โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง

ผลงานเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ครั้งที่ 3/2568 (ครั้งที่ 38 ของการดำเนินโครงการฯ)

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2568 (ครั้งที่ 37 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568

ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่5: เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1) ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ

5.2) ขออนุมัติงานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียนโดยใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS5.1.5.1 “Transition Structure (for ramp approach to mainline) และขออนุมัติแบ่งสัดส่วนของการเบิกจ่ายค่างาน”

ระเบียบวาระที่ 6: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ 7: เรื่องอื่นๆ

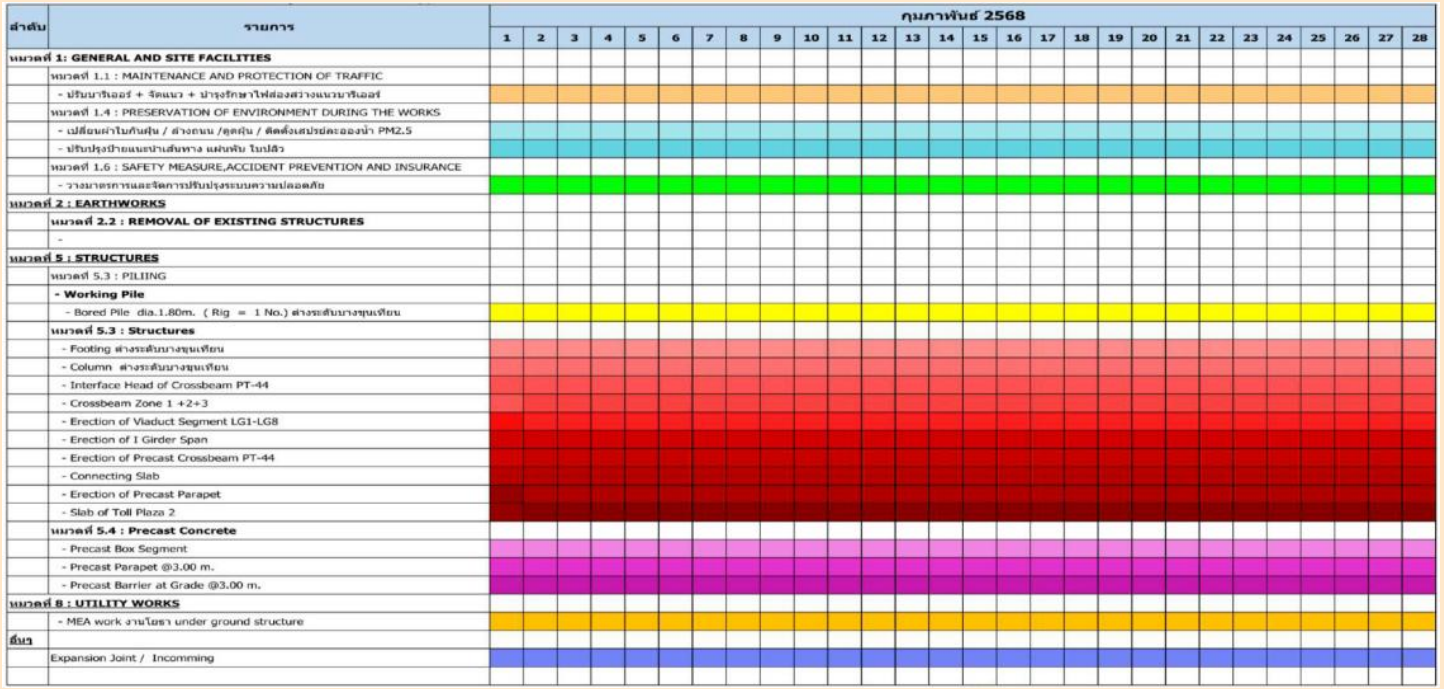
ระเบียบวาระที่ 1
เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2
เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2568
เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 (ครั้งที่ 37 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1.เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่ากระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีการจัดประชุมเพื่อติดตามเร่งรัดงานก่อสร้างโครงการฯ บนถนนพระราม 2 ในทุกเดือน และในเดือนที่ผ่านมา กทพ. ได้รายงานความคืบหน้างานก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ซึ่งจากผลงานของโครงการฯ ในปัจจุบัน คค. มีความกังวลว่า กทพ. จะไม่สามารถเปิดให้ใช้ทางหลักช่วง 2 กิโลเมตรแรกซึ่งเป็นจุดที่เชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (พระราม 2) ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร ของกรมทางหลวง (ทล.) ภายในเดือนพฤศจิกายน 2568 ตามนโยบายของ คค. ได้ ดังนั้น ขอให้ผู้รับจ้างเร่งรัดดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ให้ทันตามแผนงาน และขอให้จัดทำข้อมูลเพื่อรายงานให้ คค. ทราบความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการฯ ในทุกเดือน	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งรัดดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ให้ทันตามแผนงานและให้จัดทำข้อมูลเพื่อรายงานให้ คค. ทราบความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการฯ ในทุกเดือน
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่1/2568 (ครั้งที่ 36 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2568 และได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 จึงขอให้พิจารณาและแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติม จะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	-รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ ครั้งที่1/2568 (ครั้งที่ 36 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2568

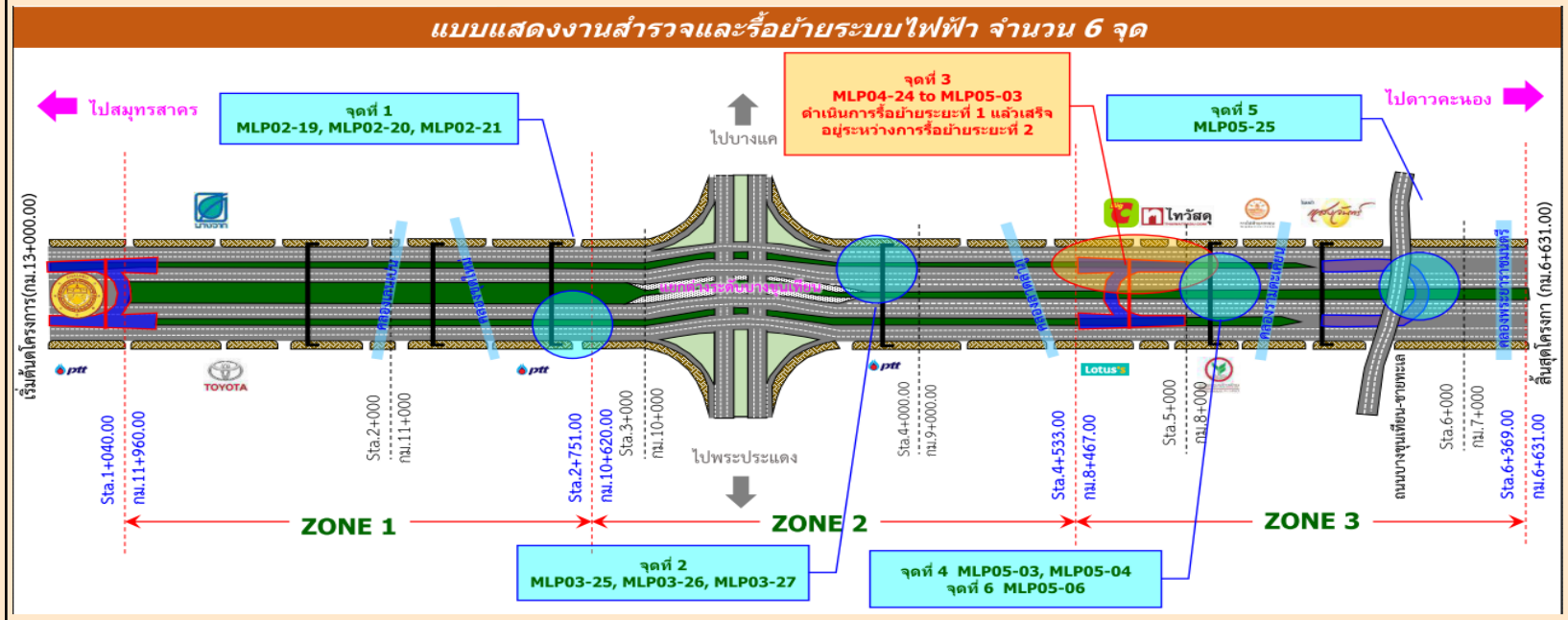
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิชญ์วัชร์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนมกราคม 2568 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนมกราคม 2568 (วันที่ 1-31 มกราคม 2568) ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้ 1.92 % แผนงานในเดือนนี้ 1.91 % สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-) +0.01 % 2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 31 มกราคม 2568 ผลงานสะสม 81.70 % แผนงานสะสม 81.63 % สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-) +0.07 % ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 98 วัน ระยะเวลาดำเนินแล้วทั้งสิ้น 1118 วัน (ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) งานก่อสร้างที่ดำเนินการในเดือนมกราคม 2568 (วันที่ 1 - 31 มกราคม 2568)	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ดังนี้	-รับทราบ

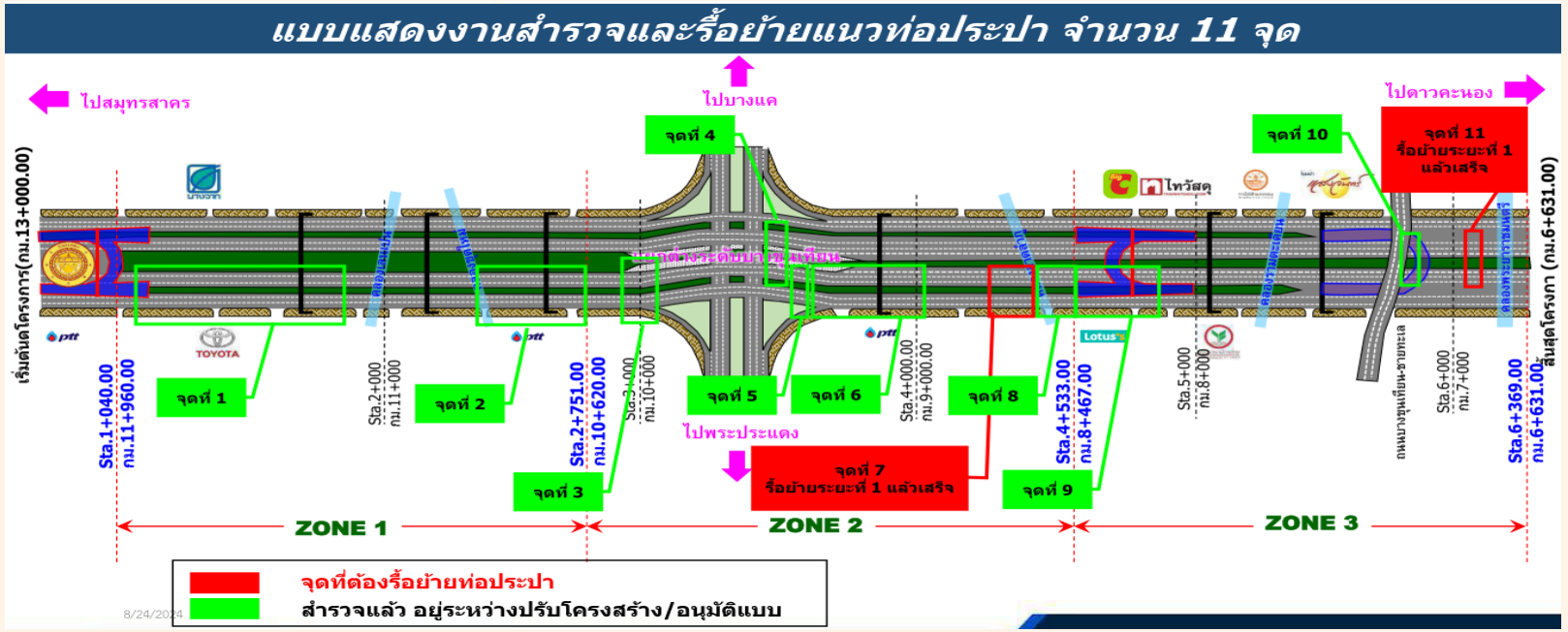


ปัจจุบันดำเนินงาน Bored Pile งาน Footing และงาน Column บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน งาน Pier Head Interface ของ Crossbeam Type PT-44 ในส่วนของงาน Crossbeam และงานติดตั้ง Viaduct Segment ในทุก Zone งานติดตั้ง I - Girder บริเวณด่านฯ บางกระดี่ งานการติดตั้ง Precast Crossbeam Type PT-44 บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน งาน Connecting Slab งานติดตั้ง Precast Parapet งาน Slab On I - Girder บริเวณ Toll Plaza ด่านฯ บางกระดี่และด่านฯ บางขุนเทียน งานหล่อ Segment ของ Zone 3 งานหล่อ Precast Parapet และงานหล่อ Precast Median Barrier และงานสาธารณูปโภค

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายวิชญ์วัชร์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่า กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 17 มกราคม 2568 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม 2567 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป นายปริญญาฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าการดำเนินการบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนค่อนข้างมีความซับซ้อนมาก เนื่องจากมีช่วง Box Segment ต่างกันสลับไปมาเพื่อรองรับการก่อสร้างของ ทล. และอยู่ระหว่างการพิจารณาแผนงานปูผิวจราจร ซึ่งมีการทำงานที่มีความซับซ้อนกว่าบริเวณอื่น หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าปัจจุบันงาน LG1 และ LG2 คงเหลือการดำเนินงาน 2 Span ซึ่งจะเริ่มติดตั้งบริเวณจุดเชื่อมต่อ Mainline บริเวณ กม.12+000 และได้หารือกับโครงการทางยกระดับฯ ของ ทล. ว่าโครงสร้าง LG ตรง Segment บริเวณจุดเชื่อมต่อ Mainline ของทั้ง 2 โครงการ ขอให้ กทพ. ส่ง Method Statement และรายการคำนวณ Load ให้ ทล. พิจารณาก่อนเข้าดำเนินงานจึงขอให้ผู้รับจ้างเร่งจัดส่งเอกสารดังกล่าวให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบก่อนส่งให้ ทล. พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ จะมีการขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการทางยกระดับฯ อยู่ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงธนบุรี ทล. และแขวงทางหลวงสมุครสาคร ทล. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการทำงาน Asphalt Concrete และงานติดตั้ง Expansion Joint ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ตามนโยบายของ คค. เพื่อเร่งรัดการเปิดใช้ทางยกระดับบน ถนนกาญจนาภิเษก เชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับฯ กทพ. จึงจะขอความอนุเคราะห์ ทล. พิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลง บริเวณด่านฯ พันท้ายนรสิงห์และด่านฯ มหาชัย 1 ของโครงการทางยกระดับฯ เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการทำงานดังกล่าว	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนมกราคม 2568 (1 - 31 มกราคม 2568) ดังนี้  ปัจจุบันคงเหลืองานคืนผิวจราจรและปิดฝาบ่อพักไฟฟ้า บริเวณ MH13/1 -MH13/2	-รับทราบ

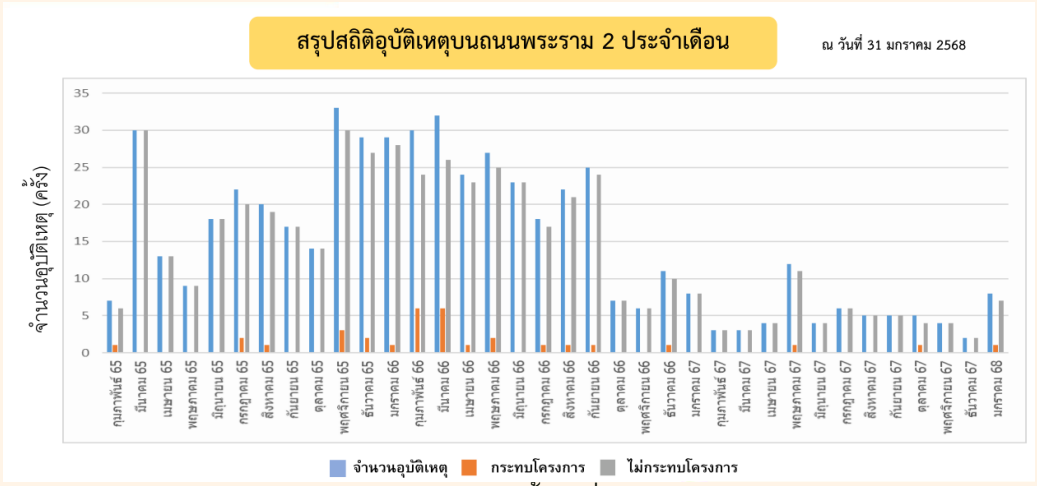
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กฟน. ประจำเดือนมกราคม 2568 (1 - 31 มกราคม 2568) ดังนี้	-รับทราบ



ปัจจุบันคงเหลืองานรื้อย้ายท่อประปาระยะที่ 2 เพื่อคืนสภาพท่อประธานถาวรให้ กปน. ซึ่งอยู่ระหว่าง รอผลการพิจารณาอนุญาตให้ดำเนินงานรื้อย้ายท่อประปาจากสำนักการระบายน้ำ (สนน.)

หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าจากการประสานงานเรื่องการขออนุญาตให้ดำเนินงานรื้อย้ายท่อประปาทราบว่า สนน. ได้พิจารณาอนุญาตเรื่องดังกล่าว

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนมกราคม 2568 ดังนี้ ปัจจุบันมีการปิดเบี่ยงจราจรเพื่อก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ตั้งแต่ กม. 6+300 ถึง กม.12 โดยจัดเป็น 3 เกาะ คือ เกาะซ้าย เกาะขวา และเกาะกลาง ดำเนินการทั้ง 3 Zone รวมทั้งสิ้น 7 เกาะ และมีการจัดจราจรเพื่อนำรถขนส่ง Segment เข้าพื้นที่ในช่วงเวลากลางวัน และมีการจัดเตรียมพื้นที่จัดเก็บ Segment อย่างเป็นระเบียบ และมีการปิดเบี่ยงจราจรในช่องทางหลักในช่วงเวลากลางคืนเวลา 20.00 น. และเปิดการจราจร ในเวลา 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	นางสาวณัฐปภัสสร์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 31 มกราคม 2568 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 920 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,128 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 10 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exatrama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1	-รับทราบและและให้ผู้รับจ้างเร่งรัดการเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับความเสียหาย และตรวจสอบสาเหตุที่แบริเออร์พลาสติกยื่นล้ำออกมาบริเวณช่องจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อประชาชนผู้ใช้ทางอีก พร้อมทั้งรายงานผลให้ทราบในครั้งถัดไปด้วย
4.6 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายวิชญ์วัชร์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันที่ 1 - 31 มกราคม 2568 ดังนี้ จำนวนวันทำงานสะสม 1,118 วัน จำนวนแรงงานทั้งหมด 789 คน จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ 5,255,480 ชั่วโมง ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 98 วัน  ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนมกราคม 2568	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้าง โดยปิดคลุมกองดินและฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

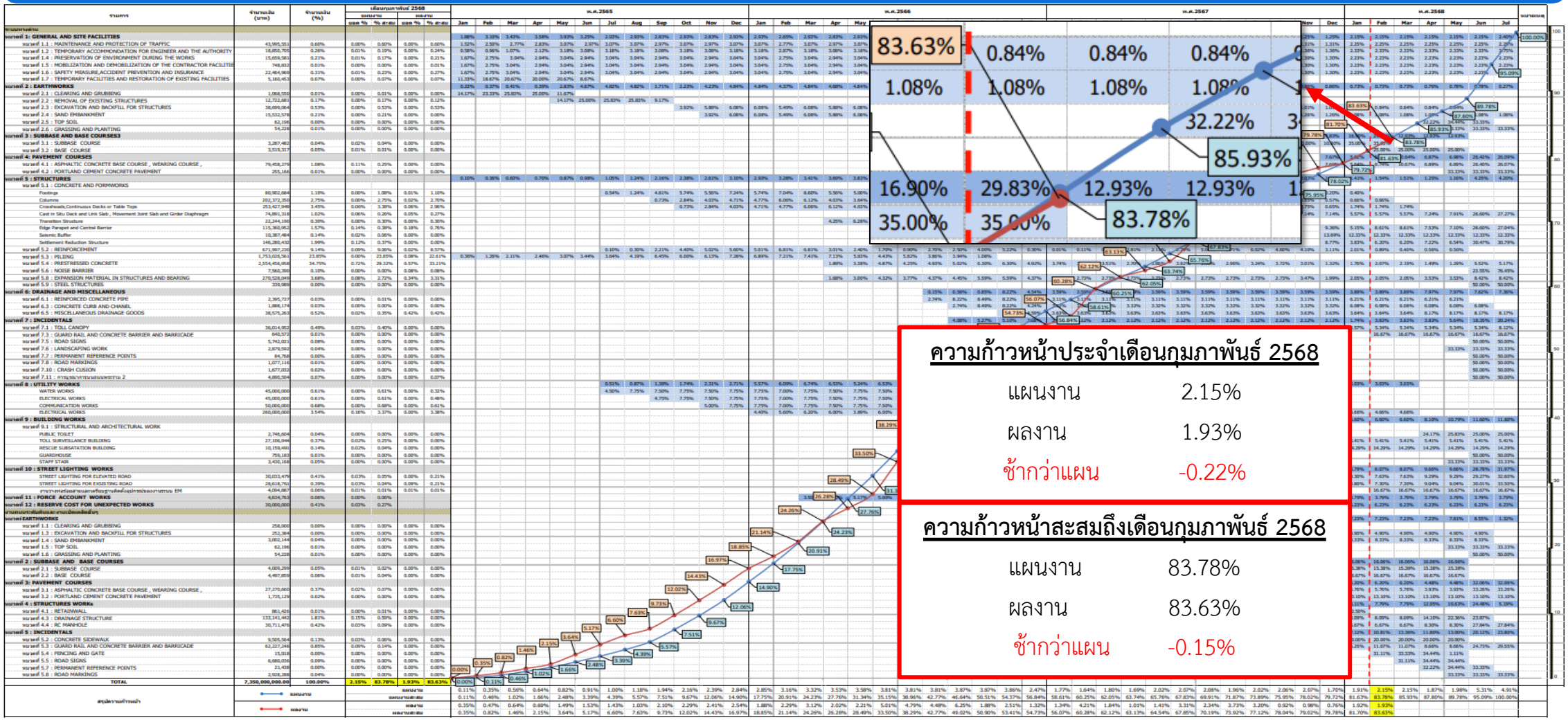
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.เรื่องเพื่อพิจารณา	**5.1 ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (**Edge Parapet) ที่ประชุมพิจารณาร่วมกันแล้วให้ความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลง รูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีความความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษ เป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง Edge Parapet และได้คุณภาพของผิวคอนกรีตที่ดีกว่า และยังเพิ่มความปลอดภัยในขั้นตอนการก่อสร้าง โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของสัญญา ซึ่งการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะงาน” ทั้งนี้ งานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่อราคางานก่อสร้าง หากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่ามากกว่าค่างานที่ระบุ ไว้ใน BOQ. ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตาม BOQ. ของสัญญา และหากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่าค่างานที่ระบุไว้ใน BOQ. ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตามค่างานที่เกิดขึ้นจริงตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแล้ว เมื่อผู้ให้บริการควบคุม งานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลงแล้วจะนำเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	-เห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับของโครงการฯ โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษ เป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง Edge Parapet และได้คุณภาพของผิวคอนกรีตที่ดีกว่า รวมทั้งยังเพิ่มความปลอดภัยในขั้นตอนการก่อสร้าง โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของสัญญา
5.เรื่องเพื่อพิจารณา	**5.2 ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง** Central Barrier **บนทางยกระดับ** ที่ประชุมพิจารณาร่วมกันแล้วเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษ เป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง Central Barrier เป็นแนวทางหนึ่งในการเร่งรัดงานก่อสร้างและได้คุณภาพของผิวคอนกรีตไม่ด้อยกว่าวิธีการก่อสร้างตามรูปแบบสัญญา โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของสัญญา และการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือ ลักษณะงาน” ทั้งนี้ งานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่อราคางานก่อสร้าง หากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่ามากกว่าค่างานที่ระบุไว้ใน BOQ. ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตาม BOQ. ของสัญญา และหากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่าค่างานที่ระบุไว้ใน BOQ. ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตามค่างานที่เกิดขึ้นจริงตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการจะได้ประสาน ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ในการตรวจสอบรายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลงและจะนำเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	-เห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษ เป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง Central Barrier เป็นแนวทางหนึ่งในการเร่งรัดงานก่อสร้างและได้คุณภาพของผิวคอนกรีตไม่ด้อยกว่าวิธีการก่อสร้างตามรูปแบบสัญญา

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
6.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
7.เรื่องอื่นๆ	-ไม่มี	

ระเบียบวาระที่ 3
เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



ความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

แผนงาน	2.15%
ผลงาน	1.93%
ช้ากว่าแผน	-0.22%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2568

แผนงาน	83.78%
ผลงาน	83.63%
ช้ากว่าแผน	-0.15%

"แผนการทำงานตามมาตรการการเร่งรัดการปฏิบัติงานที่ปรับให้สอดคล้องกับการขอใช้สิทธิการคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0"

ความก้าวหน้าประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดค่าปรับร้อยละ0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1146	วัน

ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ : 126 วัน (ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568)

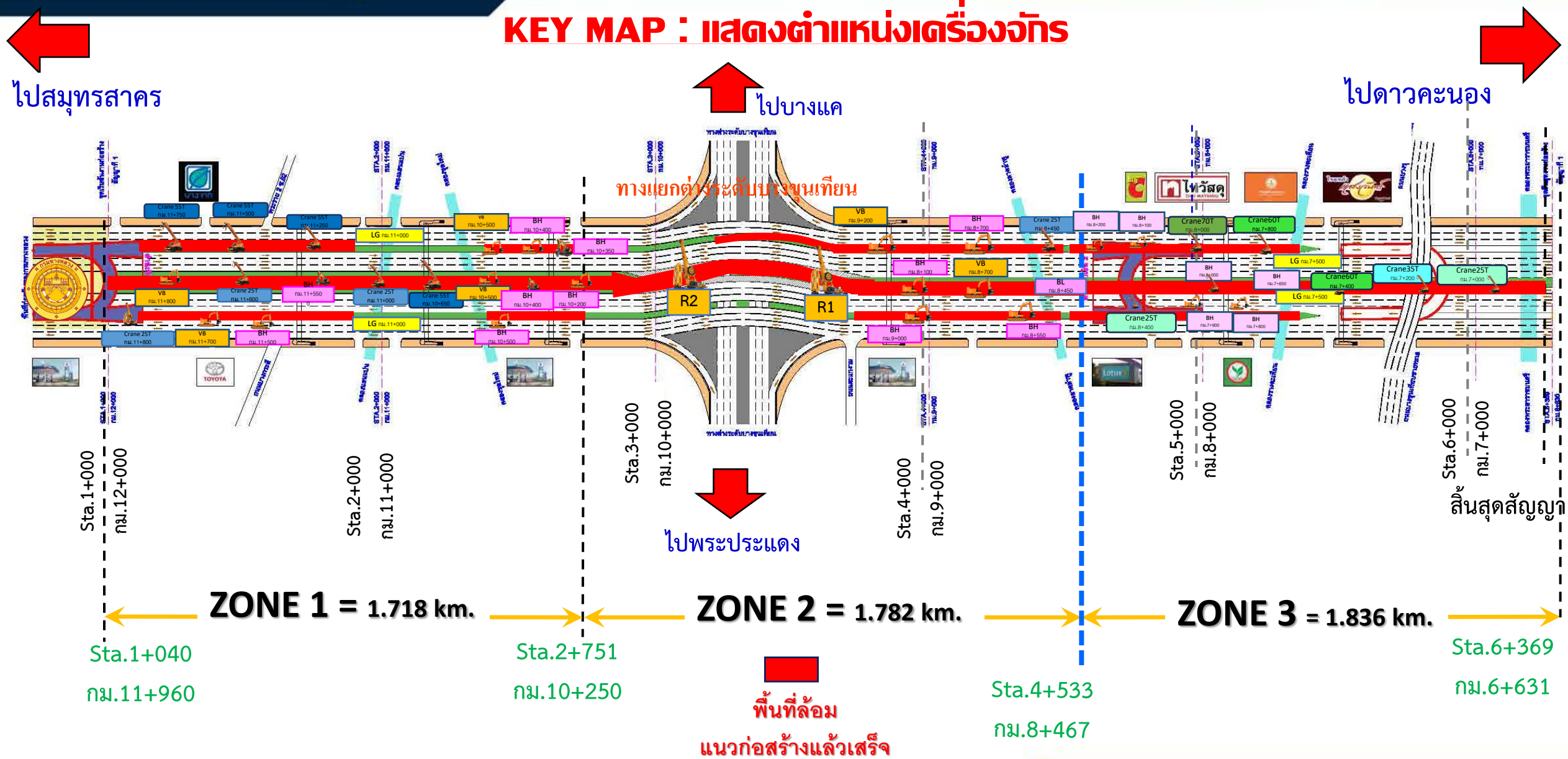
ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, Crossbeam, I-Girder
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet

สรุปข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรประจำเดือน

	UNIQUE		CIVIL
	Rig 1	Rig 2	ดำเนินงานเสาเข็มเจาะแล้วเสร็จ
	เจาะได้ 3 หลุม	เจาะได้ 1 หลุม	
	- MLP03-15/2C - MLP03-16/1C - MLP03-16/2C	- MLP03-02/4C	
ตำแหน่งปัจจุบัน	MLP03-15/3C	MLP03-01/4C	

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร



สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	5	21	180	15	5	4	4	31	6	5	1	**281**
Zone2	3	2	6	22	184	18	5	3		32			1	**276**
Zone3	2	3	5	19	170	35	8	2						**244**
รวม on site	**6**	**8**	**16**	**62**	**534**	**68**	**18**	**9**	**4**	**63**	**6**	**5**	**2**	**801**
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						**145**
Unique (UMT)	1		2	5	50									**58**
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						**61**
รวม off site	**4**	**3**	**5**	**11**	**219**	**6**	**12**	**4**						**264**

*** อัพเดตข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	270 270 270 0.00%	109 109 109 0.00%	109 109 109 0.00%	42 45 45 -6.67%	1,678 1,678 1,678 0.00%	64 98 120 -28.33%
Zone 2	237 245 245 -3.27%	88 94 94 -6.38%	84 94 94 -10.64%	20 48 48 -58.33%	1,763 1,763 1,763 0.00%	22 60 131 -29.01%
Zone 3	205 205 205 0.00%	75 75 75 0.00%	75 75 75 0.00%	48 50 50 -4.00%	1,210 1,334 1,334 -9.30%	54 80 100 -26.00%
รวม	712 720 720 -1.11%	272 278 278 -2.16%	268 278 278 -3.60%	110 143 143 -23.08%	4,651 4,775 4,775 -2.60%	140 238 351 -27.92%

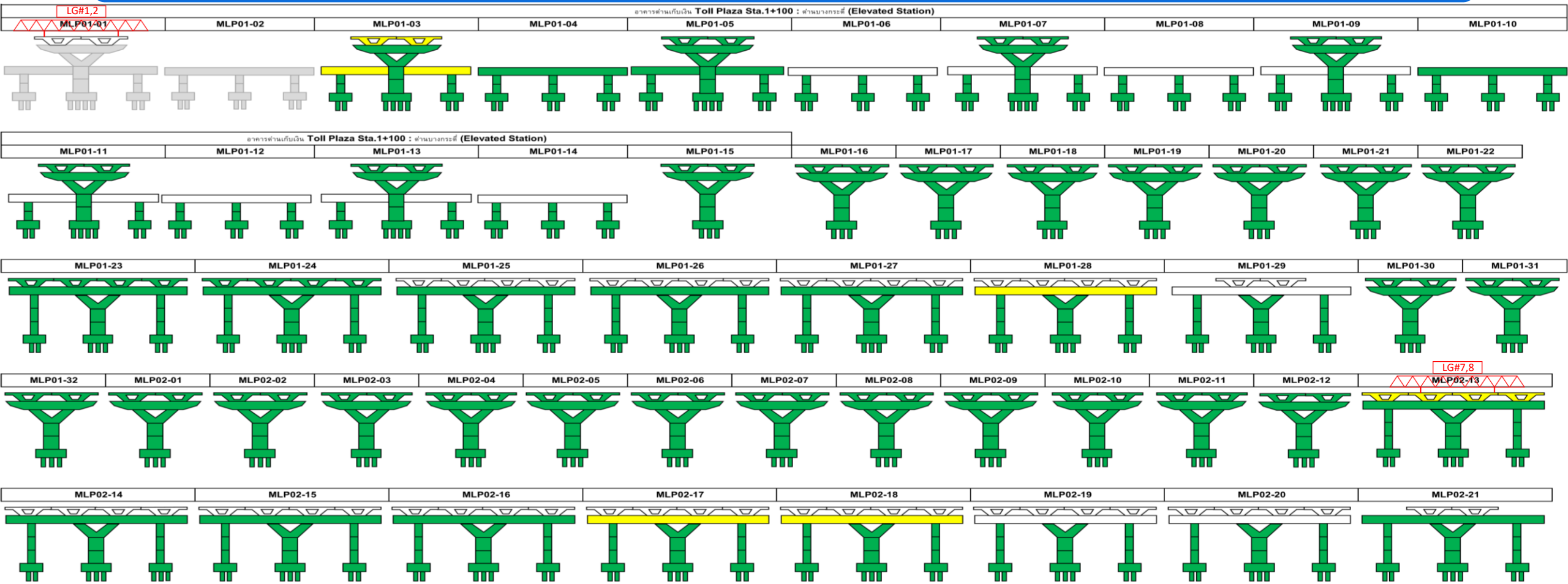
Symbol
ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

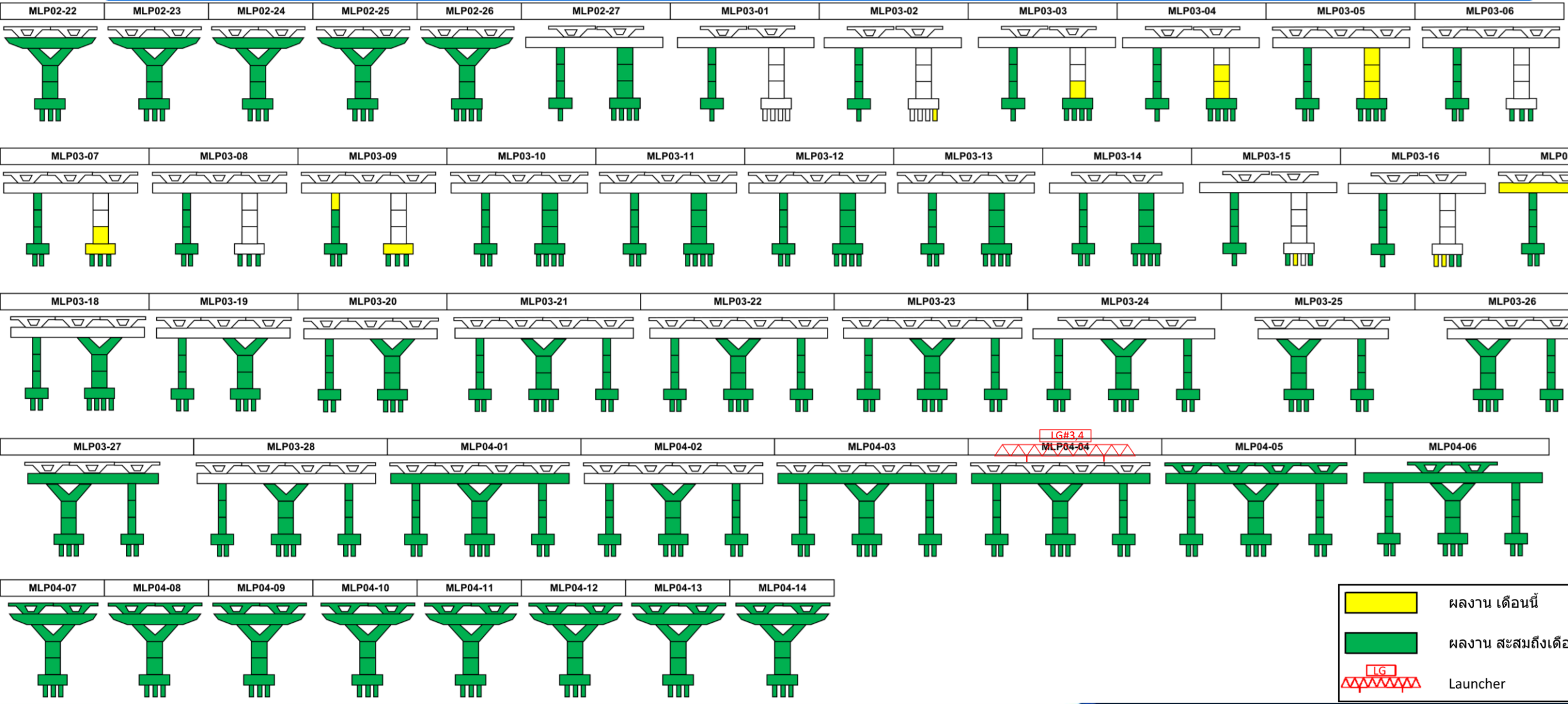
พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)	I-Girder (Production) (ea.)	I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	28 28 28 0.00%	14 14 14 0.00%	14 14 14 0.00%	4 12 12 -66.67%	212 212 212 0.00%	16 16 16 0.00%	311 311 311 0.00%	16 207 311 -61.41%
Ramp 2	60 60 60 0.00%	30 30 30 0.00%	28 30 30 -6.67%	10 10 10 0.00%	156 156 156 0.00%	12 12 12 0.00%	432 432 432 0.00%	394 356 432 +8.80%
รวม	88 88 88 0.00%	44 44 44 0.00%	42 44 44 -4.55%	14 22 22 -36.36%	368 368 368 0.00%	28 28 28 0.00%	743 743 743 0.00%	410 563 743 -20.59%

