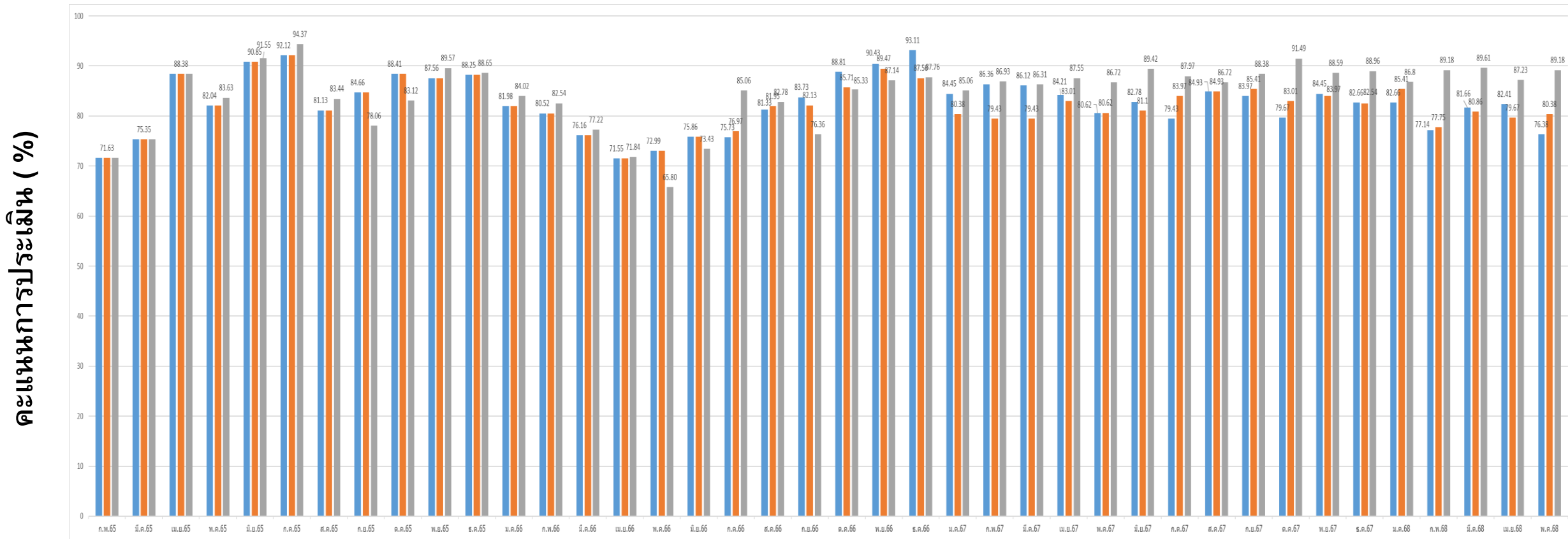
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้แก้ไข แฉงป้ายผ้าใบกันฝุ่นที่ชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568

## ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ปรับปรุงแก้ไข สแลนป้องกัน เศษวัสดุตกหล่น	

## คะแนนการประเมินประจำเดือน



ZONE 1

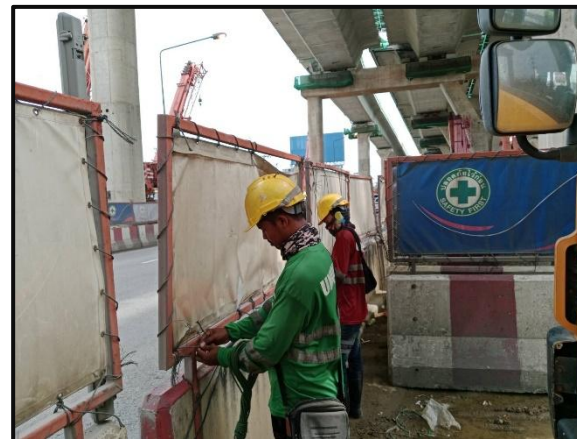
ZONE 2

ZONE 3

# งานด้านสิ่งแวดล้อม

**ZONE 1, 2**

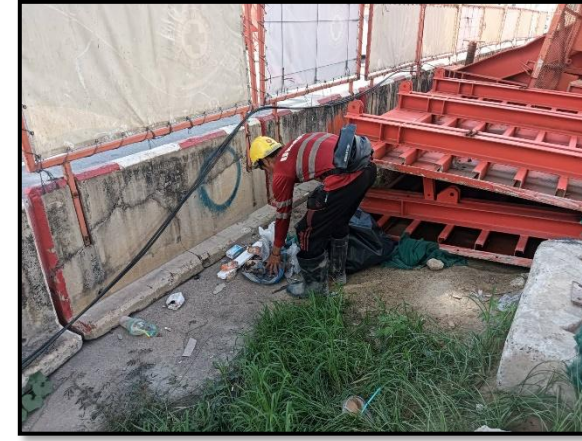
## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการแก้ไขน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

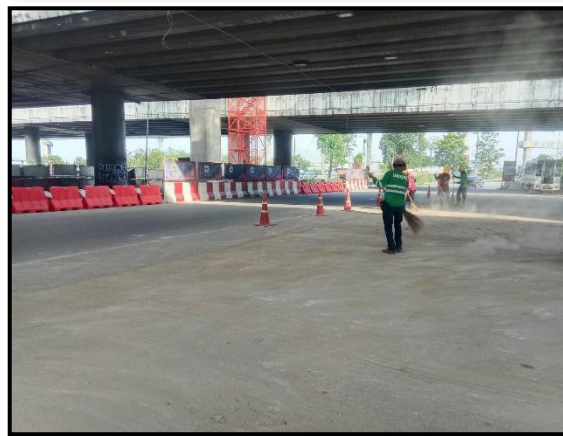
## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการแก้ไขทำร่องระบายน้ำ

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการกวาดทำความสะอาดพื้นที่ศาลเจ้าพ่องู

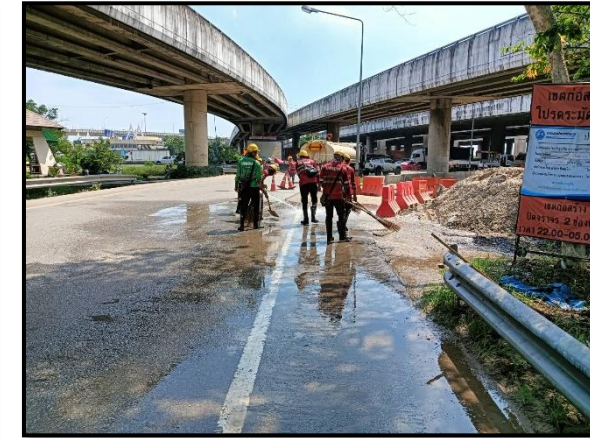
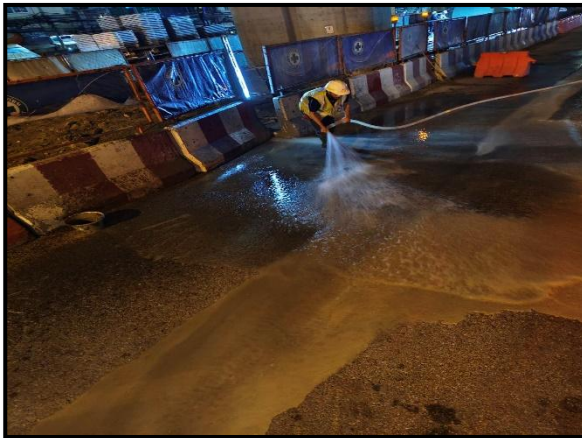
## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณศาลเจ้าพ่องู

ดำเนินการกวาดเศษดินสะสมตามแนวแบริเออร์

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

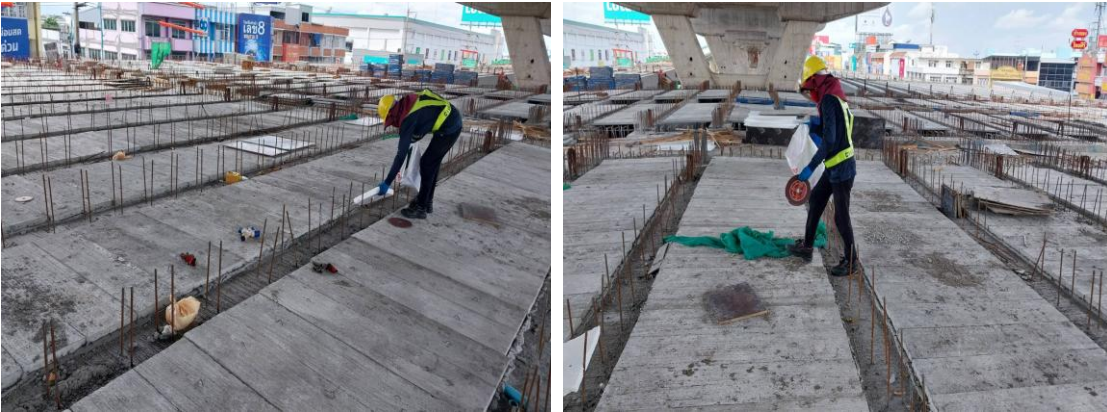
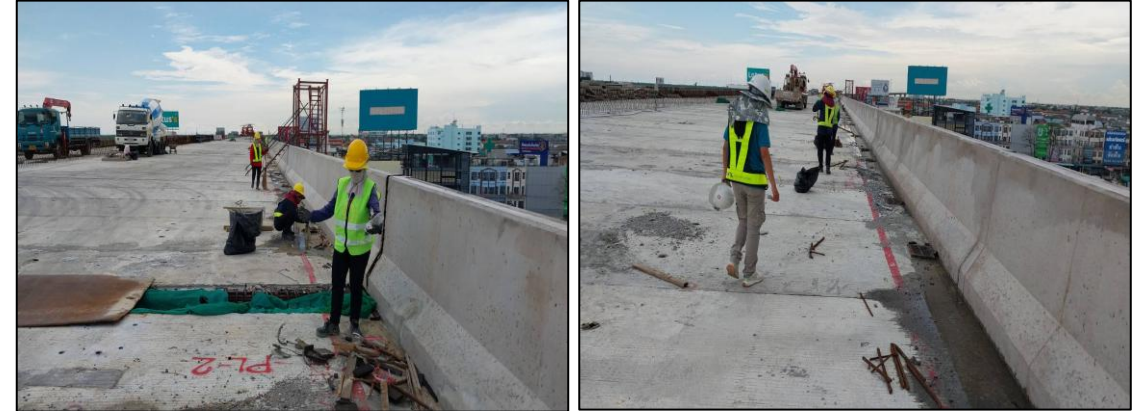


ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการกวาด ล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง

# ZONE 3

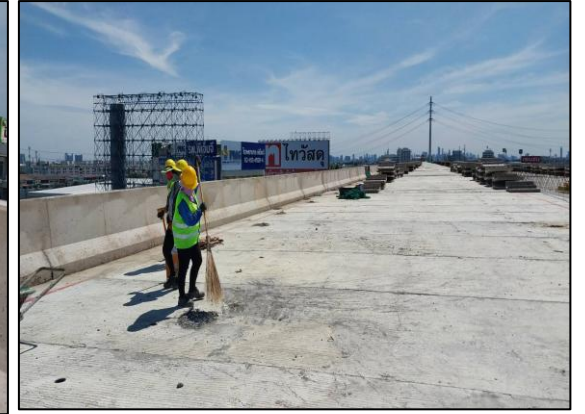
## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะและวัสดุบริเวณพื้นที่หน้างาน  
วันที่ 15 พฤษภาคม 2568

เก็บขยะและวัสดุบริเวณพื้นที่หน้างาน  
วันที่ 15 พฤษภาคม 2568

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

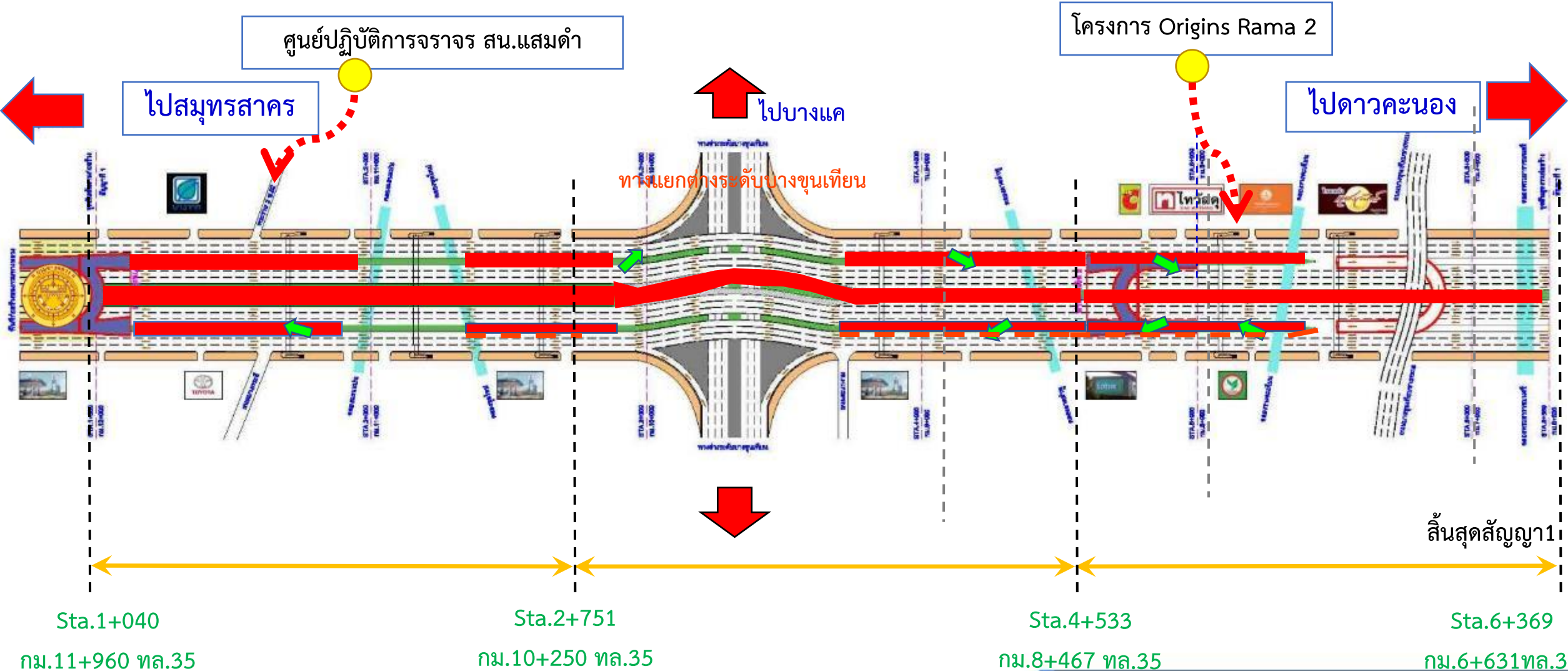


ติดตั้งวัสดุป้องกันวัสดุหล่นบริเวณพื้นที่หน้างาน  
วันที่ 27 พฤษภาคม 2568

เก็บขยะและวัสดุบริเวณพื้นที่หน้างาน  
วันที่ 29 พฤษภาคม 2568

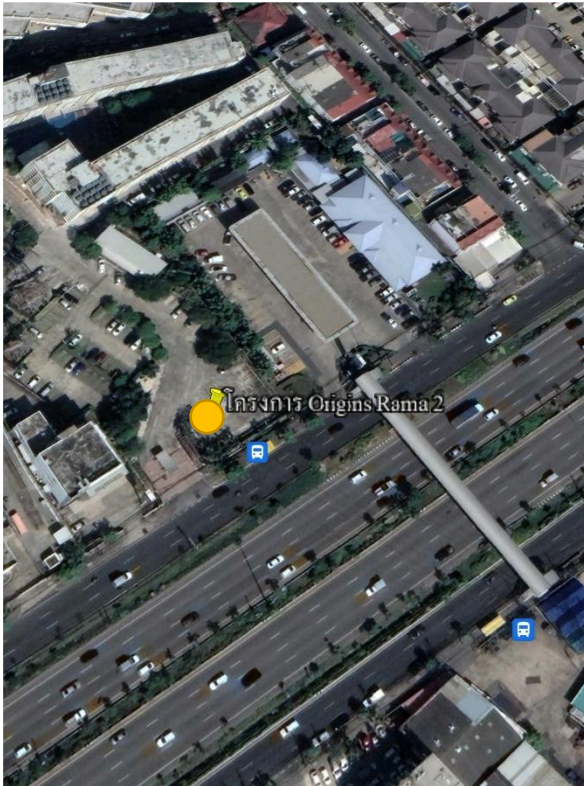
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



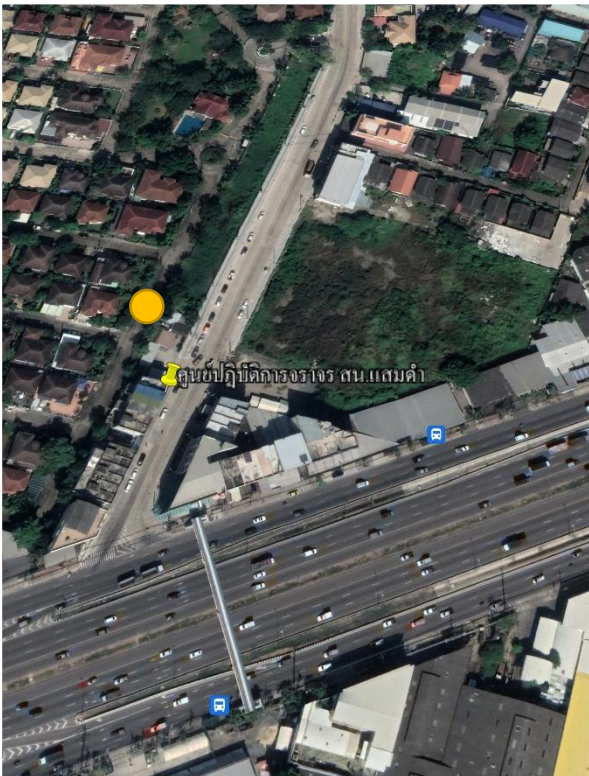
## การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 6- 11 พฤษภาคม 2568