Symbol
ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
ปริมาณงานทั้งหมด

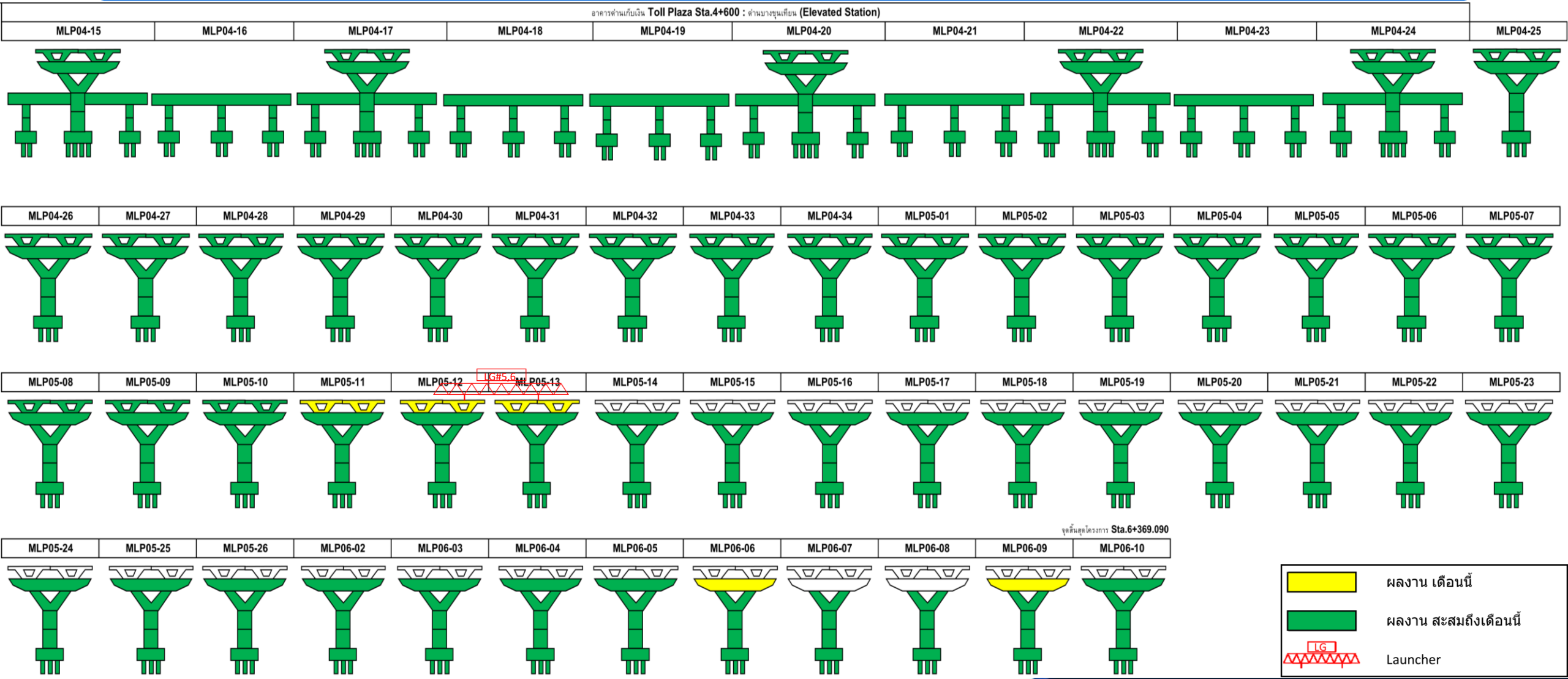
Schematic : Main Line Zone 1



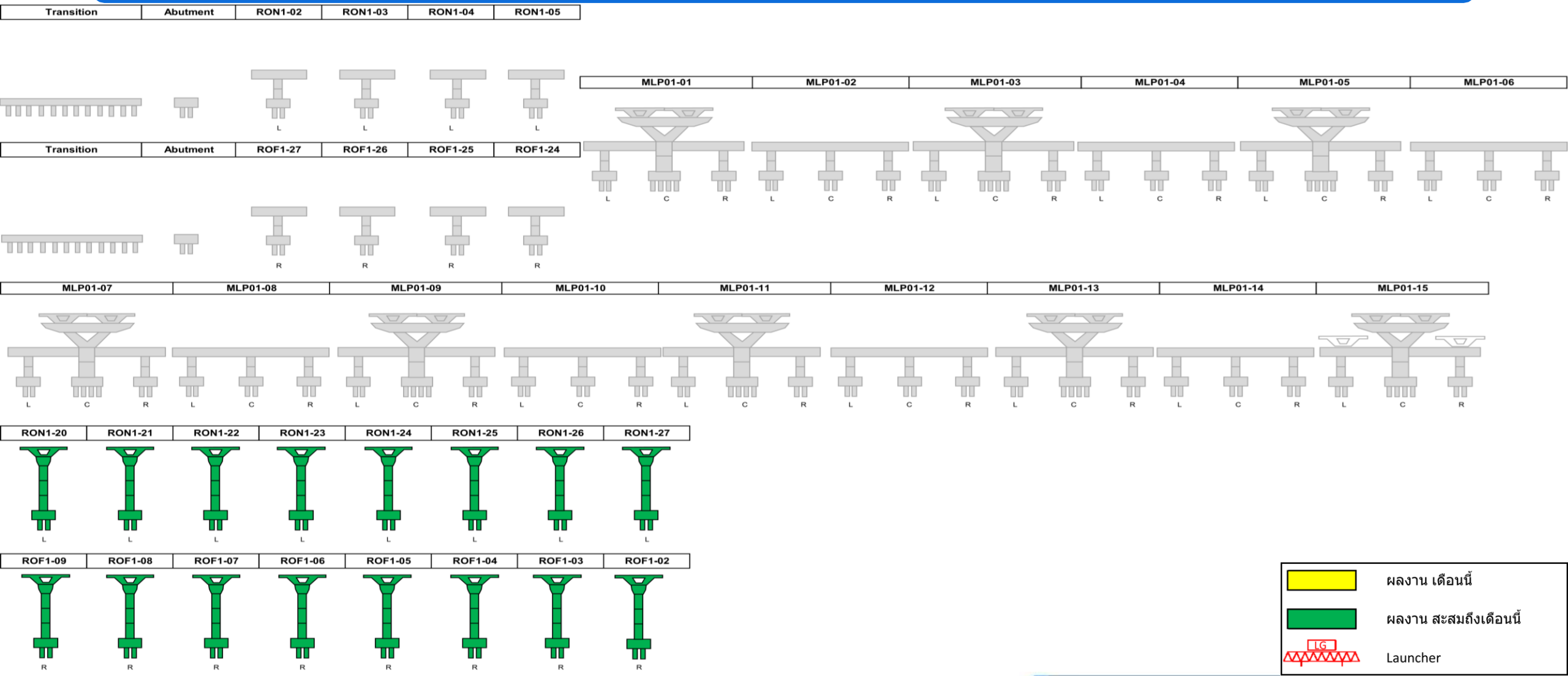
Schematic : Main Line Zone 2



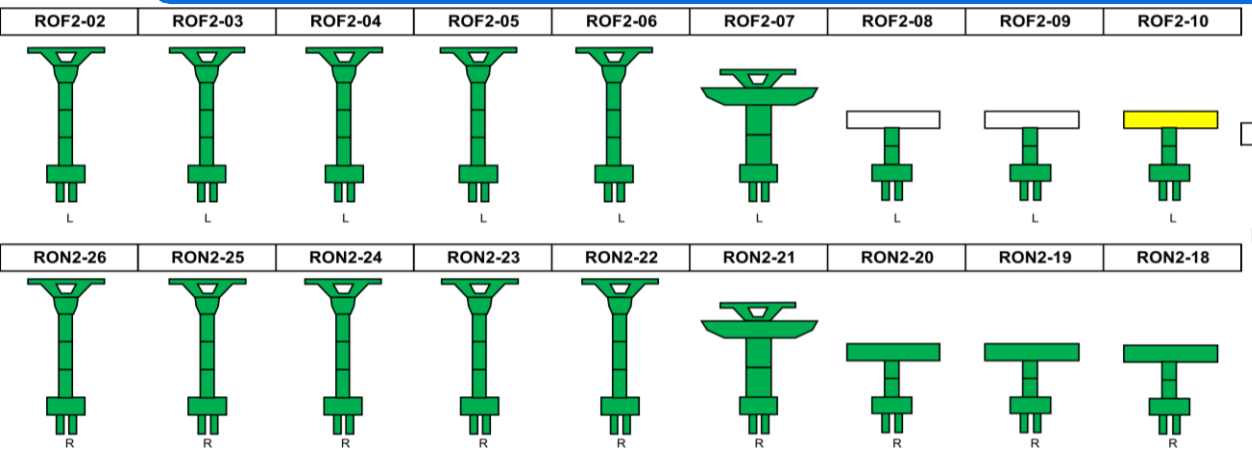
Schematic : Main Line Zone 3

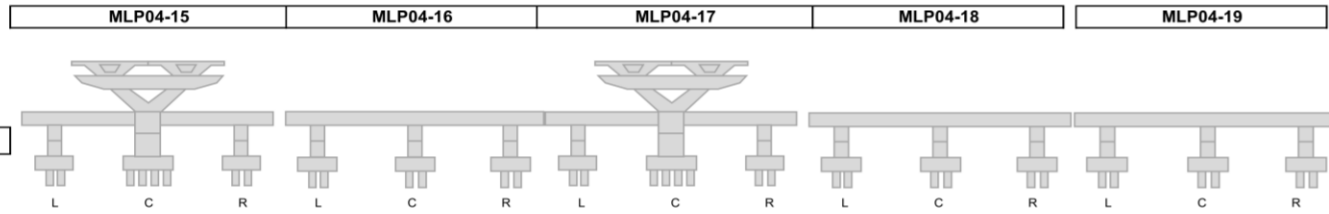


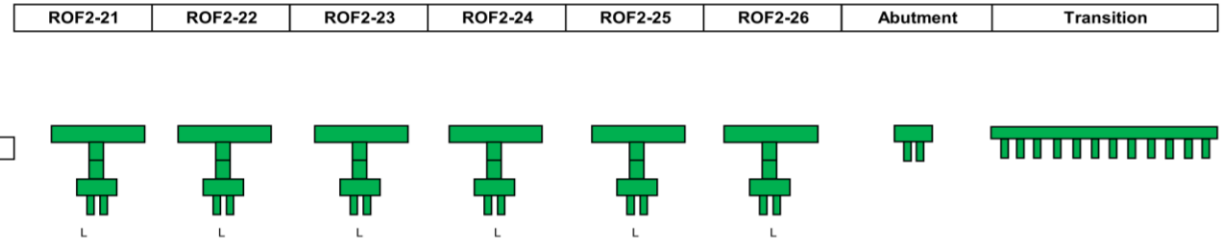
Schematic : On-Off Ramp 1

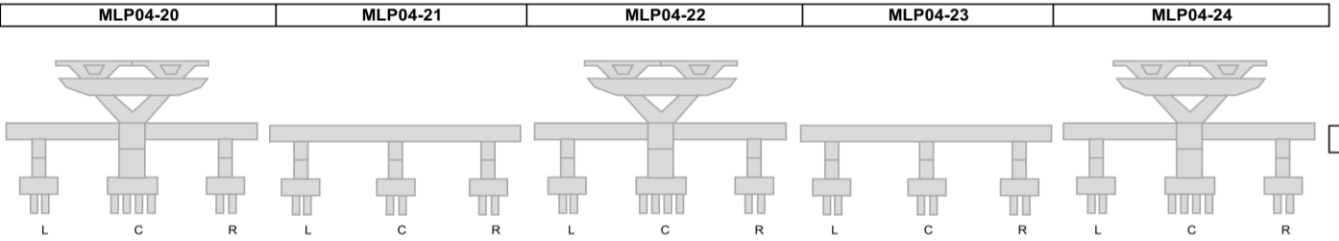


Schematic : On-Off Ramp 2



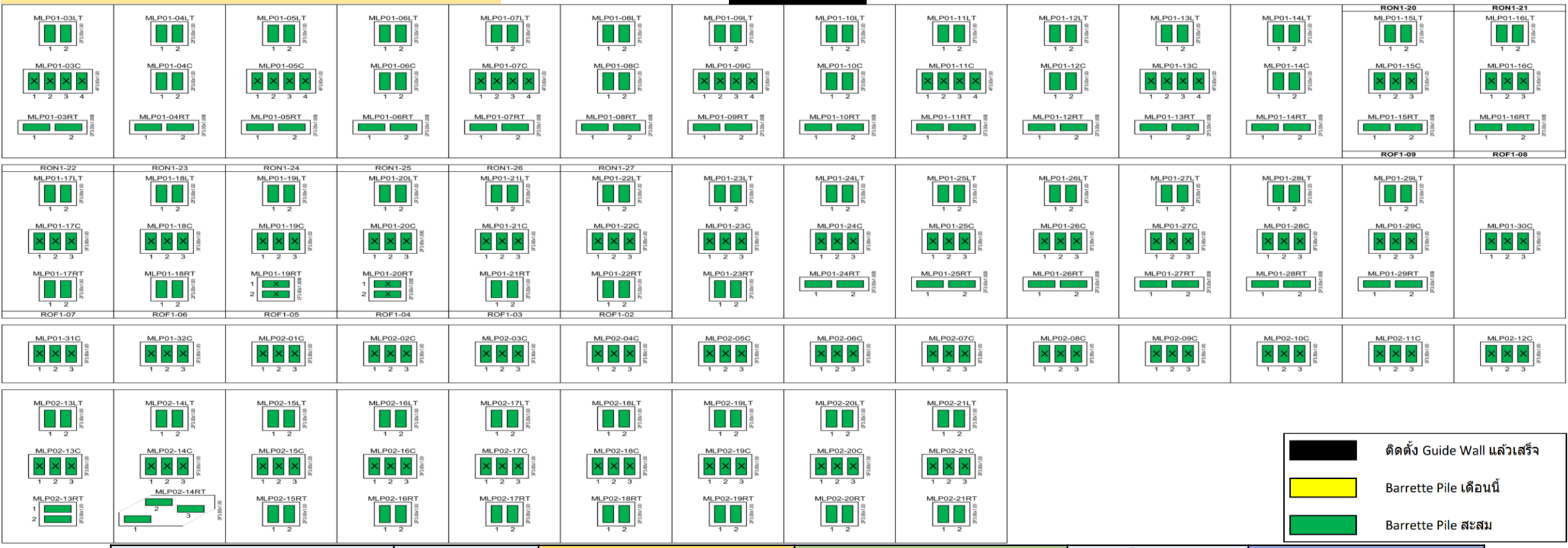






ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

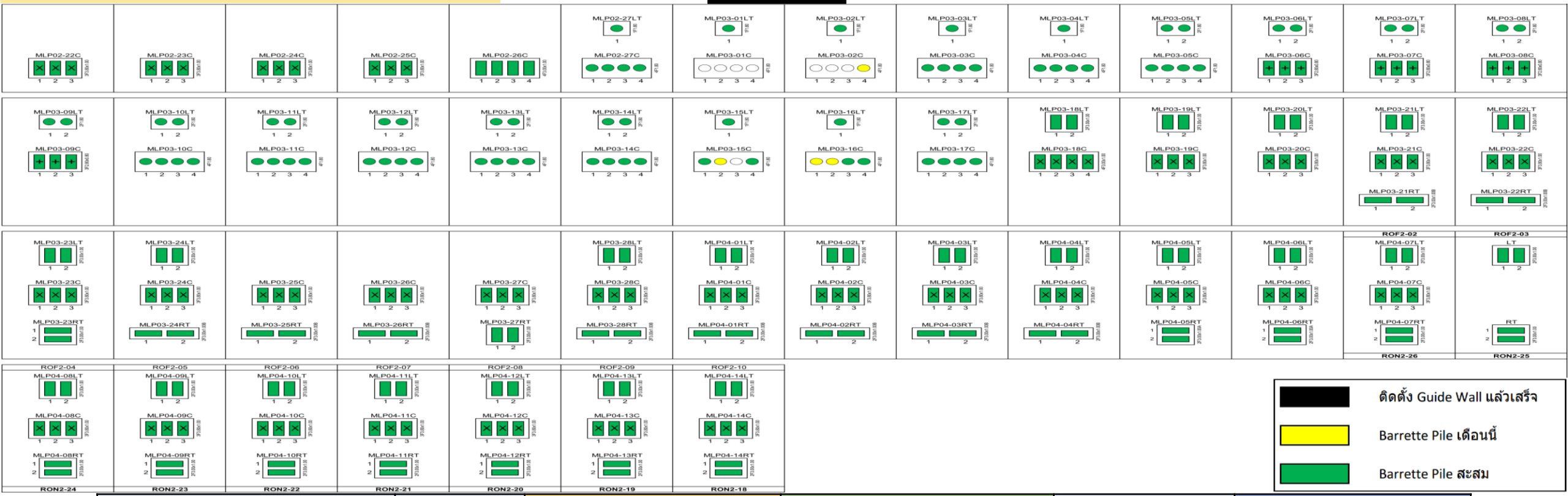
Zone 1



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	129	0	129	100.00%	0	129	100.00%	แล้วเสร็จ	129	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด่านบางกระดี่ 1.00x3.00 m.	28	0	28	100.00%	0	28	100.00%	แล้วเสร็จ	28	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

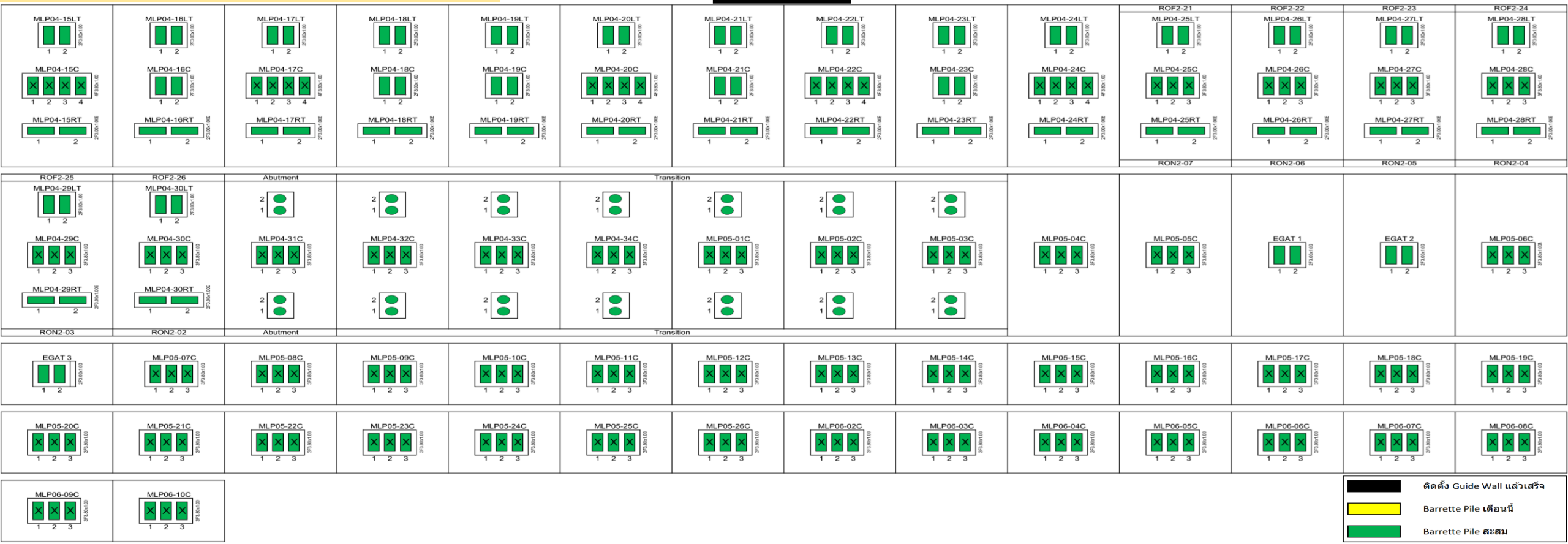
Zone 2



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	0	60	100.00%	แล้วเสร็จ	60	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	88	100.00%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	85	100.00%	4	77	90.59%	-9.41%	0	0.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	0	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

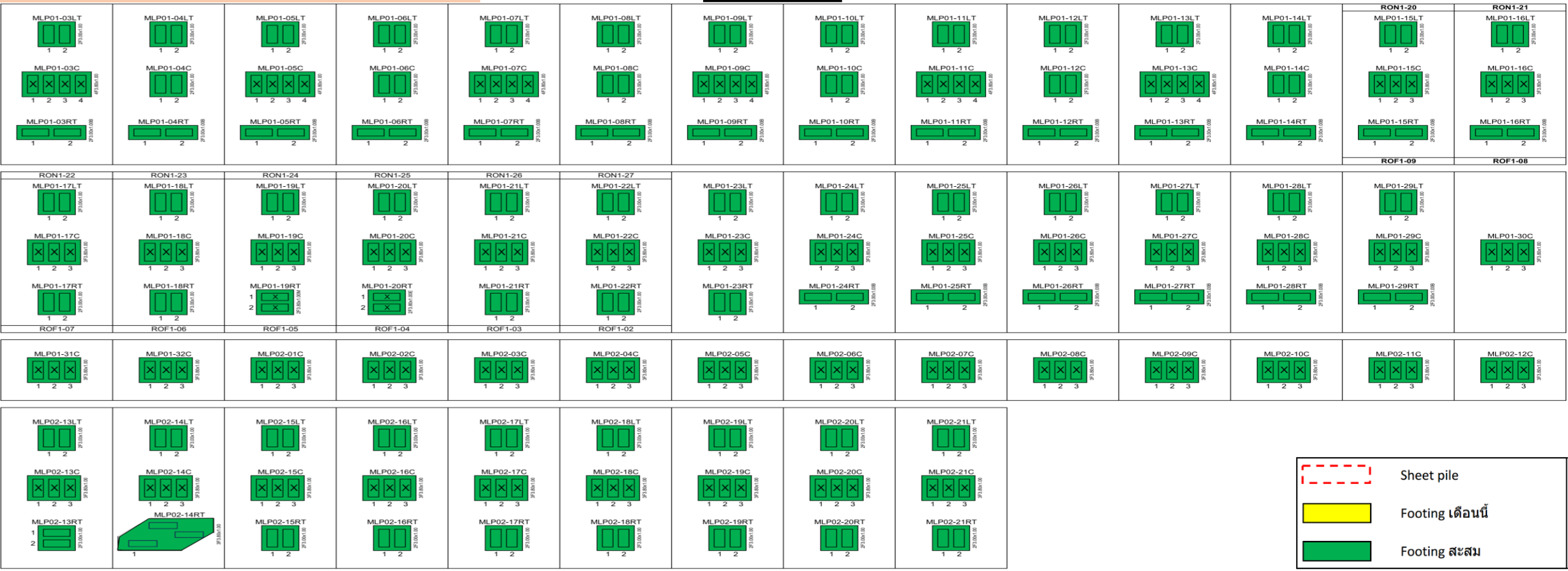
Zone 3



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	108	99.08%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	12	85.71%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 2

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	0	94	100.00%	2	88	93.62%	-6.38%	55	58.51%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	0	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

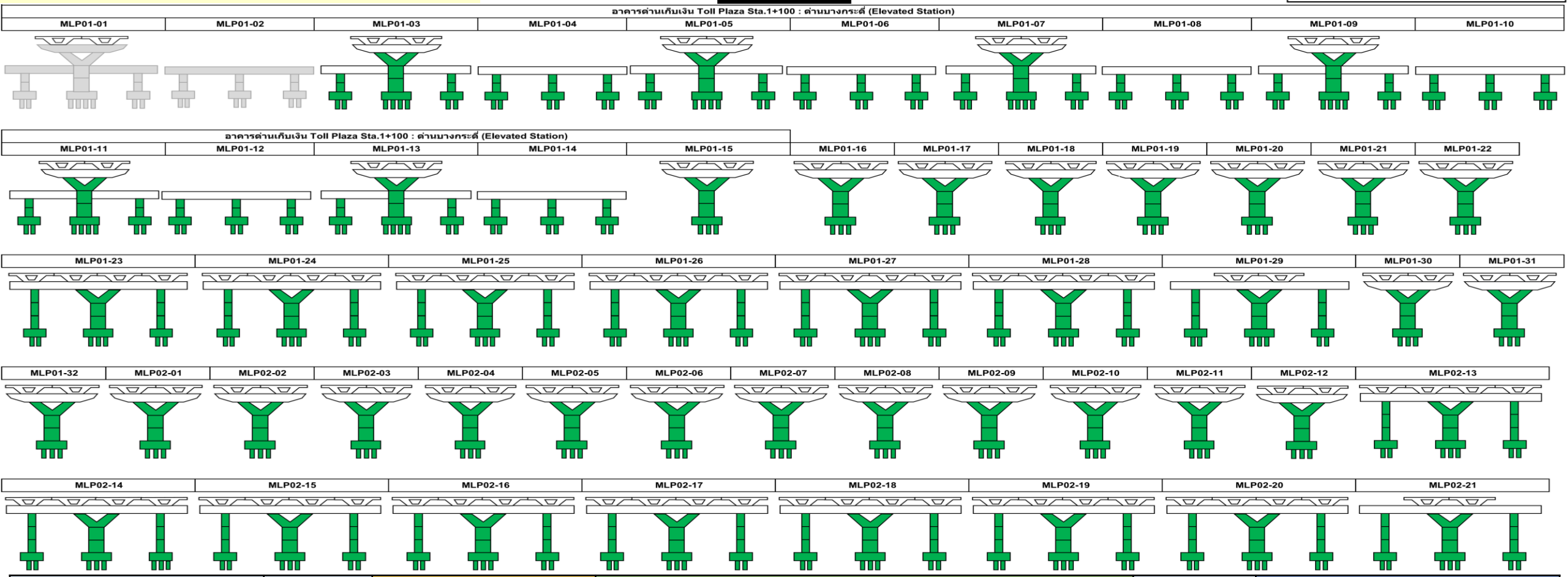
Zone 3

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

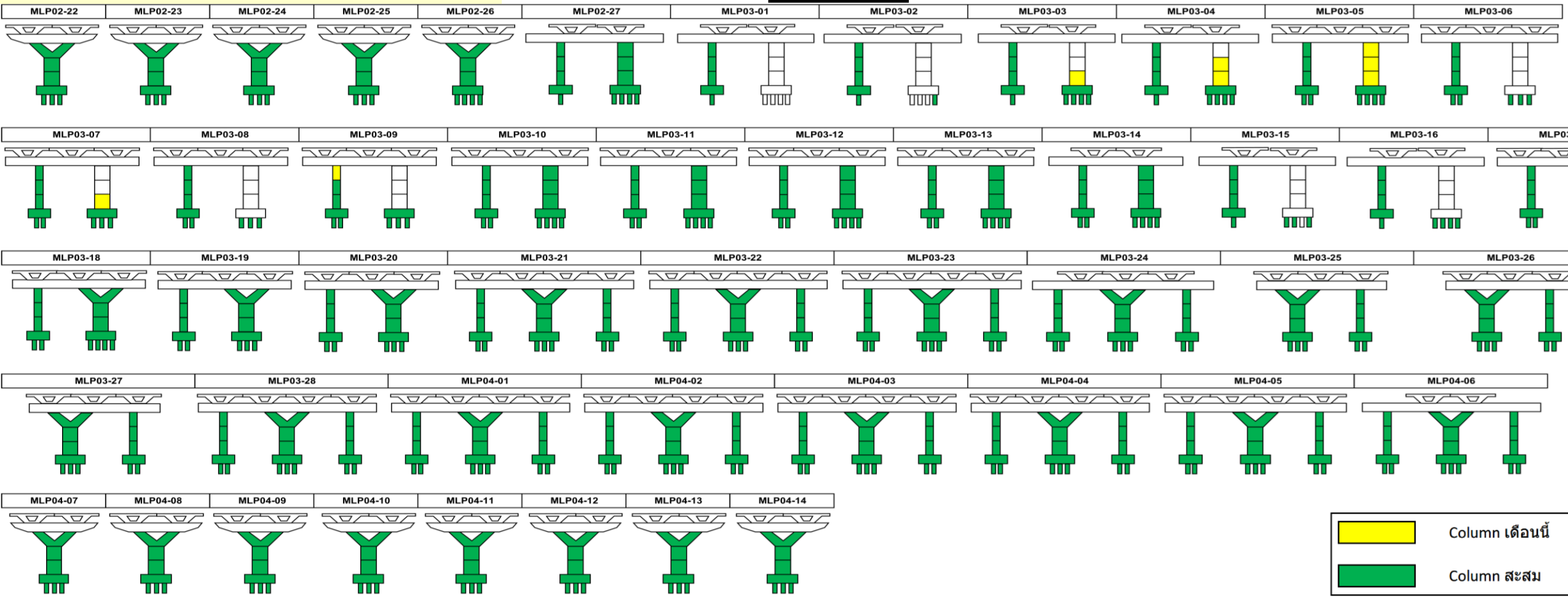
Column เดือนนี้
Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						%	+เร็วกว่าแผน/-ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568			
					Step 1		Step 2		Step 3				ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	0	109	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	109	109	109	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

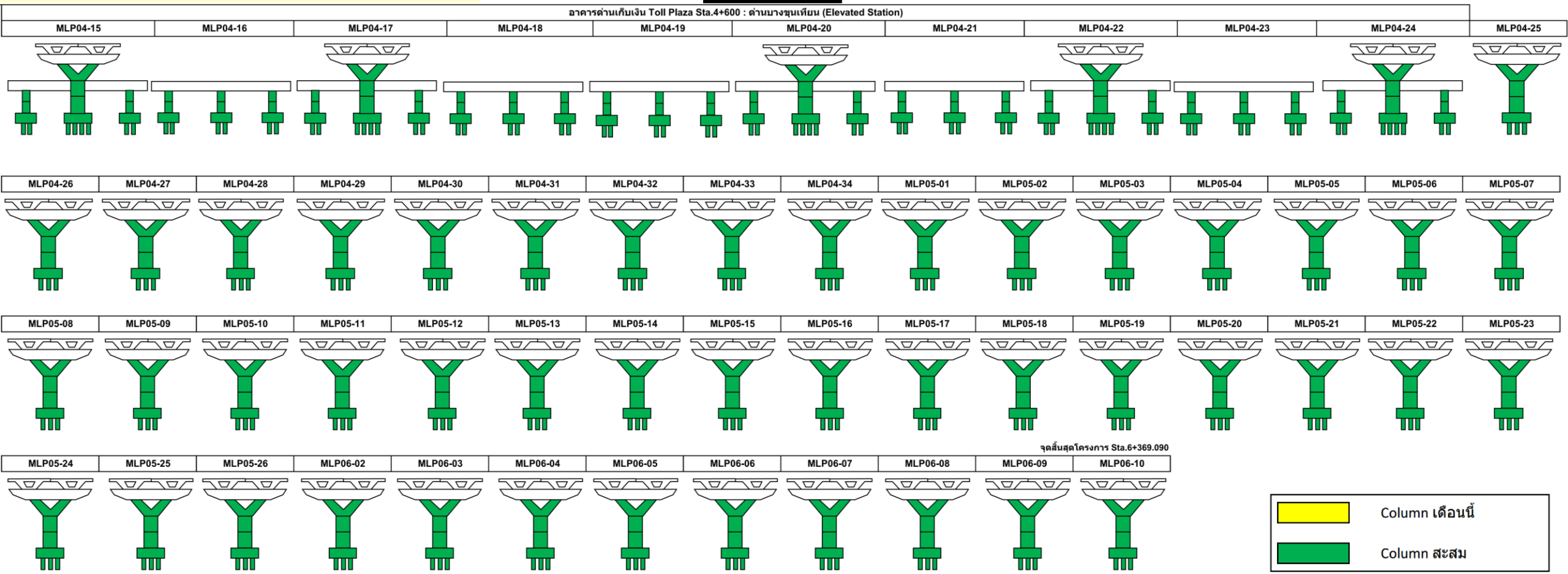
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/-ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	0	94	100.00%	4	87	2	85	2	84	89.36%	-10.64%	50	50	50	53.19%

ความก้าวหน้าของงาน Column

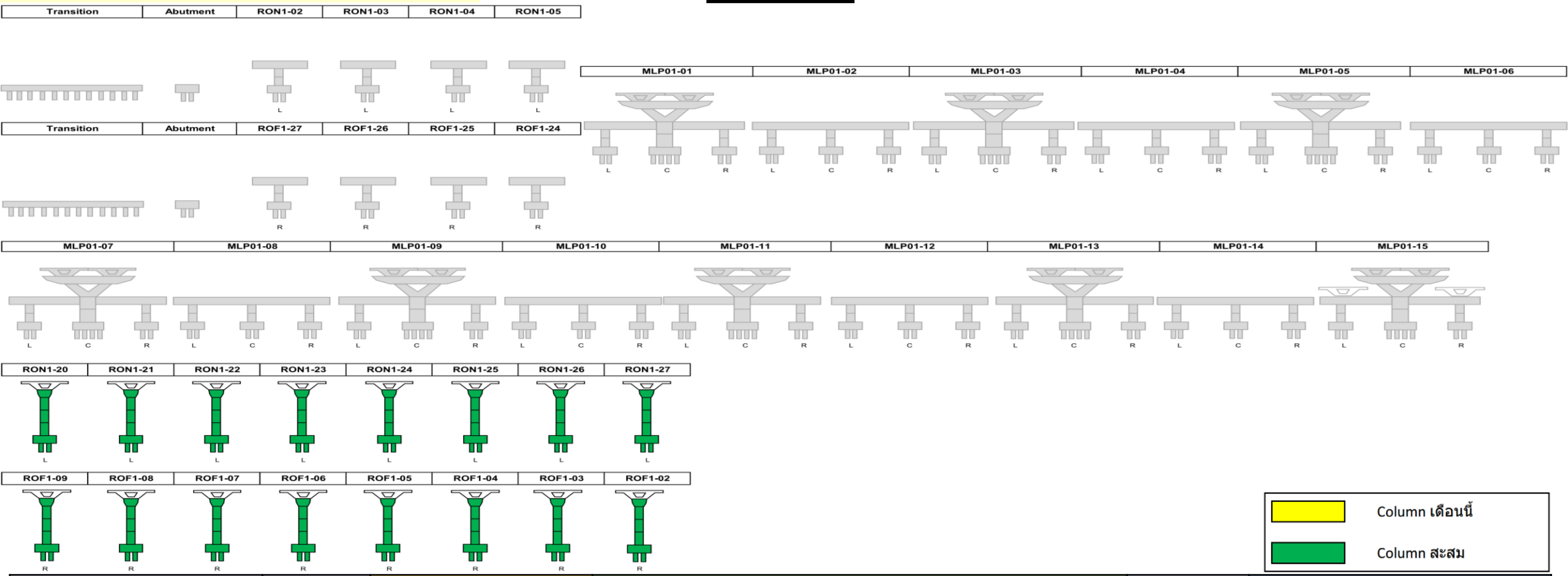
Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/-ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 3	75	5	75	100.00%	0	75	0	75	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	75	75	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

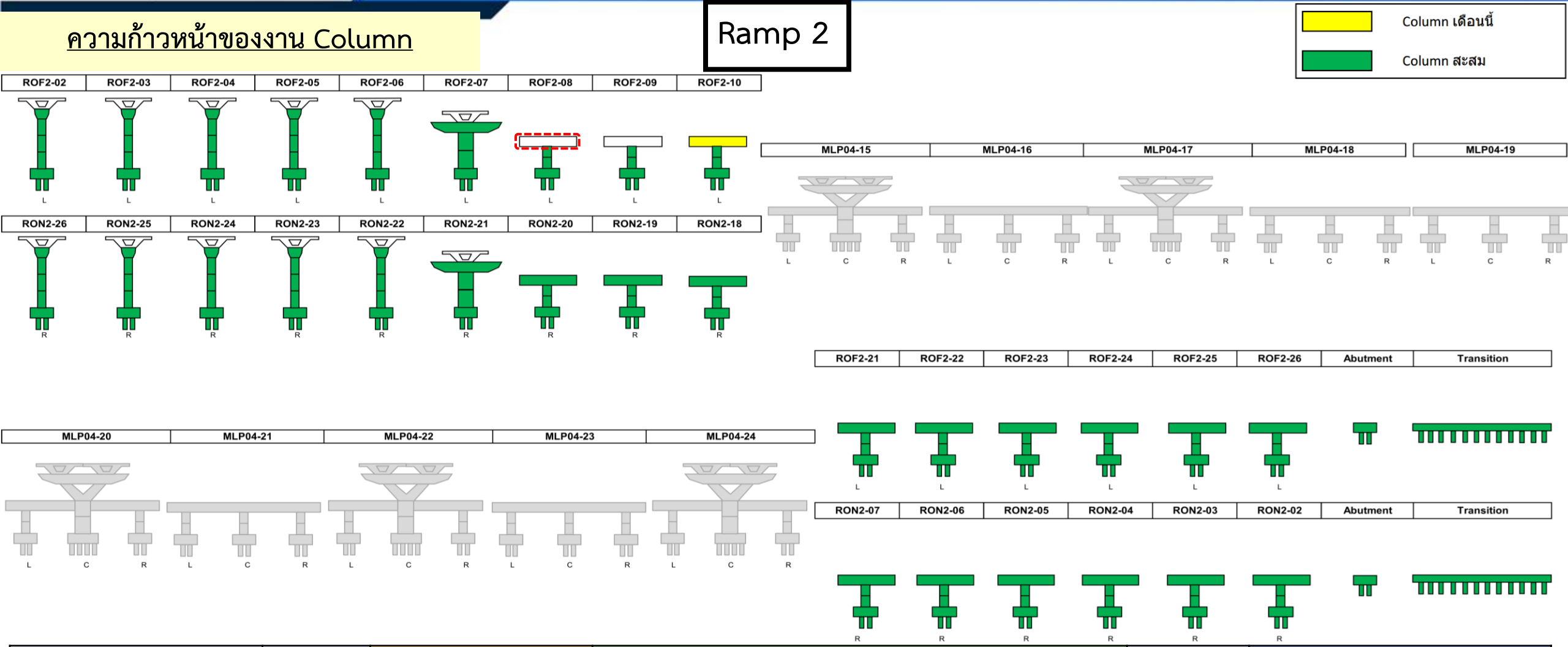
Ramp 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						%	+เร็วกว่าแผน/-ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568			
					Step 1		Step 2		Step 3				ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	14	0	14	100.00%	0	14	0	14	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	14	14	14	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

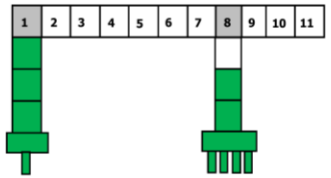


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/-ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	30	0	30	100.00%	0	30	0	30	1	28	93.33%	-6.67%	30	30	10	33.33%

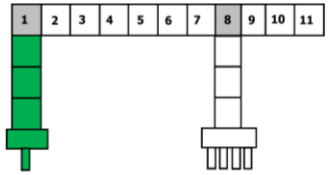
ความก้าวหน้าของงาน Precast Production Crossbeam

Zone 2

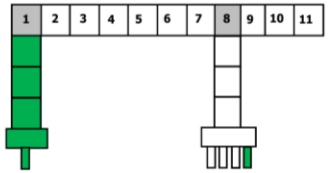
MLP02-27 = 9 ea.



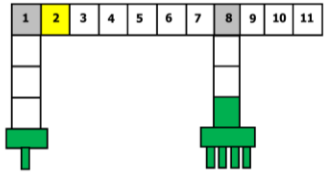
MLP03-01 = 9 ea.



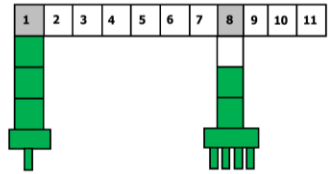
MLP03-02 = 9 ea.



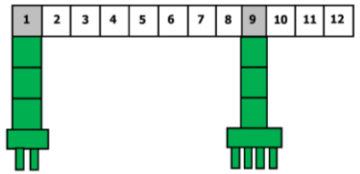
MLP03-03 = 9 ea.



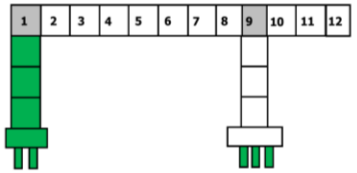
MLP03-04 = 9 ea.



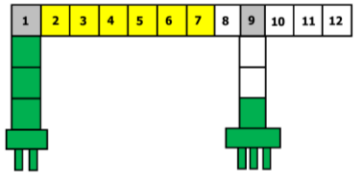
MLP03-05 = 10 ea.



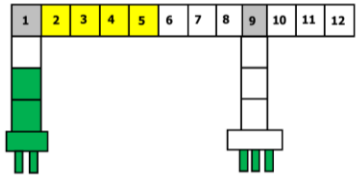
MLP03-06 = 10 ea.



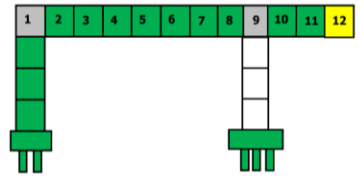
MLP03-07 = 10 ea.



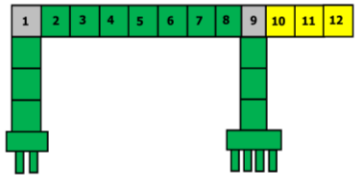
MLP03-08 = 10 ea.



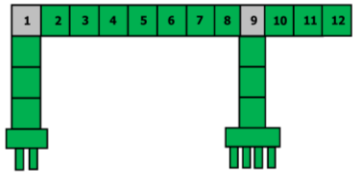
MLP03-09 = 10 ea.



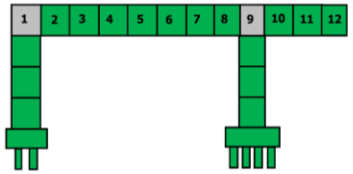
MLP03-10 = 10 ea.



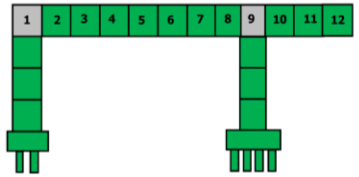
MLP03-11 = 10 ea.



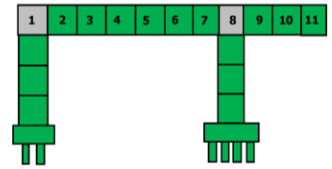
MLP03-12 = 10 ea.



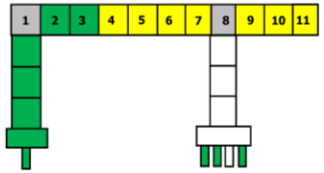
MLP03-13 = 10 ea.



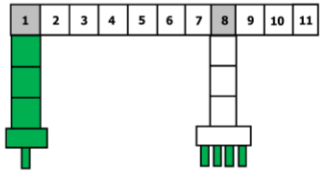
MLP03-14 = 9 ea.



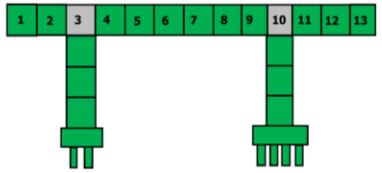
MLP03-15 = 9 ea.



MLP03-16 = 9 ea.



MLP03-17 = 11 ea.



Precast crossbeam เดือนนี้

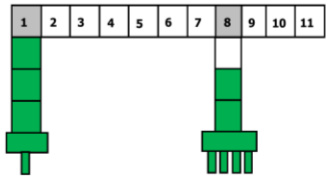
Precast crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	22	90	52.02%	+52.02%	0	0.00%

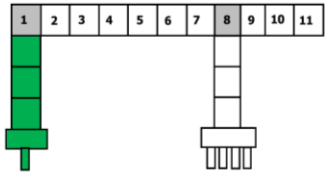
ความก้าวหน้าของงาน Installation Precast Crossbeam

Zone 2

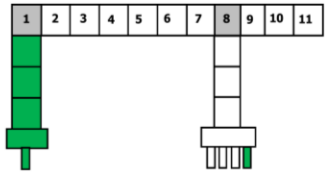
MLP02-27 = 9 ea.



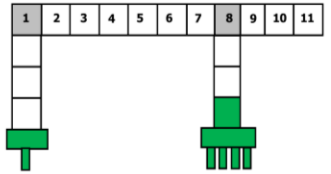
MLP03-01 = 9 ea.



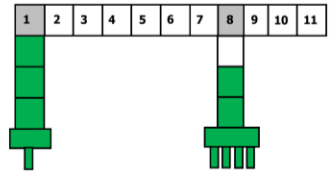
MLP03-02 = 9 ea.



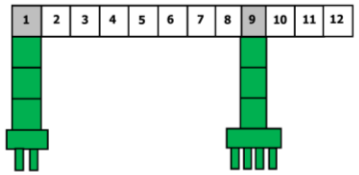
MLP03-03 = 9 ea.



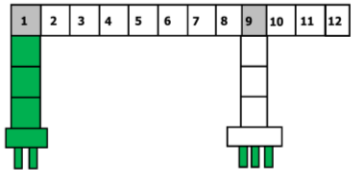
MLP03-04 = 9 ea.



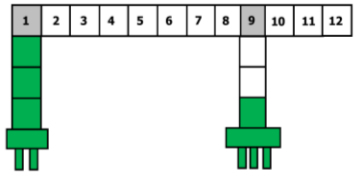
MLP03-05 = 10 ea.



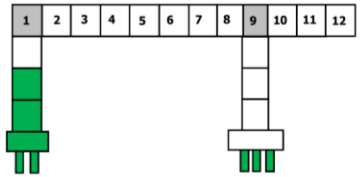
MLP03-06 = 10 ea.



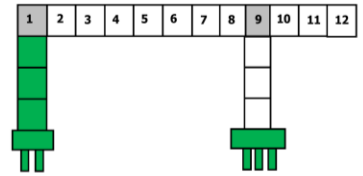
MLP03-07 = 10 ea.



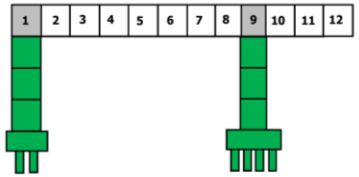
MLP03-08 = 10 ea.



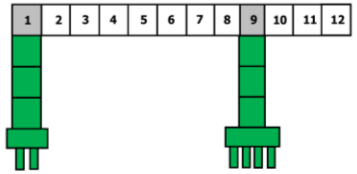
MLP03-09 = 10 ea.



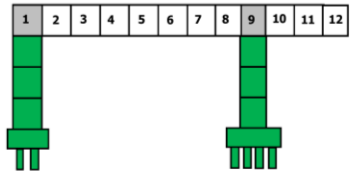
MLP03-10 = 10 ea.



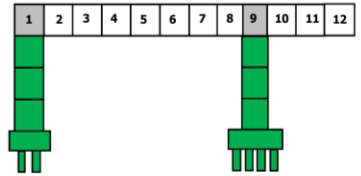
MLP03-11 = 10 ea.



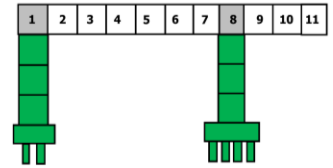
MLP03-12 = 10 ea.



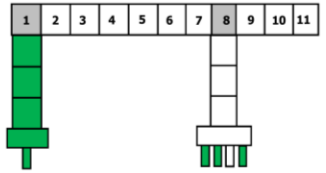
MLP03-13 = 10 ea.



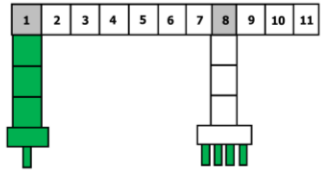
MLP03-14 = 9 ea.



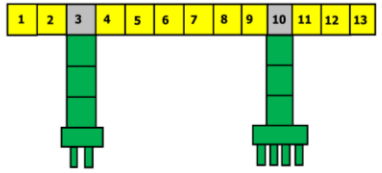
MLP03-15 = 9 ea.



MLP03-16 = 9 ea.



MLP03-17 = 11 ea.