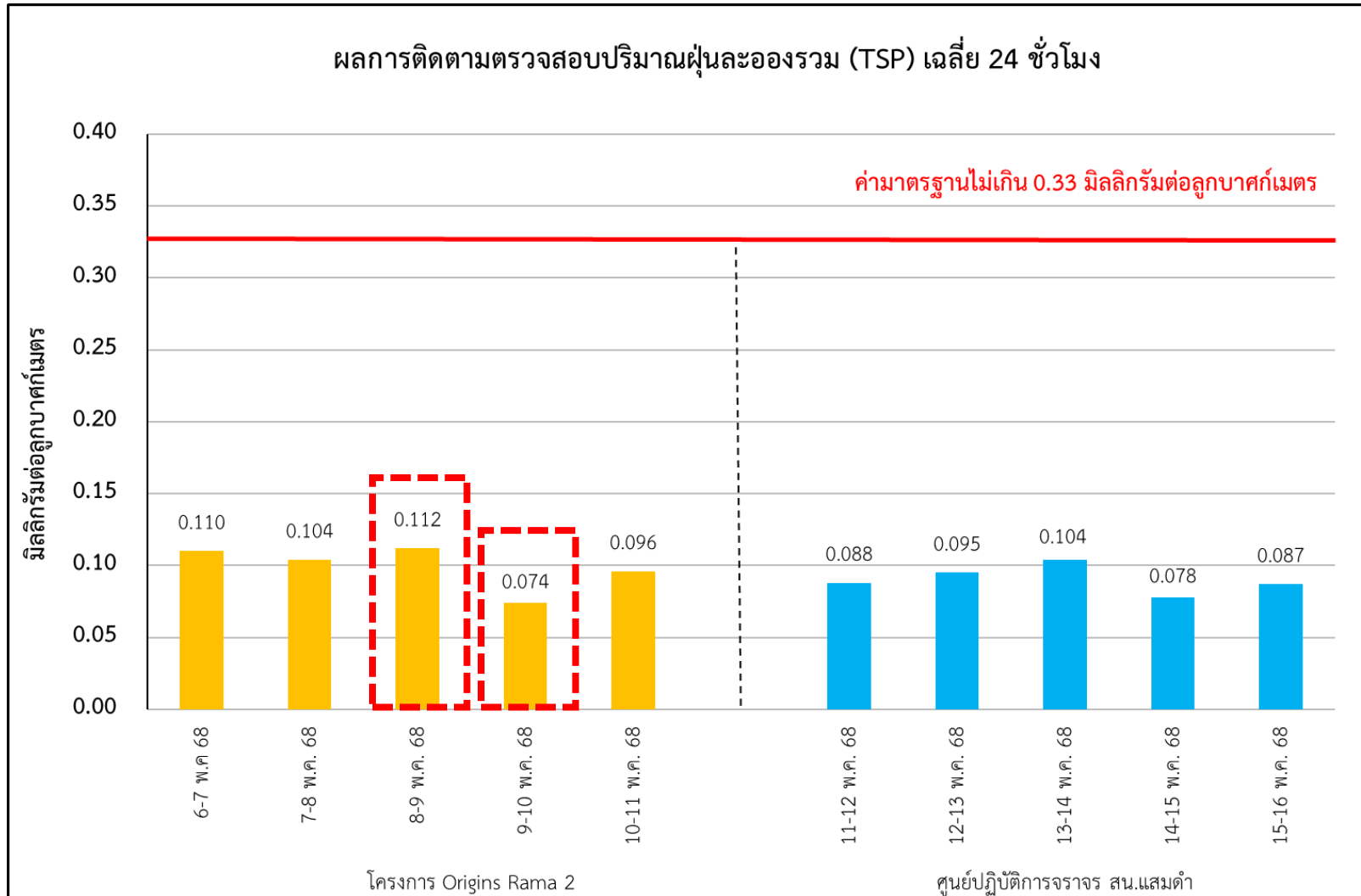


## การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

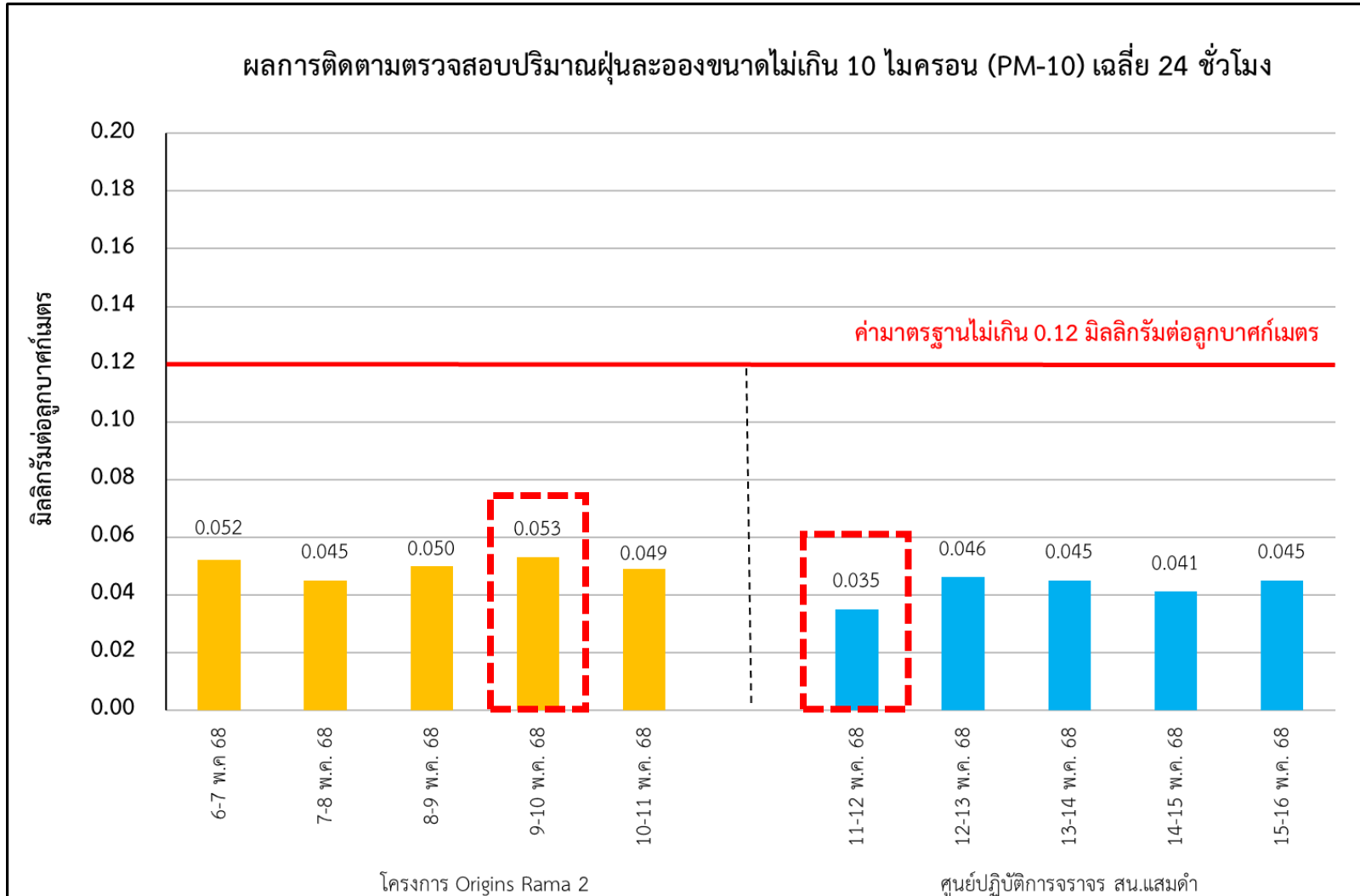
- ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดเสียง เมื่อวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2568
- ตรวจสอบวัดคุณภาพอากาศ ทิศทางและความเร็วลม เมื่อวันที่ 11-16 พฤษภาคม 2568



## ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

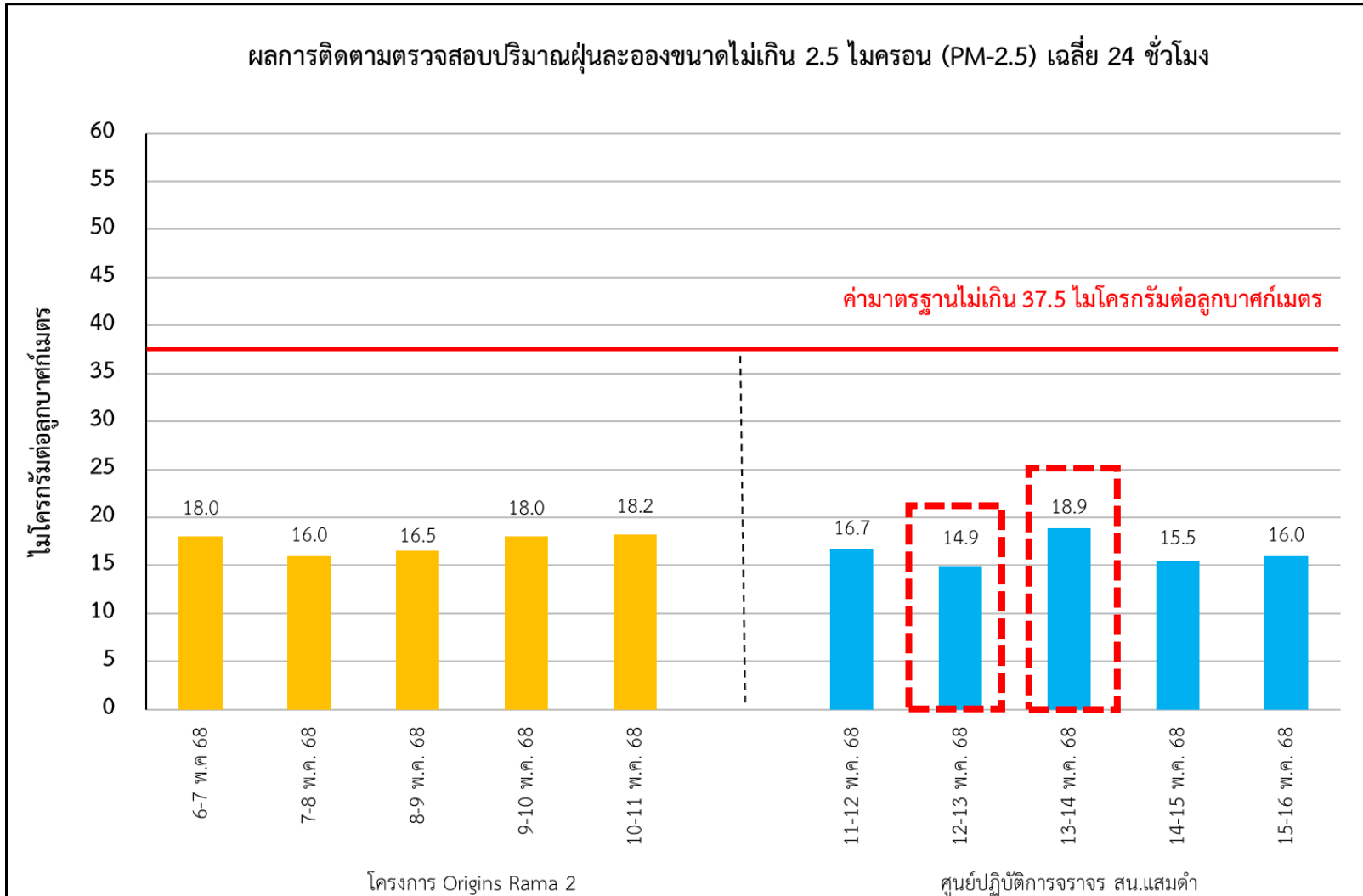


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.053 mg/m<sup>3</sup>

ค่าต่ำสุด 0.035 mg/m<sup>3</sup>

## ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

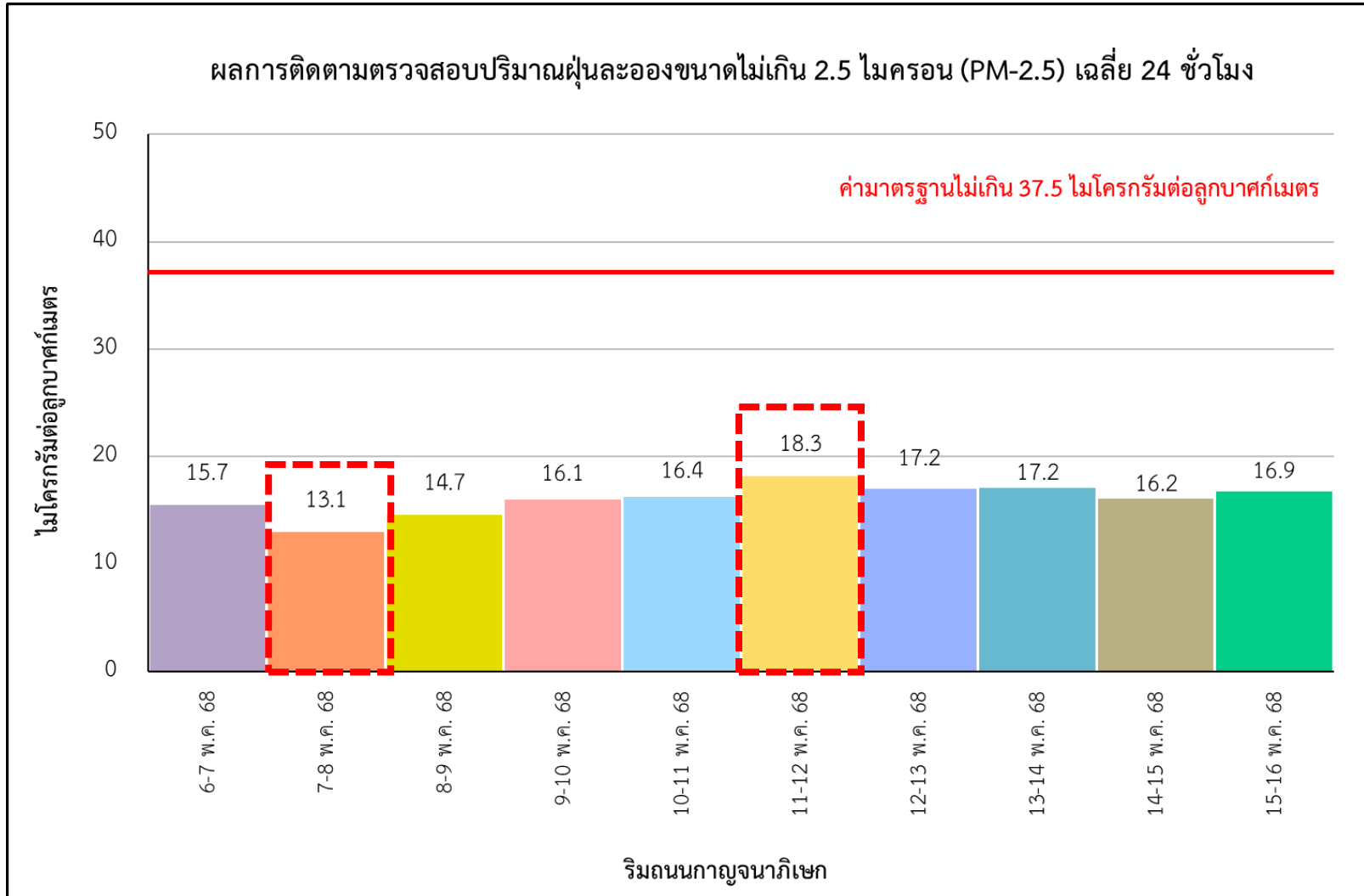


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 18.9 µg/m<sup>3</sup>

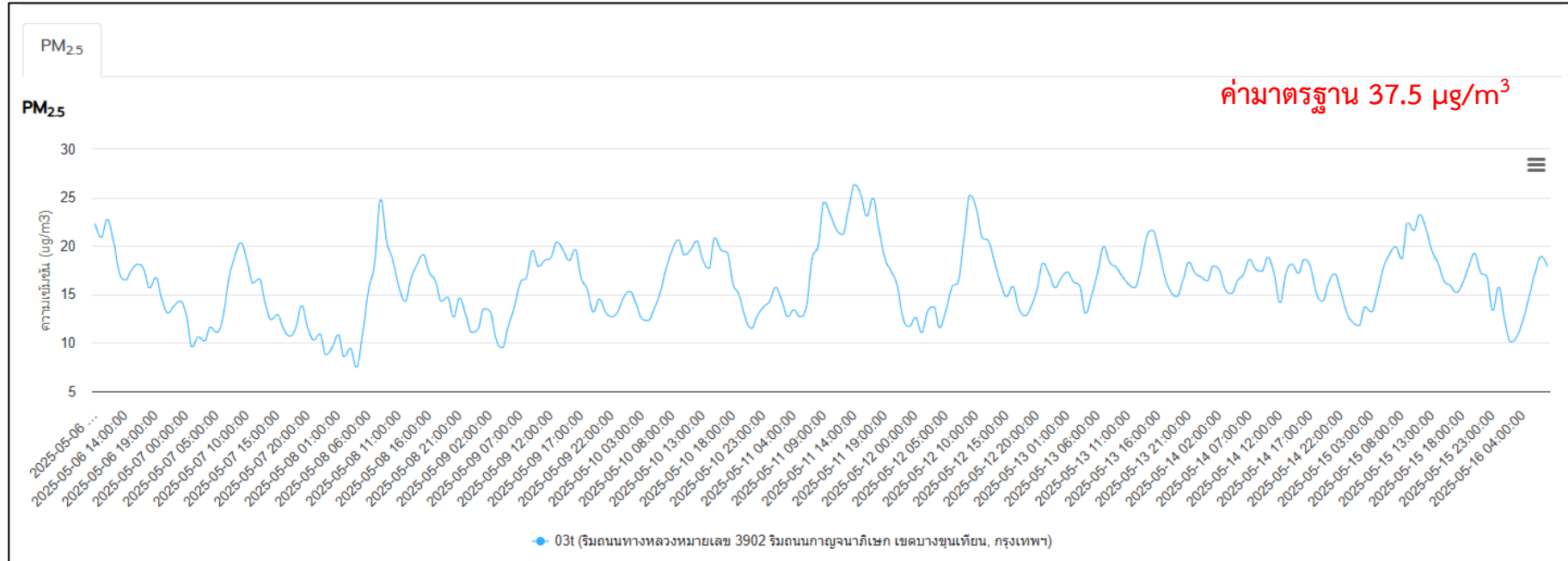
ค่าต่ำสุด 14.9 µg/m<sup>3</sup>

## เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 23 พ.ค. 68

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

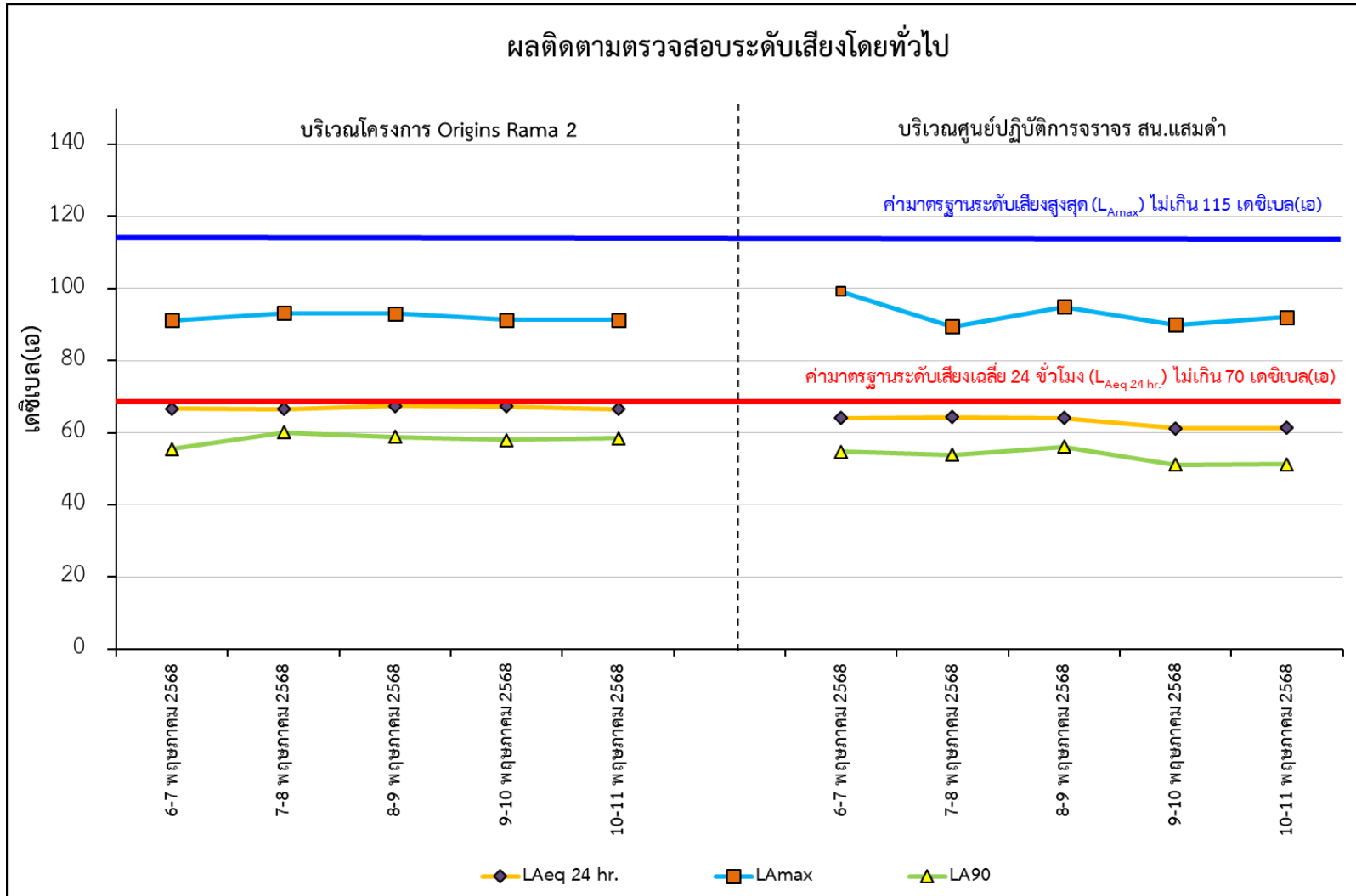


ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 23 พ.ค. 2568

Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	26.3
ค่าเฉลี่ย	16.18
จำนวนที่เกินค่าได้	240
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	240
เปอร์เซ็นต์การเกินค่าได้	100

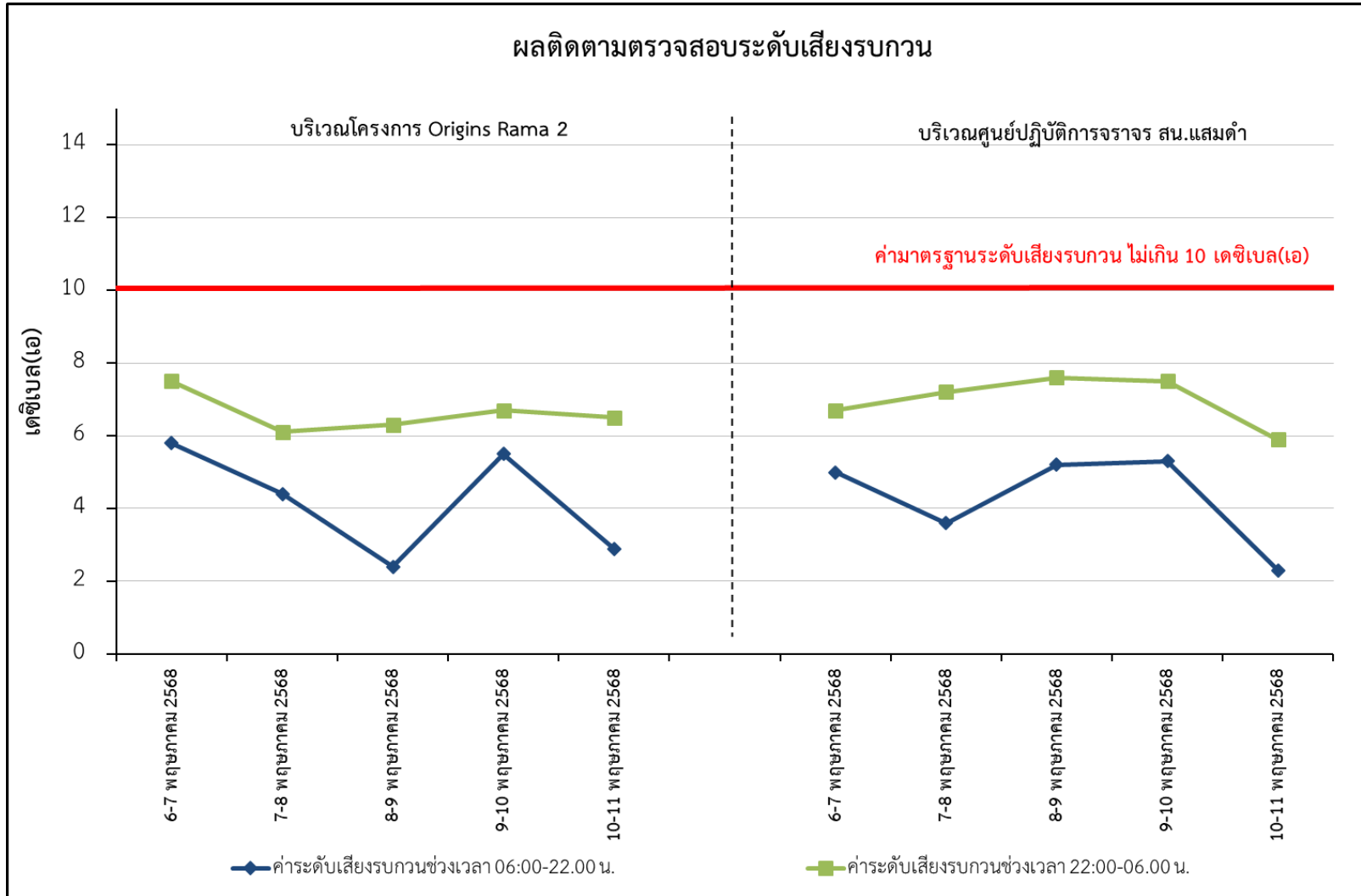
ค่าเฉลี่ย 16.18 µg/m<sup>3</sup>

## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L <sub>eq</sub> ) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L <sub>eq</sub> -L <sub>90</sub> ) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
6-7/5/2568	14:00-15:00	67.4	-	5.8
	08:00-08:05	-	61.6	
7-8/5/2568	15:00-16:00	65.1	-	4.4
	10:25-10:30	-	60.7	
8-9/5/2568	16:00-17:00	62.4	-	2.4
	10:35-10:40	-	60.0	
9-10/5/2568	16:00-17:00	63.5	-	5.5
	11:55-12:00	-	58.0	
10-11/5/2568	16:00-17:00	63.0	-	2.9
	13:40-13:45	-	60.1	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L <sub>eq</sub> ) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L <sub>eq</sub> -L <sub>90</sub> ) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
6-7/5/2568	22:30-22:35	62.9	-	7.5
	04:30-04:35	-	55.4	
7-8/5/2568	23:50-23:55	69.6	-	6.1
	04:05-04:10	-	63.5	
8-9/5/2568	01:55-02:00	70.1	-	6.3
	23:40-23:45	-	63.8	
9-10/5/2568	23:10-23:15	70.7	-	6.7
	02:15-02:20	-	64.0	
10-11/5/2568	04:00-04:05	70.6	-	6.5
	22:30-22:35	-	64.1	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

### ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

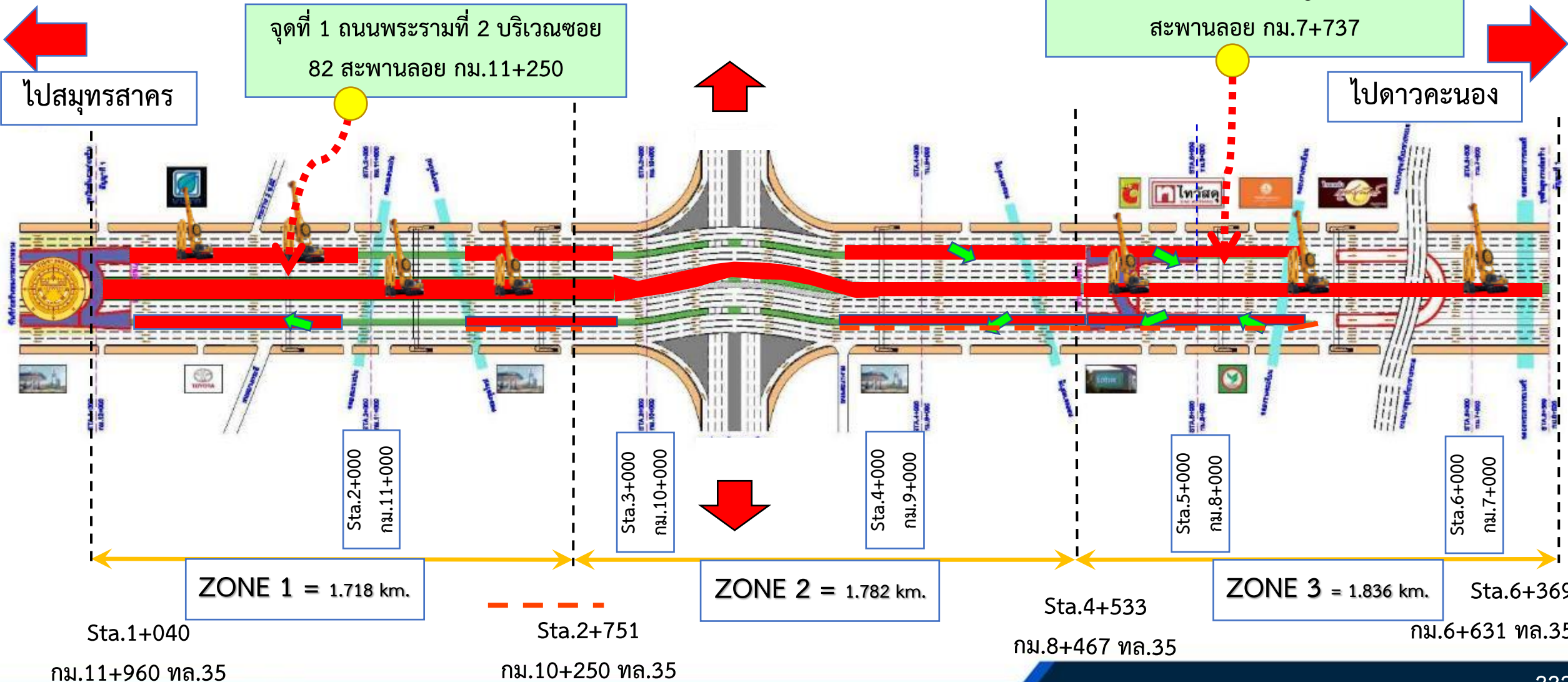
กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
6-7/5/2568	14:00-15:00	60.9	-	5.0
	08:30-08:35	-	55.9	
7-8/5/2568	15:00-16:00	58.0	-	3.6
	10:20-10:25	-	54.4	
8-9/5/2568	08:00-09:00	61.7	-	5.2
	11:10-11:15	-	56.5	
9-10/5/2568	09:00-10:00	58.3	-	5.3
	08:50-08:55	-	53.0	
10-11/5/2568	14:00-15:00	54.7	-	2.3
	15:00-15:05	-	52.4	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
6-7/5/2568	01:40-01:45	61.9	-	6.7
	04:40-04:45	-	55.2	
7-8/5/2568	01:40-01:45	67.1	-	7.2
	04:00-04:05	-	59.9	
8-9/5/2568	03:50-03:55	66.2	-	7.6
	23:25-23:30	-	58.6	
9-10/5/2568	23:45-23:50	59.3	-	7.5
	22:25-22:30	-	51.8	
10-11/5/2568	01:20-01:25	57.2	-	5.9
	02:00-02:05	-	51.3	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568

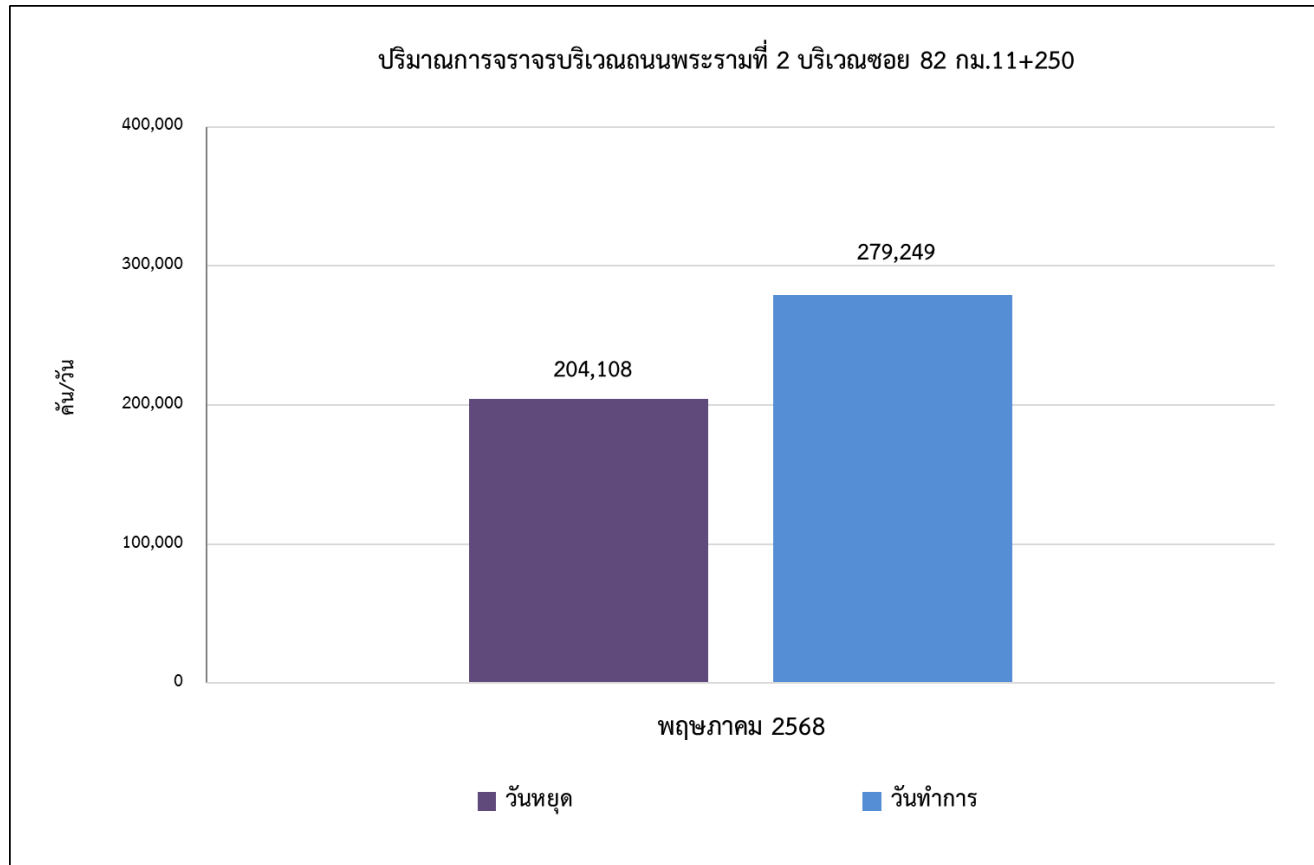


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2  
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2  
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (4 พ.ค. 68)	204,108	8,343.58	0.42
วันทำการ (5 พ.ค. 68)	279,249	11,501.11	0.58