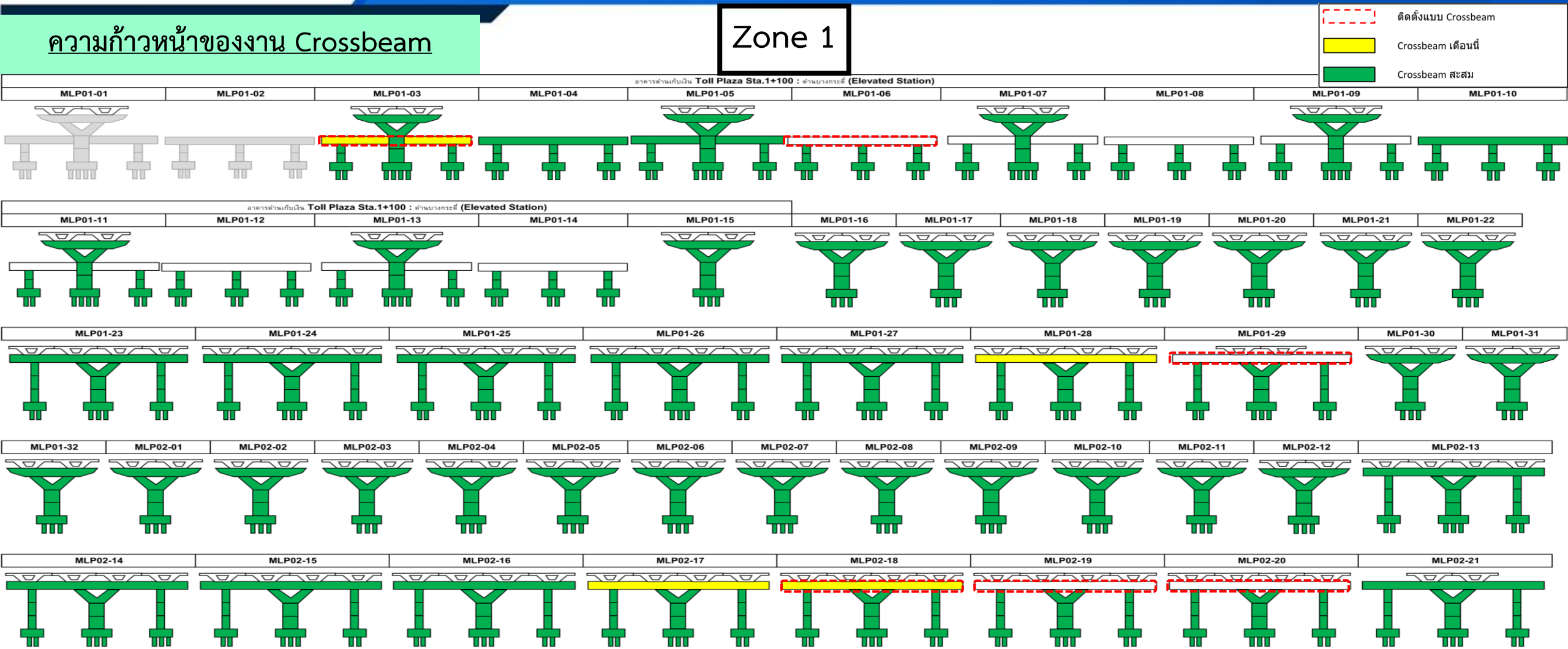
Installation Precast Crossbeam เดือนนี้

Installation Precast Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	11	11	6.36%	+6.36%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

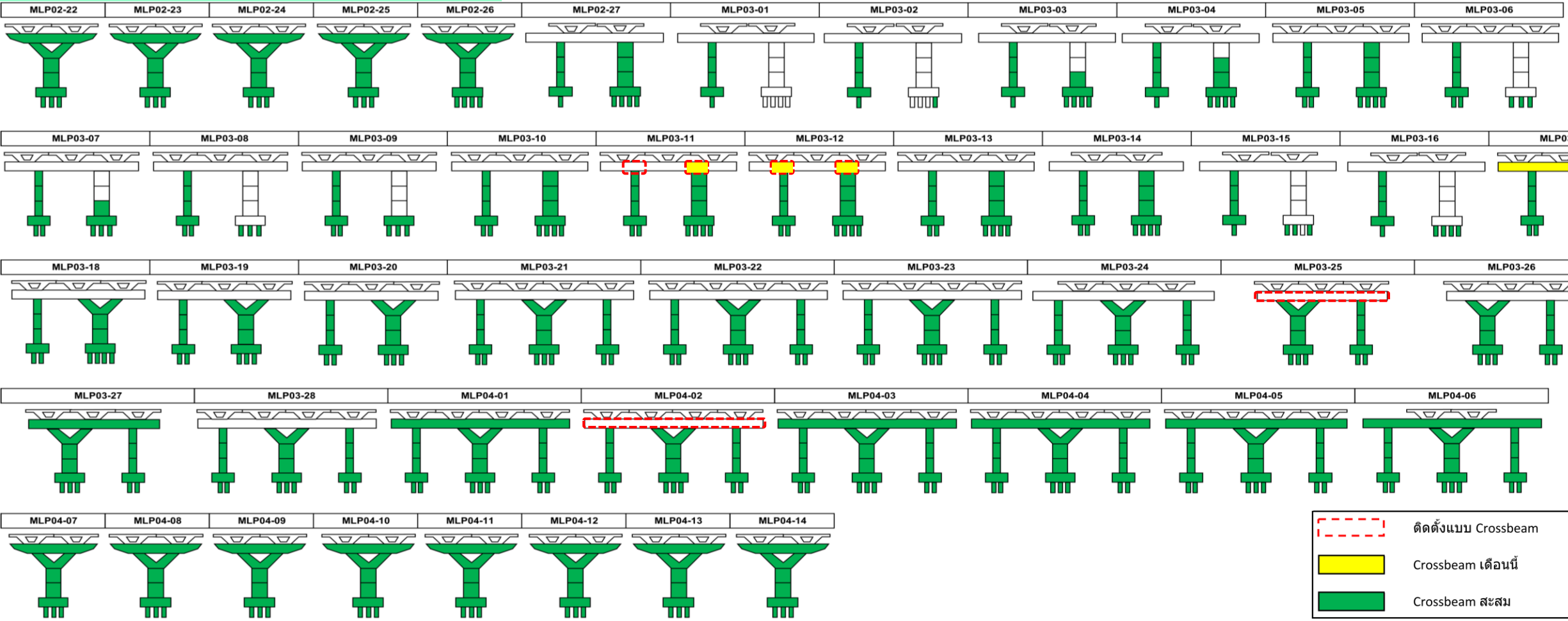
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	2	45	100.00%	3	42	93.33%	-6.67%	39	86.67%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	12	2	12	100.00%	1	4	33.33%	-66.67%	3	25.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

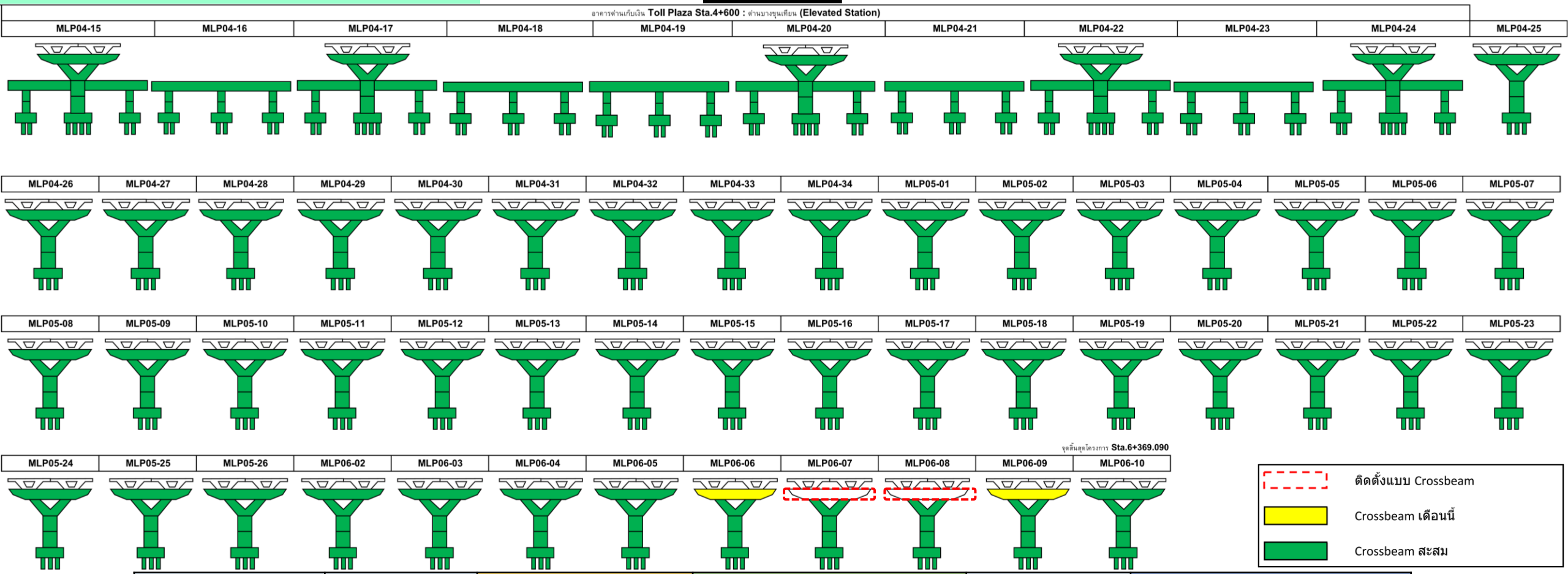
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	3	48	100.00%	1	20	41.67%	-58.33%	18	37.50%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	2	48	96.00%	-4.00%	47	94.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

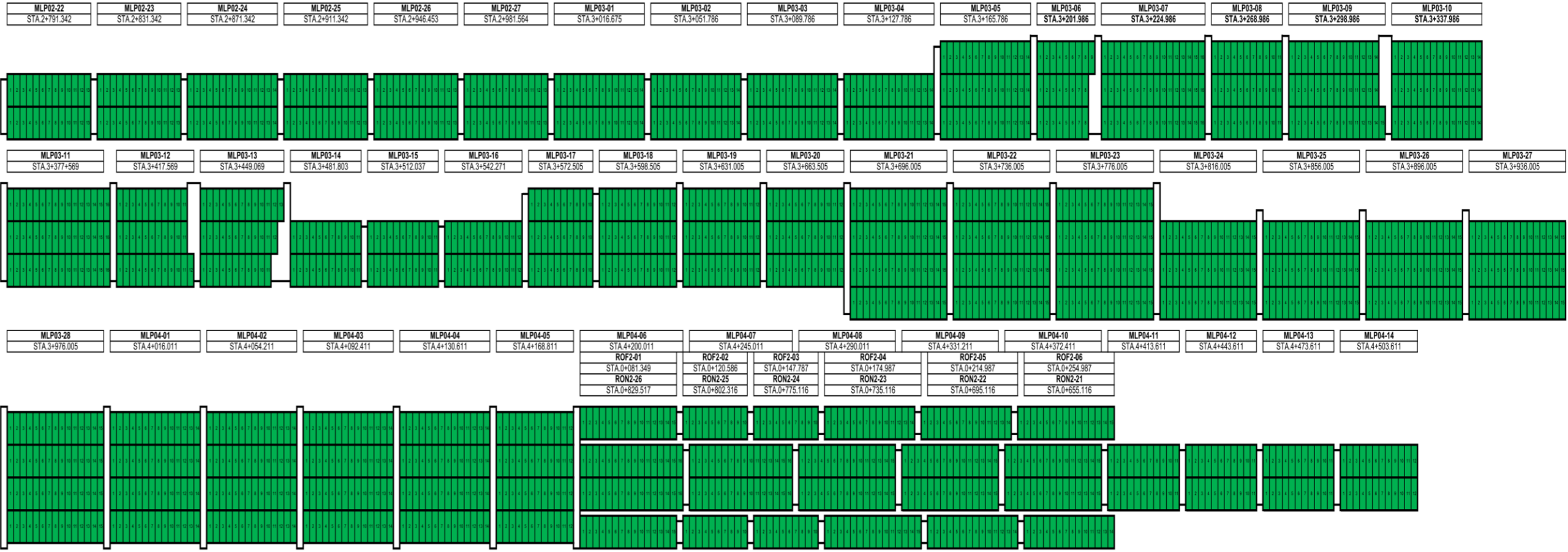
ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1678	0	1678	100.00%	0	1678	100.00%	แล้วเสร็จ	1678	100.00%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

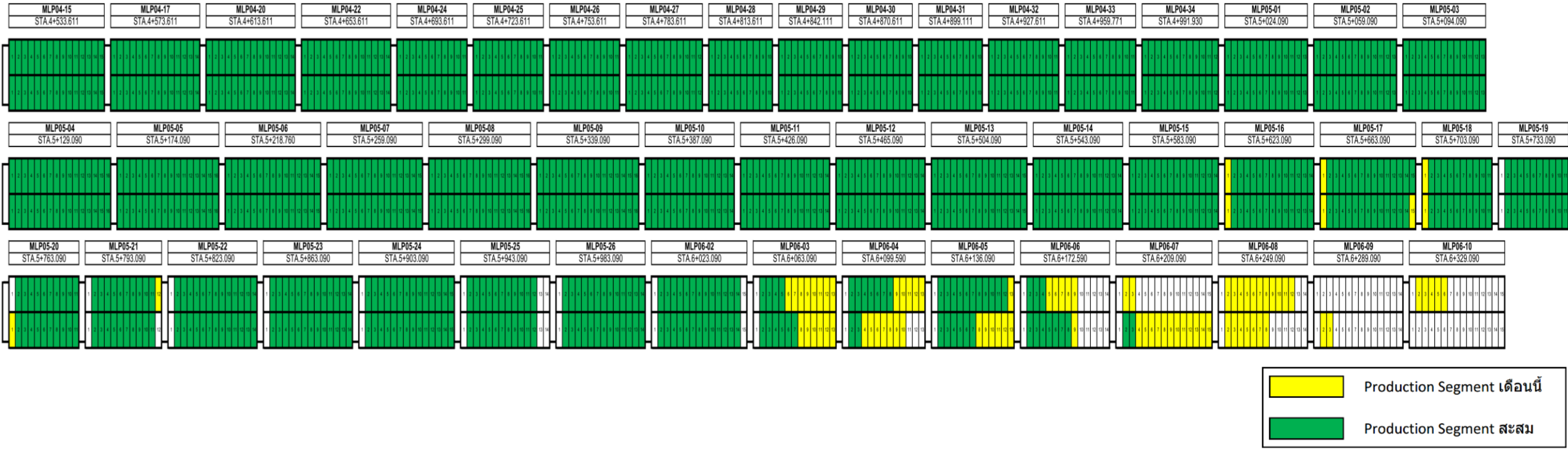
Production Segment เดือนนี้
Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1763	0	1763	100.00%	0	1763	100.00%	แล้วเสร็จ	1763	100.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

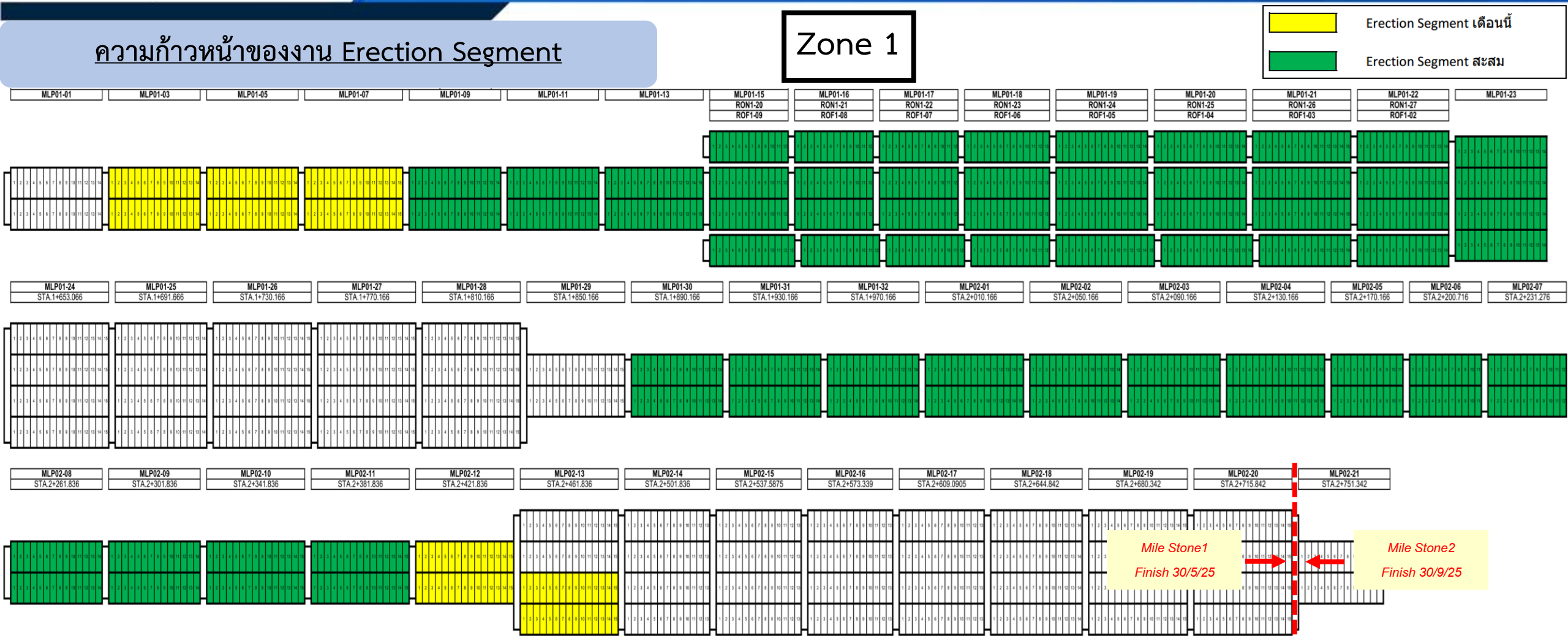
Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,334	0	1334	100.00%	87	1210	90.70%	-9.30%	1192	89.36%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	8	98	81.67%	10	64	53.33%	-28.33%	31	25.83%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

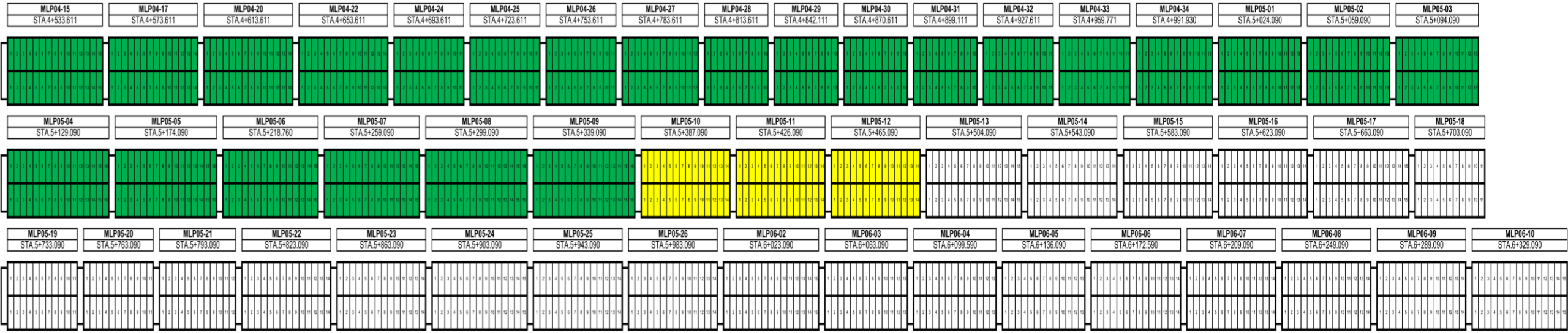
Zone 2

Erection Segment เดือนนี้
Erection Segment สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	8	60	45.80%	6	22	16.79%	-29.01%	3	2.29%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



Erection Segment เดือนนี้

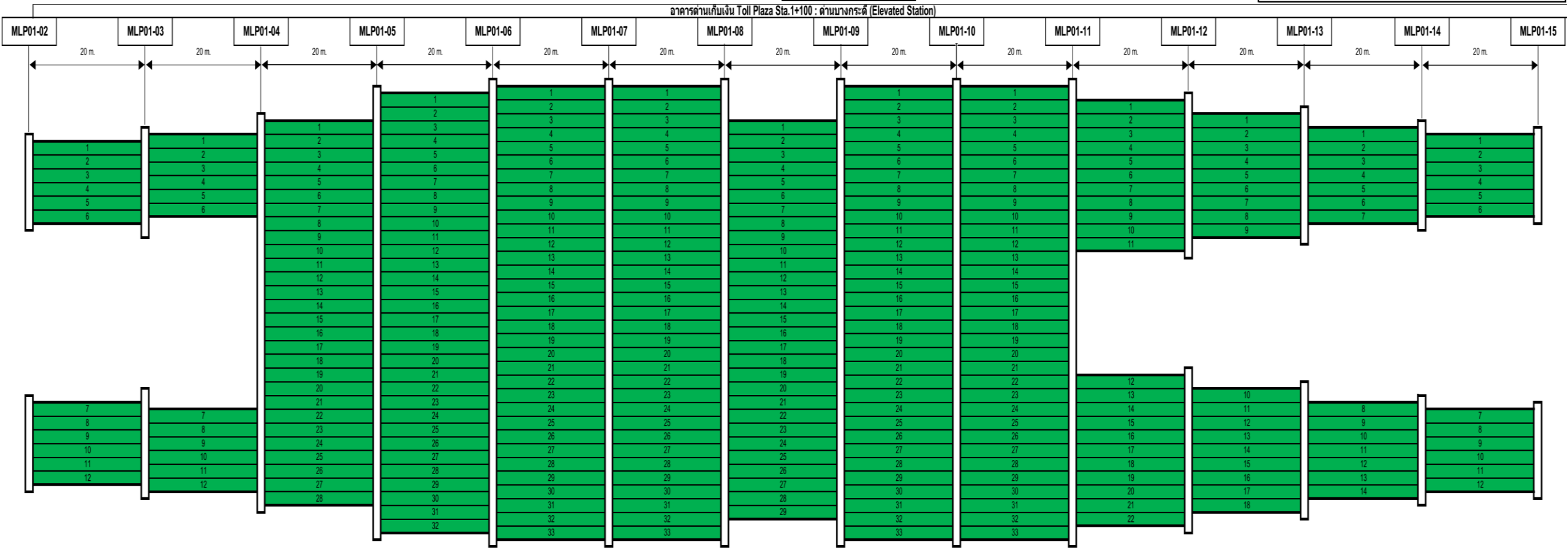
Erection Segment สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	6	80	80.00%	6	54	54.00%	-26.00%	48	48.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Zone 1

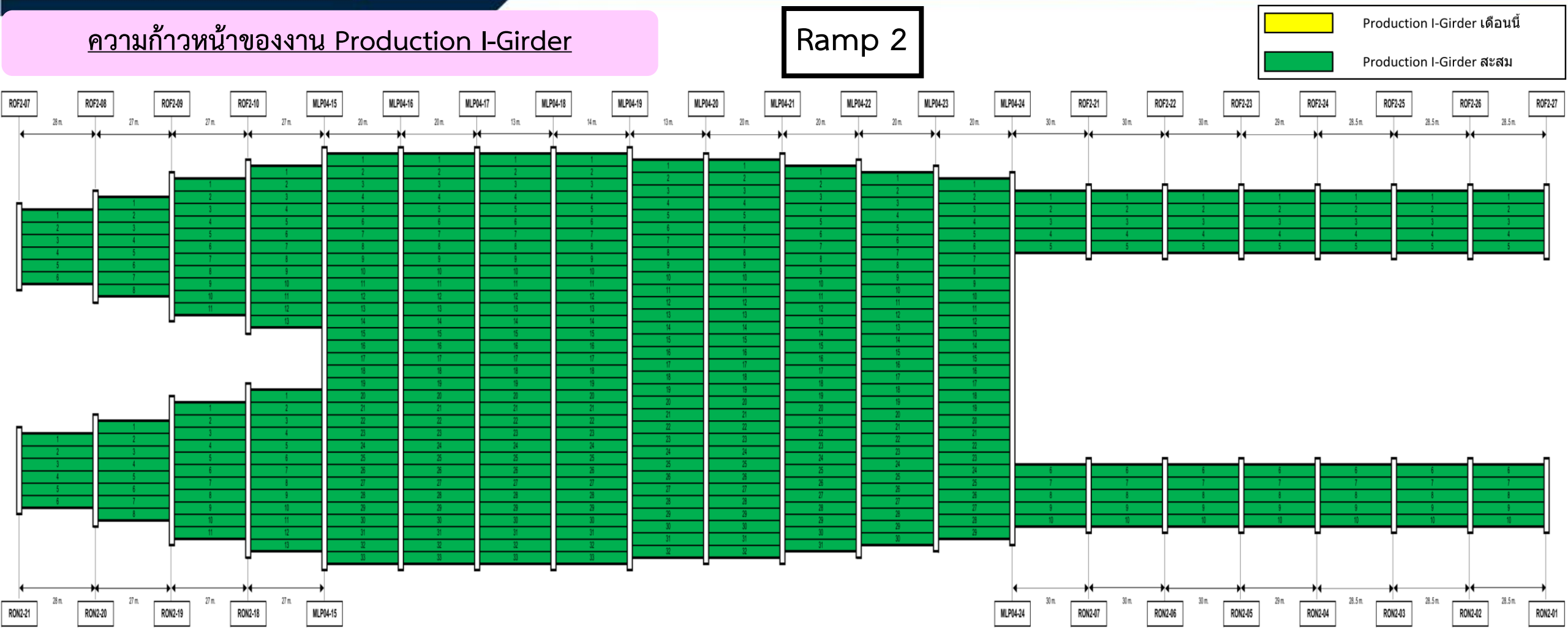
Production I-Girder เดือนนี้
Production I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	311	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	311	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

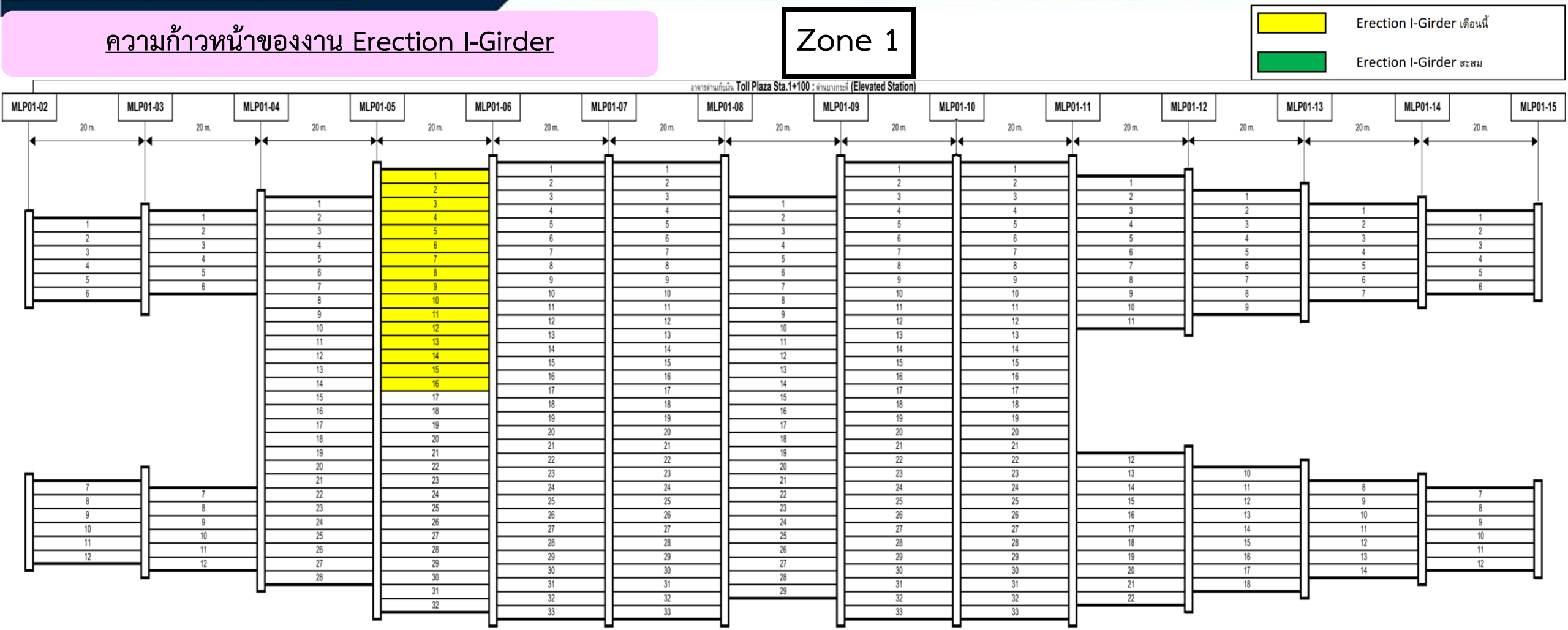
Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	432	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	126	29.17%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

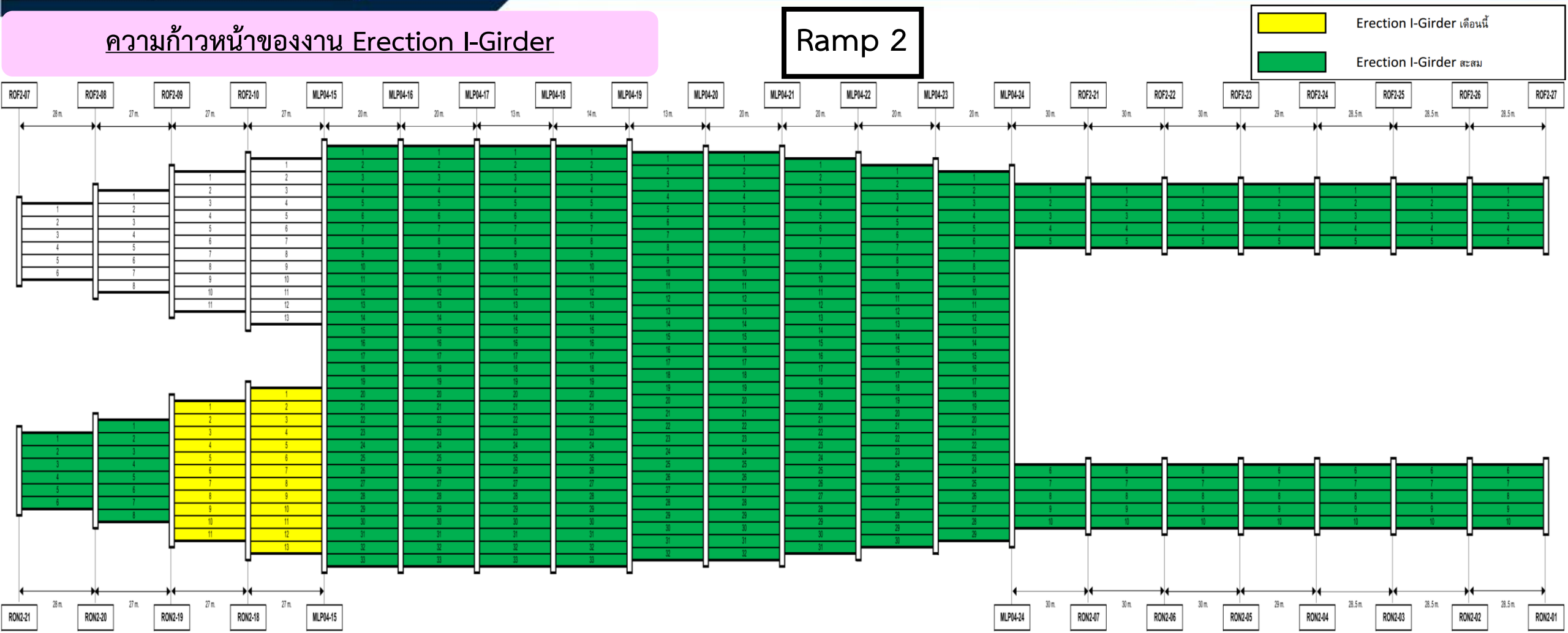
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	311	52	207	66.56%	16	16	5.14%	-61.41%	311	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	432	0	356	82.41%	24	394	91.20%	+8.80%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet

Zone 1-3

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/-ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	2264	0	0	0.00%	319	1232	54.42%	+54.42%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	244	0	0	0.00%	57	208	85.25%	+85.25%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	502	0	0	0.00%	1	26	5.18%	+5.18%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	225	0	0	0.00%	21	37	16.44%	+16.44%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	3274	350	2870	87.66%	438	2181	66.62%	-21.04%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	146	0	0	0.00%	20	103	70.55%	+70.55%	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	97	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	32	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/-ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2												
- Precast Parapet	3235	0	0	0.00%	51	51	152.75	152.75	1.58%	+1.58%	0	0.00%
Zone 3												
- Precast Parapet	3549	0	0	0.00%	51	51	76.50	76.50	1.44%	+1.44%	0	0.00%

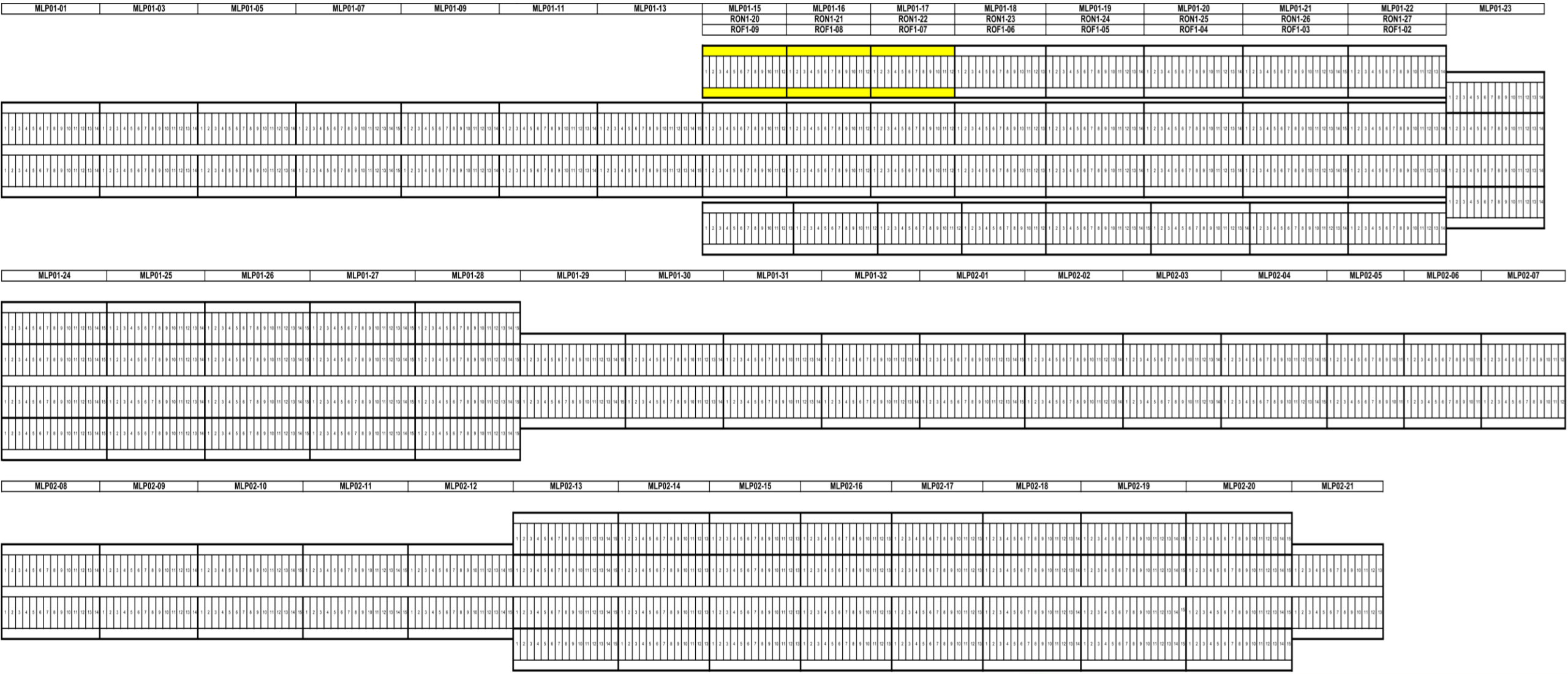
หมายเหตุ: ความยาว Parapet Zone1-2 ยาว 2.995 เมตร, Parapet Zone3 ยาว 1.5 m.

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 1

Installation Parapet เดือนนี้

Installation Parapet สะสม

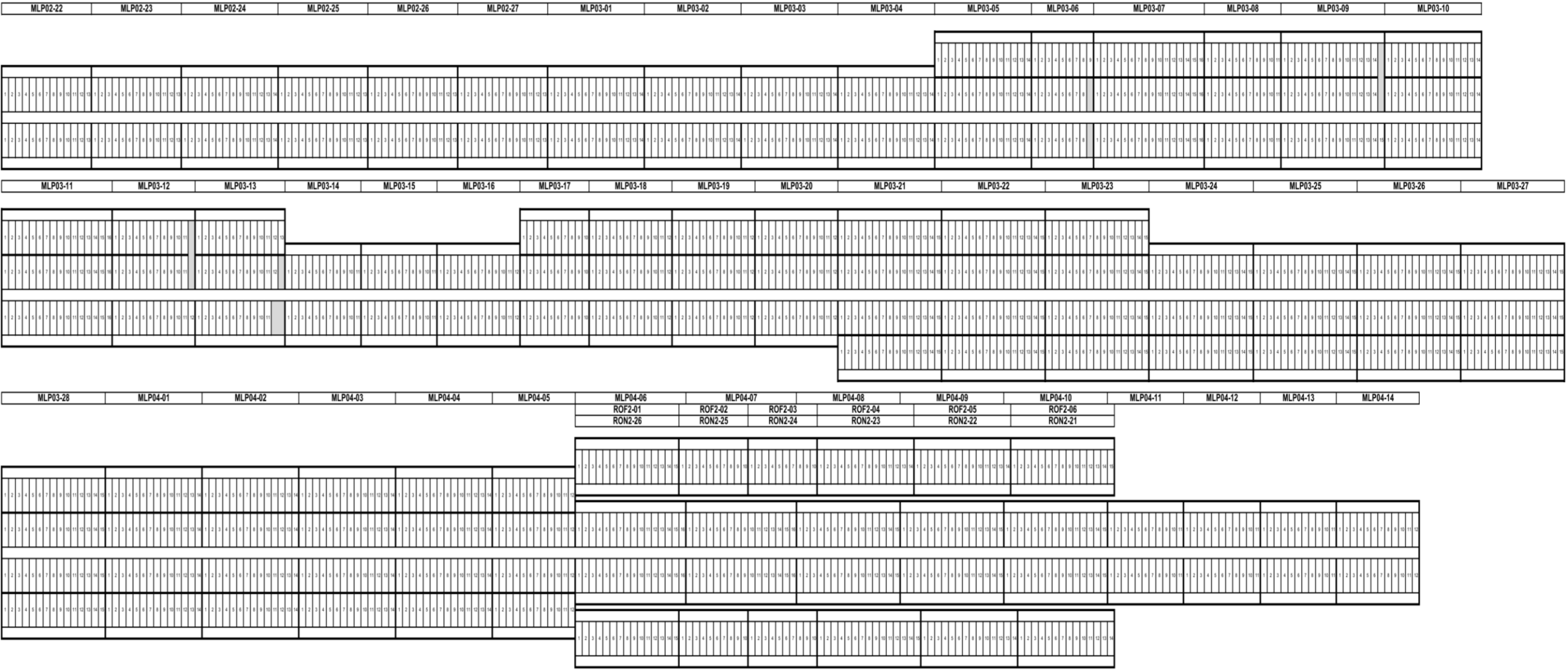


ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 2

Installation Parapet เดือนนี้

Installation Parapet สะสม

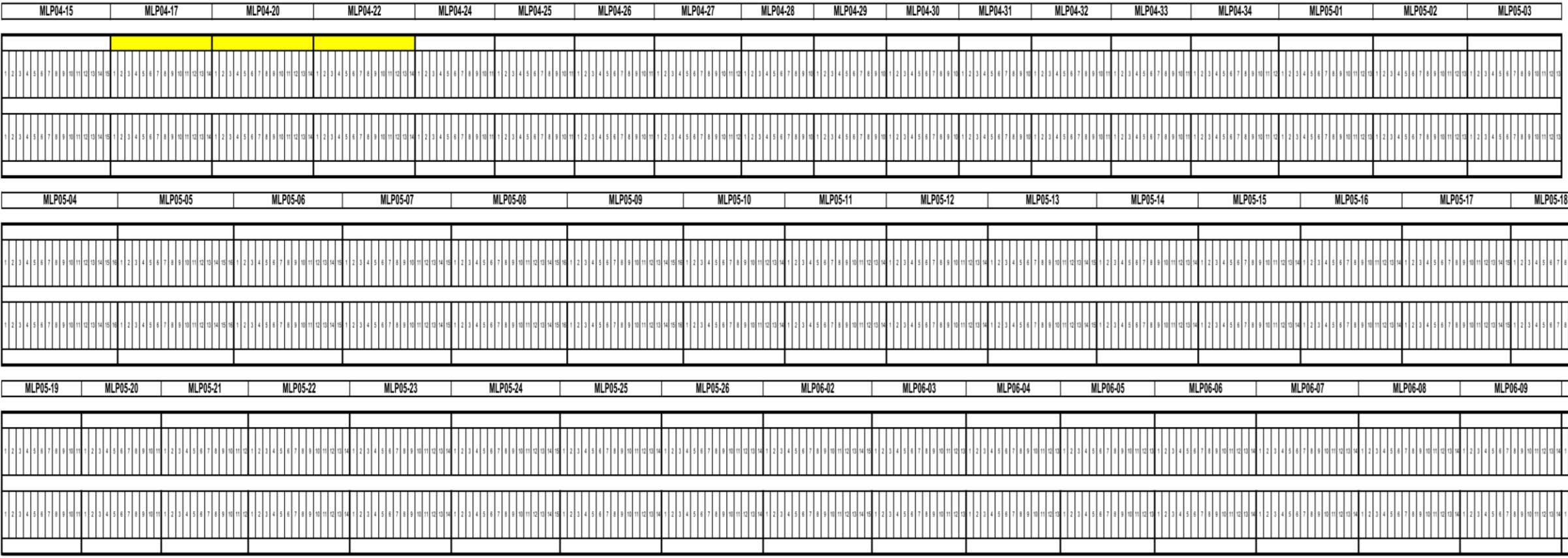


ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 3

Installation Parapet เดือนนี้

Installation Parapet สะสม



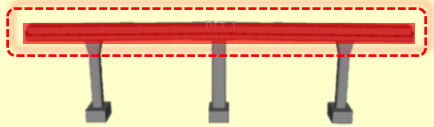
ธูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน

(Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam

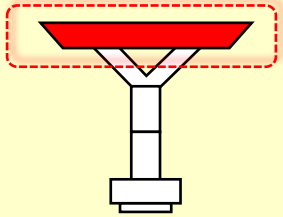


MLP01-06 งานผูกเหล็กเสริม Lower Crossbeam Type PTT-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง

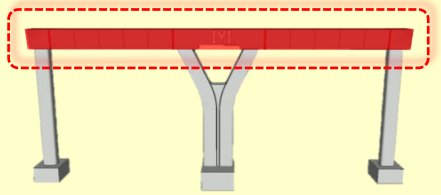
Crossbeam



MLP01-19 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

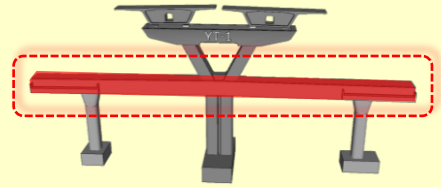
งานก่อสร้าง Crossbeam



MLP02-18 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-4

ZONE 1

งานก่อสร้าง Crossbeam

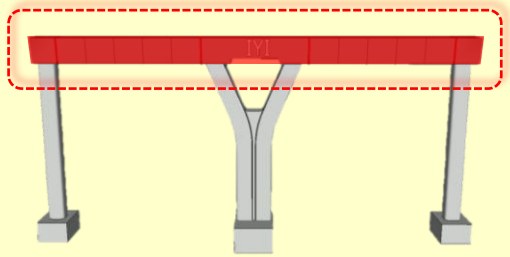


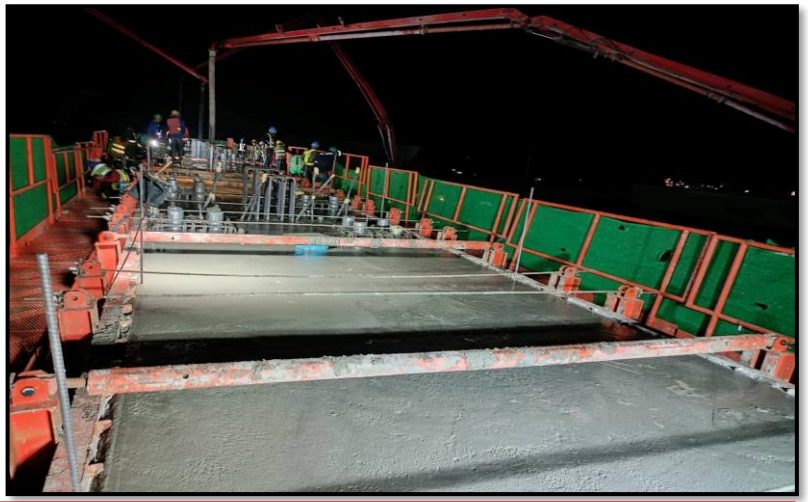
MLP01-03 งานเทคอนกรีต Lower Crossbeam Type YT-1

ZONE 1

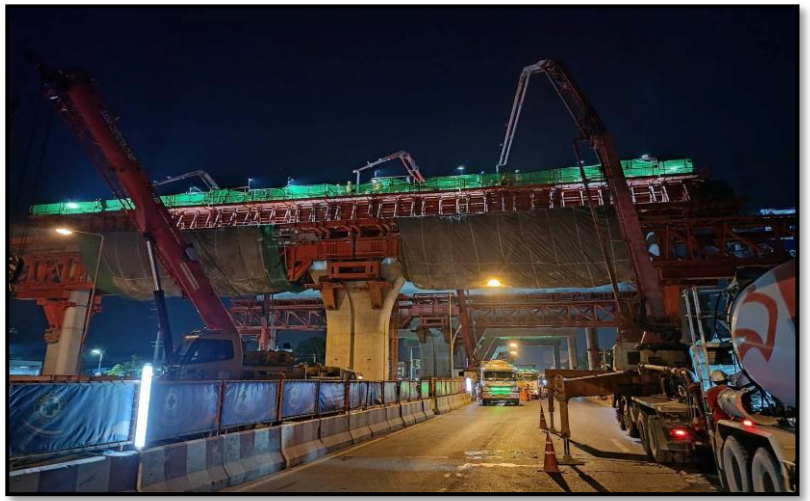
งานก่อสร้าง

Crossbeam





MLP01-28 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-4



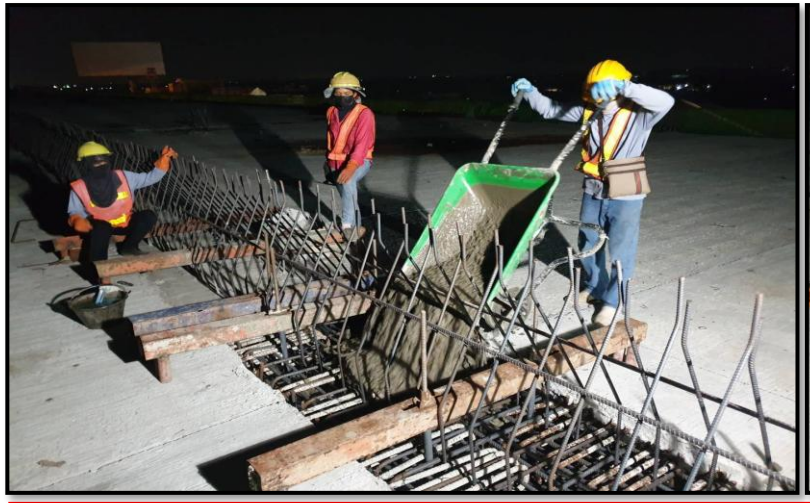
MLP02-17 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-1

ZONE 1

งาน

Connecting Slab

MLP02-07 to MLP02-09 งานผูกเหล็ก Connecting Slab



MLP02-08 to MLP02-10 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 1

งาน

Erection

MLP01-03 to MLP01-05 Erection segment (LG1, 2)

ZONE 1

งาน

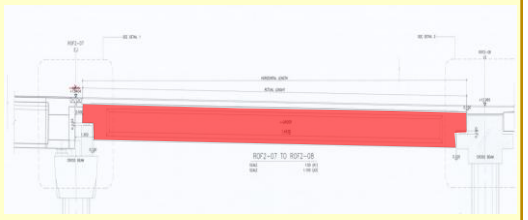
Erection

MLP02-14 to MLP02-15 Erection segment (LG7,8)

ZONE 1

งาน

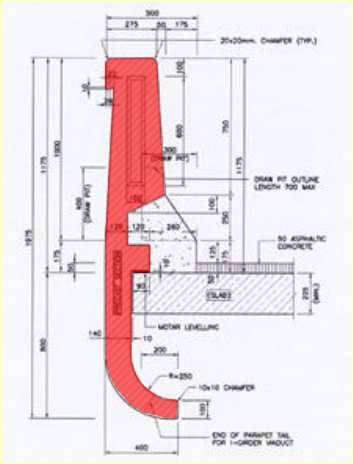
I-Girder

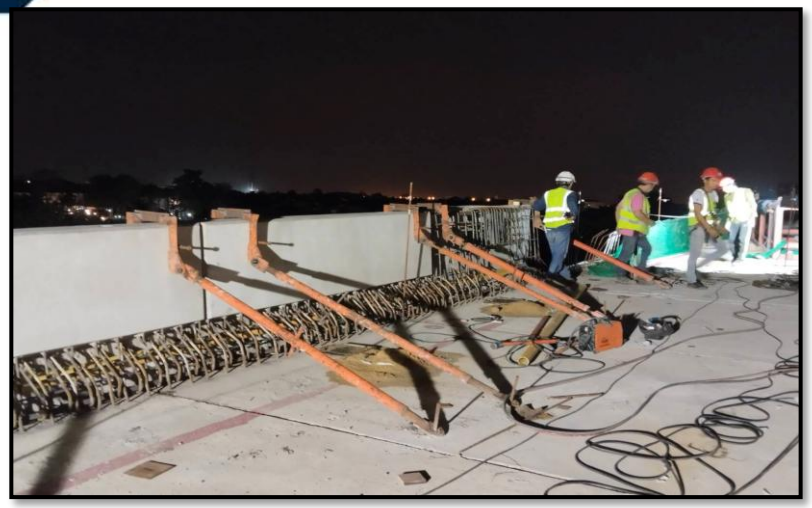


MLP01-04 to MLP01-05 งานติดตั้ง I-Girder

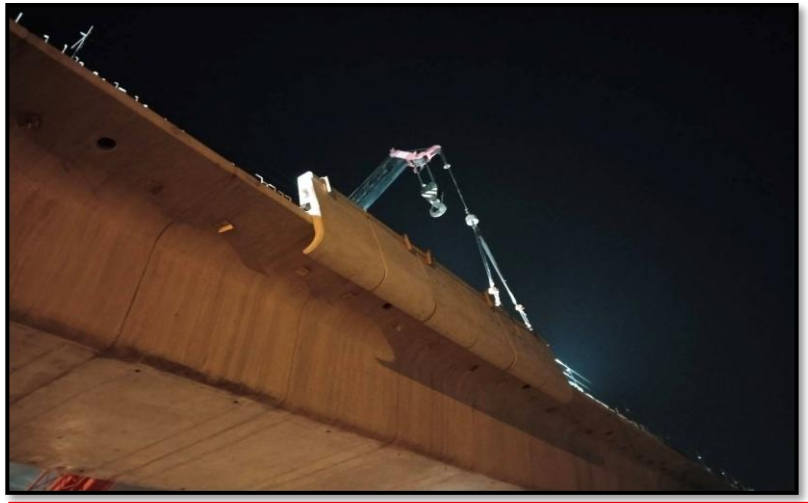
ZONE 1

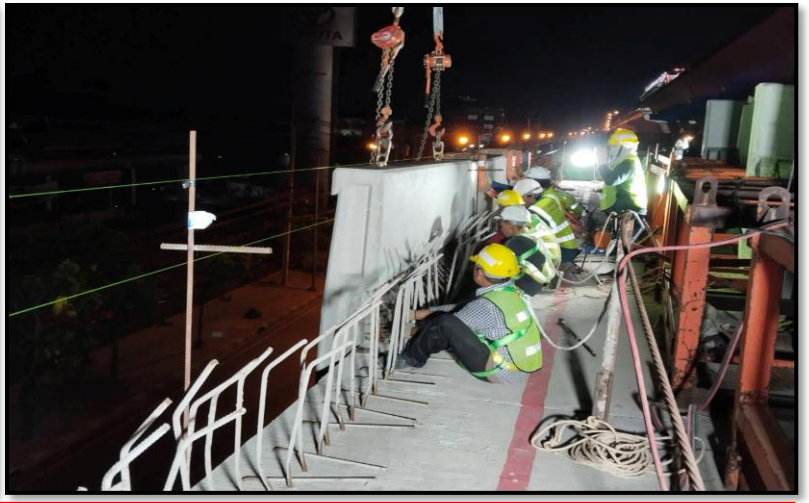
งาน PARAPET





RON1-21 to RON1-22 งานติดตั้ง Parapet

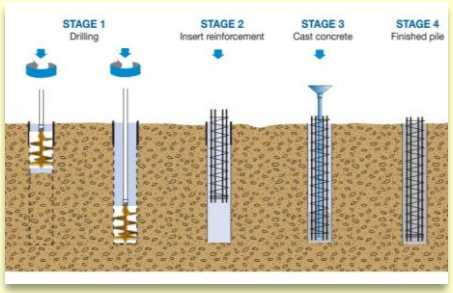




ROF1-08 to ROF1-09 งานติดตั้ง Parapet

ZONE 2

งานก่อสร้าง Bored Pile

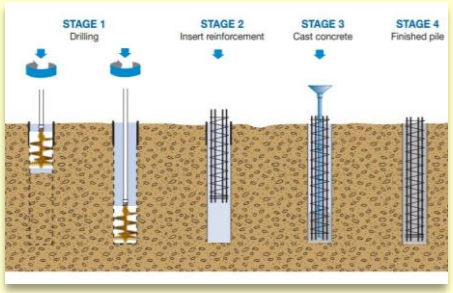


MLP03-01/4C งานเจาะ Bored Pile 1.80 m.