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,958.83	0.55
	วันทำการ	14,256.43	0.71
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,844.63	0.69
	วันทำการ	16,449.12	0.82
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,420.43	0.57
	วันทำการ	15,741.50	0.79

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

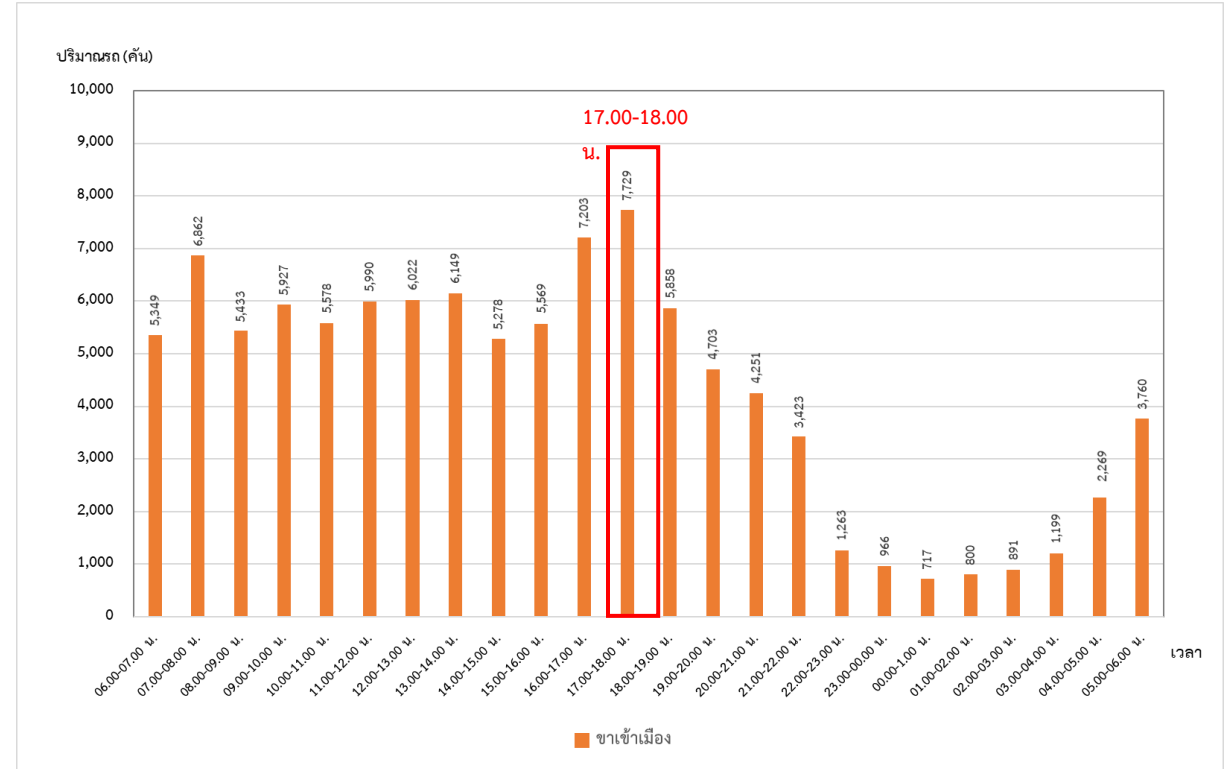
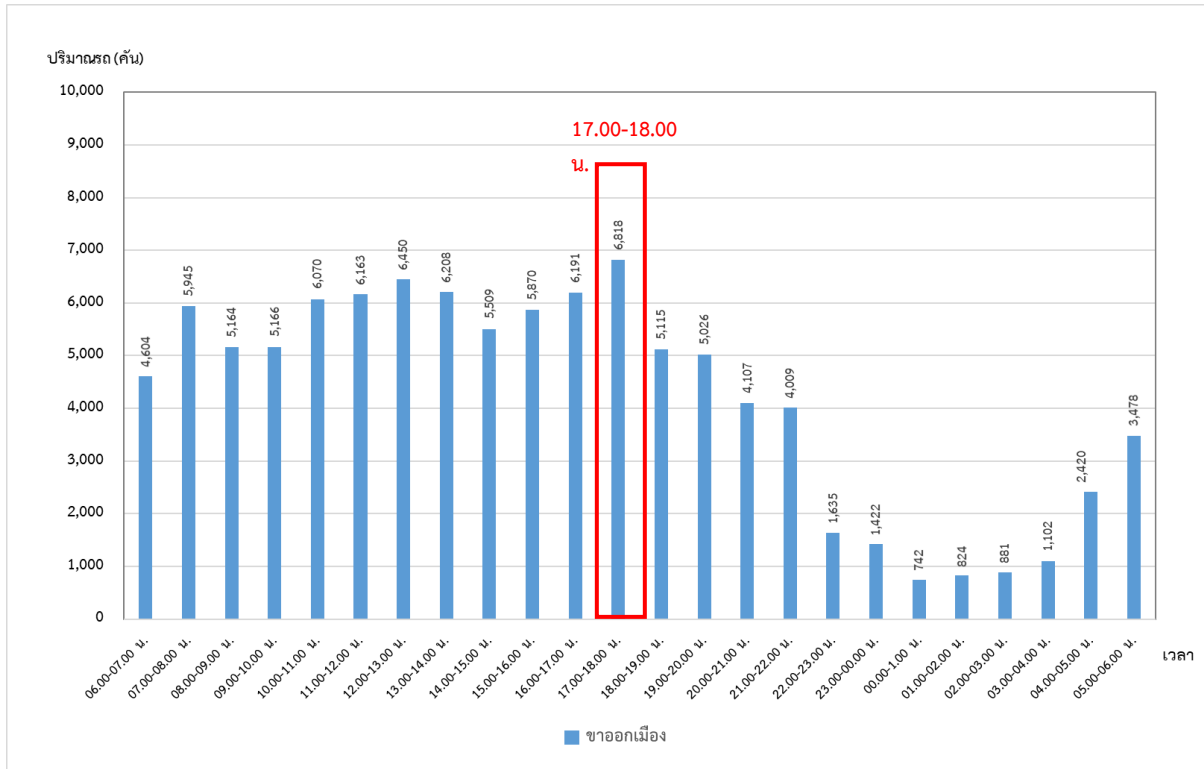
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

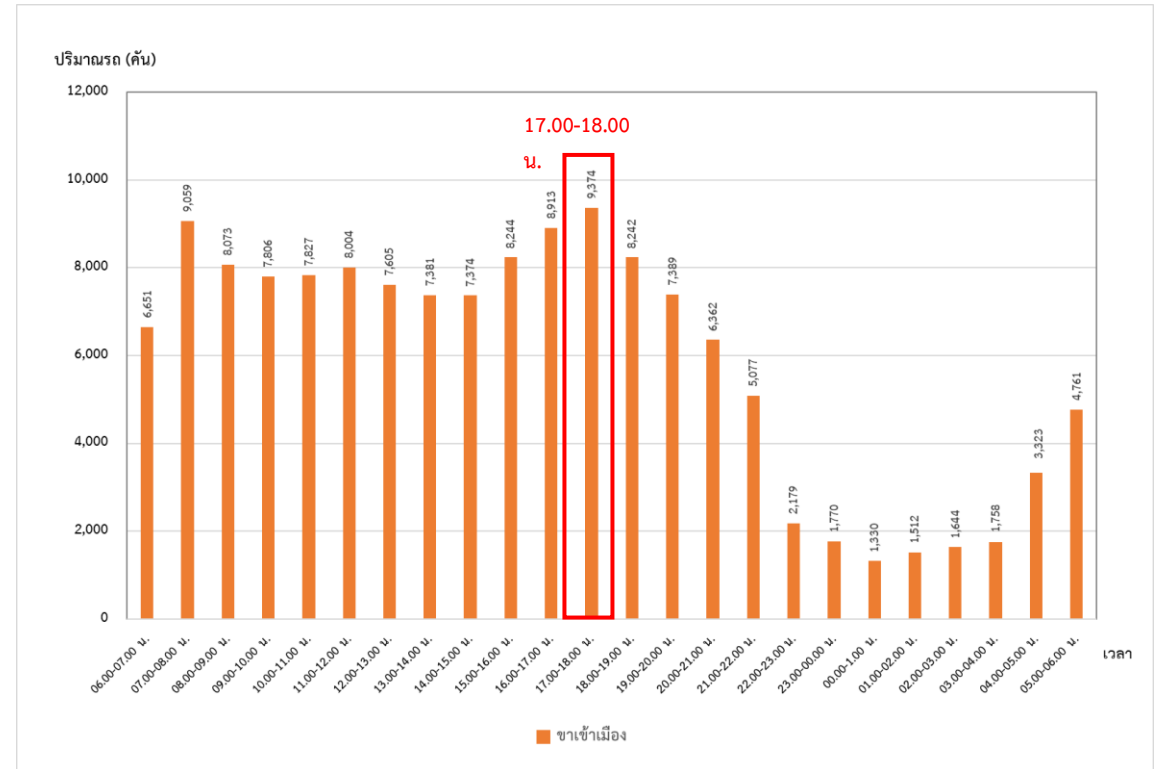
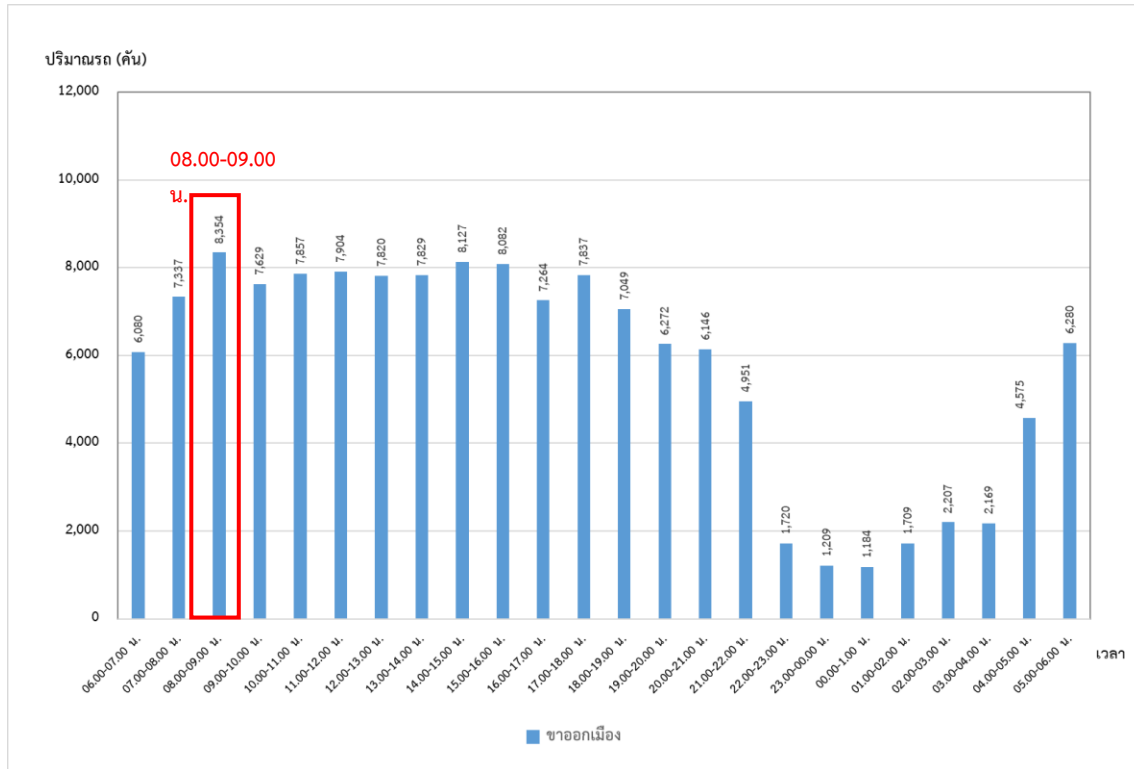
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250  
 วันที่ 4 พฤษภาคม 2568 (วันหยุดราชการ)



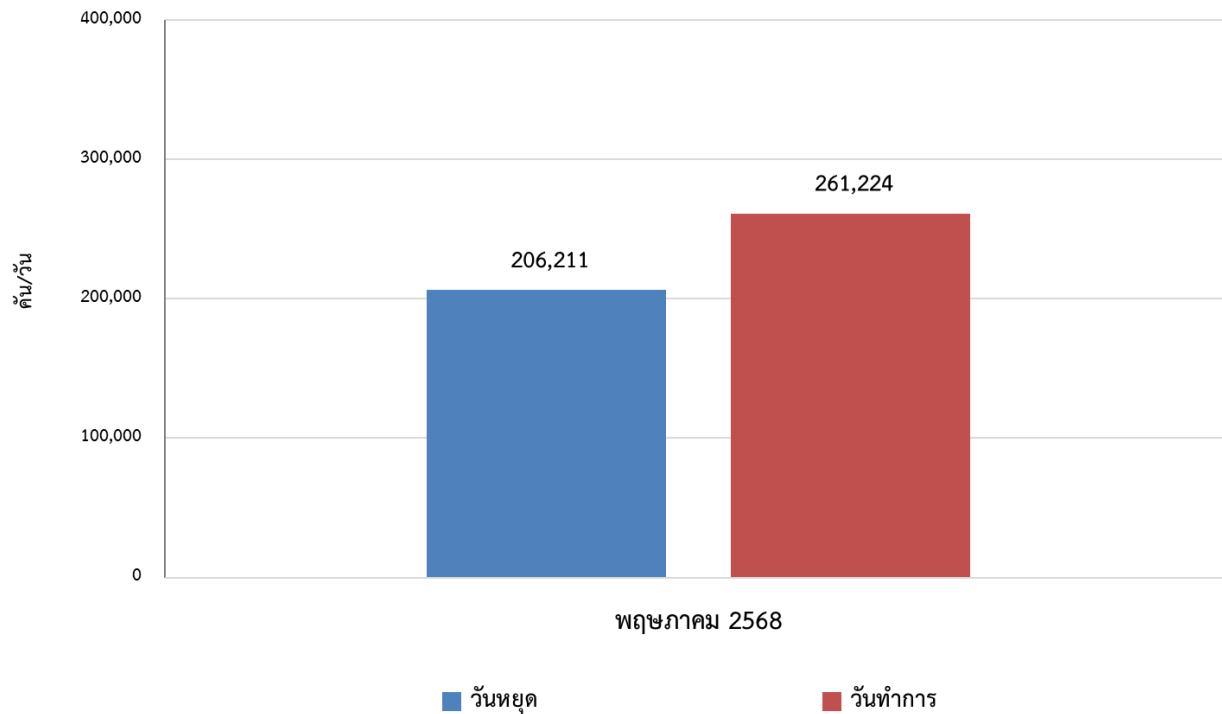
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250  
 วันที่ 5 พฤษภาคม 2568 (วันทำการ)



## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (4 พ.ค. 68)	206,211	8,071.03	0.29
วันทำการ (5 พ.ค. 68)	261,224	10,035.51	0.36

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	12,046.81	0.43
	วันทำการ	11,146.37	0.40
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,801.01	0.46
	วันทำการ	15,441.04	0.55
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,706.82	0.38
	วันทำการ	13,141.21	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

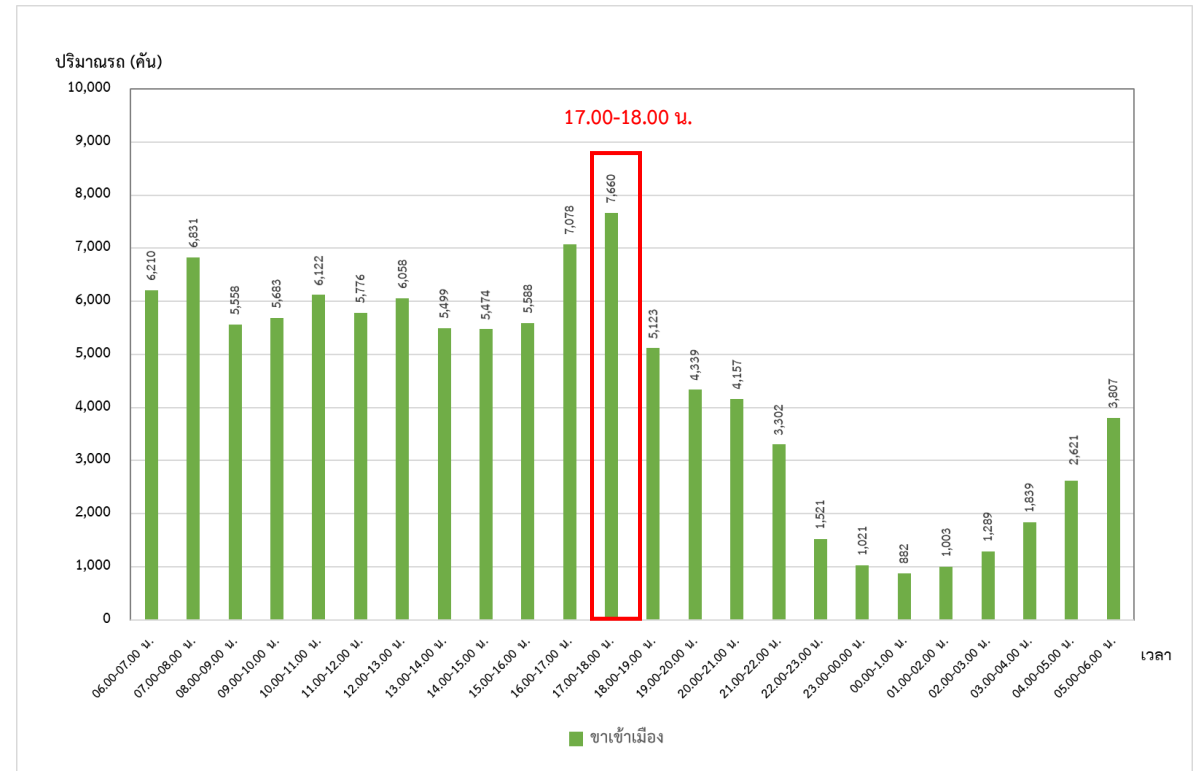
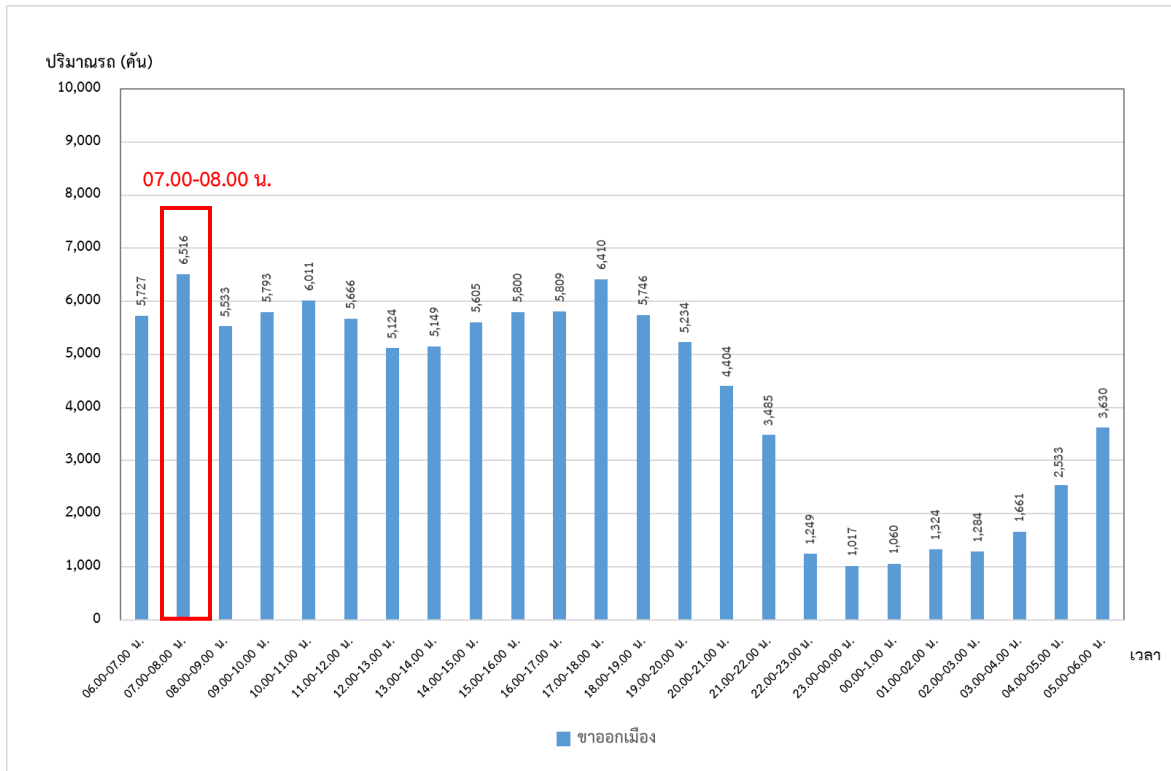
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