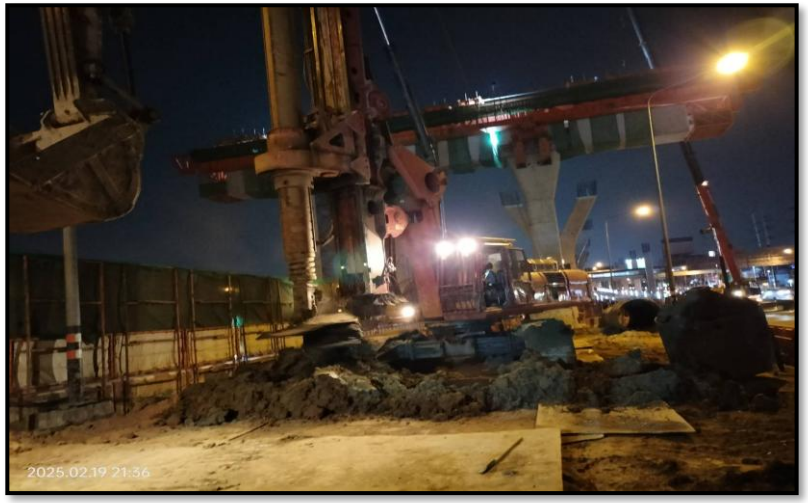
MLP03-02/4C งานเทคอนกรีต Bored Pile 1.80 m.

ZONE 2

งานก่อสร้าง Bored Pile



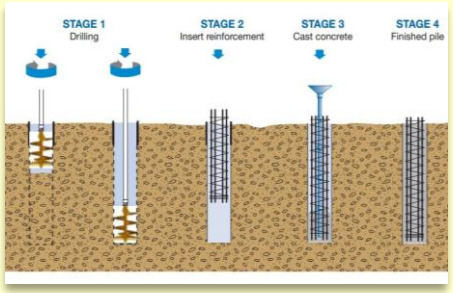
MLP03-15/3C งานเจาะ Bored Pile 1.80 m.

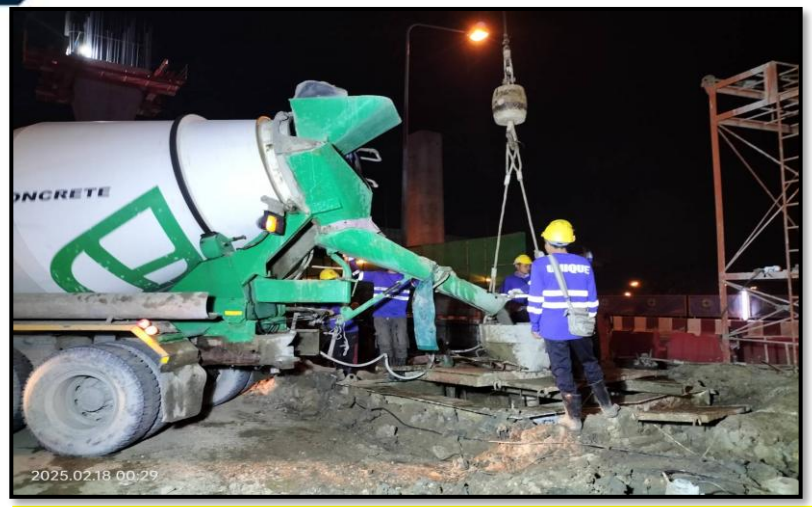


MLP03-16/1C งานเจาะ Bored Pile 1.80 m.

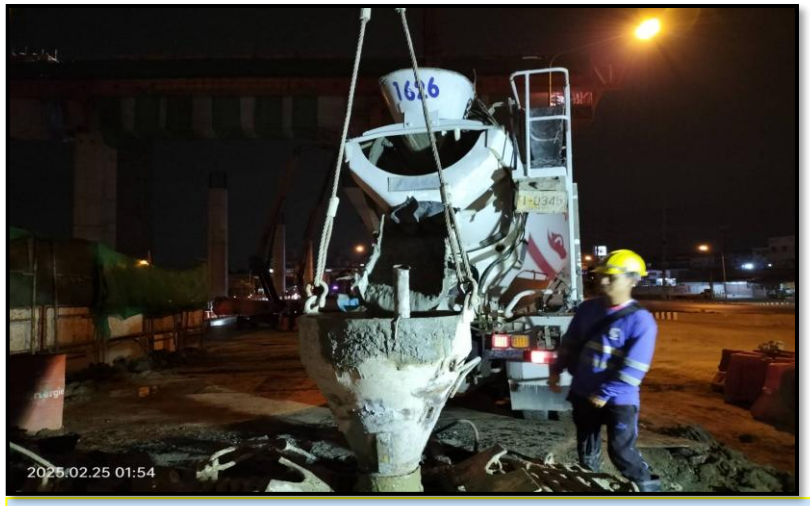
ZONE 2

งานก่อสร้าง Bored Pile





MLP03-15/2C งานเทคอนกรีต Bored Pile 1.80 m.

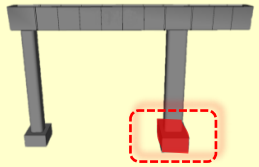


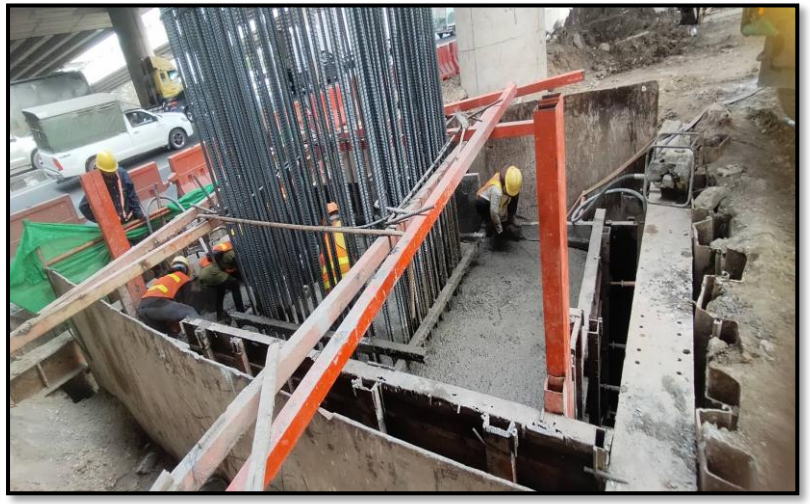
MLP03-16/1C งานเทคอนกรีต Bored Pile 1.80 m.

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Footing



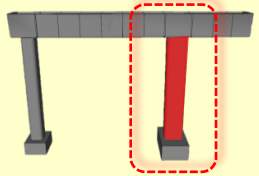


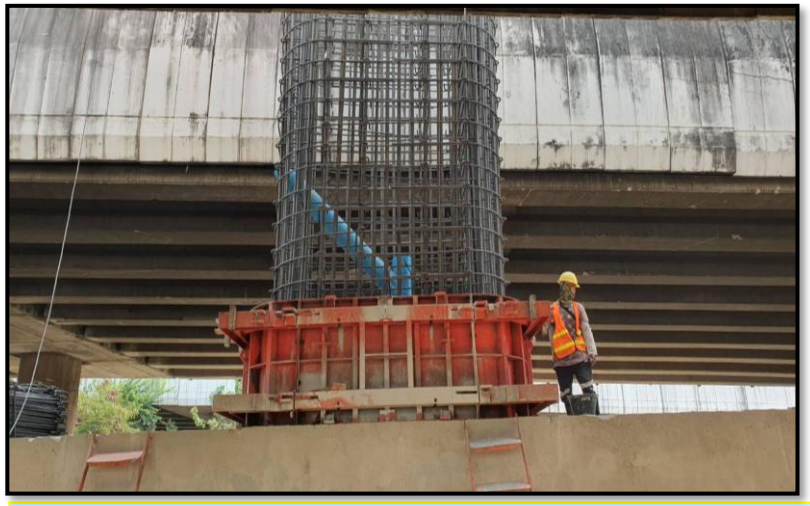
MLP03-09C งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



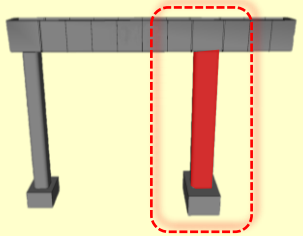


MLP03-04C งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44A Step 1-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column

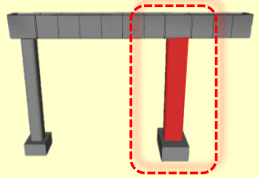


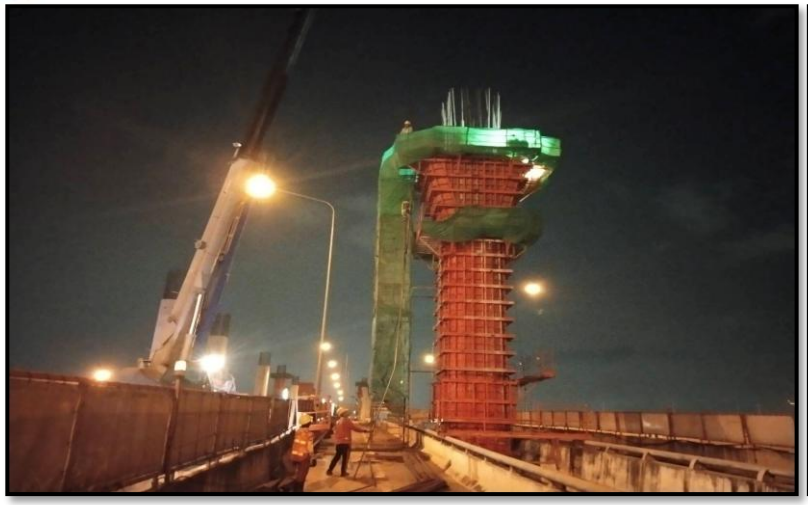
MLP03-04C งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44A Step 3-4

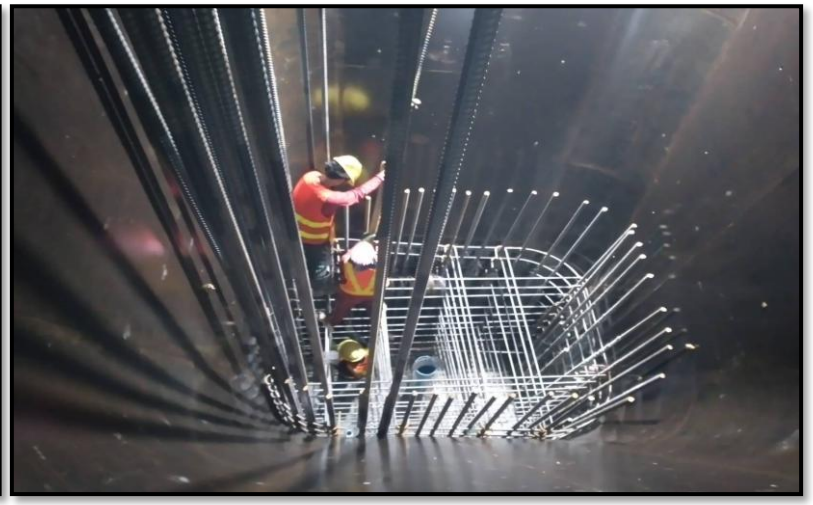
MLP03-05C งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column



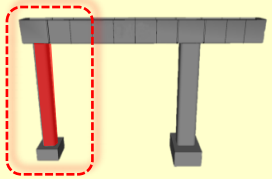


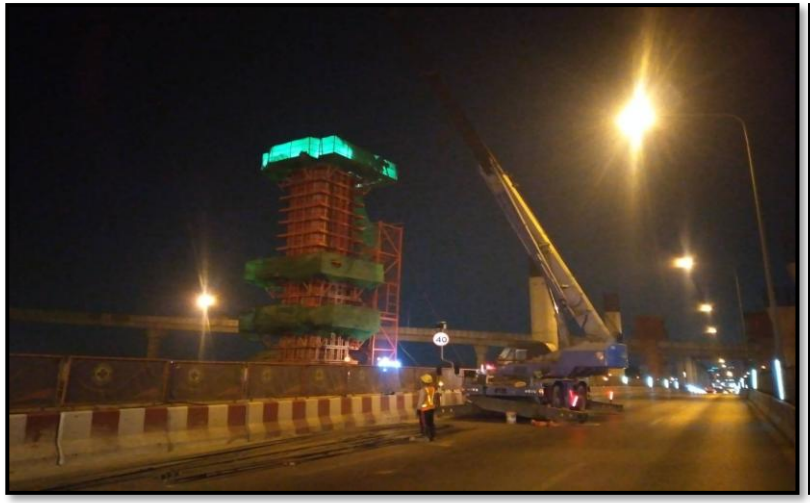


MLP03-05C งานผูกเหล็กเสริม Column Head Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column



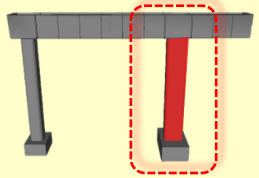


MLP03-09L งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44(Modified) Step 4-5

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column

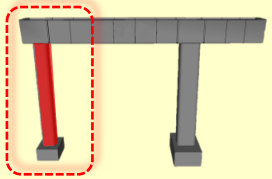


MLP03-12C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44(Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column

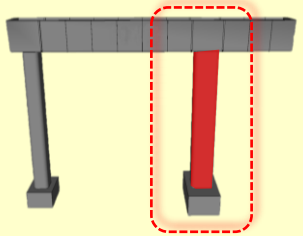


MLP03-12L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44(Modified)

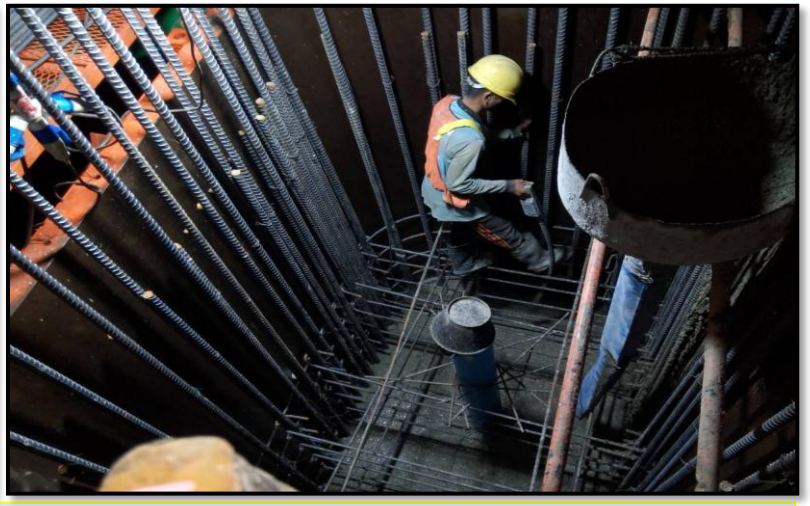
ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



MLP03-04C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44A Step 1-2

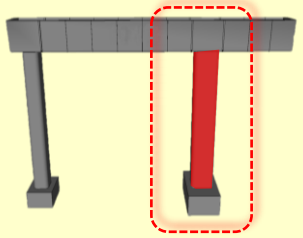


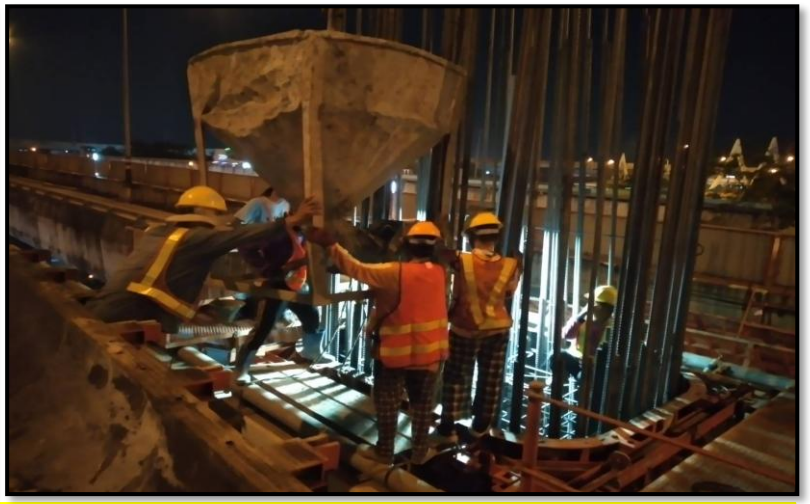
MLP03-04C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44A Step 3-4

ZONE 2

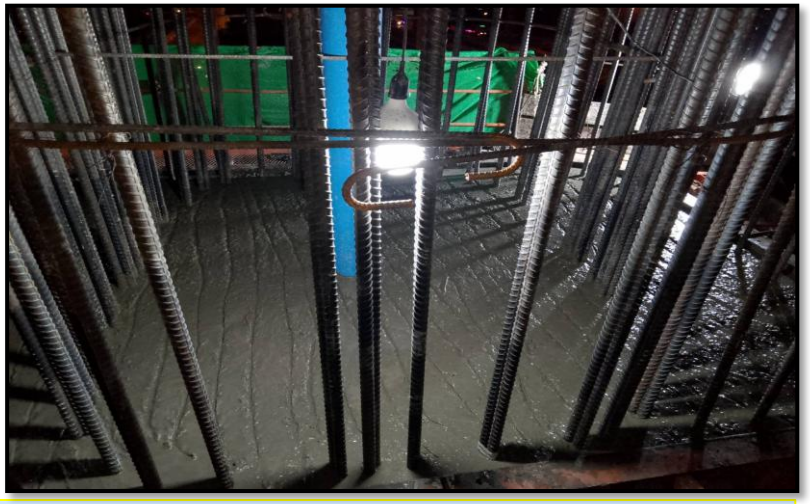
งานก่อสร้าง

Column





MLP03-05C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44(Modified) Step 1-2

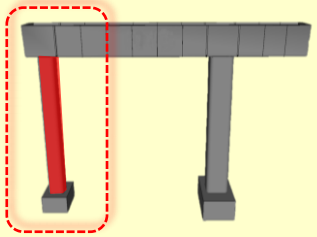


MLP03-05C งานเทคอนกรีต Column Head Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



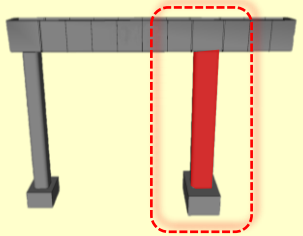
MLP03-09L งานเทคอนกรีต Column Type PT-44(Modified) Step 4-5

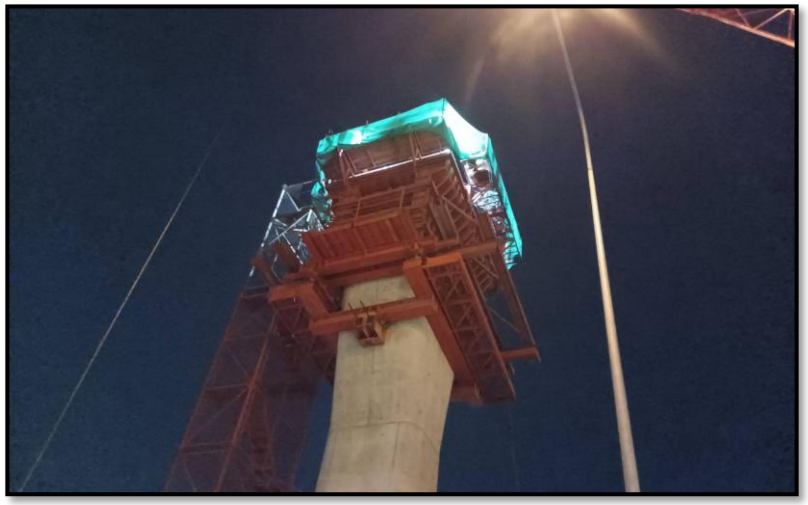
MLP03-11L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column





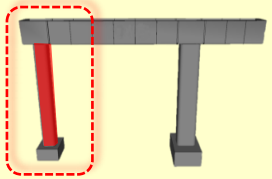
MLP03-11C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

MLP03-12C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44(Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



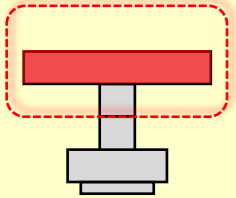
PT-44

MLP03-12L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Crossbeam

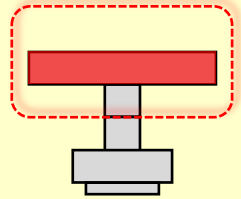


P-2

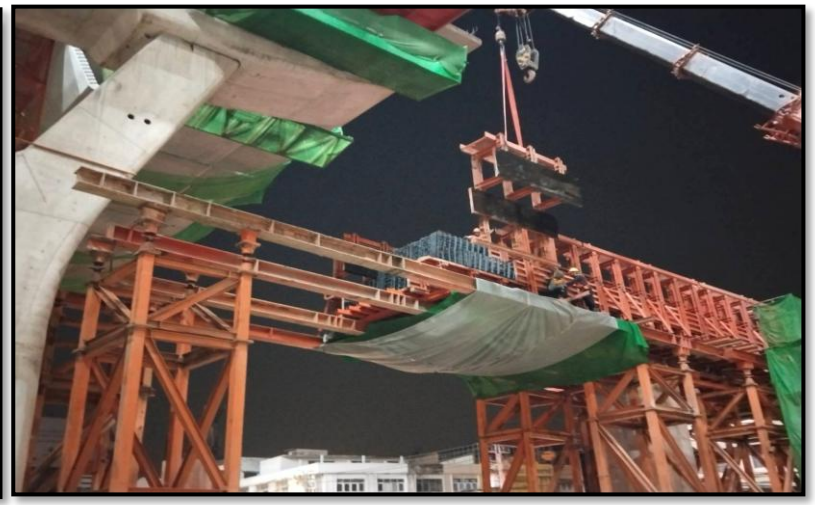
ROF2-08 งานติดตั้ง Formwork Crosshead Type P2

ZONE 2

งานก่อสร้าง Crossbeam



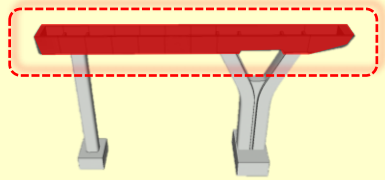
P-2



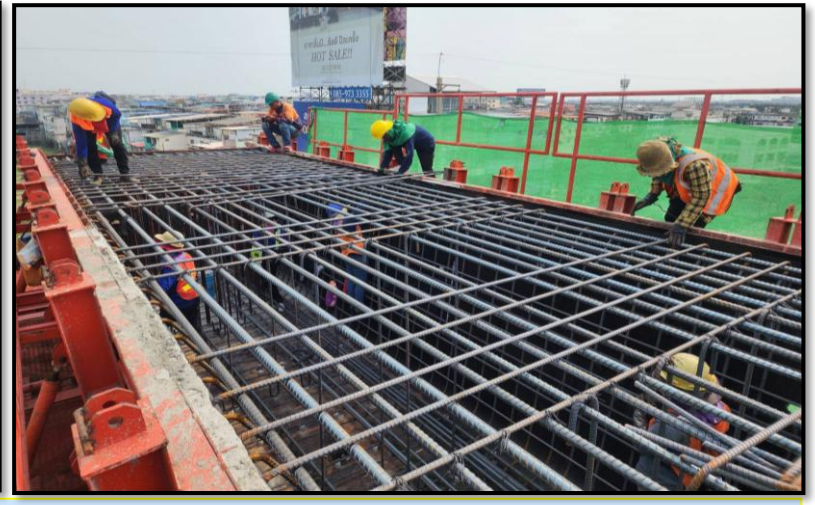
ROF2-10 งานติดตั้ง Formwork Crosshead Type P-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง Crossbeam



YI

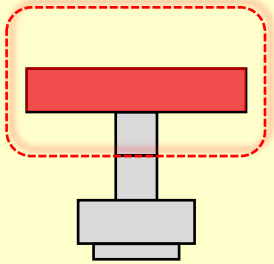


MLP03-26 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type YI-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Crossbeam



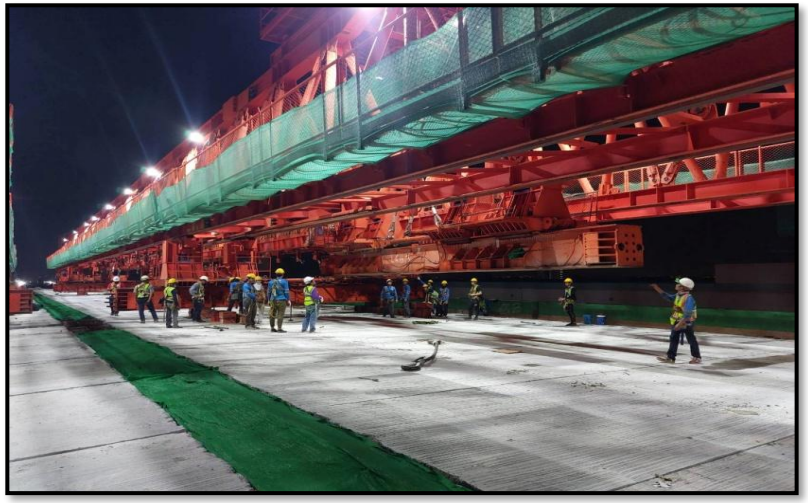
ROF2-10 งานผูกเหล็กเสริม Crosshead Type P-2

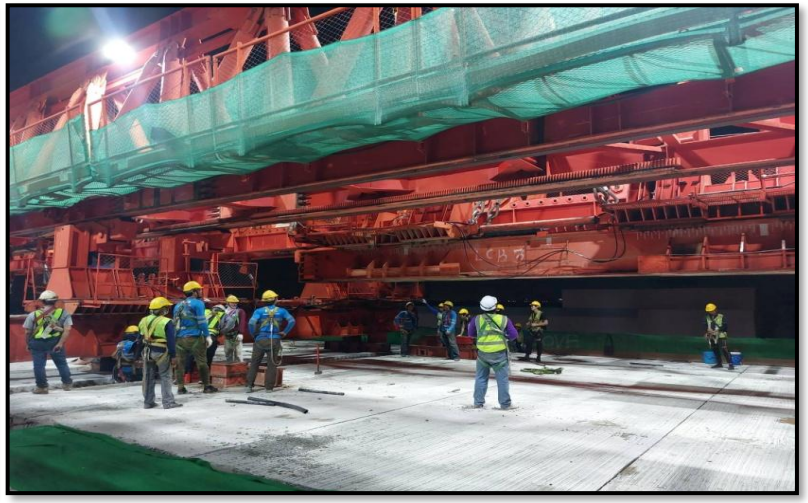
ROF2-10 งานเทคอนกรีต Cross Head Type P-2

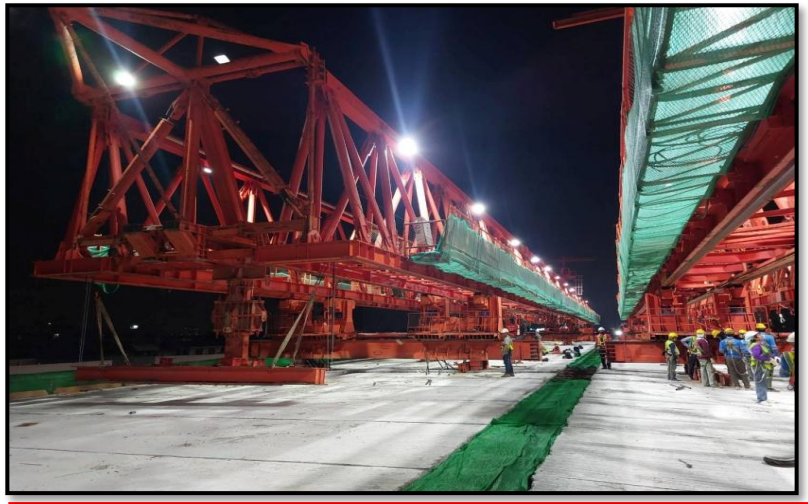
ZONE 2

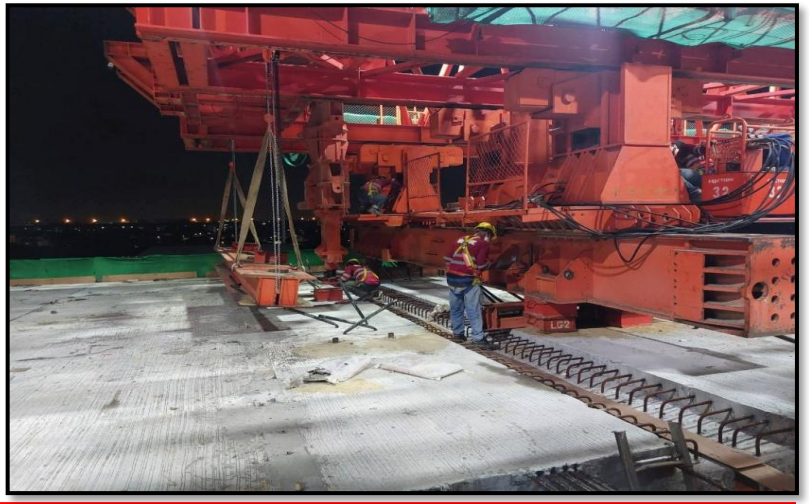
งาน

Erection









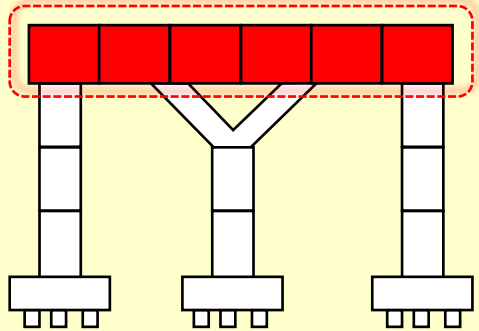
MLP04-09 to MLP04-10 - Launching gantry back (LG3,4)

ZONE 1

ZONE 2

งานหล่อ

Precast Crossbeam



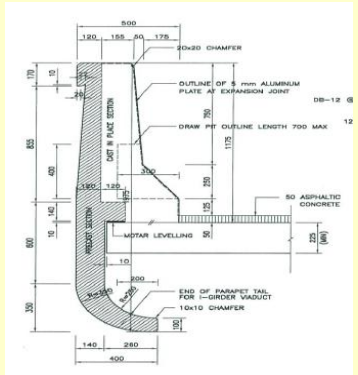
งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

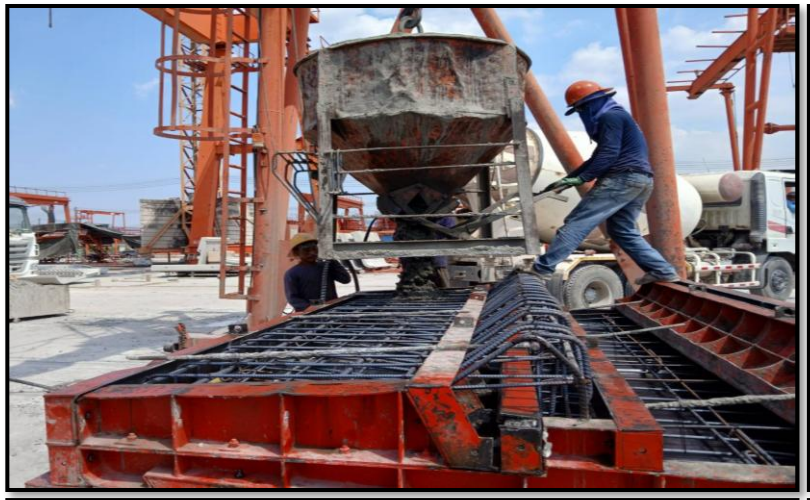
ZONE 1

ZONE 2

งานหล่อ

PARAPET

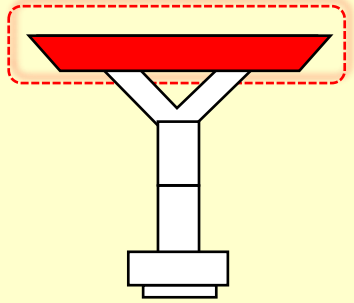




งานหล่อ Parapet Zone1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam

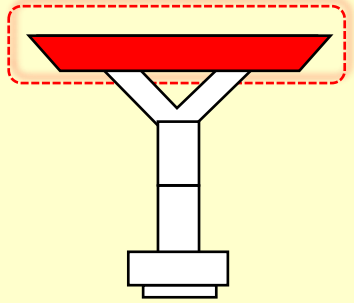


Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-06C

Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-06C

ZONE 3

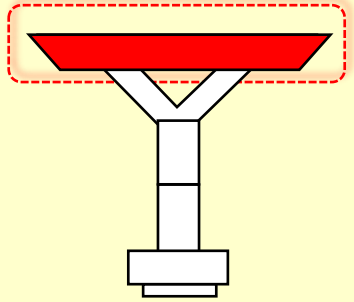
งานก่อสร้าง Crossbeam



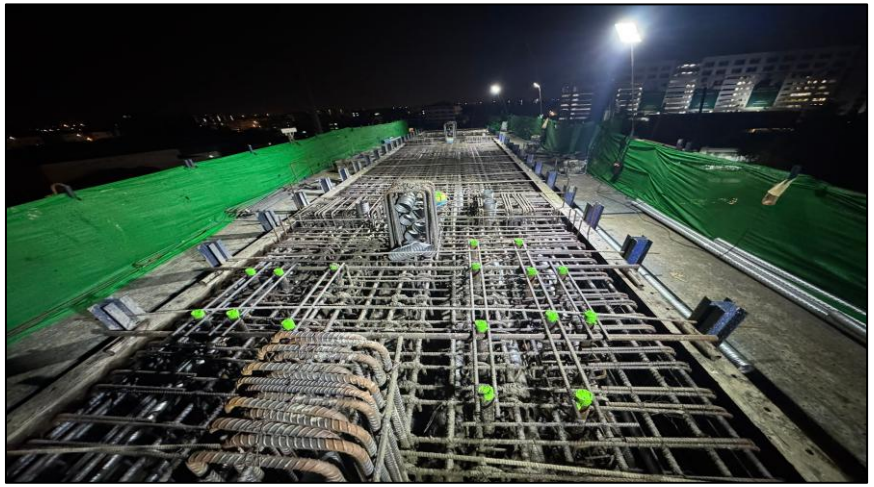
Install Steel Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-08C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam



Install Steel Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-09C



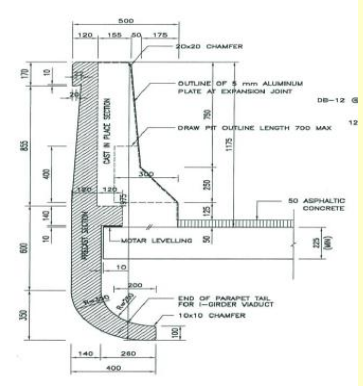
Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-09C Step 1

PRE-CAST PARAPET

ZONE 3

งาน

(PARAPET)



THIS MONTH = 458 EA.

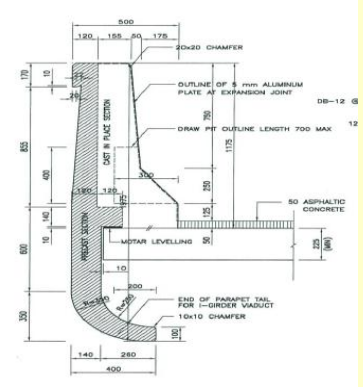
CUMULATIVE = 2,284 EA.

INSTALL PARAPET MLP04-17 to MLP04-22 (RT)

ZONE 3

งาน

(PARAPET)



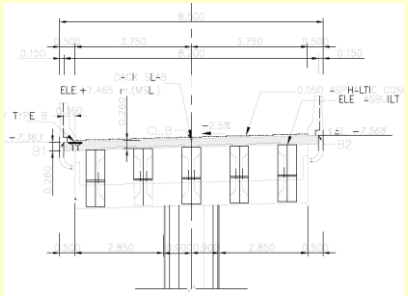
MLP04-17 to MLP04-22 (RT)

CUMULATIVE = 51 EA.

ZONE 3

งาน

(Deck Slab)



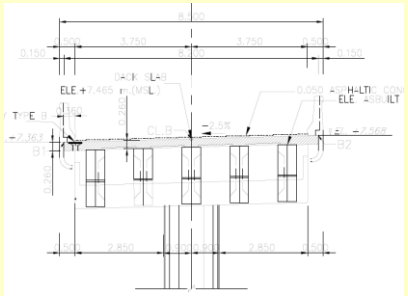
ROF2-22 TO ROF2-23

Deck Slab

ZONE 3

งาน

(Deck Slab)



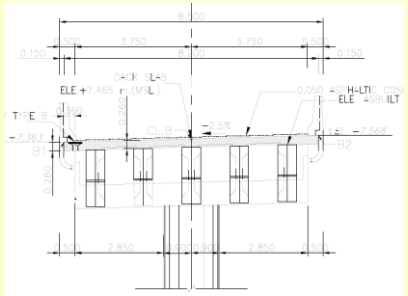
ROF2-21 TO MLP04-24

Deck Slab

ZONE 3

งาน

(Deck Slab)



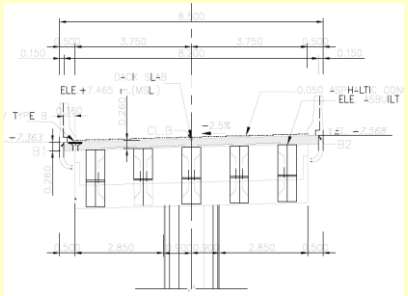
RON2-02 TO RON2-03

Deck Slab

ZONE 3

งาน

(Deck Slab)



RON2-05 TO RON2-06

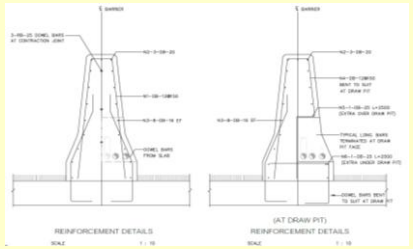
Deck Slab

CENTRAL BARRIER (Zone 3)

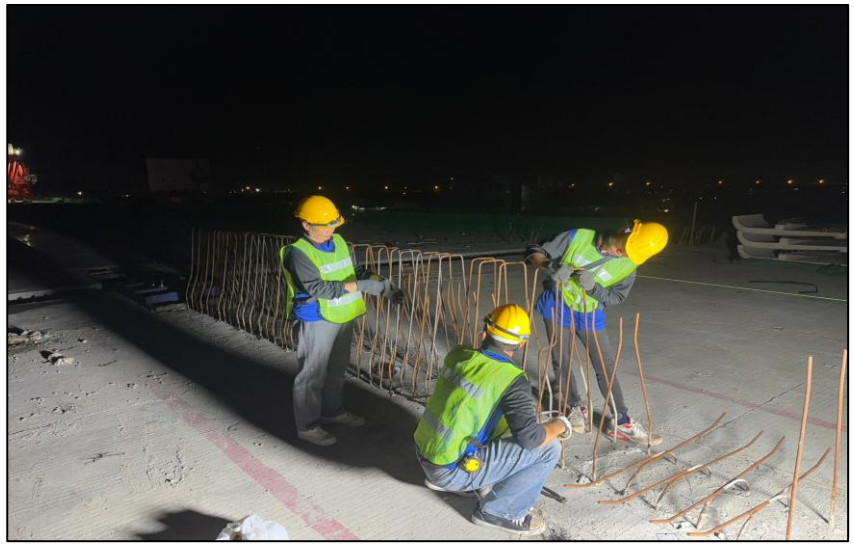
ZONE 3

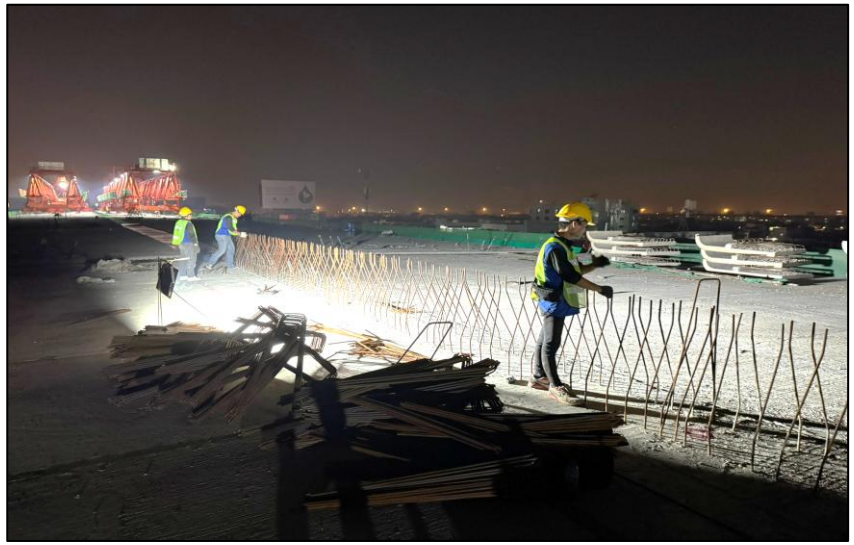
งาน

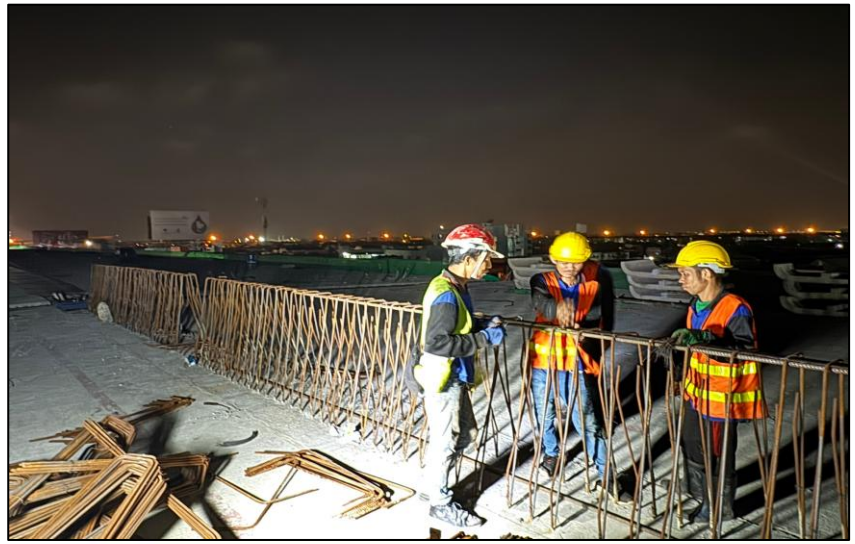
(Barrier)



MLP04-15 to MLP04-16 (C)



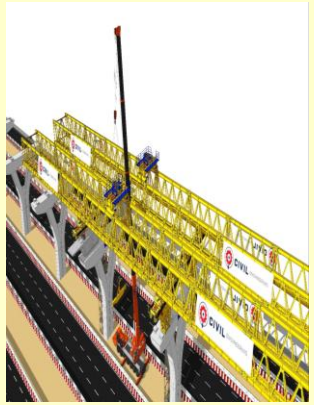




ZONE 3

งาน

Erection

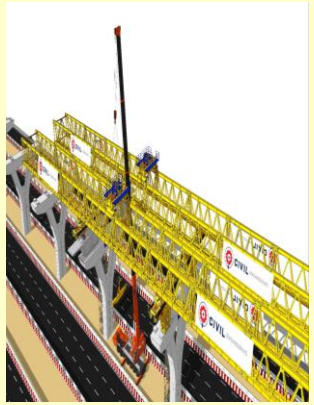


Erection Segment Span MLP05(10-11)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

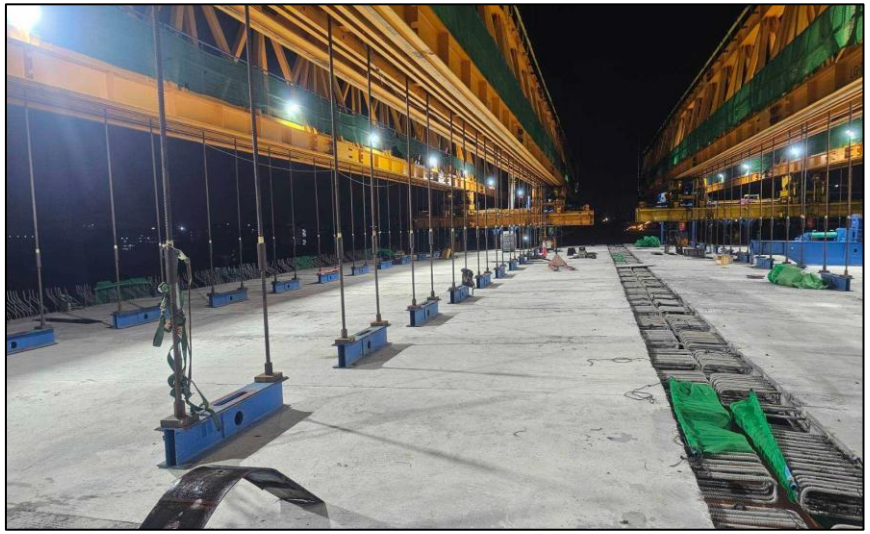
ZONE 3

งาน

Erection



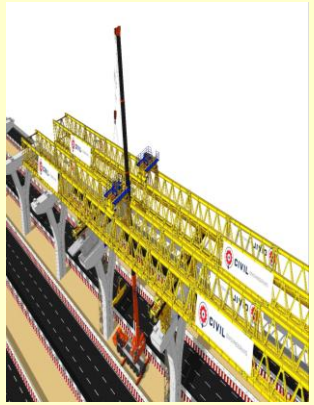
Erection Segment Span MLP05(11-12)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)



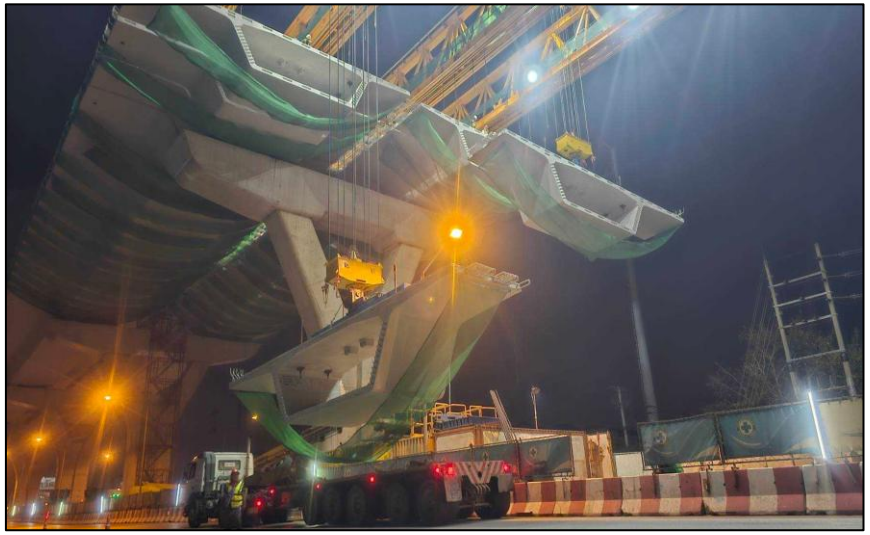
ZONE 3

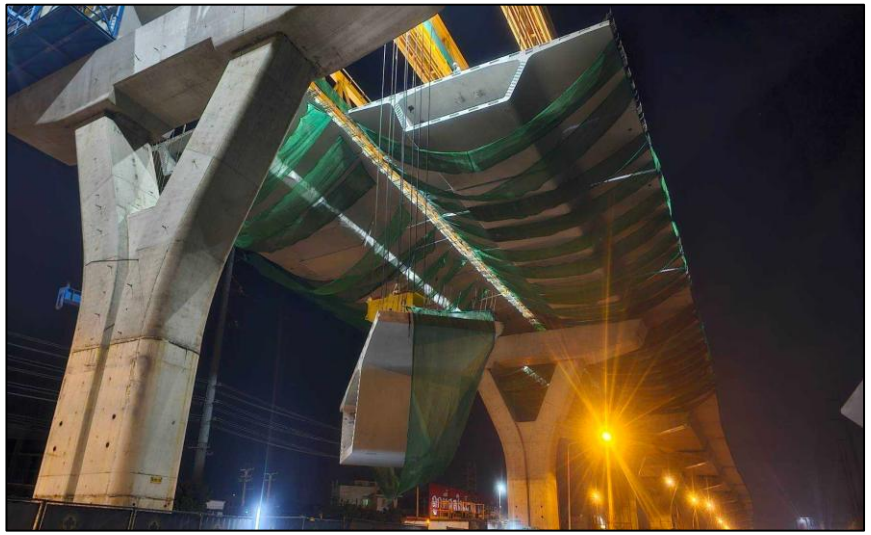
งาน

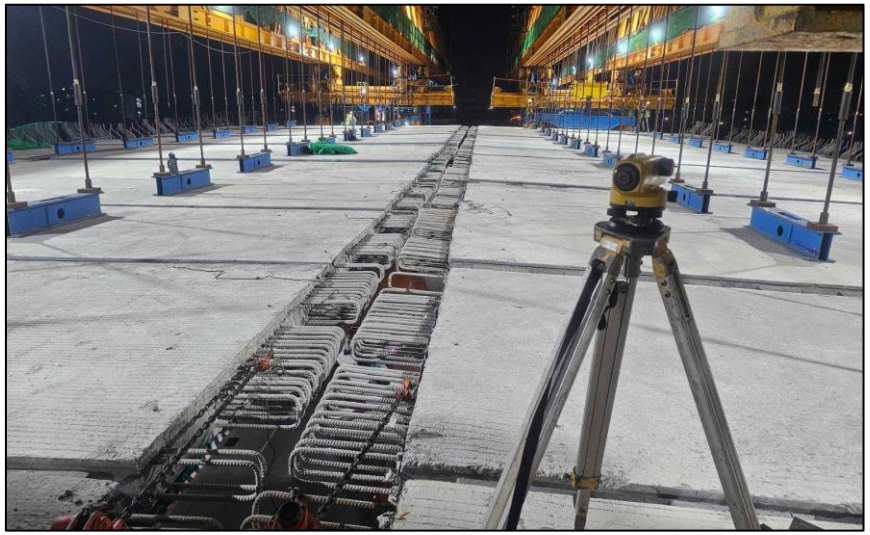
Erection



Erection Segment Span MLP05(12-13)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)







ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

Segment

งานผลิต Precast Crossbeam ของ UN

งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต Precast Parapet ของ UN

งานหล่อ Precast Parapet ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต
Segment
ของ CIVIL

งานผลิตชิ้นงาน Box Segment ที่โรงหล่อ GEL

Segment

งานผลิต Precast Parapet ของ CIVIL

งานหล่อ Precast Parapet Zone 3

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนกุมภาพันธ์

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7วัน และ 28วัน (เดือน กุมภาพันธ์ 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,640	20	4,660	4,588	20	4,608	9,268	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,596	48	3,644	3,572	40	3,612	7,256	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	21,750	460	22,210	21,424	284	21,708	43,918	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	792	136	928	736	112	848	1,776	ผ่าน
TOTAL		30,778	664	31,442	30,320	456	30,776	62,218	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน กุมภาพันธ์ 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	117	5,850	1	50	118	5,900	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	134	6,700	1	50	135	6,750	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	201	10,050	1	50	202	10,100	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	182	9,100	3	150	185	9,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	57	2,850	-	-	57	2,850	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	227	11,350	5	250	232	11,600	ผ่าน
TOTAL		925	46,250	11	550	936	46,800	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)
- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน กุมภาพันธ์ 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test					
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบField Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-28 กุมภาพันธ์ 2568)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	298	ต้น	298	100%	298	100%
Zone 2	281	ต้น	267	95.02%	267	95.02%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	808	ต้น	790	97.77%	790	97.77%

Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1(C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1(C)	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3 (C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	4	Zone 1	MLP01-08/1 (L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1 (L)	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-23/1 (L)	3,000	3,202.00	106.73	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-20/1 (L)	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน
Bored Pile 1.80 m.	1	Zone 2	MLP03-10/4 (C)	3,000	3,358.70	111.95	ผ่าน

วันที่ 07/02/2568 Inspection Material on site Segment At GEL. (Civil)

วันที่ 10/02/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Samutsakorn 1 Plant Concrete (Asia)

วันที่ 24/02/2568 Inspection & Testing ReinforcementSteel Bars (Control Test)

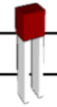
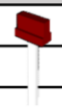
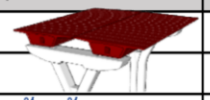
Zone 1,2 Test By KMUTT.

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มีนาคม 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- ปรับบาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ล้างถนน /ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปรย์ละอองน้ำ PM2.5																														
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																														
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
	-																														
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																															
	หมวดที่ 5.3 : PILIING																														
	- Working Pile																														
	- Bored Pile dia.1.80m. (Rig = 2 No.) ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	หมวดที่ 5.3 : Structures																														
	- Footing ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Column ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																														
	- Crossbeam Zone 1 +2+3																														
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																														
	- Erection of I Girder Span																														
	- Erection of Precast Crossbeam PT-44																														
	- Connecting Slab																														
	- Erection of Precast Parapet																														
	- Slab of Toll Plaza 2																														
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																														
	- Precast Box Segment																														
	- Precast Parapet @3.00 m.																														
	- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																														
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																															
	- MEA work งานโยธา under ground structure																														
อื่นๆ																															
	Expansion Joint / Incomming																														

Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568											
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
งาน เสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) (808 ต้น)																	
แผนงาน	Each	17	12	5													
Recovery Plan	Each	17	2	1	0	2	3	3	3	3							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	9	2	1	0	2	4										
งาน ฐานราก (Footing) (322 ฐาน)																	
แผนงาน 	Each	16	4	3	3	3	3										
Recovery Plan	Each	19	2	2	4	3	1	2	2	2	1						
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	13	2	2	4	3	2										
งาน เสาตอม่อ (Column) (322 ต้น)																	
แผนงาน	Each	28	8	4	4	3	3	3	2	1							
Recovery Plan	Each	28	4	3	2	4	3	3	2	3	2	2					
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	16	4	3	2	4	3										
งาน คานขวาง (Crossbeam) (165 ตัว)																	
แผนงาน 	Each	92	16	12	12	10	10	8	6	4	4	4	3	3			
Recovery Plan	Each	92	10	12	16	6	7	6	5	6	6	6	6	6			
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	51	10	12	16	6	7										
หล่อ Segment (5,155 ชิ้น)																	
แผนงาน	Each	431	130	120	100	81											
Recovery Plan	Each	529	79	91	93	55	80	89	42								
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	405	79	91	93	55	87										
ติดตั้ง Segment (381 Span)	รวมทุก Zones ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 325 spans) Pier No. MLP 01-01 to MLP 03-01, MLP 03-25 to 06-10 / คงเหลือ (54 spans) จะแล้วเสร็จภายใน พ.ย.2568																
แผนงาน 	Span	309	32	32	32	31	30	28	24	20	20	18	10	8	8	8	8
Recovery Plan	Span	321	18	24	20	26	22	25	27	29	26	22	28	22	16	16	
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	110	18	24	20	26	22										

แผนงานในเดือนถัดไป

C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ. หมวด Section 5: Structure
ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567

3/4/2025 9:49

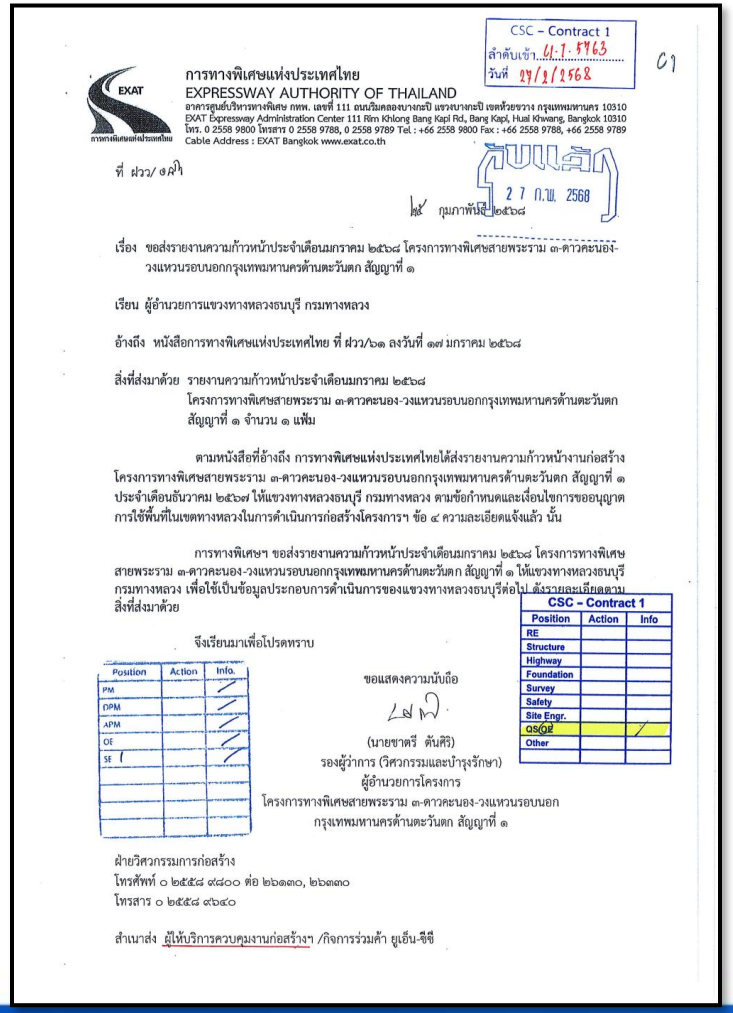
ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	Rate - cycle	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ		2024 M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36	2025 M.37	M.38	M.39	M.40	M.41	M.42	M.43
											2567 ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	2568 ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
รวม TOTAL UN+CC																													
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile						รวม	8	12	6	3	11	13	12												
										สะสม	751	763	769	772	783	796	808												
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.						รวม	17	15	22	11	13	13	15	7	7	4									
										สะสม	215	230	252	263	276	289	304	311	318	322									
3	Column work	322	piers	21 days / pier						รวม	12	29	36	27	31	26	28	28	14	10	10	9							
										สะสม	74	103	139	166	197	223	251	279	293	303	313	322							
4	Cross Beam work	165	ea.							รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11	9	7					
										สะสม	8	15	25	36	51	67	84	103	116	127	138	149	158	165					
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.							รวม	135	185	163	120	185	185	29												
										สะสม	2942	3127	3290	3410	3595	3780	3809												
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,334	ea.							รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100	92						
										สะสม	452	472	492	512	562	642	742	842	942	1042	1142	1242	1334						
6	Viaduct Segment erection work	381	spans	7 days / span						รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24	20	22	22	20	20	18	16
										สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224	244	266	288	308	328	346	362
7	I-Girder erection Work	743	ea.							รวม					10	10	33	80	80	80	114	52	52	52	52	52	35	41	
										สะสม					10	20	53	133	213	293	407	459	511	563	615	667	702	743	
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	743	ea.							รวม	27	40	47	10	45	80	115	116											
										สะสม	290	330	377	387	432	512	627	743											
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans							รวม					2	4	5	7	8	8	10	7	9	10	10	24	40	41	39
										สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51	60	70	80	104	144	185	224

ระเบียบวาระที่ 4
เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2568 ของโครงการฯ



CSC – Contract 1
ลำดับเข้า 01-1-8963
วันที่ 29/1/2568

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel. : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ฝวว./๑๘๖ รับแล้ว 27 ก.พ. 2568

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ฝวว./๖๑ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๘
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แฟ้ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info.
PM		✓
DPM		✓
APM		✓
QE		✓
SE	✓	✓

ขอแสดงความนับถือ

(นายขาตรี ตันศิริ)
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

CSC – Contract 1

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
QS/QE		✓
Other		

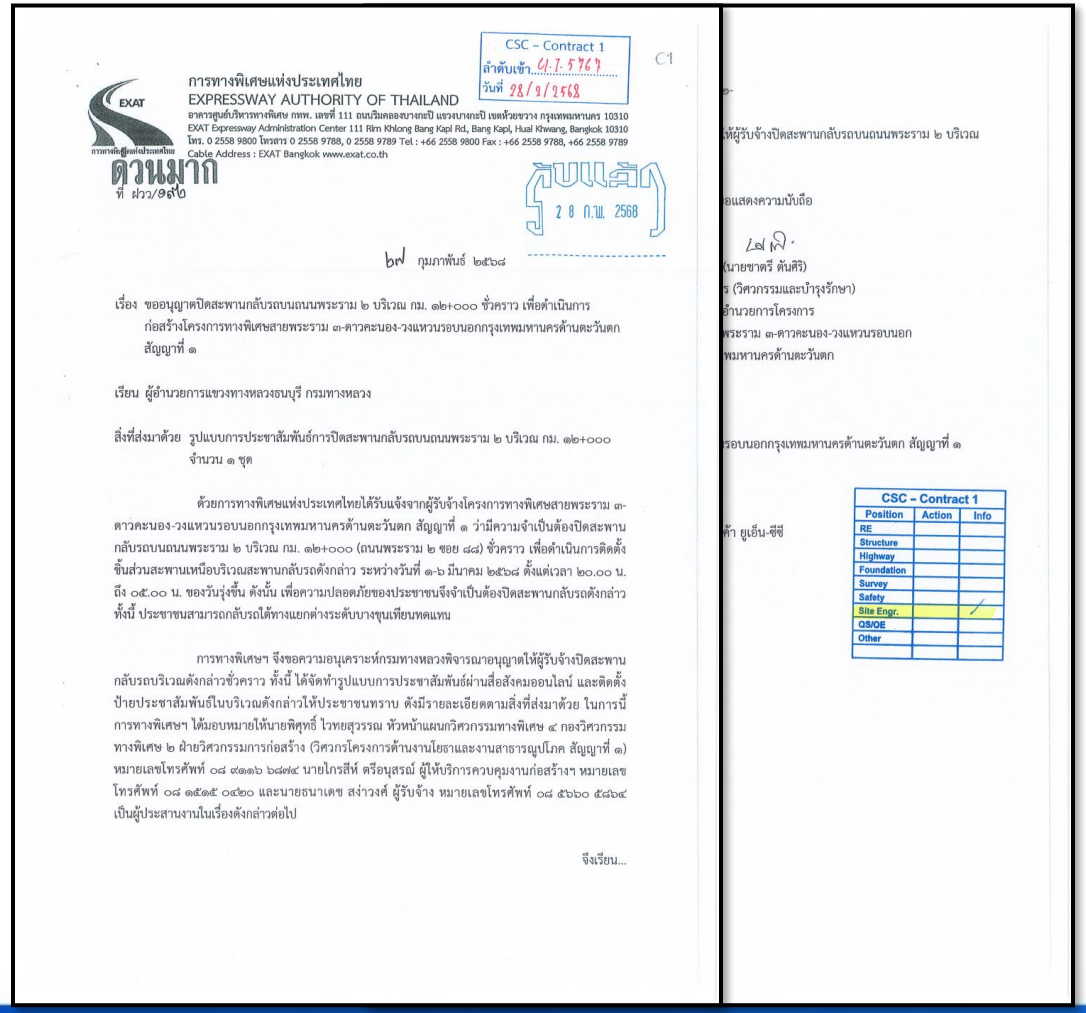
ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๑๓๐, ๒๖๓๓๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ /กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/186 ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตปิดสะพานกลับรถบนถนนพระราม2 บริเวณ กม.12+000 ชั่วคราว เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ด่วนมาก
ที่ ฝวว./๑๙๒

CSC – Contract 1
ลำดับเข้า 41.7.5767
วันที่ 28/2/2568

C1

รับแล้ว
28 ก.พ. 2568

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุญาตปิดสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ บริเวณ กม. ๑๒+๐๐๐ ชั่วคราว เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปแบบการประชาสัมพันธ์การปิดสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ บริเวณ กม. ๑๒+๐๐๐ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ว่ามีความจำเป็นต้องปิดสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ บริเวณ กม. ๑๒+๐๐๐ (ถนนพระราม ๒ ซอย ๘๘) ชั่วคราว เพื่อดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานเหนือบริเวณสะพานกลับรถดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๑-๖ มีนาคม ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๒๐.๐๐ น. ถึง ๐๕.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของประชาชนจึงจำเป็นต้องปิดสะพานกลับรถดังกล่าวทั้งนี้ ประชาชนสามารถกลับรถได้ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนทดแทน

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างปิดสะพานกลับรถบริเวณดังกล่าวชั่วคราว ทั้งนี้ ได้จัดทำรูปแบบการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณดังกล่าวให้ประชาชนทราบ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในการนี้ การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้นายพิศุทธิ์ ไวทยสุวรรณ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง (วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๑๑๖ ๖๘๗๕ นายไกรสีห์ ตรีอนุสรณ์ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๑๕ ๐๔๐๐ และนายธนาเดช สง่าวงศ์ ผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๖๖๐ ๕๘๖๕ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียน...

ให้ผู้รับจ้างปิดสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ บริเวณ

อแสดงความนับถือ

(นายชาตรี ตันศิริ)
ร (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
อำนวยการโครงการ
พระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
พมหานครด้านตะวันตก

รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ค้า ยูเอ็น-ซีซี

CSC – Contract 1

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		/
QS/OE		
Other		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/192 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่อง ขออนุญาตปิดสะพานกลับรถบนถนนพระราม 2 บริเวณ กม.12+000 ชั่วคราว เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่1 ระหว่างวันที่ 1-6 มีนาคม 2568 ตั้งแต่เวลา 20.00 น. ถึง 05.00 น. จึงขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาอนุญาต ทั้งนี้ได้จัดทำรูปแบบการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณดังกล่าว

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตปิดสะพานกลับรถบนถนนพระราม2 บริเวณ กม.12+000 ชั่วคราว เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ

การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสังคมออนไลน์

การประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่โครงการ

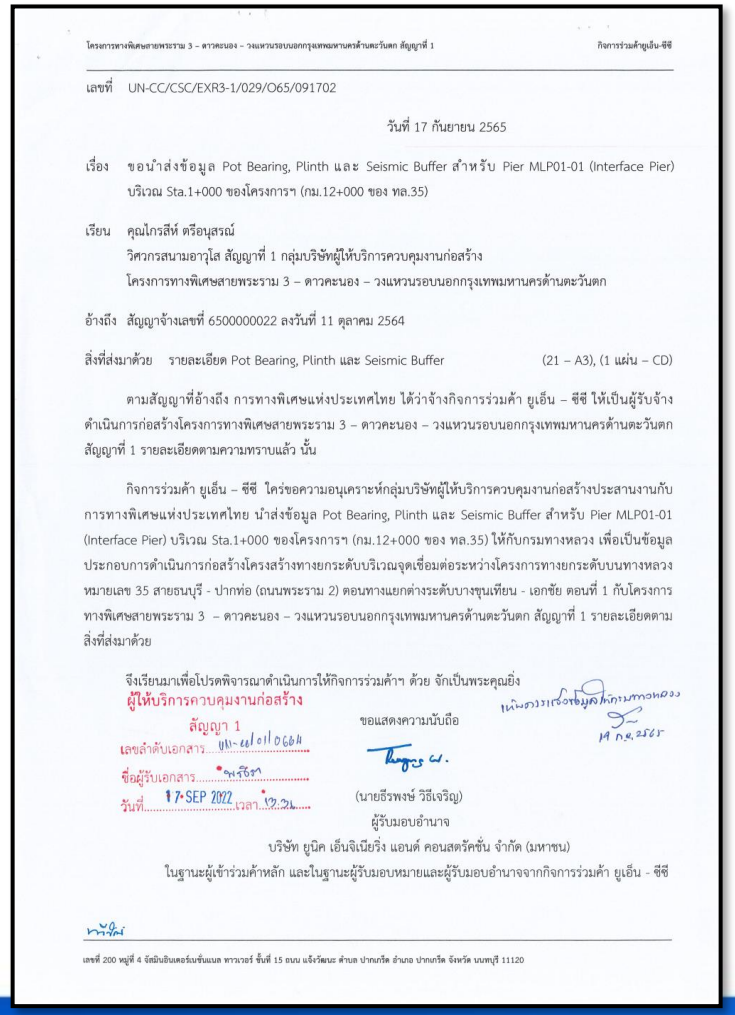
4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตปิดสะพานกลับรถบนถนนพระราม2 บริเวณ กม.12+000 ชั่วคราว เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ

การปิดถนนปิดเบี่ยงจราจรบนถนนพระราม2 บริเวณ กม.12+000

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/029/O65/091702

วันที่ 17 กันยายน 2565

เรื่อง ขอนำส่งข้อมูล Pot Bearing, Plinth และ Seismic Buffer สำหรับ Pier MLP01-01 (Interface Pier) บริเวณ Sta.1+000 ของโครงการฯ (กม.12+000 ของ ทล.35)

เรียน คุณไกรสีห์ ตรีอนุสรณ์
วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียด Pot Bearing, Plinth และ Seismic Buffer (21 – A3), (1 แผ่น – CD)

ตามสัญญาที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รายละเอียดตามความทราบแล้ว นั้น

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ใคร่ขอความอนุเคราะห์กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างประสานงานกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย นำส่งข้อมูล Pot Bearing, Plinth และ Seismic Buffer สำหรับ Pier MLP01-01 (Interface Pier) บริเวณ Sta.1+000 ของโครงการฯ (กม.12+000 ของ ทล.35) ให้กับกรมทางหลวง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอนที่ 1 กับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญา 1
เลขลำดับเอกสาร UN-CC/011/0664
ชื่อผู้รับเอกสาร
วันที่ 17 SEP 2022 เวลา 17.21

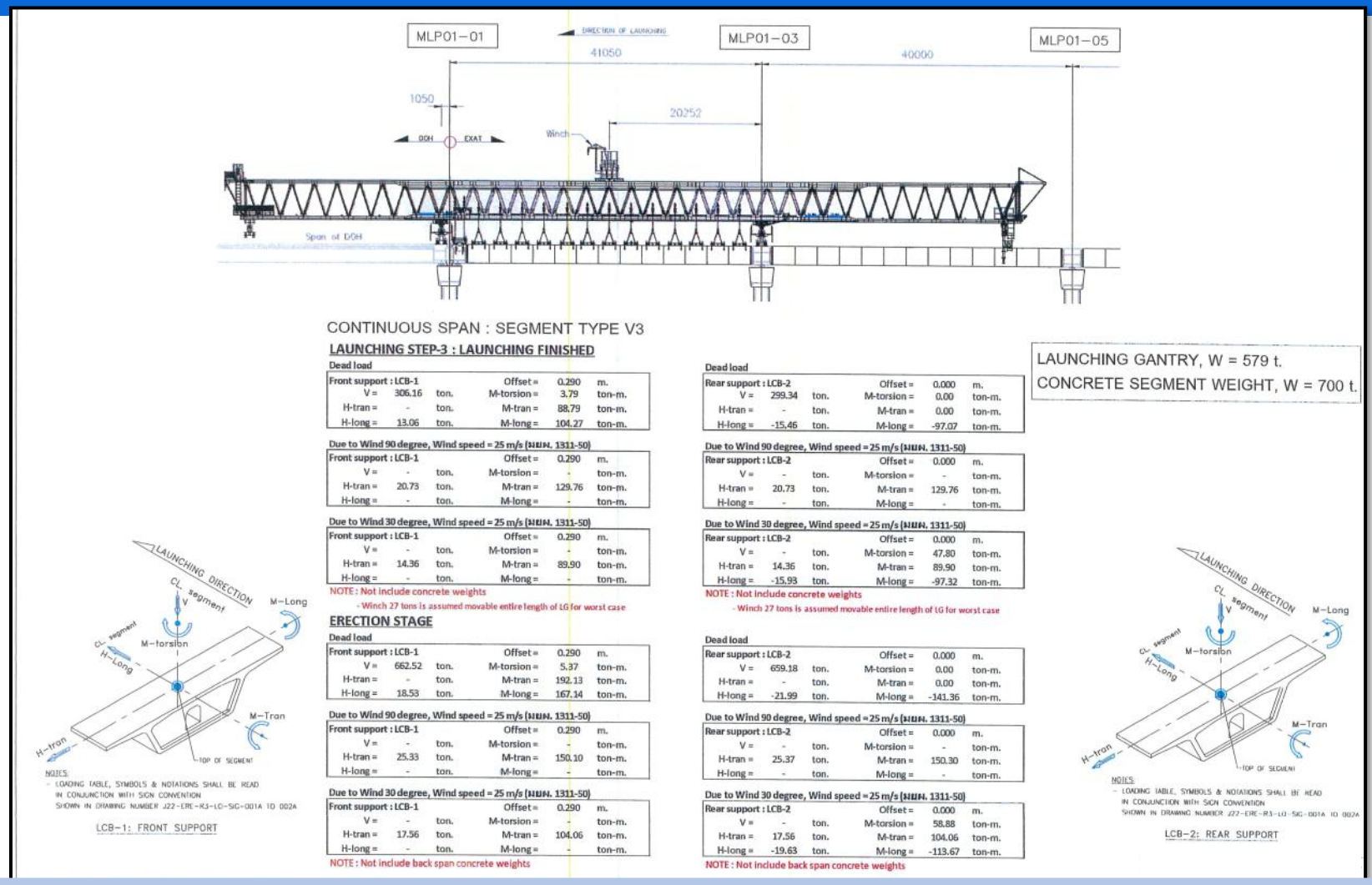
ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรพงษ์ วีธีเจริญ)
ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ในฐานะผู้เข้าร่วมค้าหลัก และในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

เลขที่ 200 หมู่ที่ 4 จัสมินอินเตอร์เนชั่นแนล ทาวเวอร์ ชั้นที่ 15 ถนน แจ้งวัฒนะ ตำบล ปากเกร็ด อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี 11120

ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/0289/O65/091702 ลงวันที่ 17 กันยายน 2565 เรื่องขอนำส่งข้อมูล Pot Bearing Plinth และ Seismic Buffer สำหรับ Pier MLP01-01 (Interface Pier) บริเวณ Sta.1+000 ของโครงการ (กม.12+000 ของ ทล.35) ทั้งนี้กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ขอความอนุเคราห์ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างประสานงานกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อนำส่งข้อมูลให้กับกรมทางหลวง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี – ปากท่อ (ถนนพระราม2) กับ โครงการทางพิเศษสายพระราม3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

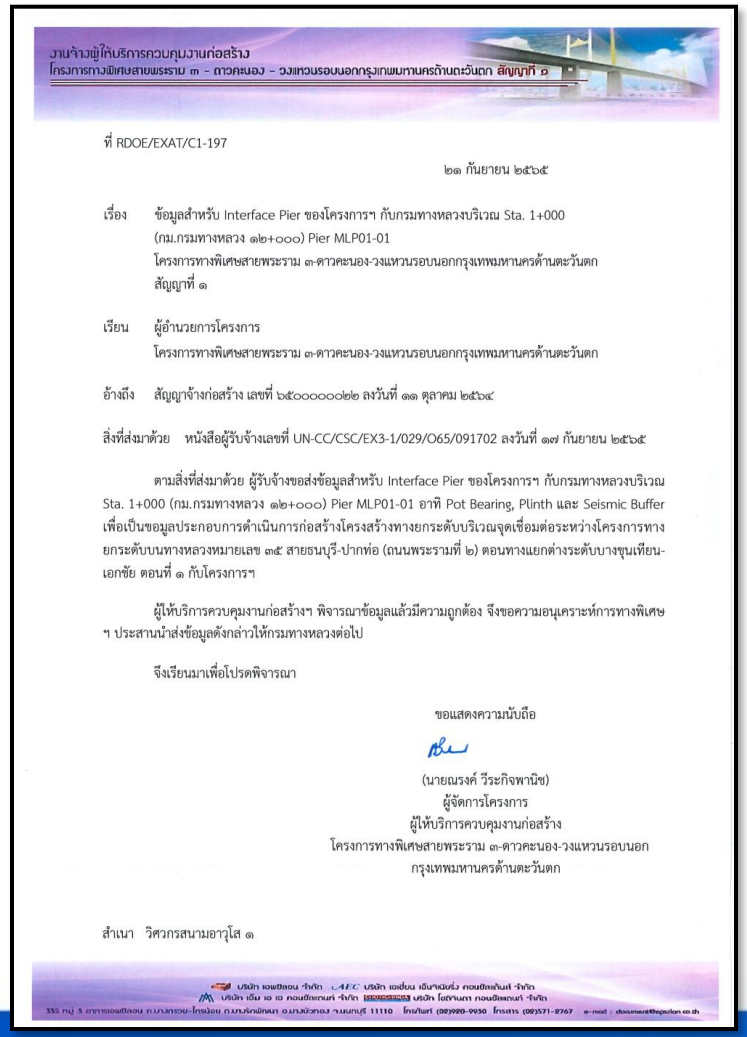
4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)



ขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-197

๒๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ข้อมูลสำหรับ Interface Pier ของโครงการฯ กับกรมทางหลวงบริเวณ Sta. 1+000 (กม.กรมทางหลวง ๑๒+๐๐๐) Pier MLP01-01
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ UN-CC/CSC/EX3-1/029/O65/091702 ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๕

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างขอส่งข้อมูลสำหรับ Interface Pier ของโครงการฯ กับกรมทางหลวงบริเวณ Sta. 1+000 (กม.กรมทางหลวง ๑๒+๐๐๐) Pier MLP01-01 อาทิ Pot Bearing, Plinth และ Seismic Buffer เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระรามที่ ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ ๑ กับโครงการฯ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาข้อมูลแล้วมีความถูกต้อง จึงขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษฯ ประสานนำส่งข้อมูลดังกล่าวให้กรมทางหลวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๑

ผู้รับจ้างส่งข้อมูลสำหรับ Interface Pier ของโครงการฯ กับกรมทางหลวงบริเวณ Sta.1+000 (กม.12+000 ของกรมทางหลวง) อาทิ Pot Baring Plinth และ Seismic Buffer เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่1 กับโครงการทางพิเศษสายพระราม3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาข้อมูลแล้วมีความถูกต้อง จึงขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษฯ ประสานนำส่งข้อมูลให้กรมทางหลวงต่อไป

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01

การประชุมหารือการใช้พื้นที่ร่วมกับการทางหลวง เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่อง “การดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมาเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่1 กับโครงการทางพิเศษสายพระราม3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ”

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01

การตรวจสอบภาคสนามร่วมกัน

บันทึกการร่วมตรวจสอบภาคสนาม

การตรวจภาคสนามร่วมกับกรมทางหลวงบริเวณ Sta.1+000 (กม.12+000 ของกรมทางหลวง)

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

- งานก่อสร้างบนโครงสร้าง

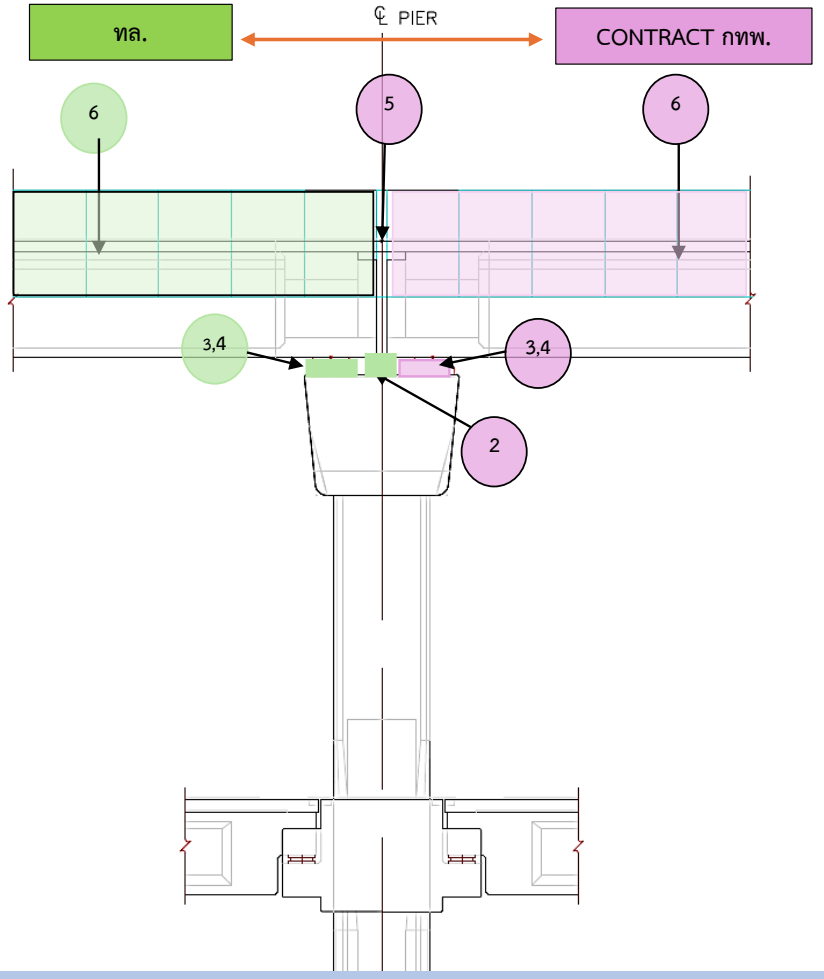
ทล.

1) Crossbeam MLP01-01 (แล้วเสร็จ)

3) Bearing Pot (แล้วเสร็จ)

4) Plinth Concrete (แล้วเสร็จ)

6) Parapet (แล้วเสร็จ)



บริเวณ MLP01-01 จุดเชื่อมต่อระหว่างสัญญาที่ 1 และ ทล. (กม.11+960)

- งานก่อสร้างบนโครงสร้าง

CONTRACT1 กทพ.

2) Concrete Buffer

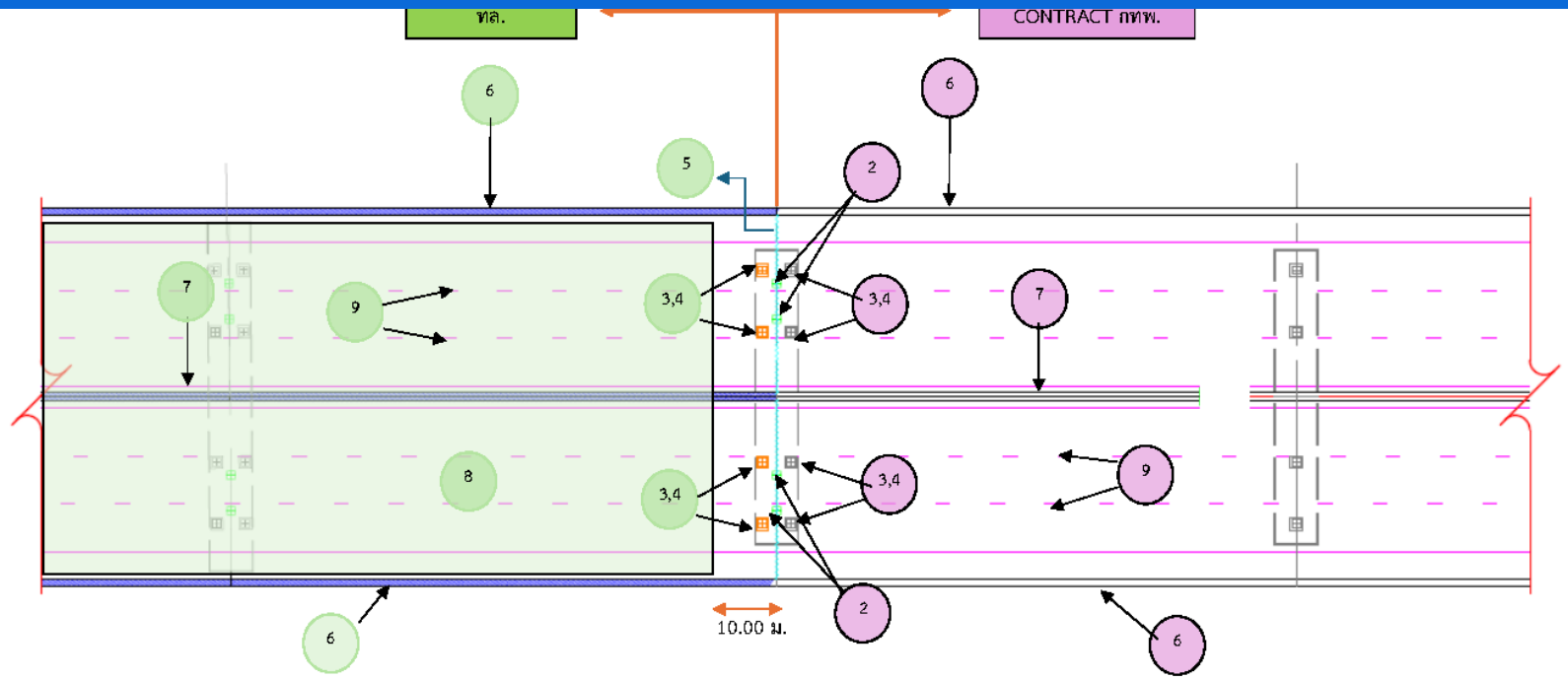
3) Bearing Pot

4) Plinth Concrete

5) Expansion Joint (EJ)

6) Parapet

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)



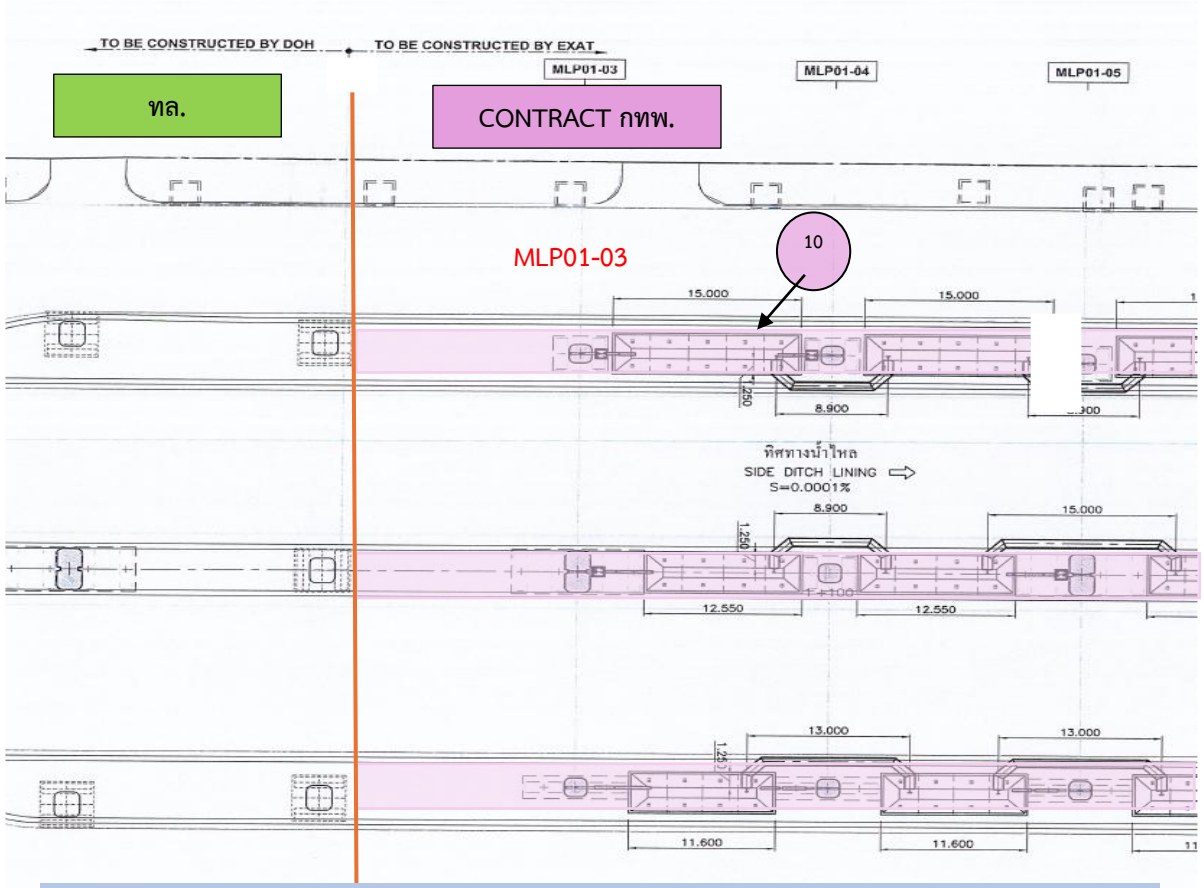
MLP01-01 Sta.1+040 (กม. 11+960)

• งานก่อสร้างบนโครงสร้าง	ทล.	บริเวณ MLP01-01 จุดเชื่อมต่อระหว่างสัญญาที่ 1 และ ทล. (กม.11+960)	CONTRACT กทพ.

3) Bearing Pot (แล้วเสร็จ)
4) Plinth Concrete (แล้วเสร็จ)
5) Expansion Joint (EJ)
6) Parapet (แล้วเสร็จ)
7) Medium Barrier (แล้วเสร็จ)
8) Pavement Asphalt ดำเนินการแล้ว (เว้นไว้ 10 ม.)
9) ตีเส้นจราจร อยู่ระหว่างการดำเนินการ

2) Concrete Buffer
3) Bearing Pot
4) Plinth Concrete
5) Expansion Joint (EJ)
6) Parapet
7) Medium Barrier
9) ตีเส้นจราจร อยู่ระหว่างการดำเนินการ

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)



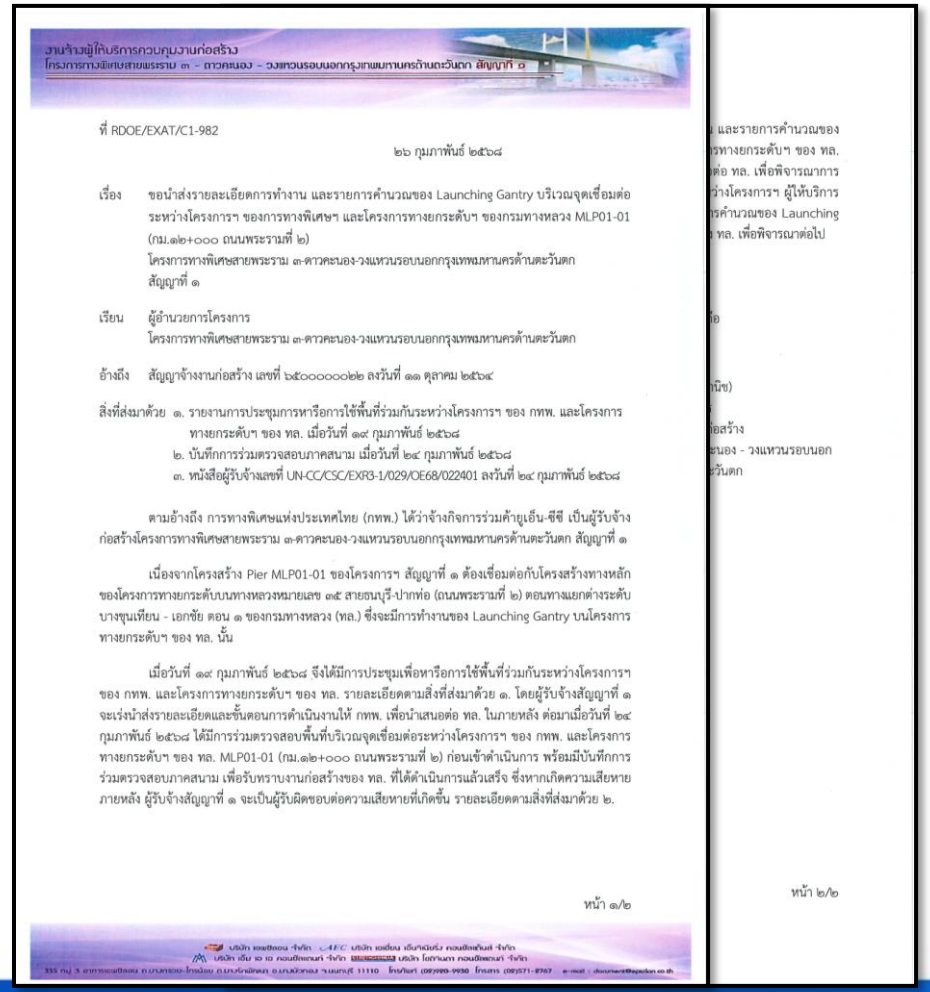
บริเวณ MLP01-01 จุดเชื่อมต่อระหว่างสัญญาที่ 1 และ ทล. (กม.11+960)

- งานก่อสร้างส่วนล่าง งานระบายน้ำ — CONTRACT กทพ.

10). Ditch Lining ของทาง Contract กทพ. จะเริ่ม ที่MLP01-01

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01



งานว่าจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-982

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายละเอียดการทำงาน และรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการฯ ของการทางพิเศษฯ และโครงการทางยกระดับฯ ของกรมทางหลวง MLP01-01 (กม.๑๒+๐๐๐ ถนนพระรามที่ ๒)
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมการหารือการใช้พื้นที่ร่วมกันระหว่างโครงการฯ ของ กทพ. และโครงการทางยกระดับฯ ของ ทล. เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๒. บันทึกการร่วมตรวจสอบภาคสนาม เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๓. หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/029/OE68/022401 ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามอ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เนื่องจากโครงสร้าง Pier MLP01-01 ของโครงการฯ สัญญาที่ ๑ ต้องเชื่อมต่อกับโครงสร้างทางหลักของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระรามที่ ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑ ของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งจะมีการทำงานของ Launching Gantry บนโครงการทางยกระดับฯ ของ ทล. นั้น

เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จึงได้มีการประชุมเพื่อหารือการใช้พื้นที่ร่วมกันระหว่างโครงการฯ ของ กทพ. และโครงการทางยกระดับฯ ของ ทล. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โดยผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ จะเร่งนำส่งรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินงานให้ กทพ. เพื่อนำเสนอต่อ ทล. ในภายหลัง ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้มีการร่วมตรวจสอบพื้นที่บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการฯ ของ กทพ. และโครงการทางยกระดับฯ ของ ทล. MLP01-01 (กม.๑๒+๐๐๐ ถนนพระรามที่ ๒) ก่อนเข้าดำเนินการ พร้อมมีบันทึกการร่วมตรวจสอบภาคสนาม เพื่อรับทราบงานก่อสร้างของ ทล. ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งหากเกิดความเสียหายภายหลัง ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ จะเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

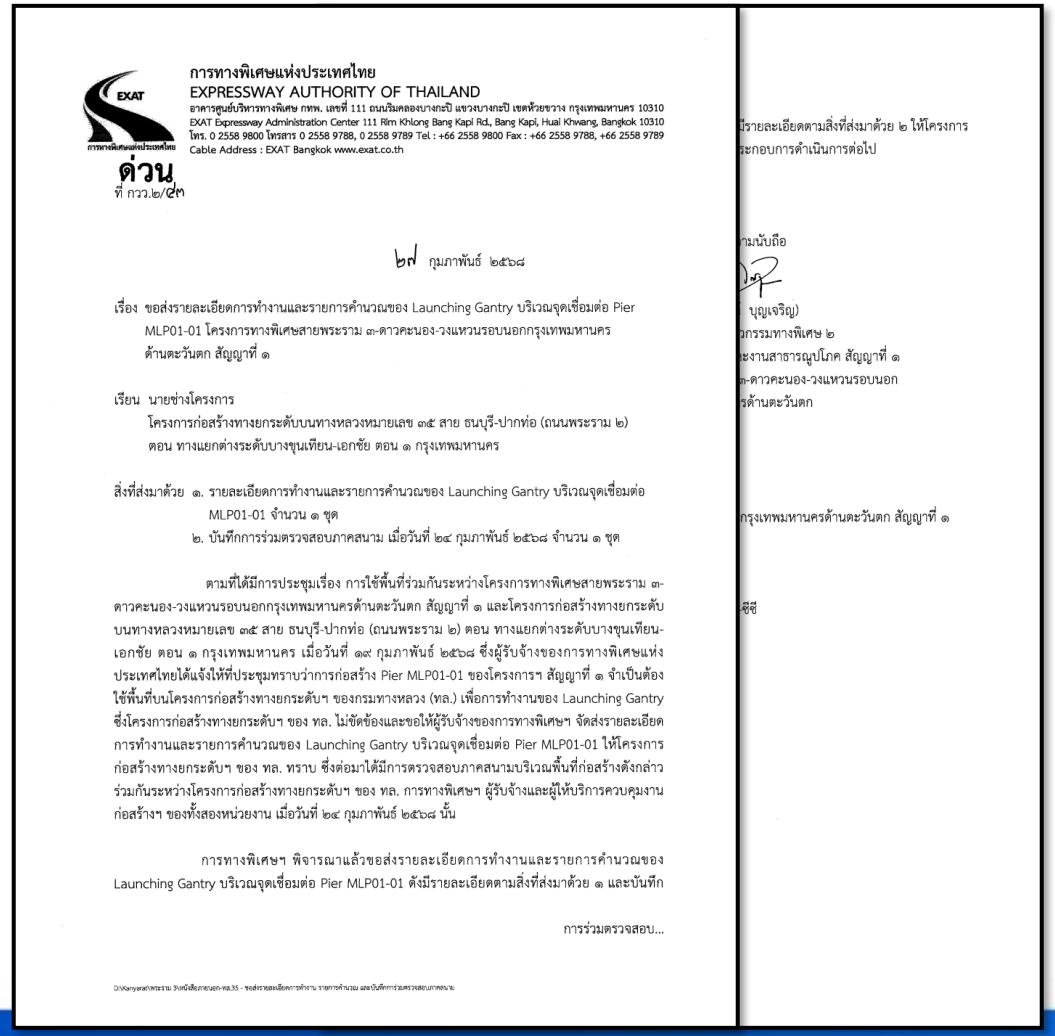
หน้า ๑/๒

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ หนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-982 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่องผู้รับจ้างมีหนังสือนำส่งรายละเอียดการทำงาน และรายการคำนวณ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการฯ ของการทางพิเศษฯ กับโครงการทางยกระดับฯ ของกรมทางหลวง MLP01-01 (กม.12+000 ถนนพระรามที่2) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอต่อ ทล. เพื่อพิจารณาการทำงานบริเวณจุดเชื่อมต่อตามที่แจ้งไว้ในที่ประชุมการหารือการใช้พื้นที่ร่วมกันระหว่างโครงการฯ ทั้งนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามรายละเอียดการข้างต้น จึงเห็นควรเสนอให้ กทพ. พิจารณานำส่ง ทล. เพื่อพิจารณาต่อไป

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ด่วน
ที่ กวว.๒/๔๓

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน นายช่างโครงการ
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ MLP01-01 จำนวน ๑ ชุด
๒. บันทึกการร่วมตรวจสอบภาคสนาม เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ได้มีการประชุมเรื่อง การใช้พื้นที่ร่วมกันระหว่างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ซึ่งผู้รับจ้างของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าการก่อสร้าง Pier MLP01-01 ของโครงการฯ สัญญาที่ ๑ จำเป็นต้องใช้พื้นที่บนโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อการทำงานของ Launching Gantry ซึ่งโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของ ทล. ไม่ขัดข้องและขอให้ผู้รับจ้างของการทางพิเศษฯ จัดส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01 ให้โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของ ทล. ทราบ ซึ่งต่อมาได้มีการตรวจสอบภาคสนามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวร่วมกันระหว่างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของ ทล. การทางพิเศษฯ ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ของทั้งสองหน่วยงาน เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ นั้น

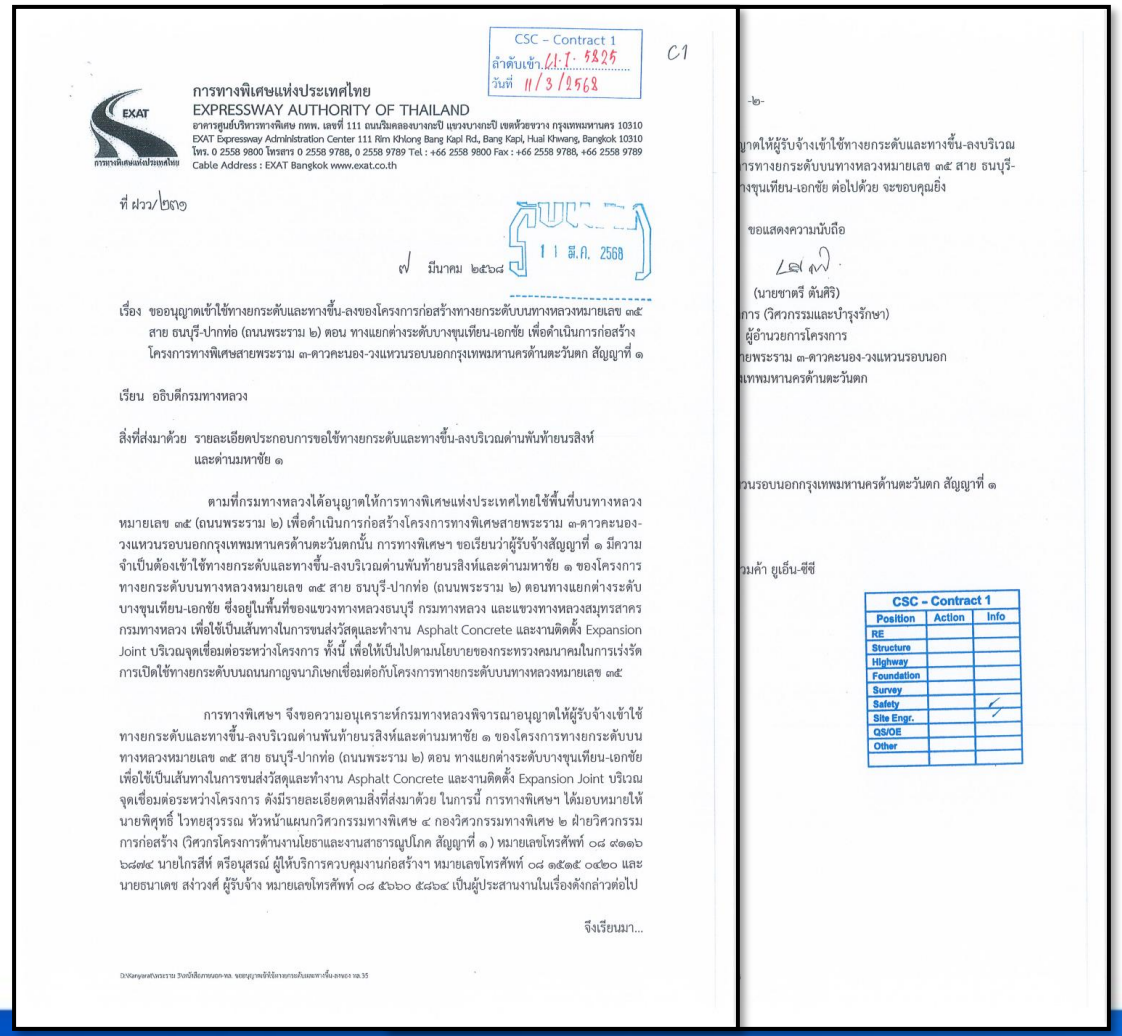
การทางพิเศษฯ พิจารณาแล้วขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01 ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และบันทึก

การร่วมตรวจสอบ...

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ กวว.2/43 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่องขอส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01 โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่1 รวมทั้งบันทึกการร่วมตรวจสอบภาคสนามให้โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของทล. เพื่อทราบและเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการต่อไป

4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตเข้าใชทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของทล. เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ



CSC – Contract 1
ลำดับเข้า 61-1-5825
วันที่ 11/3/2568

C1

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ฝวว/๒๓๑

๗ มีนาคม ๒๕๖๘

รับที่ 11 มี.ค. 2568

เรื่อง ขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดประกอบการขอใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงบริเวณด่านพันท้ายนรสิงห์ และด่านมหาชัย ๑

ตามที่กรมทางหลวงได้อนุญาตให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกนั้น การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงบริเวณด่านพันท้ายนรสิงห์และด่านมหาชัย ๑ ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและทำงาน Asphalt Concrete และงานติดตั้ง Expansion Joint บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการเร่งรัดการเปิดใช้ทางยกระดับบนถนนกาญจนาภิเษกเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงบริเวณด่านพันท้ายนรสิงห์และด่านมหาชัย ๑ ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและทำงาน Asphalt Concrete และงานติดตั้ง Expansion Joint บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในการนี้ การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้ นายพิศุทธิ์ ไวทยสุวรรณ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง (วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๑๑๖ ๖๘๗๕ นายไกรสีห์ ตรีอนุสรณ์ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๑๕ ๐๔๒๐ และนายธนาเดช สง่าวงศ์ ผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๖๖๐ ๕๘๖๕ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมา...

-๒-

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาตรี ตันสิริ)
การ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
ายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
เทพมหานครด้านตะวันตก

วนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

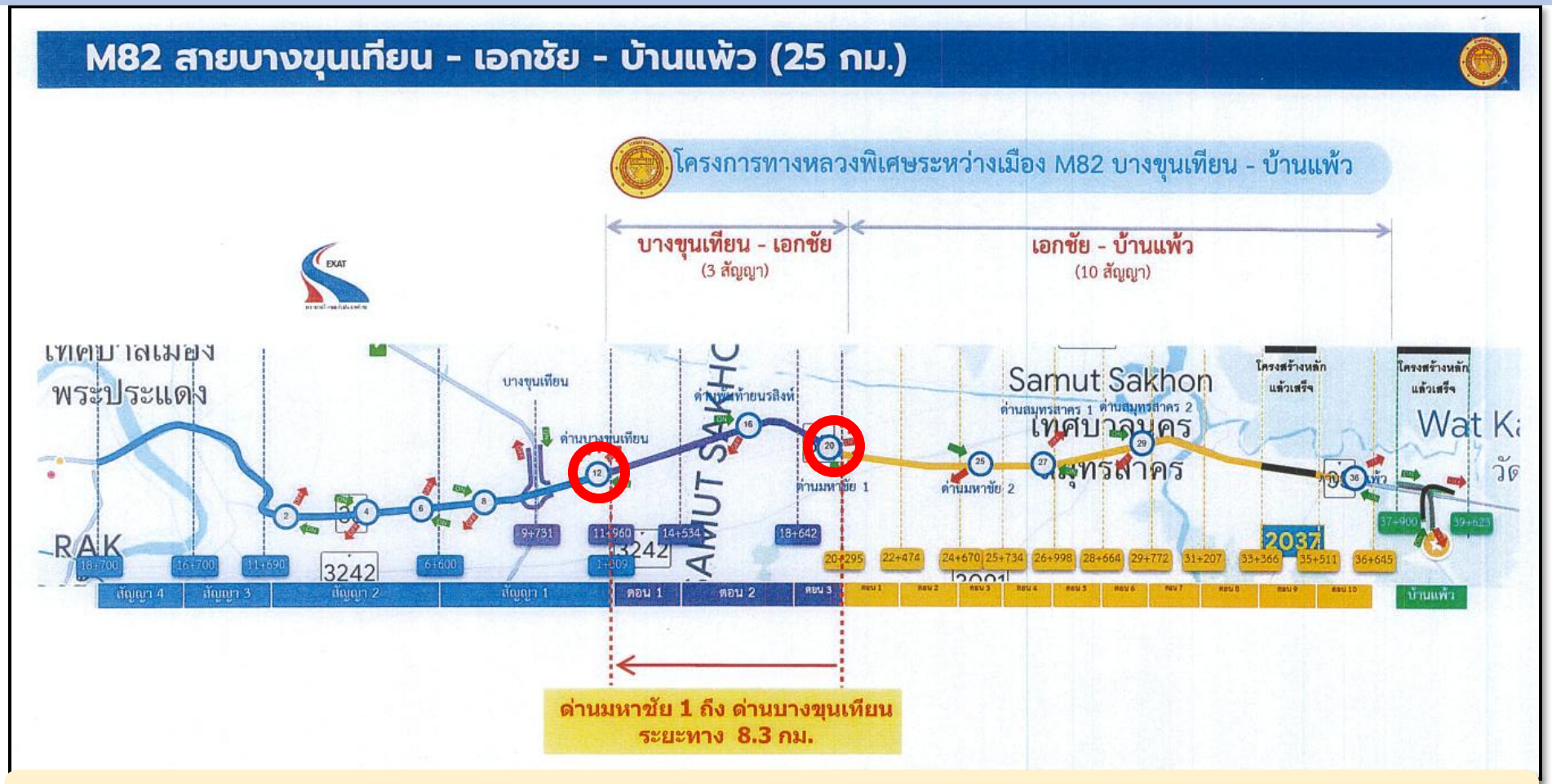
CSC – Contract 1

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
QS/OE		
Other		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/231 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2568 เรื่องขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงบริเวณด่านพันท้ายนรสิงห์และด่านมหาชัย 1 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัยเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่1

4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

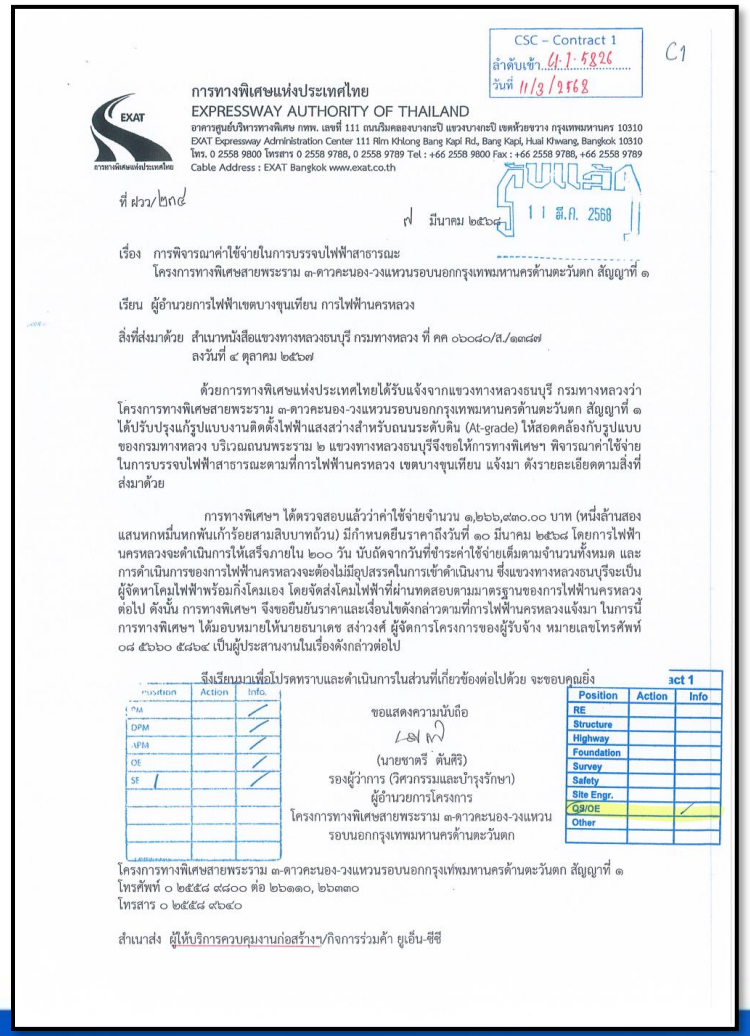
ขออนุญาตเข้าใชทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของทล. เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ



รายละเอียดประกอบการขอใช้ทางยกระดับและทางขึ้นลงบริเวณด่านพันท้ายนรสิงห์และด่านมหาชัย 1

4.1.5) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การพิจารณาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้าสาธารณะ



CSC – Contract 1
ลำดับเข้า 01-5826
วันที่ 11/3/2568
C1

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

รับแล้ว 11 มี.ค. 2568

ที่ ฝวว./๒๓๔ ๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การพิจารณาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้าสาธารณะ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการไฟฟ้าเขตบางขุนเทียน การไฟฟ้านครหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๑๓๘๗ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับแจ้งจากแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงว่า โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ได้ปรับปรุงแก้รูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับถนนระดับดิน (At-grade) ให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง บริเวณถนนพระราม ๒ แขวงทางหลวงธนบุรีจึงขอให้การทางพิเศษฯ พิจารณาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้าสาธารณะตามที่การไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียน แจ้งมา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

การทางพิเศษฯ ได้ตรวจสอบแล้วว่าค่าใช้จ่ายจำนวน ๑,๒๖๖,๙๓๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นหกพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) มีกำหนดยืนราคาถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ โดยการไฟฟ้านครหลวงจะดำเนินการให้เสร็จภายใน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ชำระค่าใช้จ่ายเต็มตามจำนวนทั้งหมด และการดำเนินการของการไฟฟ้านครหลวงจะต้องไม่มีอุปสรรคในการเข้าดำเนินงาน ซึ่งแขวงทางหลวงธนบุรีจะเป็นผู้จัดหาโคมไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมเอง โดยจัดส่งโคมไฟฟ้าที่ผ่านทดสอบตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวงต่อไป ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงขอยืนยันราคาและเงื่อนไขดังกล่าวตามที่การไฟฟ้านครหลวงแจ้งมา ในการนี้ การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้นายธนาเดช สง่าวงศ์ ผู้จัดการโครงการของผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๖๖๐ ๕๘๖๕ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

Position	Action	Info.
PM		
DPM		
APM		
OE		
SE		

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
QS/OE		
Other		

ขอแสดงความนับถือ
(นายชาตรี ตันศิริ)
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๑๑๐, ๒๖๓๓๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/234 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2568 เรื่อง การพิจารณาค่าใช้จ่ายบรรจบไฟฟ้าสาธารณะของโครงการทางพิเศษสายพระราม3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่1 ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้รับแจ้งจากแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงว่าโครงการทางพิเศษสายพระราม3ฯ ได้ปรับปรุงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับถนนระดับดิน (At-grade) ให้สอดคล้องกับรูปแบบกรมทางหลวง บริเวณถนนพระราม2 ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ตรวจสอบแล้วว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 1,266,930.00 บาท มีกำหนดยืนราคาถึงวันที่ 10 มีนาคม 2568 โดยการไฟฟ้านครหลวงจะดำเนินการให้เสร็จภายใน 200 วัน และต้องไม่เป็นอุปสรรคในการเข้าดำเนินงาน ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงขอยืนยันราคาและเงื่อนไขดังกล่าวตามที่ไฟฟ้านครหลวงแจ้งมา

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 28 ก.พ. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✘ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณราคารื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้งบจากงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งานเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้า เพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน. บริเวณ MH.13/1 - MH.13/2	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรองานก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ และจะเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนกุมภาพันธ์ 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	งานเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้า เพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน. บริเวณ MH.13/1 - MH.13/2	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

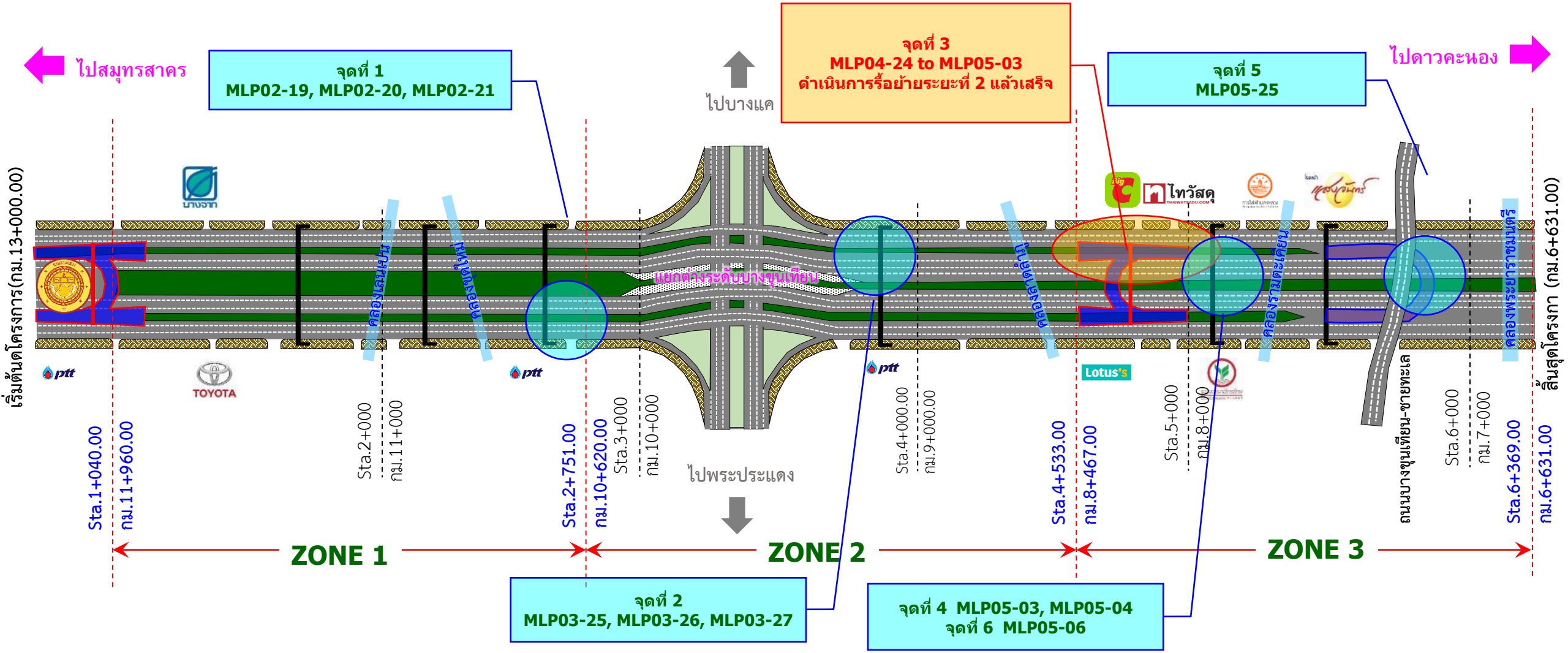
สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลงดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
			รวมราคา (บาท)	45,620,730.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1,2,4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

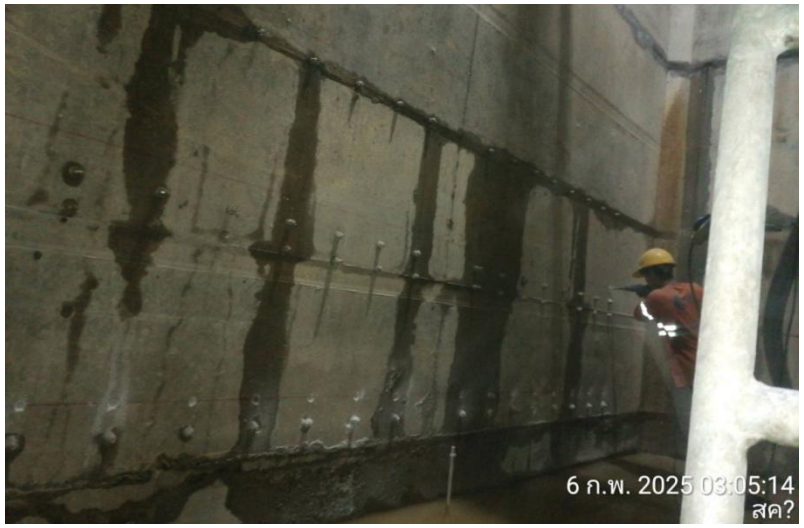
แผนการทำงานในเดือนมีนาคม 2568

Document

Task

- ส่งมอบงานเพื่อให้การไฟฟ้านครหลวงเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

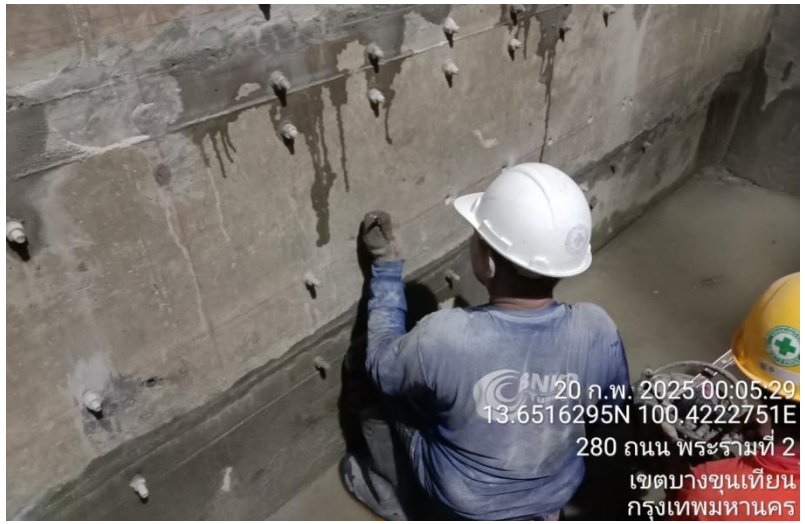


เรื่อง	งานเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้าเพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน.
สถานที่	MH.13/1 - MH.13/2
วันที่	6 ก.พ. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

เรื่อง	งานเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้าเพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน.
สถานที่	MH.13/1 - MH.13/2
วันที่	8 - 9 ก.พ. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้าเพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน.
สถานที่	MH.13/1 - MH.13/2
วันที่	19 - 21 ก.พ. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

เรื่อง	งานเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้าเพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน.
สถานที่	MH.13/1 - MH.13/2
วันที่	26 - 27 ก.พ. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

การประปานครหลวง
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนกุมภาพันธ์ 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	

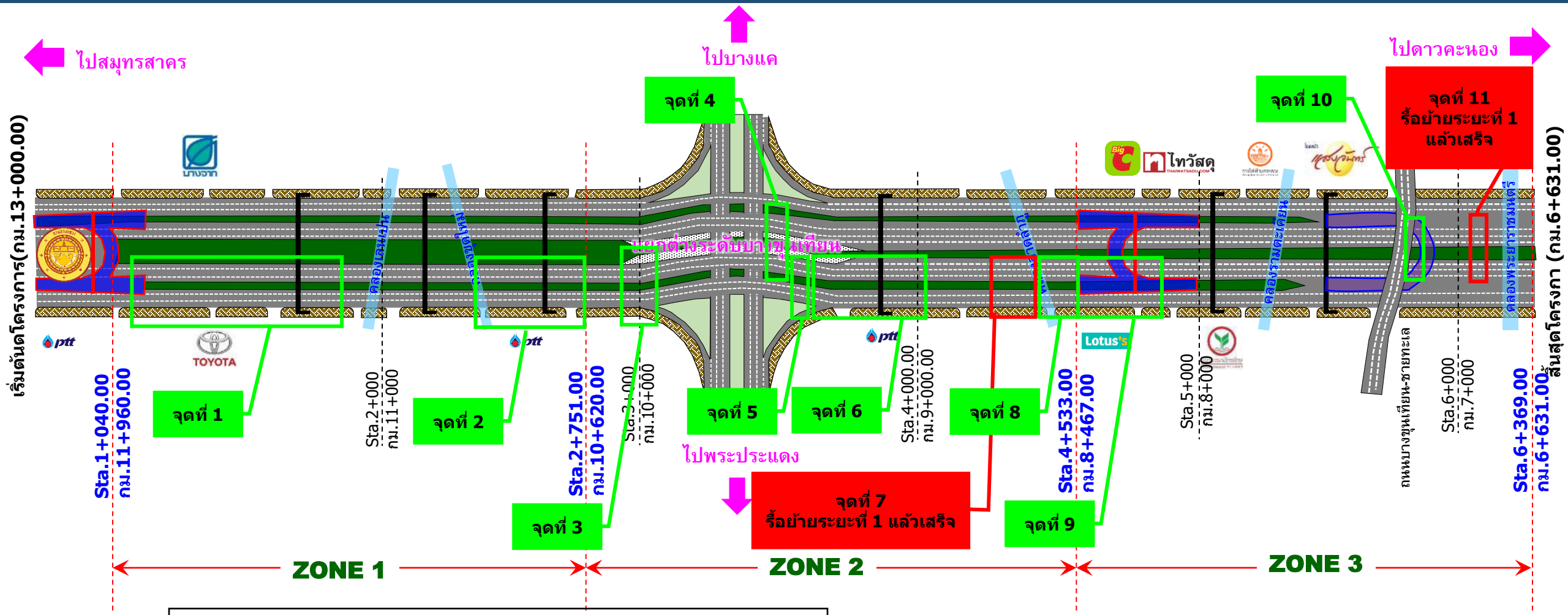
4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

การประปานครหลวง METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณราคารื้อย้าย	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประธาน 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประธาน 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



จุดที่ต้องรื้อย้ายท่อประปา

สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับโครงสร้าง/อนุมัติแบบ

แผนการทำงานในเดือนมีนาคม 2568

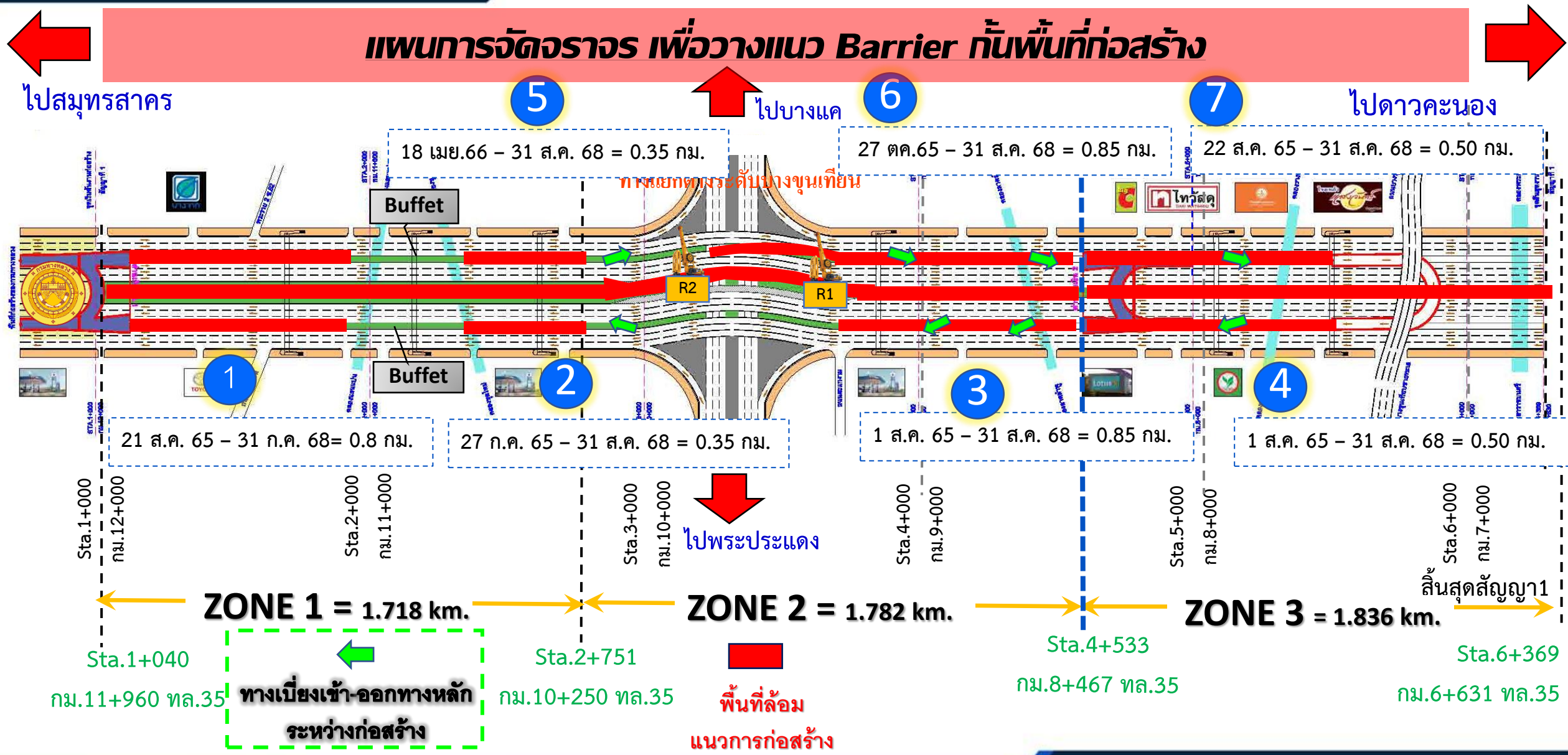
Document

Task

เตรียมเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2

4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจัดจราจร ปัจจุบัน

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

Sta.3+000 (กม.10+000)

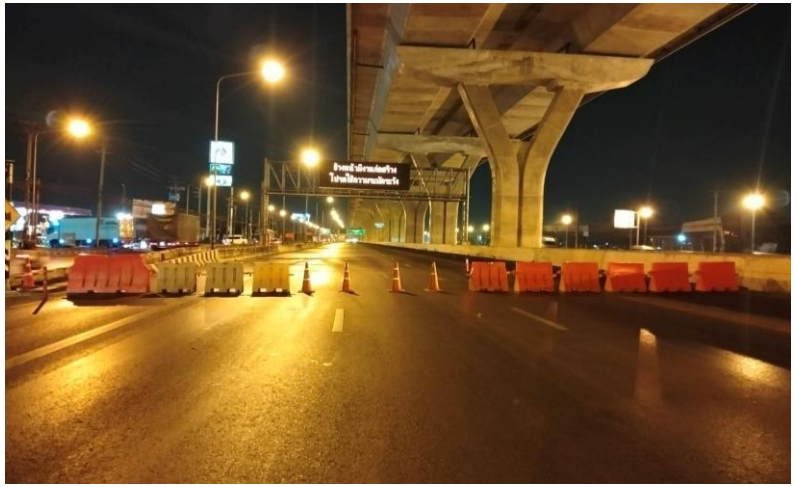
Sta.3+800 (กม.9+200)

Sta.4+000 (กม.9+000)

Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

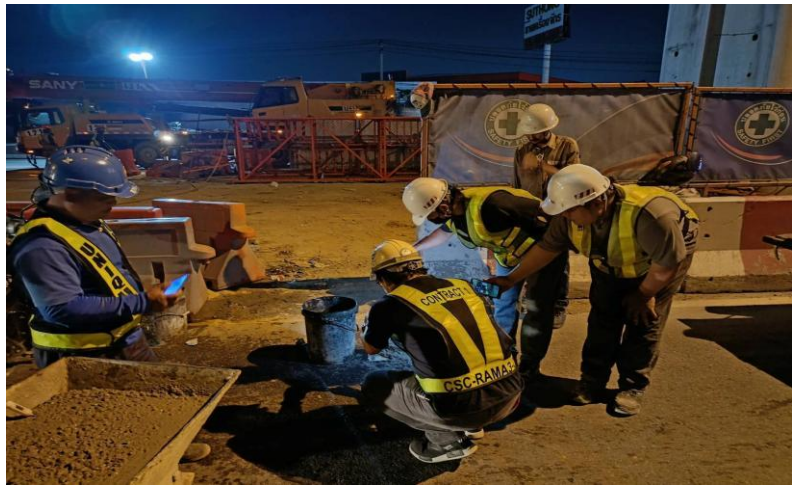
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG1, 2



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

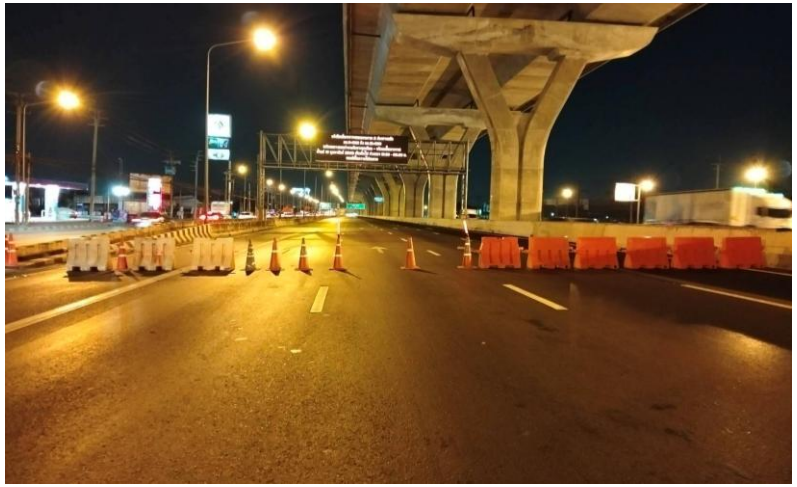
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Crossbeam IYI



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

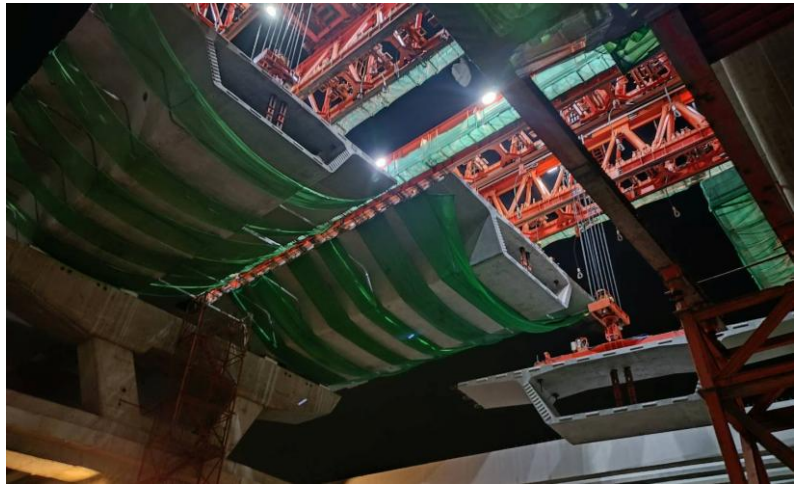
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง I-Girder



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG3, 4



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

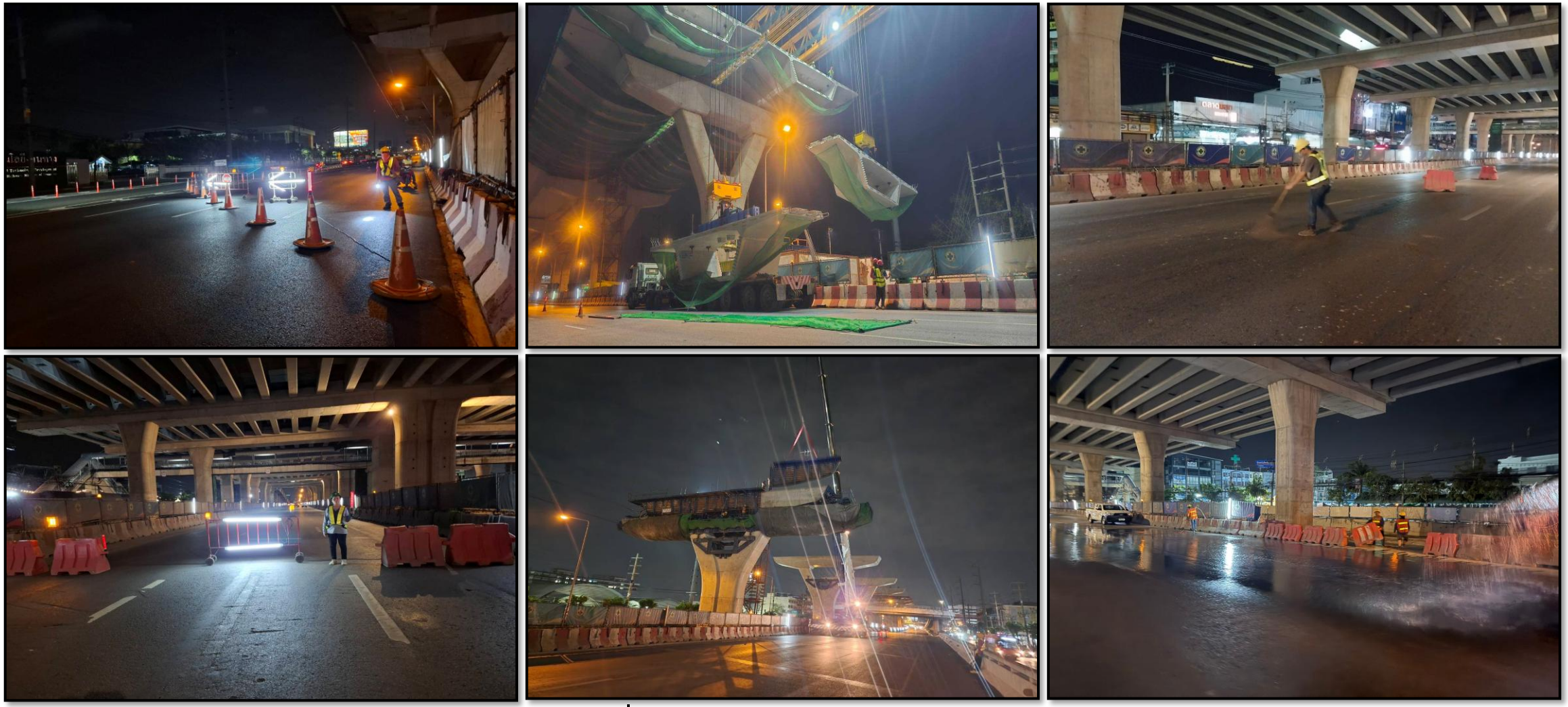
ZONE 2

กิจกรรม : งานเจาะเสาเข็ม

เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 3

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน กุมภาพันธ์ 2568 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 935 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,157 คน

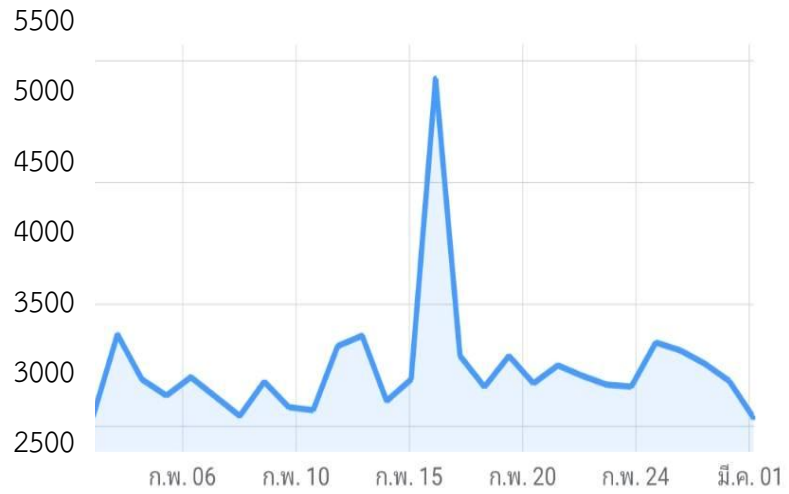
เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

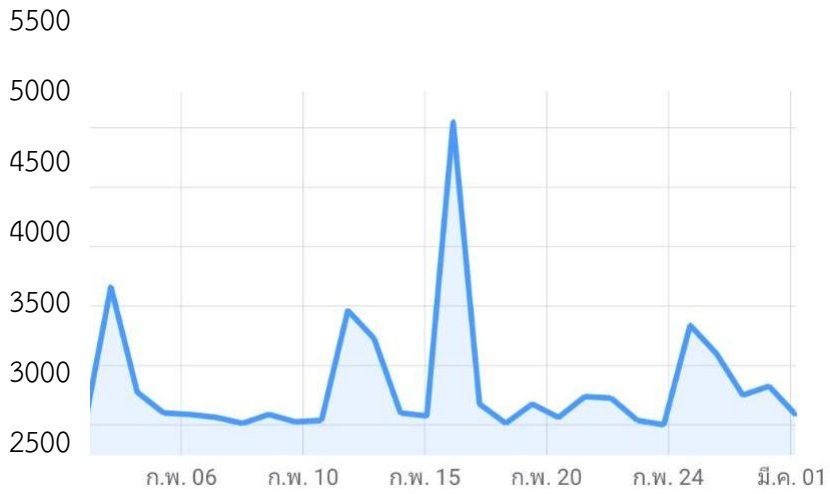
5,323 การรับชม

+25% จาก 28 วันก่อนหน้า



4,867 การมีส่วนร่วม

+22% จาก 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

Report CSV Export
Account: www.exat-rama3c1project.com
Property: www.exat-rama3c1project.com

#
Start date: 20250201
End date: 20250228

Day	Users
1/2/2025	78
2/2/2025	45
3/2/2025	76
4/2/2025	93
5/2/2025	23
6/2/2025	54
7/2/2025	75
8/2/2025	97
9/2/2025	64
10/2/2025	67
11/2/2025	83
12/2/2025	93
13/2/2025	24
14/2/2025	45
15/2/2025	73
16/2/2025	54
17/2/2025	46
18/2/2025	55
19/2/2025	65
20/2/2025	45
21/2/2025	65
22/2/2025	89
23/2/2025	65
24/2/2025	59
25/2/2025	90
26/2/2025	135
27/2/2025	98
28/2/2025	55
total	1911

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568
จำนวน 1,911 ครั้ง

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
25 กุมภาพันธ์ 2568	062-982-XXXX	ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่าน 1586 สายด่วนกรมทางหลวง ว่าเมื่อเวลา 23.48 น. โดยประมาณ บริเวณหน้าตลาดมีสุข ฝั่งทางคู่ขนานได้มีสะเก็ดไฟจากงานเชื่อมโลหะ ตกลงทางคู่ขนานบริเวณดังกล่าวเป็นเหตุให้ผู้ร้องฯ ที่ขับรถสัญจรผ่านในขณะนั่น หักหลบจนเกือบเกิดอุบัติเหตุทางผู้ร้องฯ จึงอยากให้ทางโครงการติดต่อกลับและเพื่อทราบบทลงโทษต่อผู้ปฏิบัติงานที่บริเวณดังกล่าว	วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 00.10 น.โดยประมาณ เจ้าหน้าที่โครงการได้ทำการประสานงานไปยังผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวของโครงการฯ จากการตรวจสอบพบว่าเวลาดังกล่าวตามที่ผู้ร้องฯ แจ้งมีการปฏิบัติงานที่ทำให้เกิดสะเก็ดไฟจริง ซึ่งเป็นพื้นที่การทำงานของโซน 3 ทางผู้รับผิดชอบพื้นที่จึงได้แจ้งผู้ปฏิบัติงานโดยกล่าวตักเตือนและทำการคาดโทษ และดำเนินการติดต่อกลับไปยังผู้ร้องฯ เพื่อแจ้งให้ผู้ร้องฯ ทราบเรียบร้อย

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
	ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง		

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

งานด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,146 /1,283 วัน (คิดเป็น 89.32 %)

ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 126 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 801 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 21 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 519 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

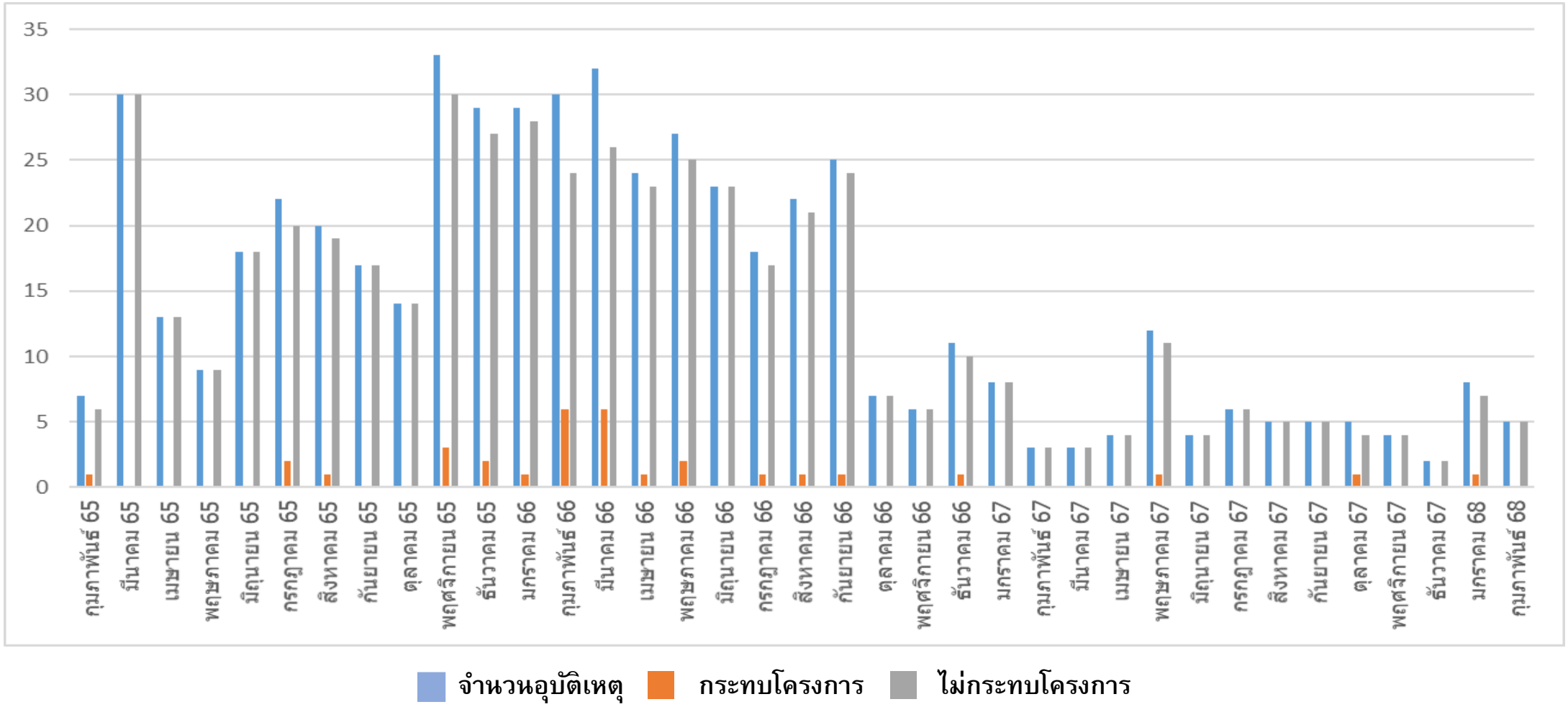
ปลอดภัยต้องมาก่อน SAFETY FIRST

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	2	3	1	0	6	7		
สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 28 ก.พ.68) Current Record			9	4	8	4	0	0
เป้าหมาย Target		4	0	0	0	0	0	0
เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน The Best Record		2	5	9	7	3	9	0
สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 21 ก.พ.68) Beginning to Present Record		5	4	7	1	6	4	0

ชั่วโมงการทำงาน Man hours

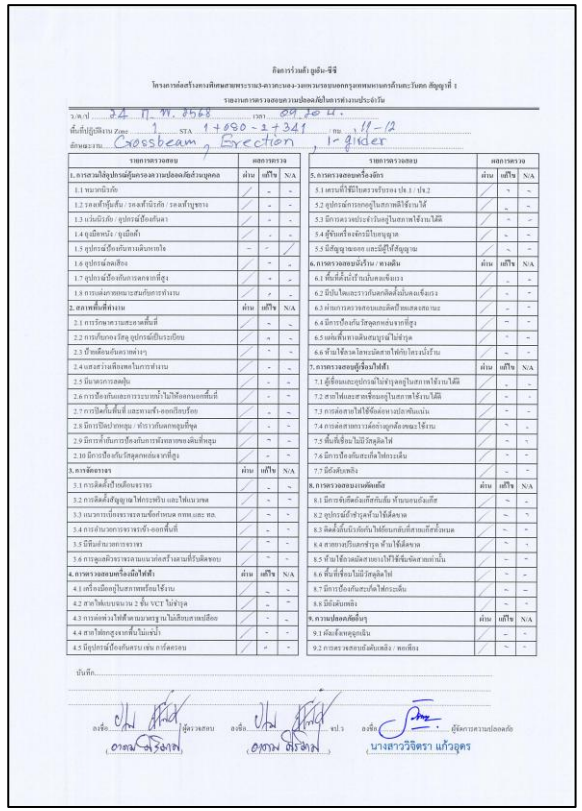
สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

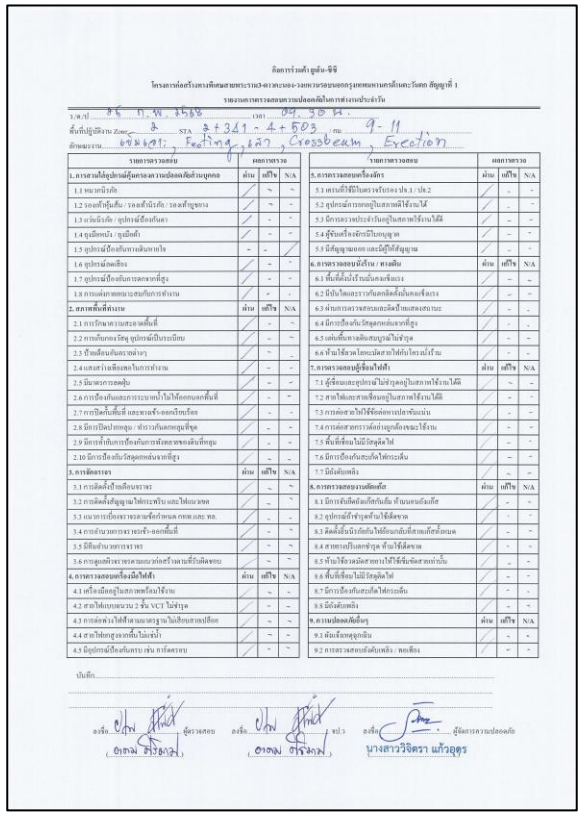
ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568



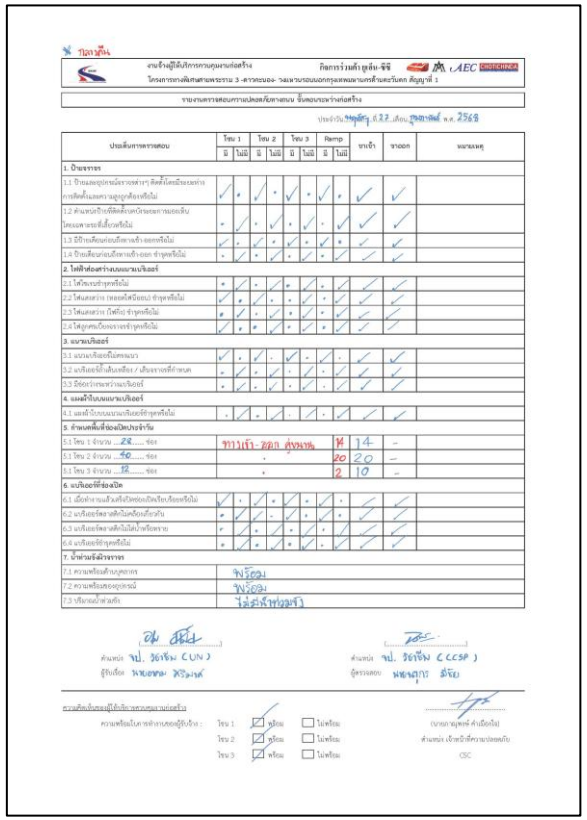
(ครั้ง) ไสหเตุบัอุ

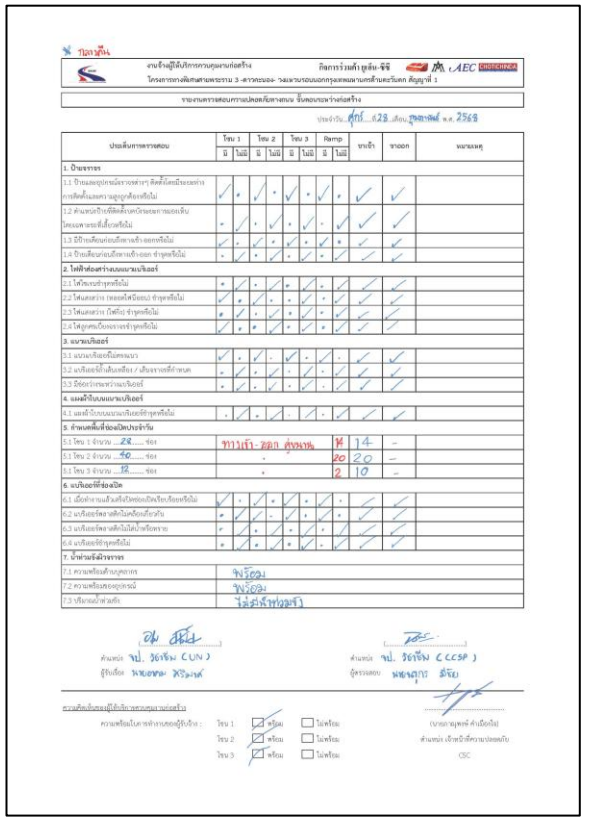
ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน



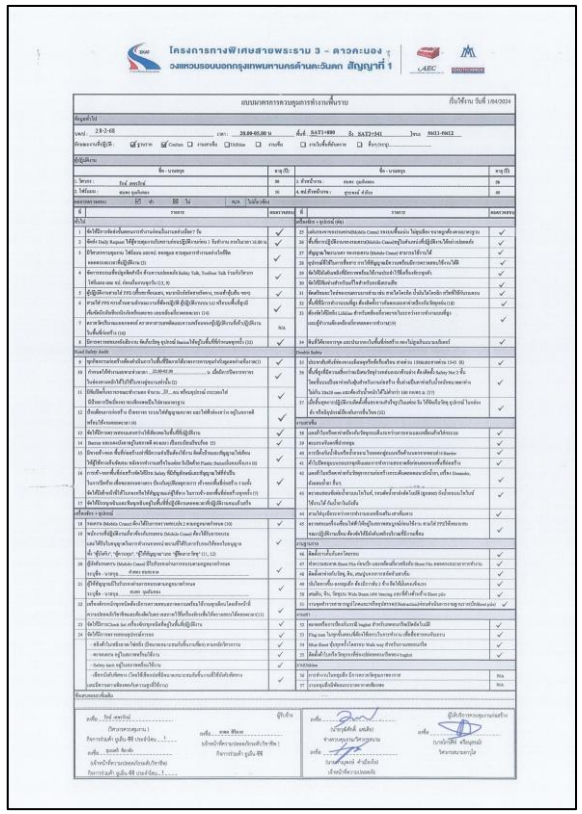


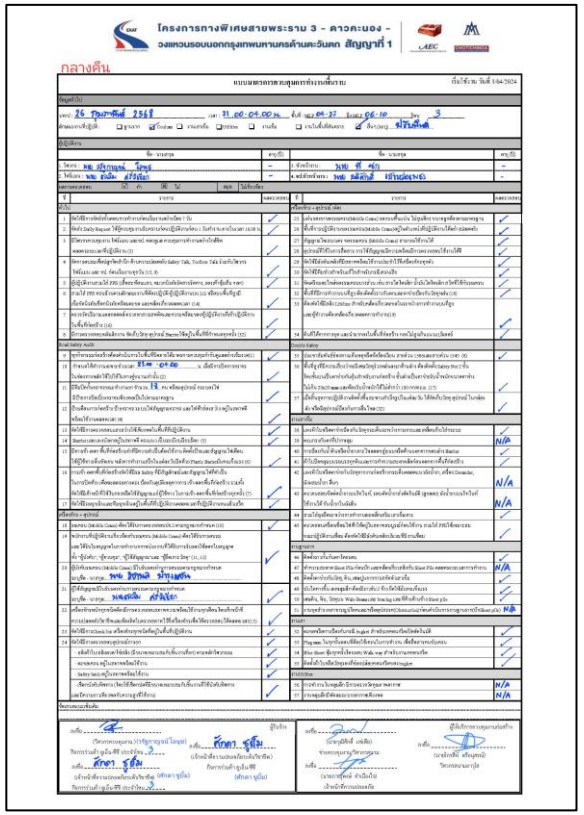
ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

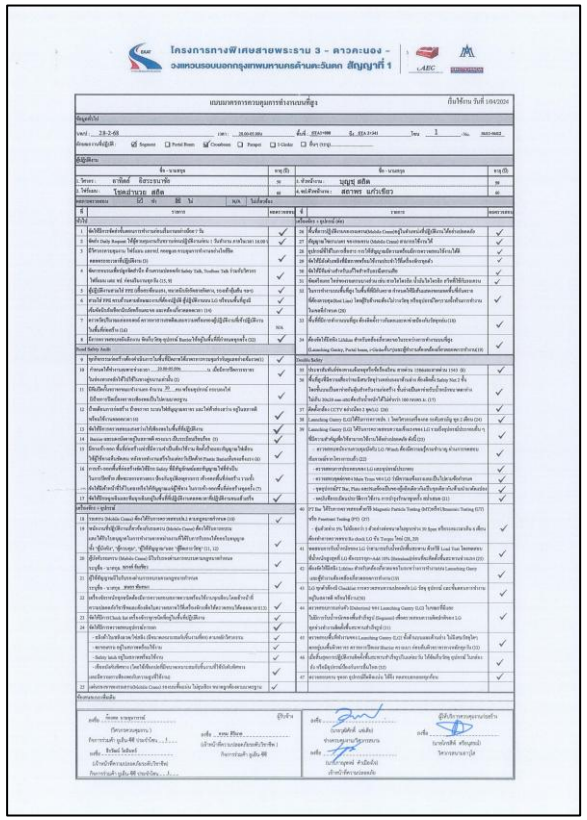


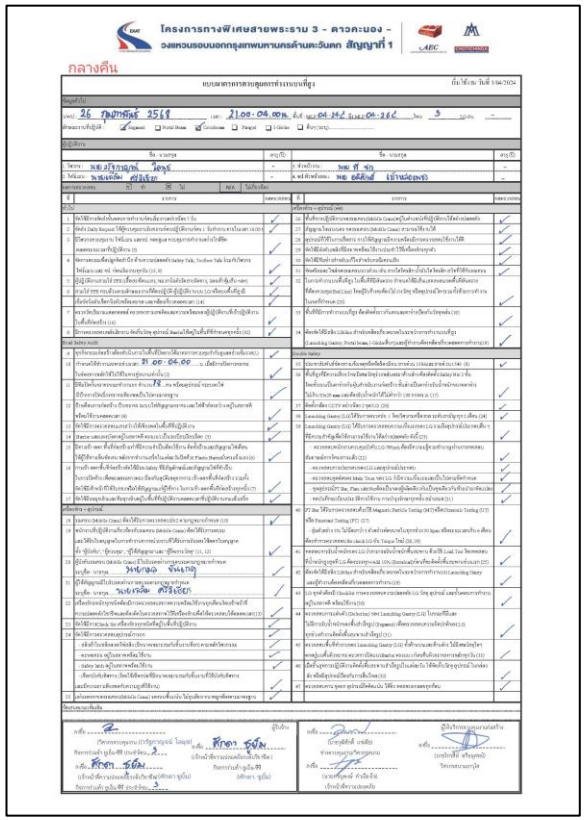


ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ









ทีมอำนวยการจราจร ทีม A

ทีมอำนวยการจราจร ทีม B

หมายเหตุ : ทีมอำนวยจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยจราจรเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ

ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ไปสมุทรสาคร

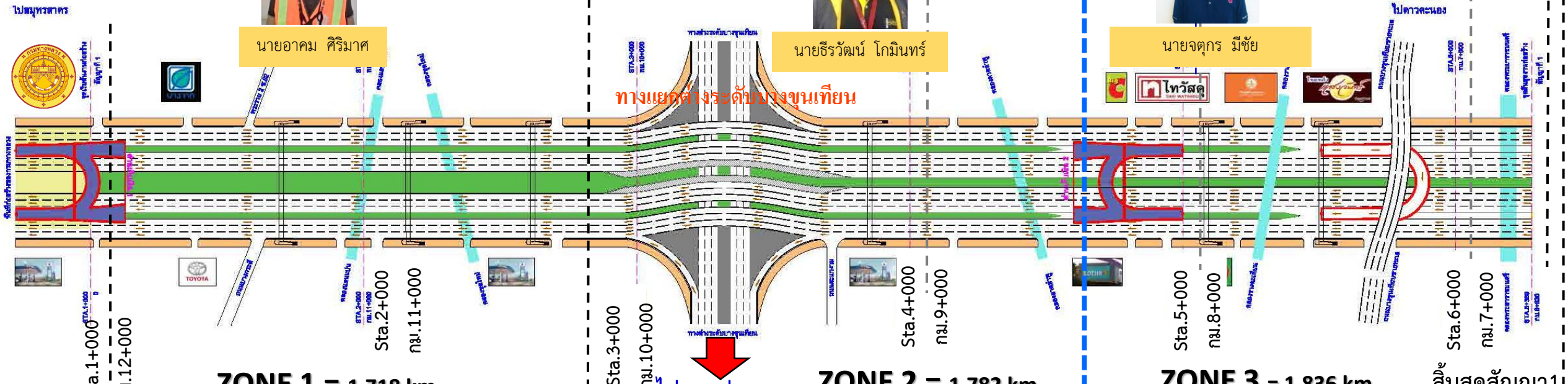
ไปดาวคะนอง

กลางวัน

นายอาคม ศิริมาศ

นายธีรวัฒน์ โกมินทร์

นายจตุกร มีชัย



กลางคืน

Sta.1+040
กม.11+960

นายอมร บางยี้ม

Sta.2+751
กม.10+250

พื้นที่ล้อม
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

นายอนันต์ ดวงจันทรโคตร

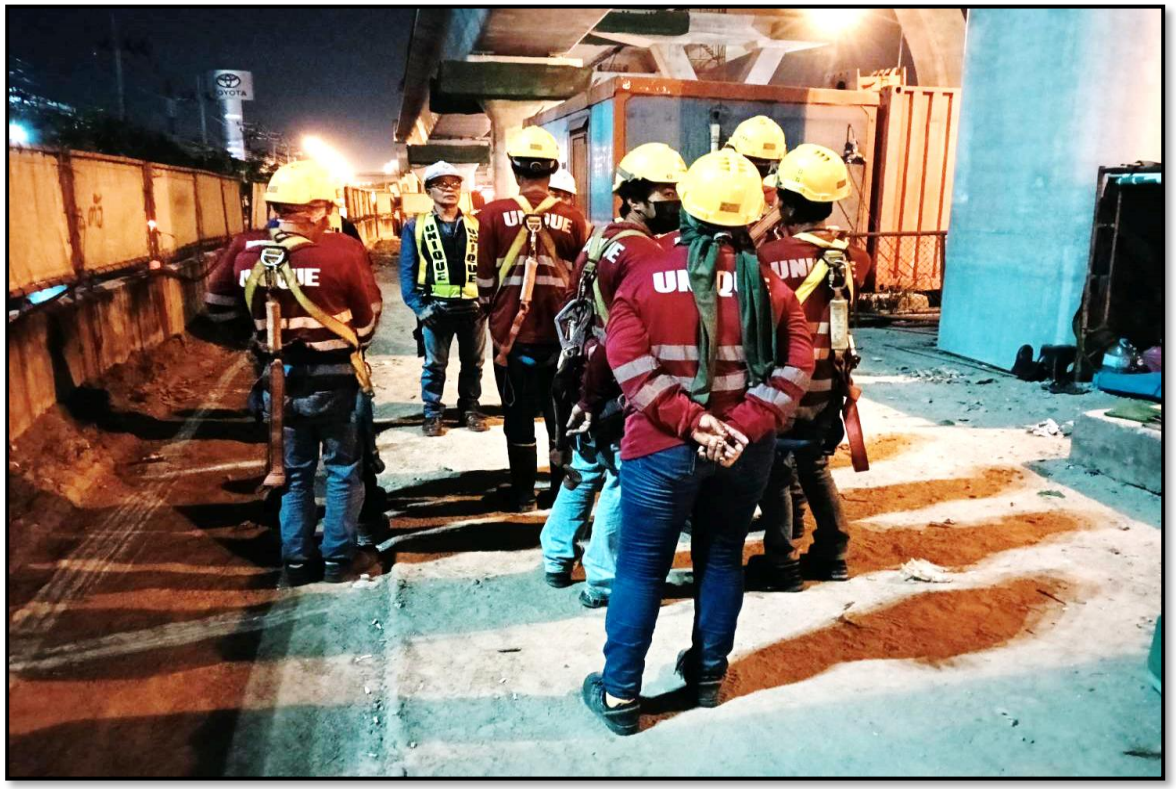
Sta.4+533
กม.8+467

นายศักดา ชูยิ้ม

นายเฉลิม ศรีวิเชียร

Sta.6+369
กม.6+631

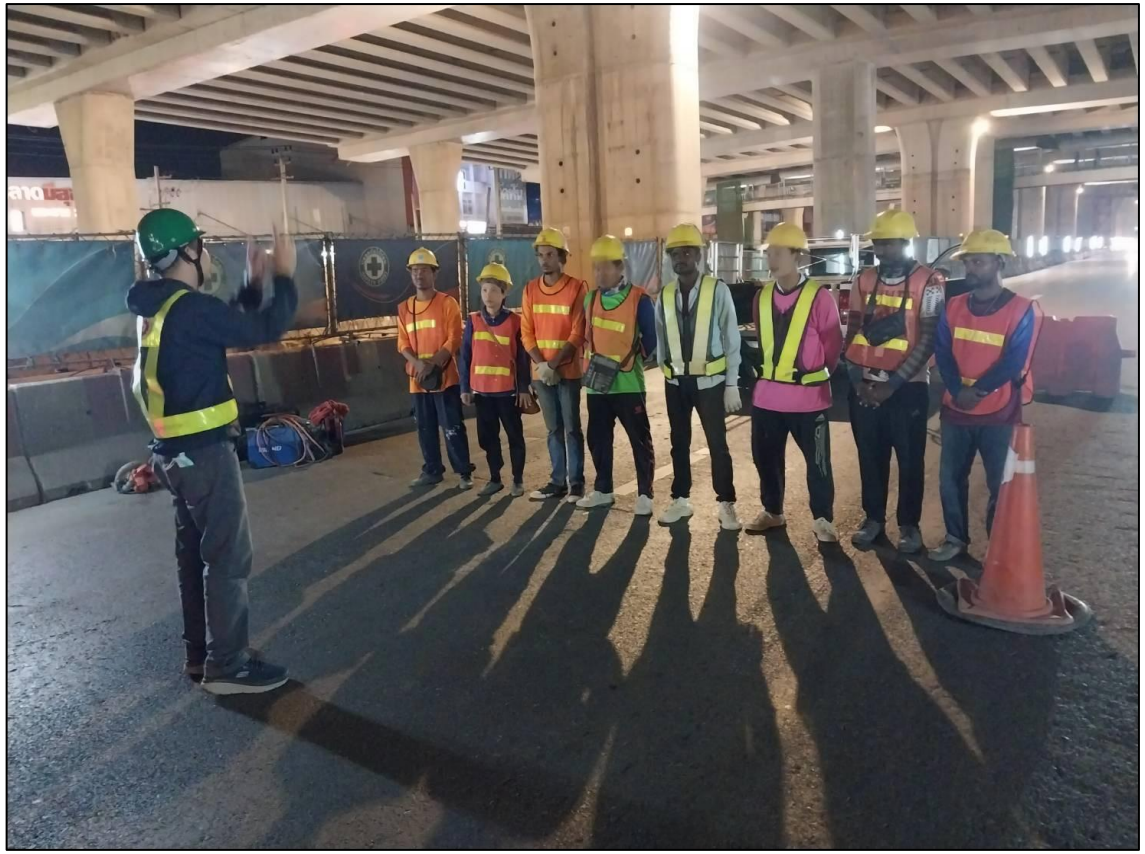
จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1

ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ม.ค.68	25 เม.ย.68	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	25 ม.ค.68	25 เม.ย.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	19 ธ.ค.67	18 มี.ค.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	27 พ.ย.67	25 ก.พ.68	
5	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	21 ธ.ค.67	20 มี.ค.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	21 ธ.ค.67	20 มี.ค.68	
7	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-006	ซีวิล	01 ธ.ค.67	01 มี.ค.68	
8	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-007	ซีวิล	01 ธ.ค.67	01 มี.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.24	ยูนิคฯ	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.25	ยูนิคฯ	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.41	ยูนิคฯ	11 ม.ค.68	10 เม.ย.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.45	ยูนิคฯ	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.47	ยูนิคฯ	06 ก.พ.68	06 พ.ค.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.49	ยูนิคฯ	04 ก.พ.68	04 พ.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.58	ยูนิคฯ	24 ม.ค.68	23 เม.ย.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.60	ยูนิคฯ	18 ม.ค.68	17 เม.ย.68	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.68	ยูนิคฯ	11 ธ.ค.67	10 มี.ค.68	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.90	ยูนิคฯ	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.107	ยูนิคฯ	04 ธ.ค.67	03 มี.ค.68	
12	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคฯ	04 ก.พ.68	04 พ.ค.68	
13	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิคฯ	24 ธ.ค.67	23 มี.ค.68	
14	TRUCK CRANE 55TON No.83	ยูนิคฯ	06 ธ.ค.67	05 มี.ค.68	
15	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคฯ	30 ม.ค.68	29 เม.ย.68	

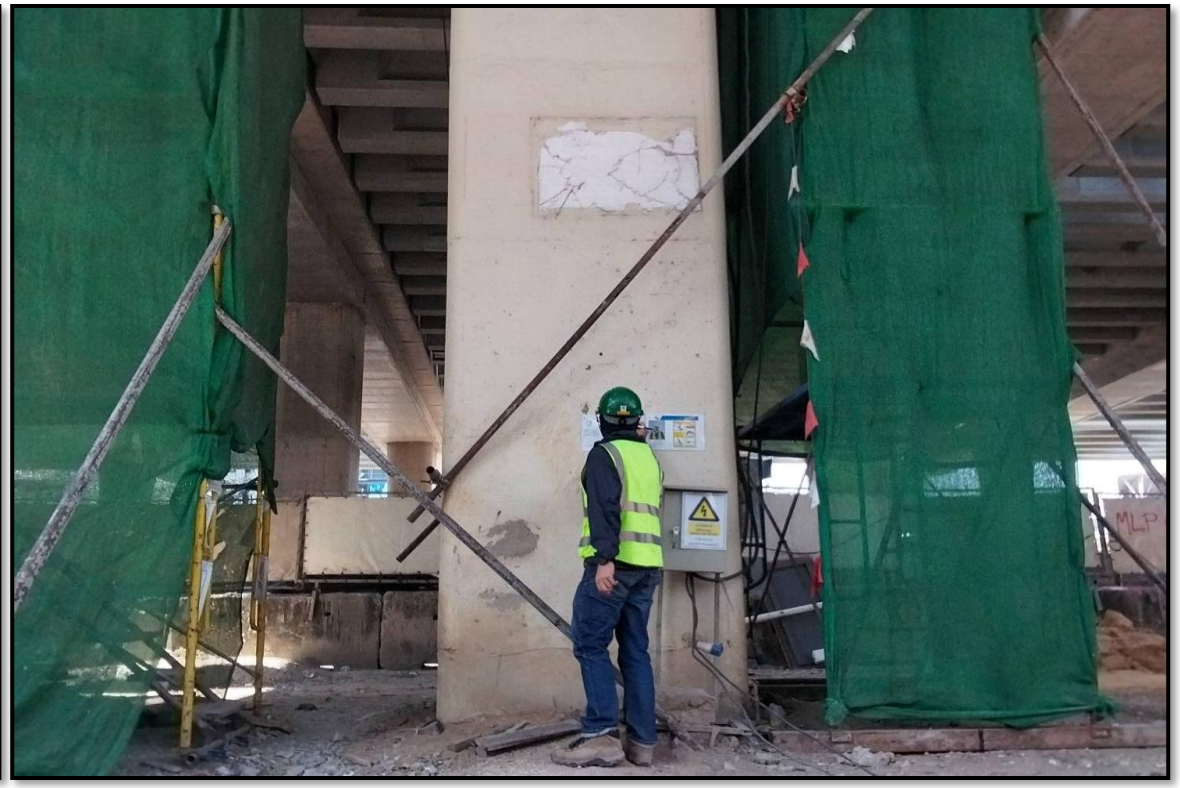
การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
16	TRUCK CRANE 55TON No.118	ยูนิคฯ	24 ธ.ค.67	23 มี.ค.68	
17	TRUCK CRANE 55TON No.123	ยูนิคฯ	19 ธ.ค.67	18 มี.ค.68	
18	TRUCK CRANE 55TON No.124	ยูนิคฯ	04 ก.พ.68	04 พ.ค.68	
19	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคฯ	08 ก.พ.68	08 พ.ค.68	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.135	ยูนิคฯ	21 ธ.ค.67	20 มี.ค.68	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคฯ	06 ก.พ.68	06 พ.ค.68	
22	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิคฯ	12 ก.พ.68	12 พ.ค.68	
23	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.59	ยูนิคฯ	12 ธ.ค.67	11 มี.ค.68	
24	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	18 ม.ค.68	17 เม.ย.68	
25	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิคฯ	15 ธ.ค.67	14 มี.ค.68	
26	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคฯ	15 ม.ค.68	14 เม.ย.68	
27	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.MC-001 PRC	ซีวิล	11 ธ.ค.67	11 มี.ค.68	
28	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.R25/143	ซีวิล	10 ธ.ค.67	10 มี.ค.68	
29	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON NO.R70/1	ซีวิล	13 ก.พ.68	13 พ.ค.68	

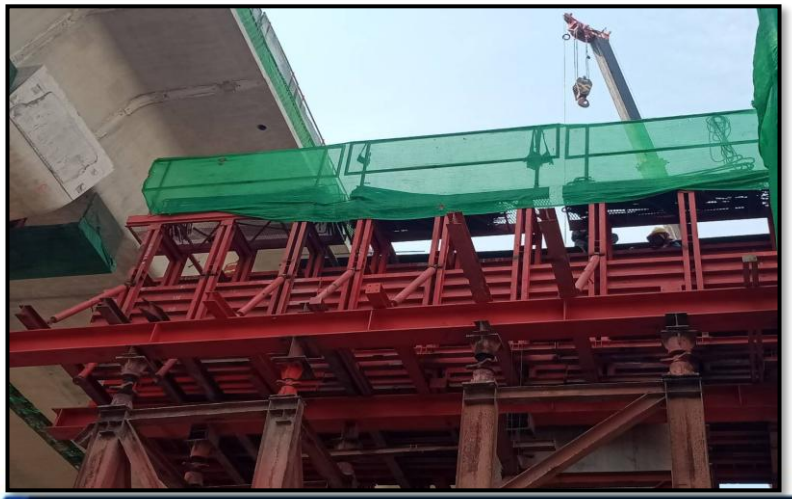
การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ

ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ

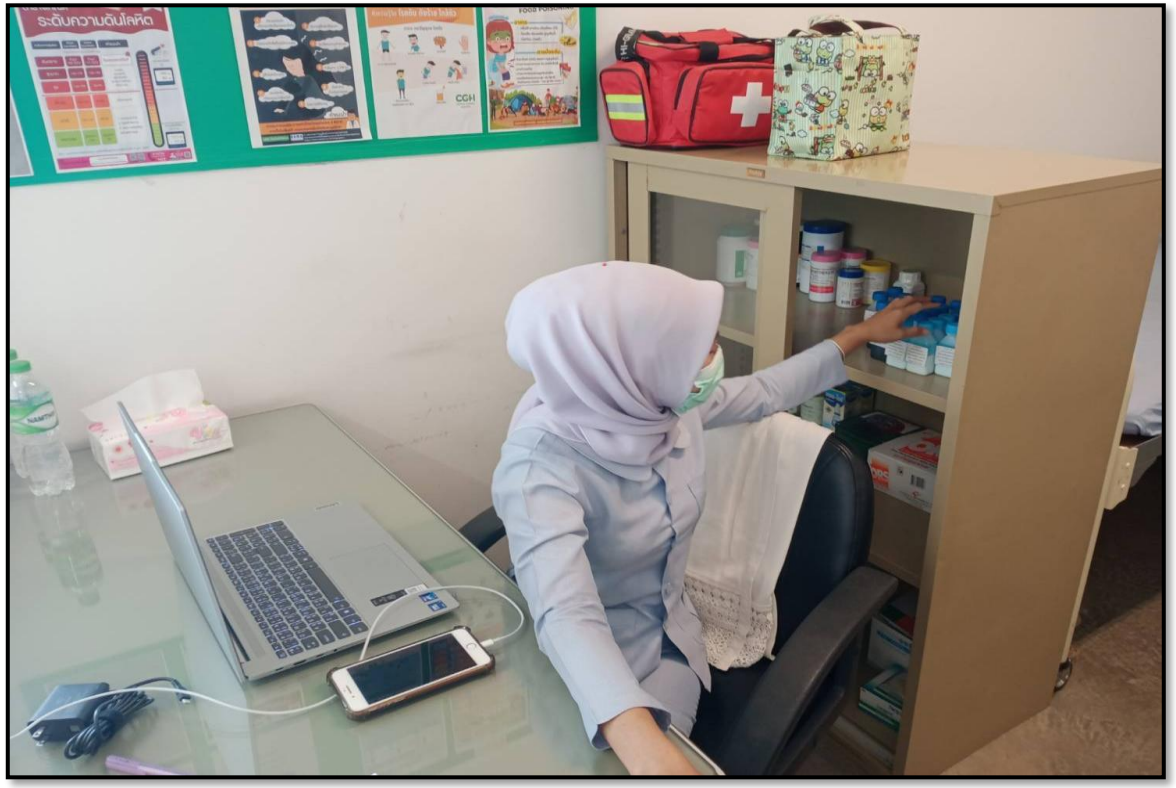
การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3

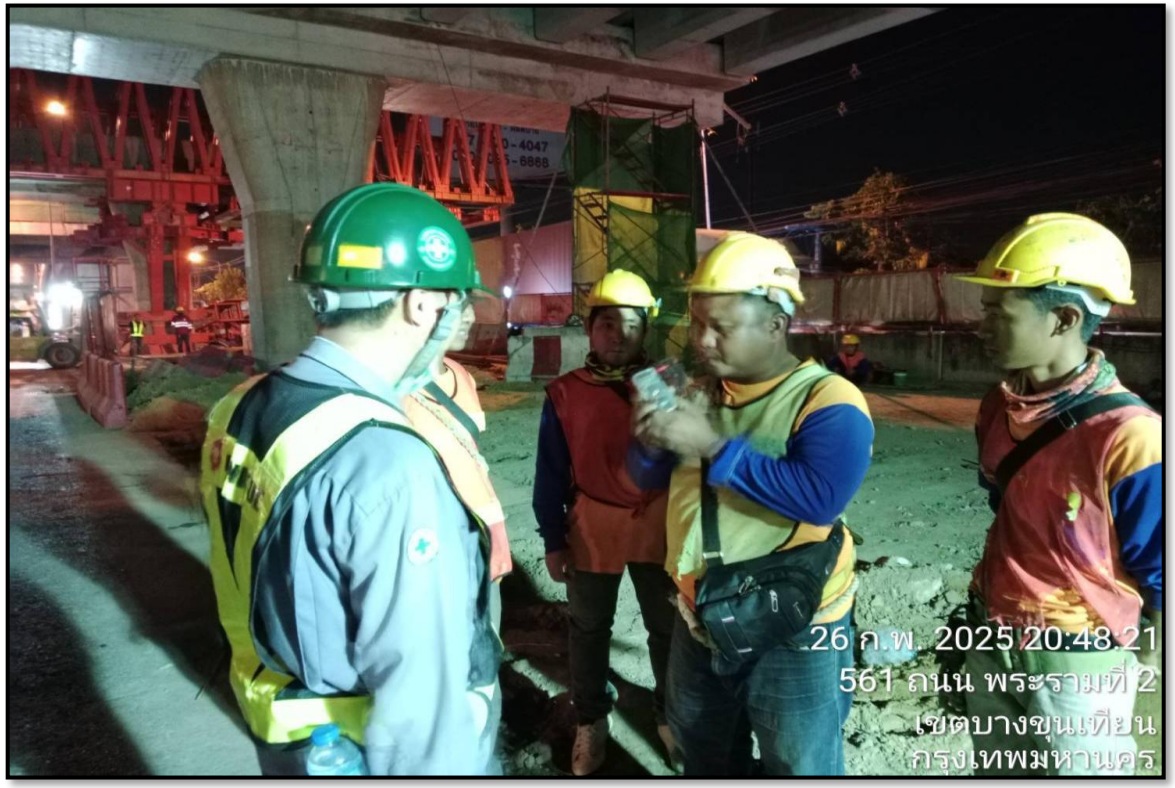
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ในโครงการฯ

จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน

จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 วันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 วันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1) ครั้งที่ : 2 / 2568

ตรวจประจำเดือน 2 :วันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

Zone 1	Zone 2	Zone 3
77.14 %	77.75 %	89.18 %

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ **(กุมภาพันธ์ 2568)** อยู่ในระดับ 81.36 % ดี

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา **(มกราคม 2568)** อยู่ในระดับ 84.96 % ดี

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ -3.60 %

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 วันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ปิดฝาครอบเสาไฟกิ่ง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 วันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ปิดรูใต้ Segment เพื่อป้องกันการตกหล่นจากด้านบนที่สูง	

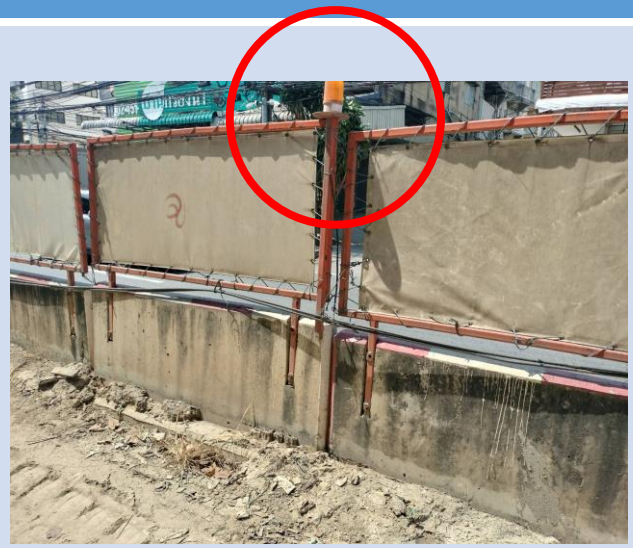
การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 วันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้จัดเรียงแผ่นเหล็กให้เป็นระเบียบพร้อมต่อการใช้งาน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 วันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 UN	- ให้ปรับปรุงไฟนีออนและไปวับวาบชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 วันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

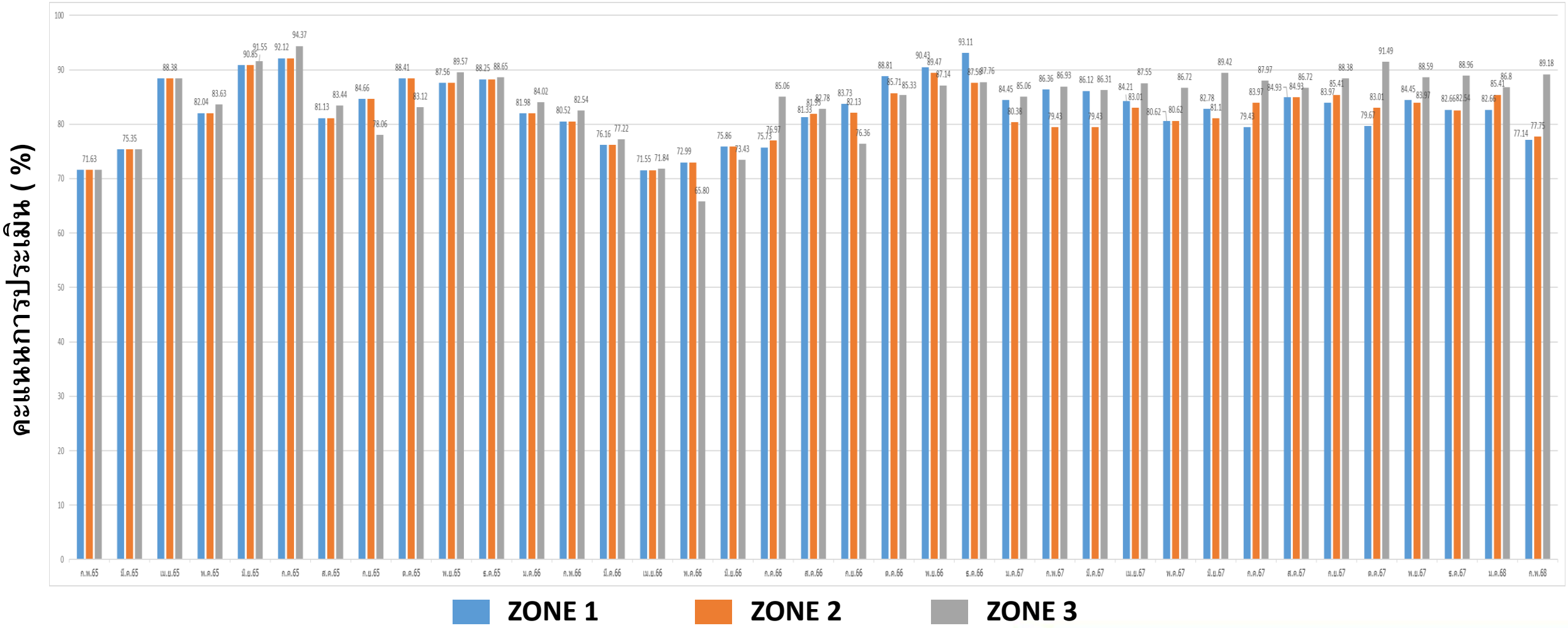
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 Cilvil	- ให้ปรับปรุงสแลนที่ชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 วันอังคารที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 Cilvil	- ให้จัดเก็บขยะ บน Toll Plaza	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการจัดเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการสเปรย์น้ำทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณจุดสต็อกดิน

ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการฉีดพรมน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการฉีด ล้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการแก้ไขตาข่ายสแลนเขียวชำรุด

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการกวาดทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

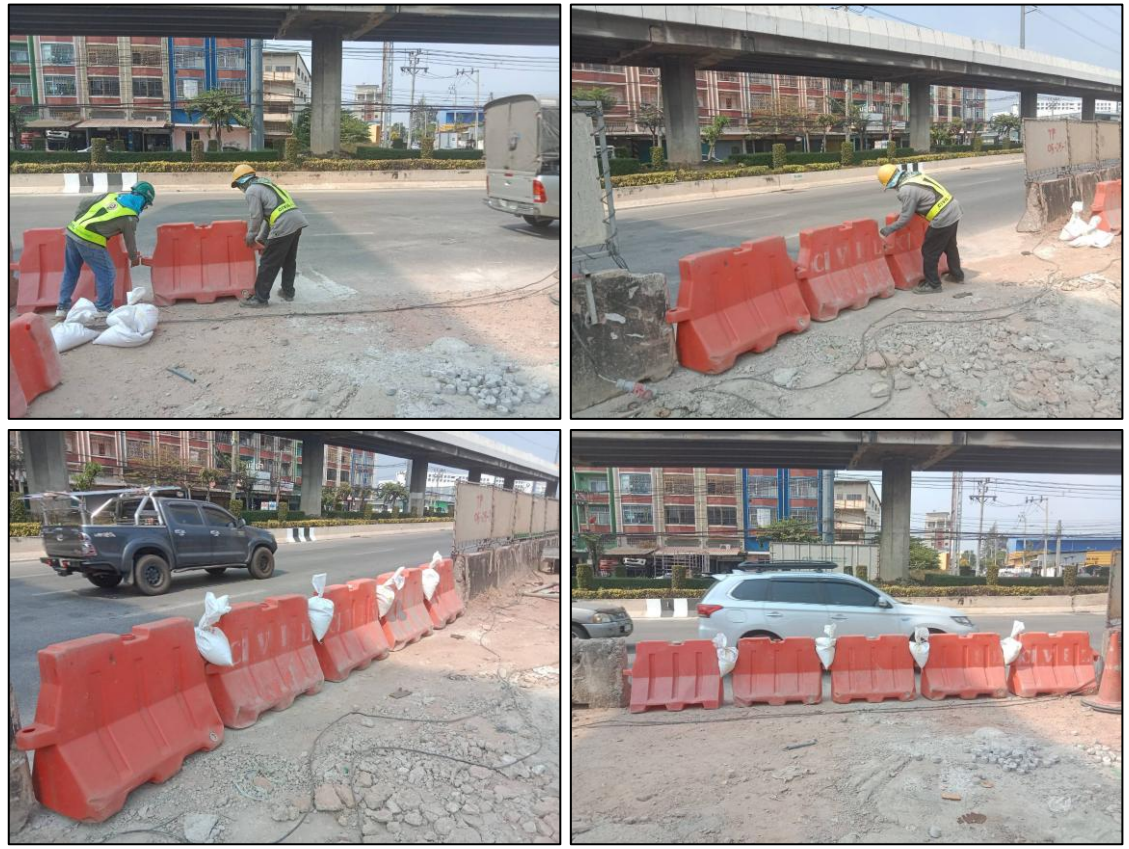
ดำเนินการขุดทำร่องระบายน้ำ

ดำเนินการกวาดเศษดินแนวขอบแบริเออร์

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น
วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2568



ปิดช่องเปิดจราจร
วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น
วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568

ติดตั้งสแลนกันวัสดุ
วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568

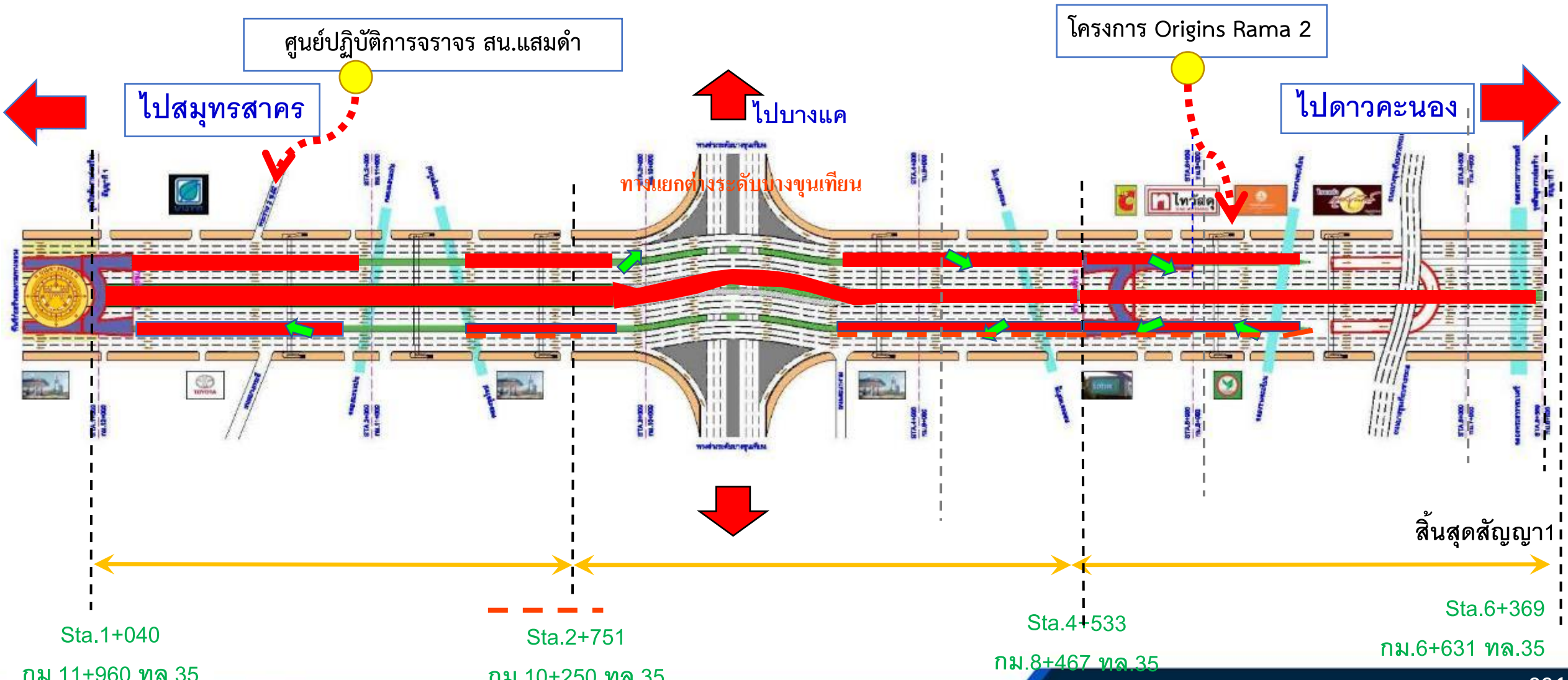
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

เก็บขยะบริเวณพื้นที่โครงการฯ
วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

ทำความสะอาดไฟส่องสว่าง
วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568

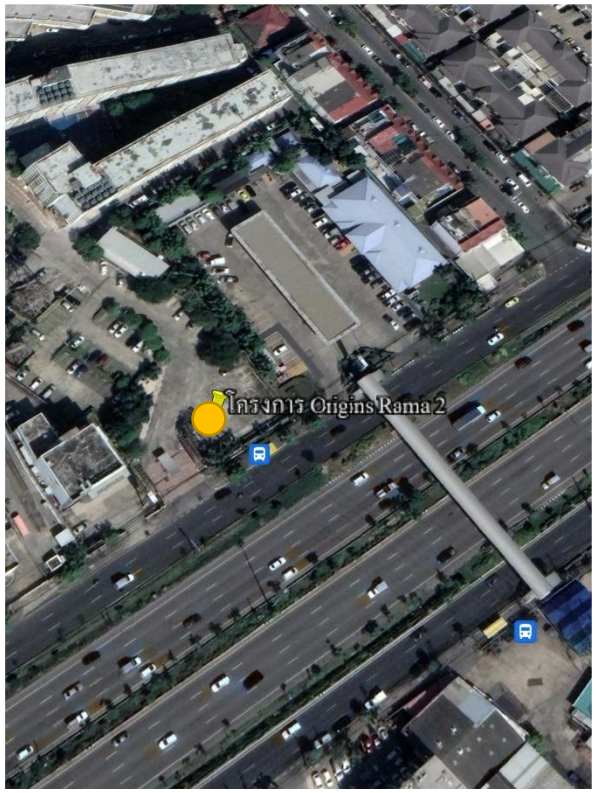
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน



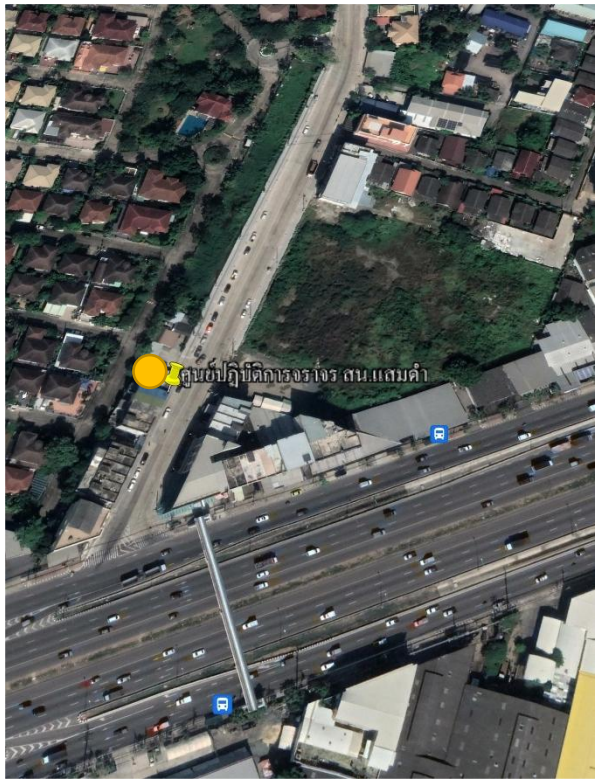
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ 2568

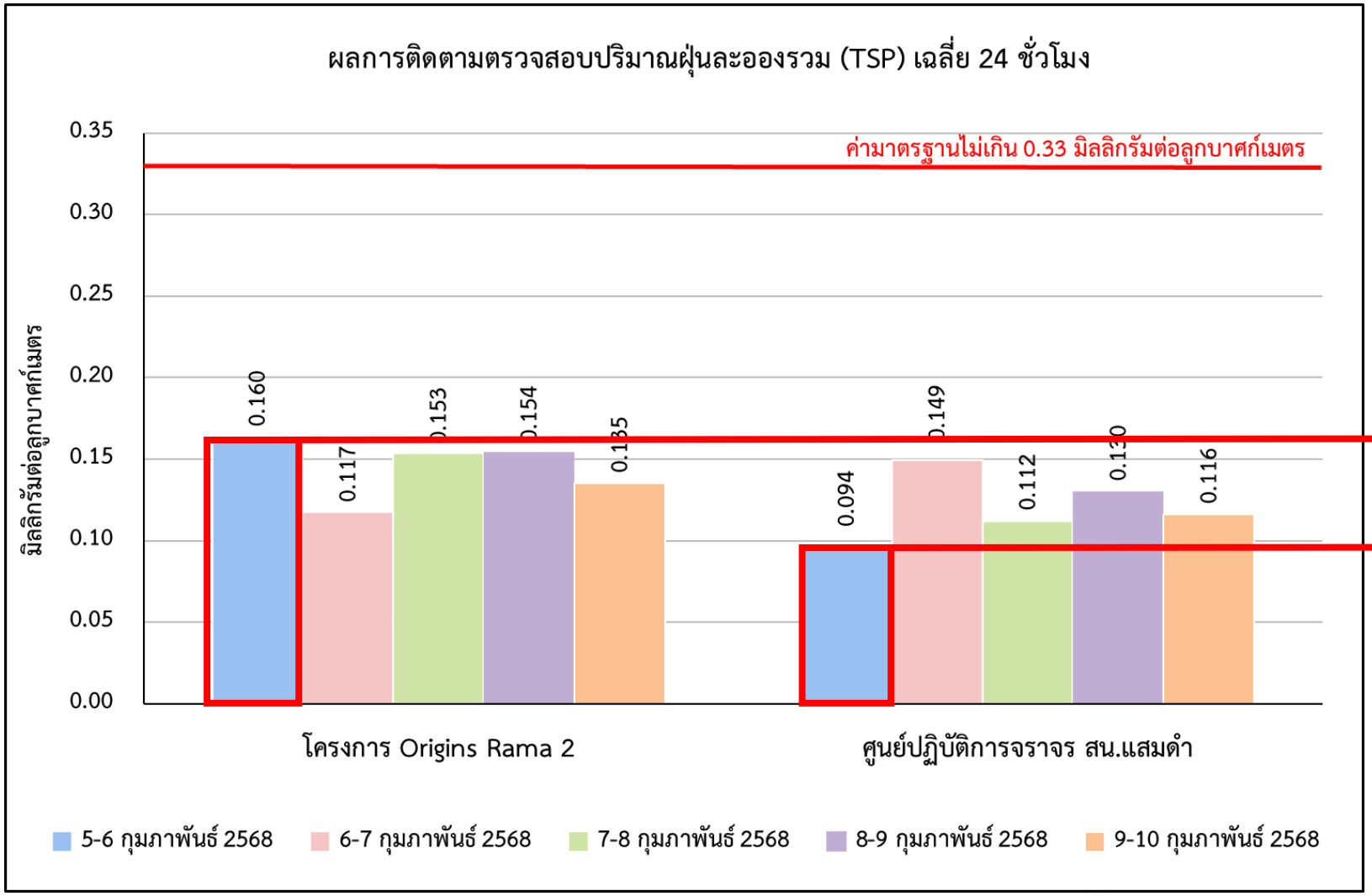


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ 2568



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

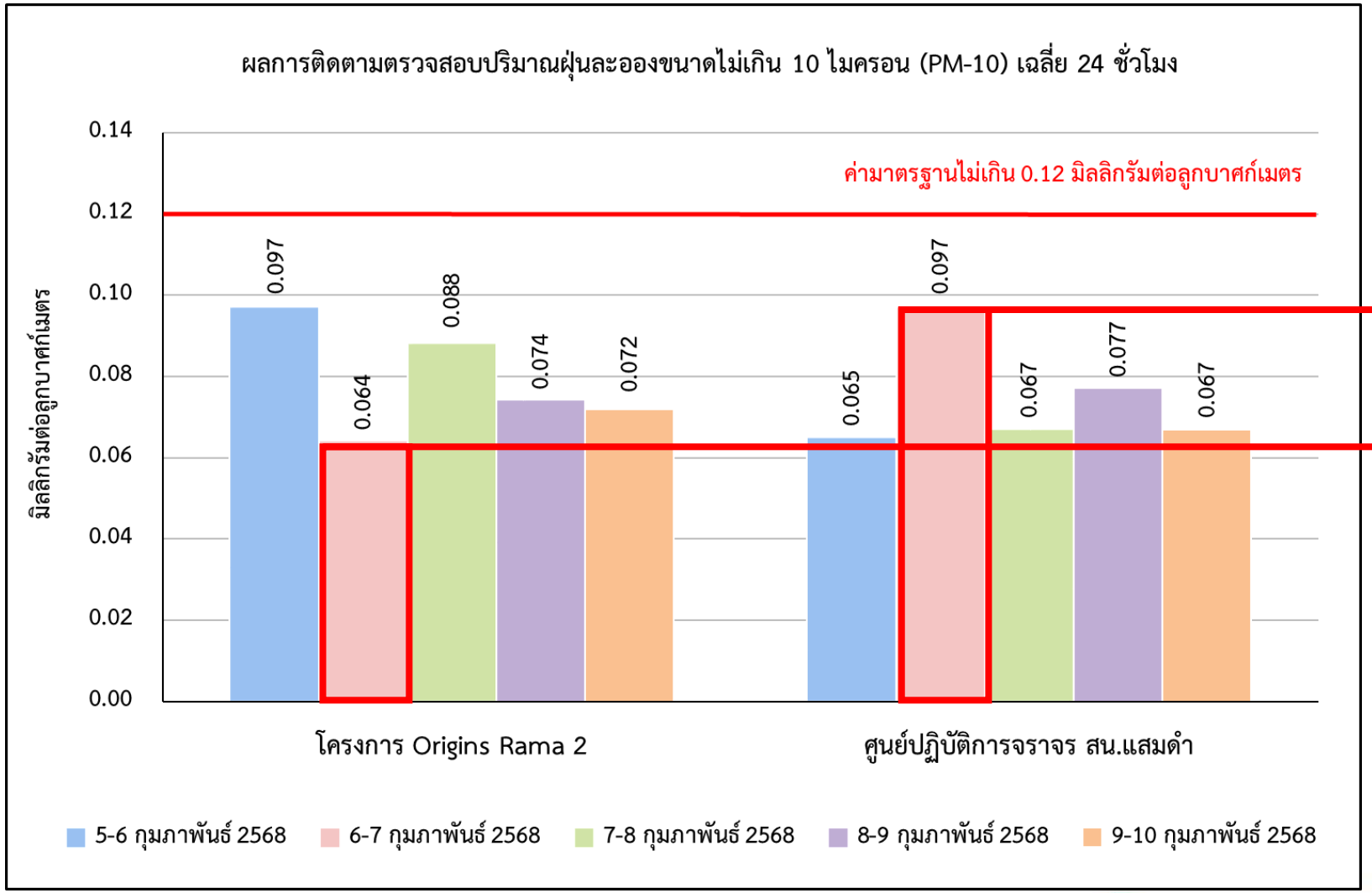


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.160 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.094 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

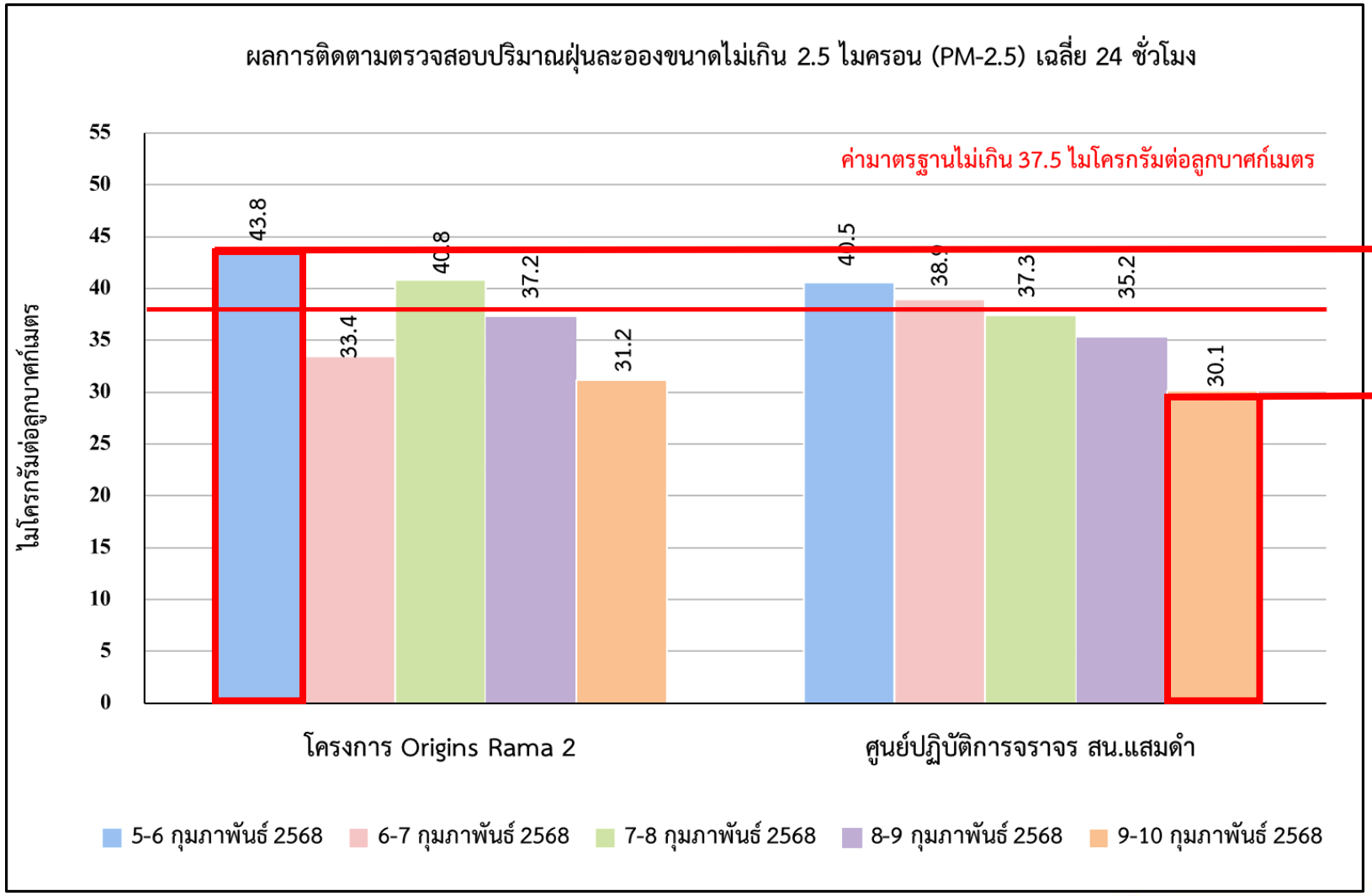


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.097 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.064 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

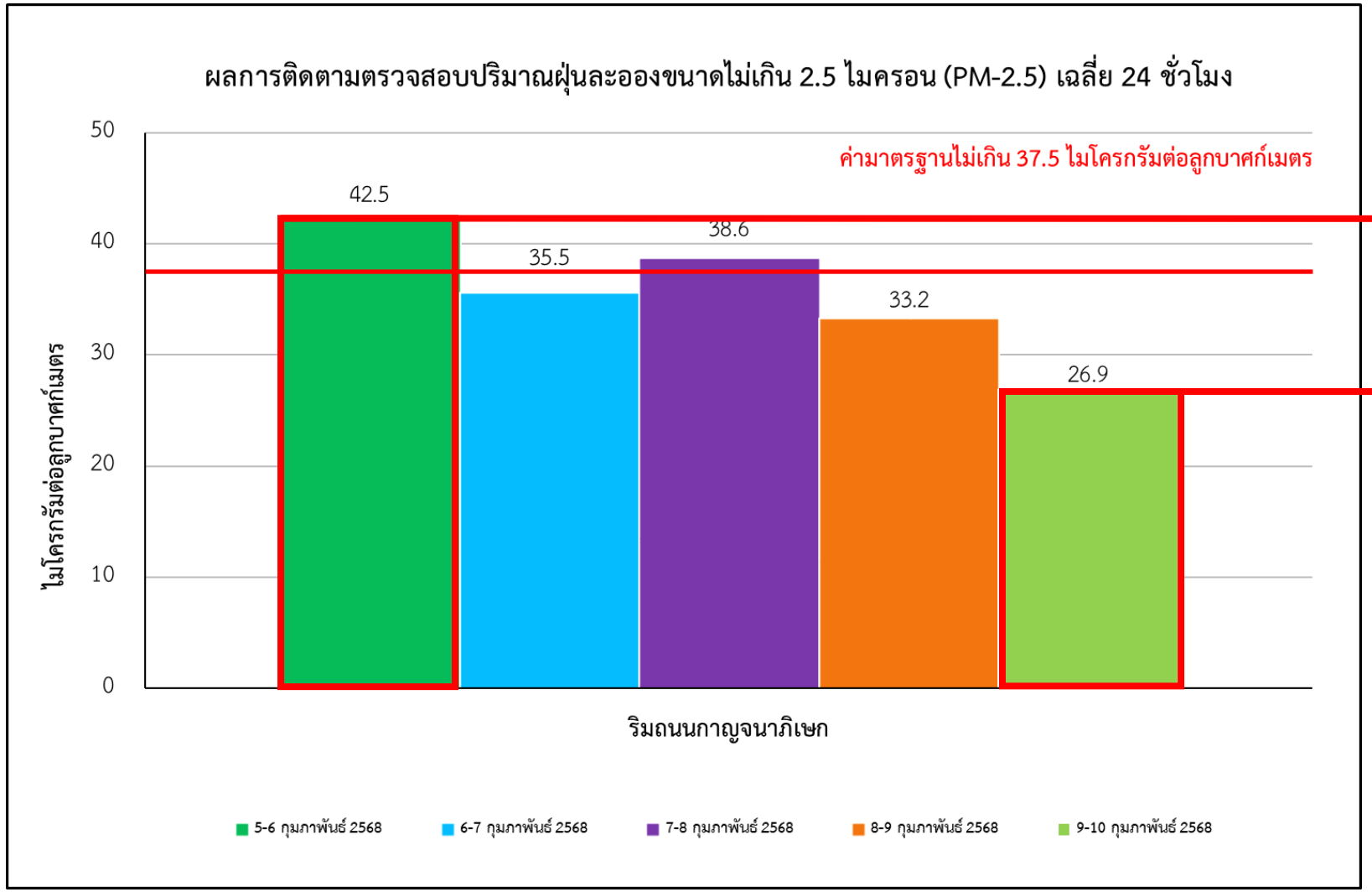


ส่วนใหญ่
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 43.8 $\mu g/m^3$

ค่าต่ำสุด 30.1 $\mu g/m^3$

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



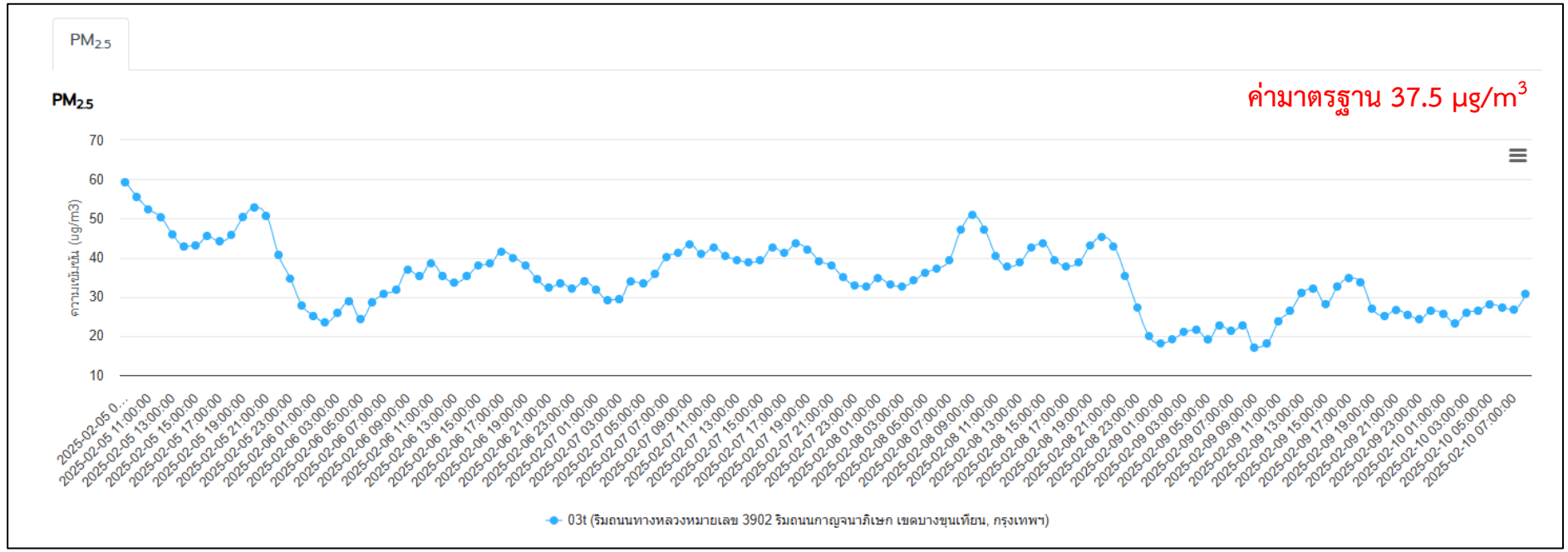
ส่วนใหญ่อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 42.5 $\mu g/m^3$

ค่าต่ำสุด 26.9 $\mu g/m^3$

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



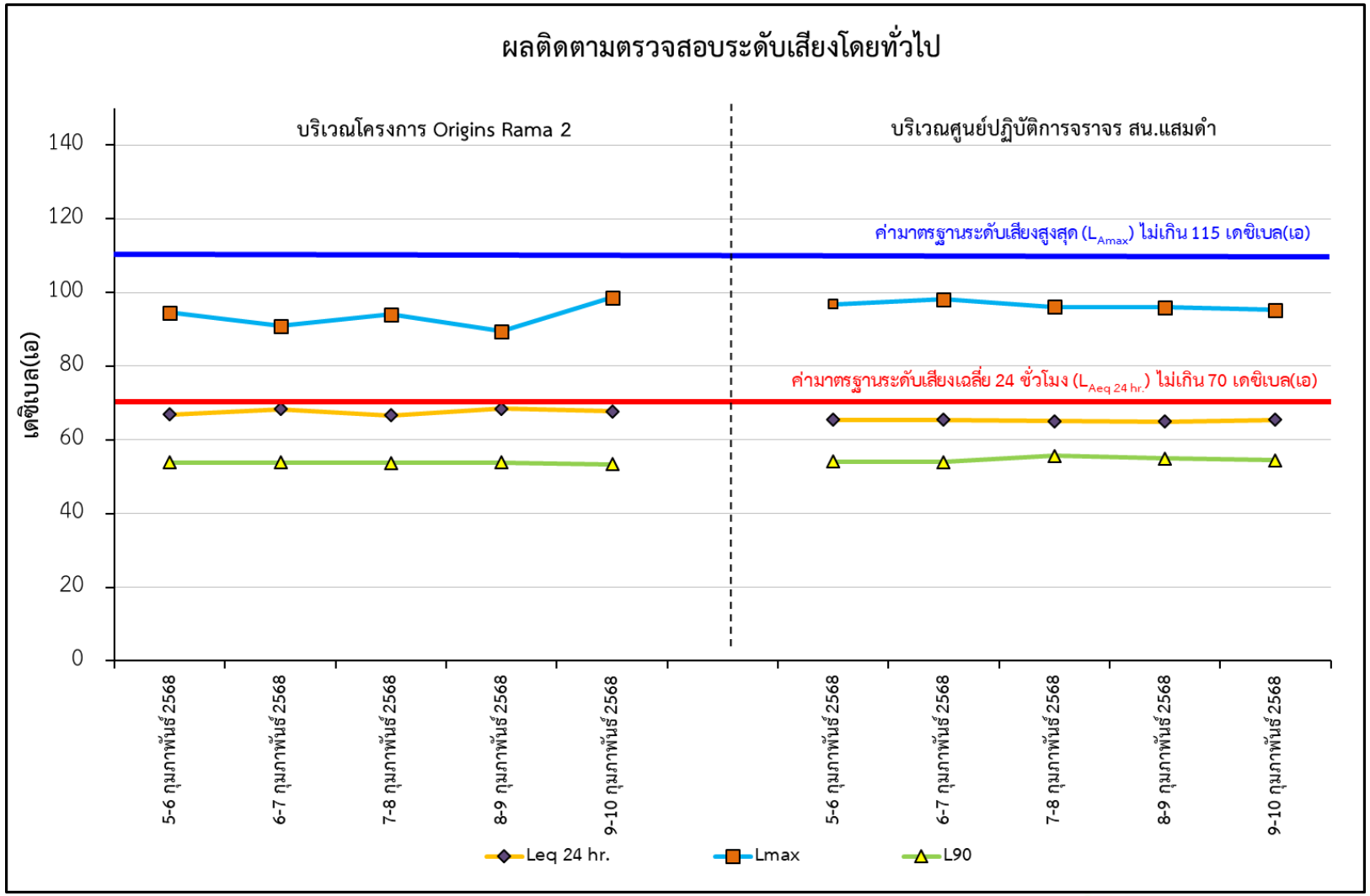
ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568

Summary

	03t
ค่าสูงสุด	59.3
ค่าน้อยสุด	17.1
ค่าเฉลี่ย	34.83
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

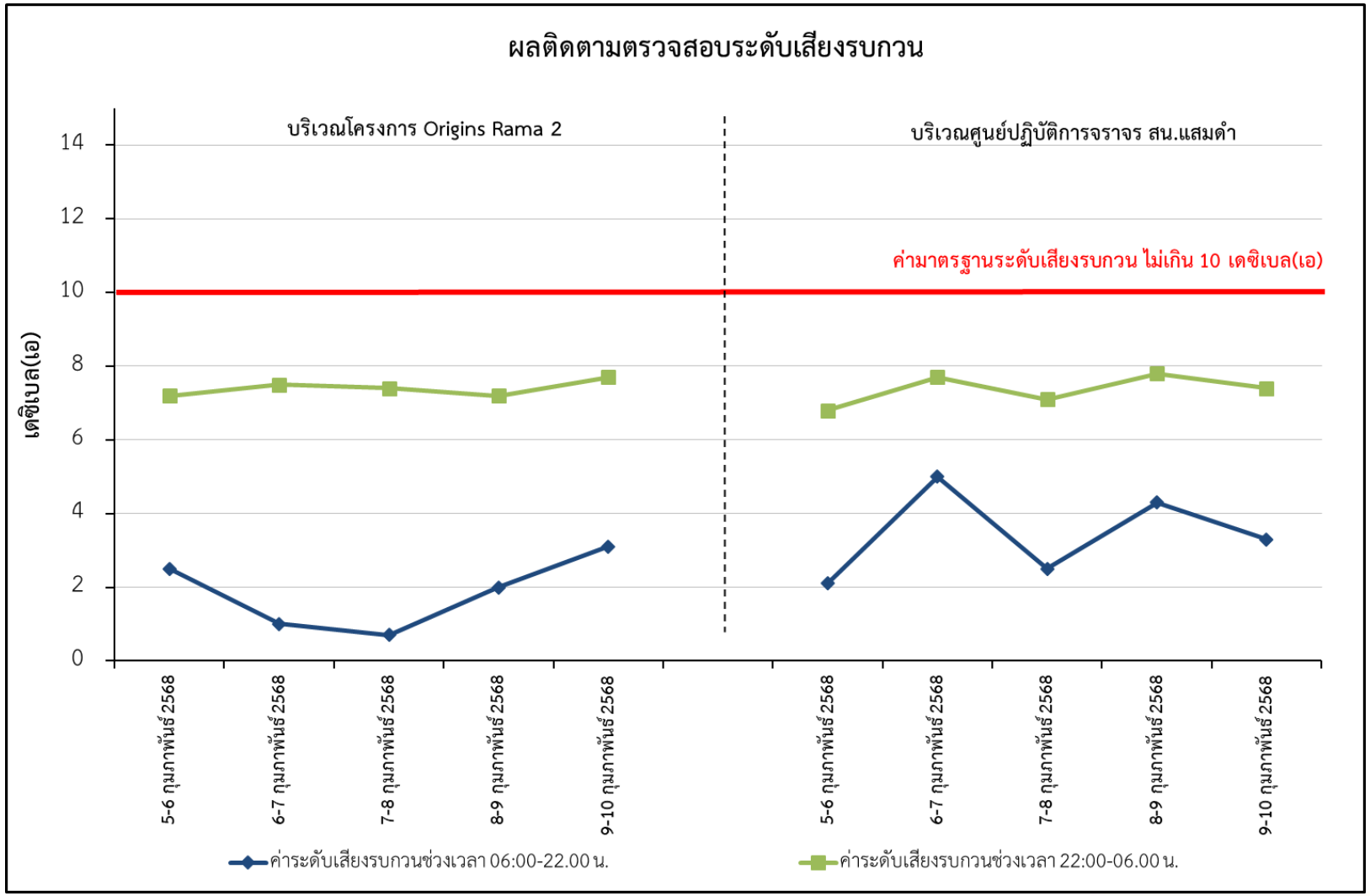
ค่าเฉลี่ย 34.83 µg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
5-6/2/2568	08:00-09:00	64.6	-	2.5
	10:00-10:05	-	62.1	
6-7/2/2568	08:00-09:00	65.4	-	1.0
	16:35-16:40	-	64.4	
7-8/2/2568	09:00-10:00	64.2	-	0.7
	10:35-10:40	-	63.5	
8-9/2/2568	09:00-10:00	64.8	-	2.0
	15:35-15:40	-	62.8	
9-10/2/2568	08:00-09:00	67.8	-	3.1
	13:05-13:10	-	64.7	
มาตรฐาน				≤10

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
5-6/2/2568	22:25-22:30	61.0	-	7.2
	03:40-03:45	-	53.8	
6-7/2/2568	04:35-04:40	61.7	-	7.5
	02:15-02:20	-	54.2	
7-8/2/2568	01:40-01:45	62.0	-	7.4
	03:55-04:00	-	54.6	
8-9/2/2568	22:20-22:25	61.2	-	7.2
	02:50-02:55	-	54.0	
9-10/2/2568	22:55-23:00	61.9	-	7.7
	02:50-02:55	-	54.2	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

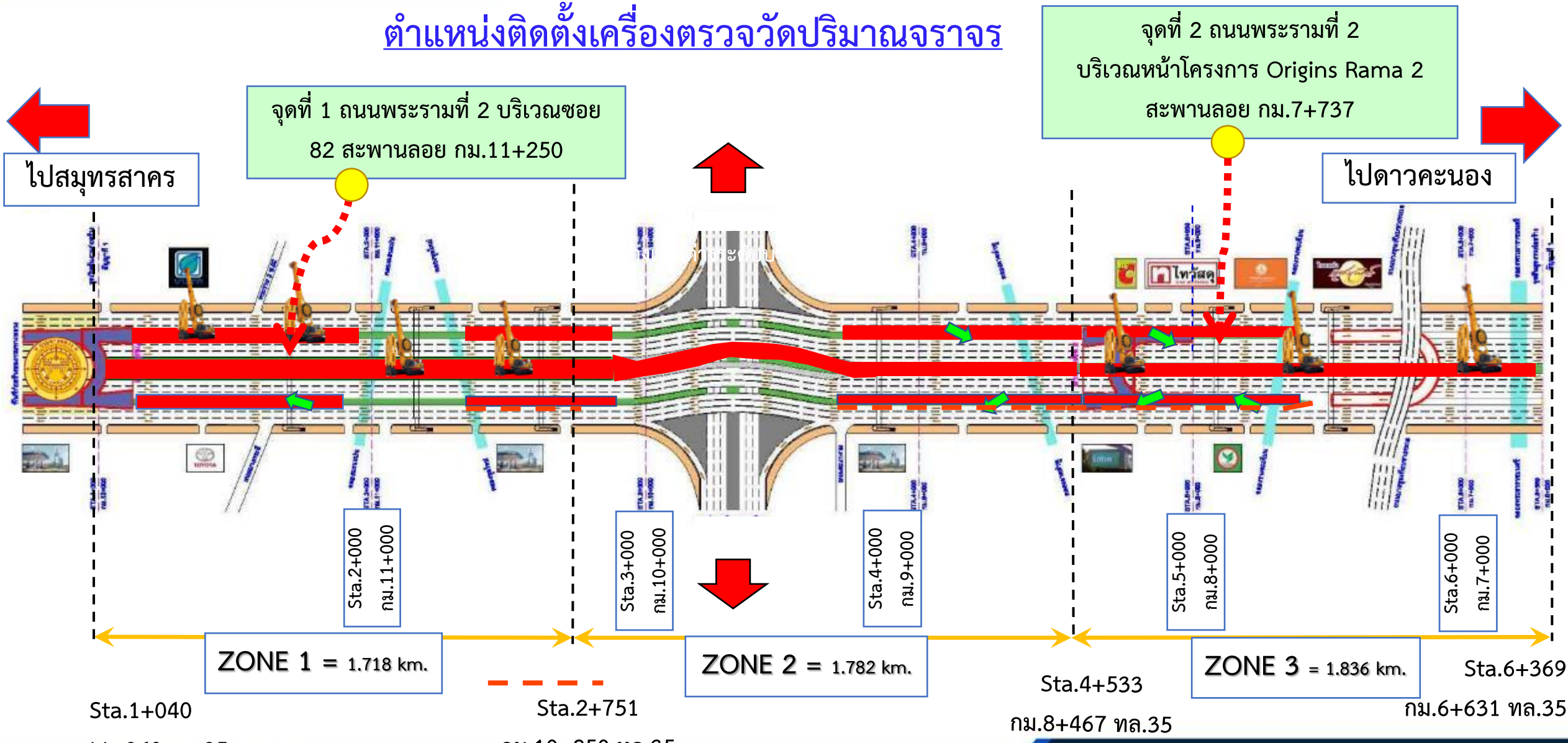
วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
5-6/2/2568	10:00-11:00	62.5	-	2.1
	09:35-09:40	-	60.4	
6-7/2/2568	14:00-15:00	64.0	-	5.0
	11:55-12:00	-	59.0	
7-8/2/2568	08:00-09:00	61.5	-	2.5
	14:00-14:05	-	59.0	
8-9/2/2568	08:00-09:00	64.5	-	4.3
	11:40-11:45	-	60.2	
9-10/2/2568	10:00-11:00	63.9	-	3.3
	14:45-14:50	-	60.6	
มาตรฐาน				≤10

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
5-6/2/2568	22:50-22:55	60.9	-	6.8
	01:50-01:55	-	54.1	
6-7/2/2568	04:30-04:35	61.9	-	7.7
	01:20-01:25	-	54.2	
7-8/2/2568	23:25-23:30	63.4	-	7.1
	02:10-02:15	-	56.3	
8-9/2/2568	01:15-01:20	62.2	-	7.8
	02:50-02:55	-	54.4	
9-10/2/2568	04:20-04:25	61.8	-	7.4
	02:05-02:10	-	54.4	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร