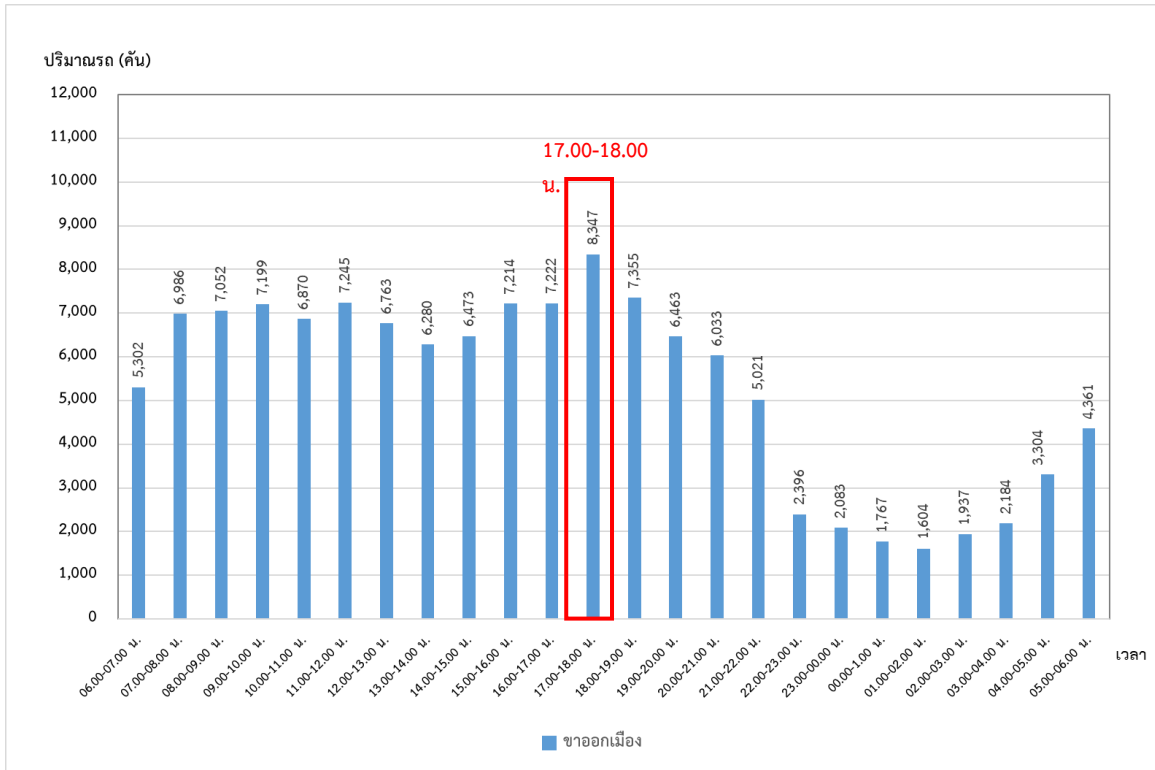
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2  
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737  
 วันที่ 4 พฤษภาคม 2568 (วันหยุดราชการ)

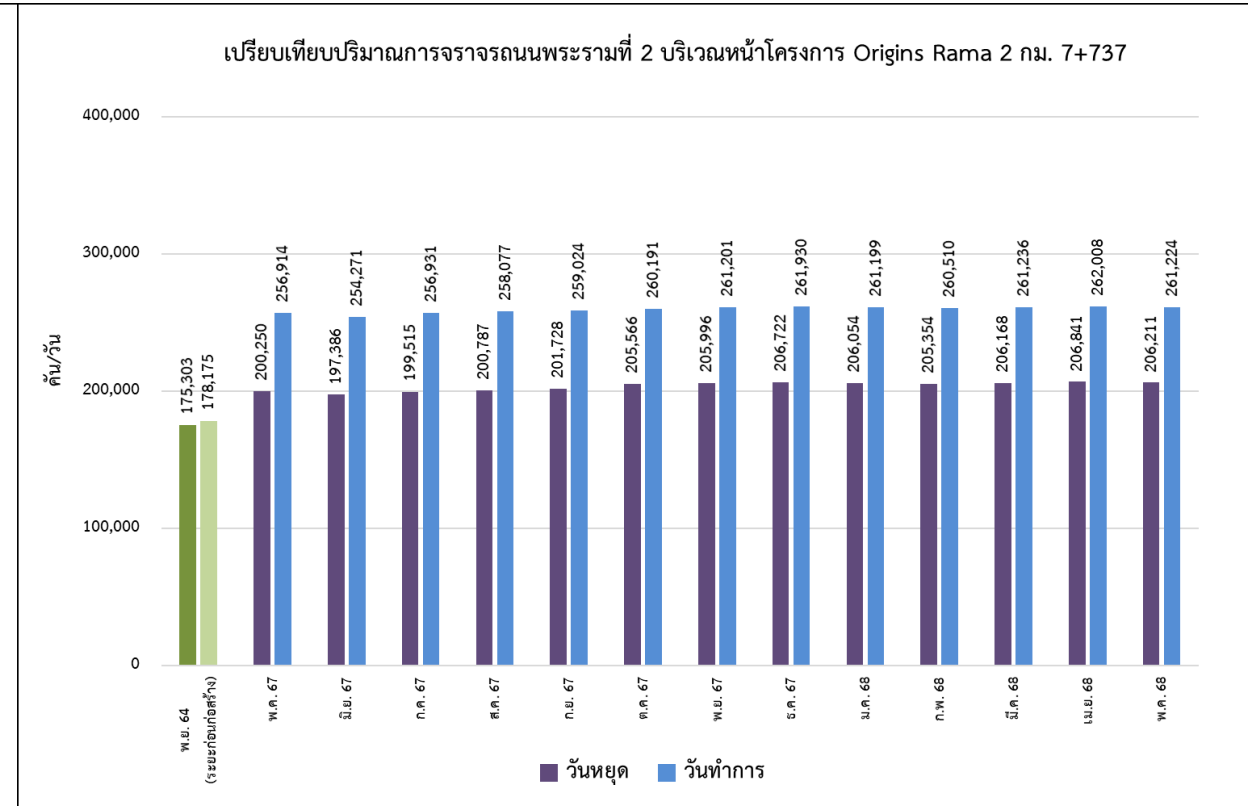
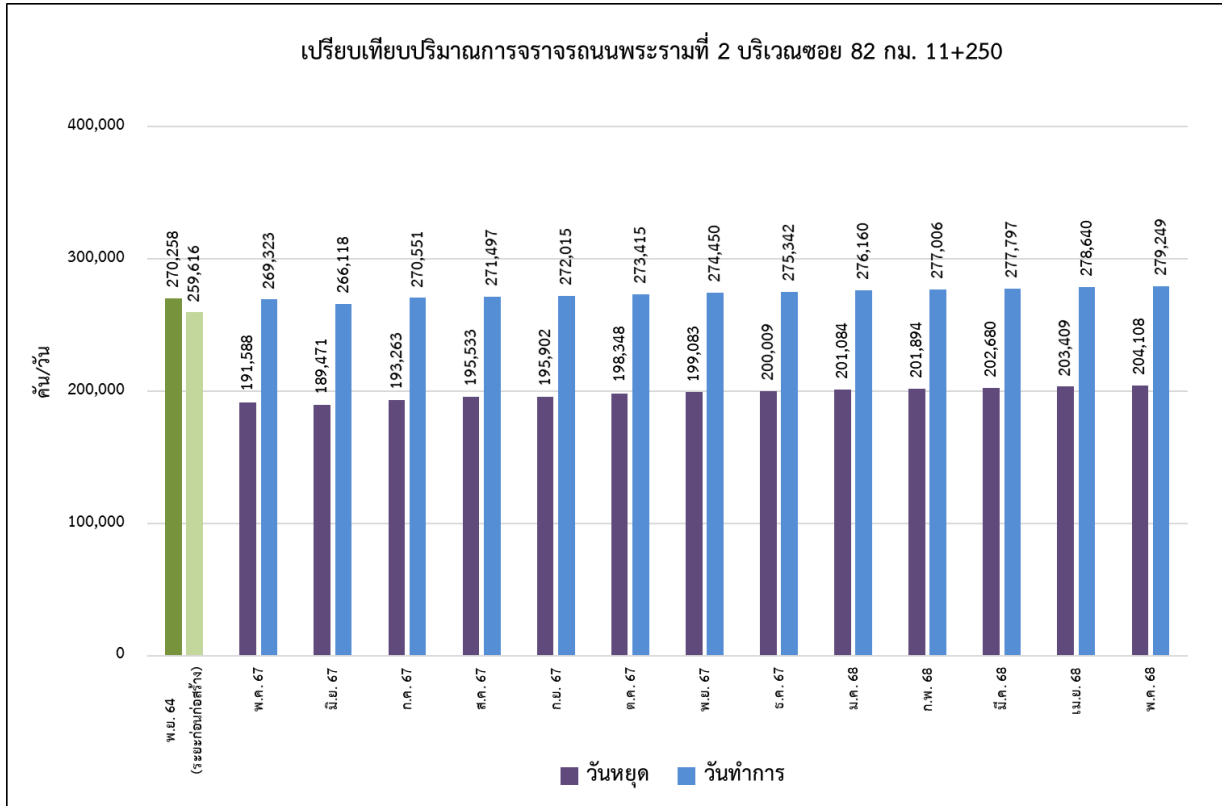


## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2  
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737  
 วันที่ 5 พฤษภาคม 2568 (วันทำการ)



## ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนพฤษภาคม 2567 - พฤษภาคม 2568



# ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

# ระเบียบวาระที่ 6

## เรื่องอื่น ๆ



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

## ...จบการนำเสนอ...

## ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี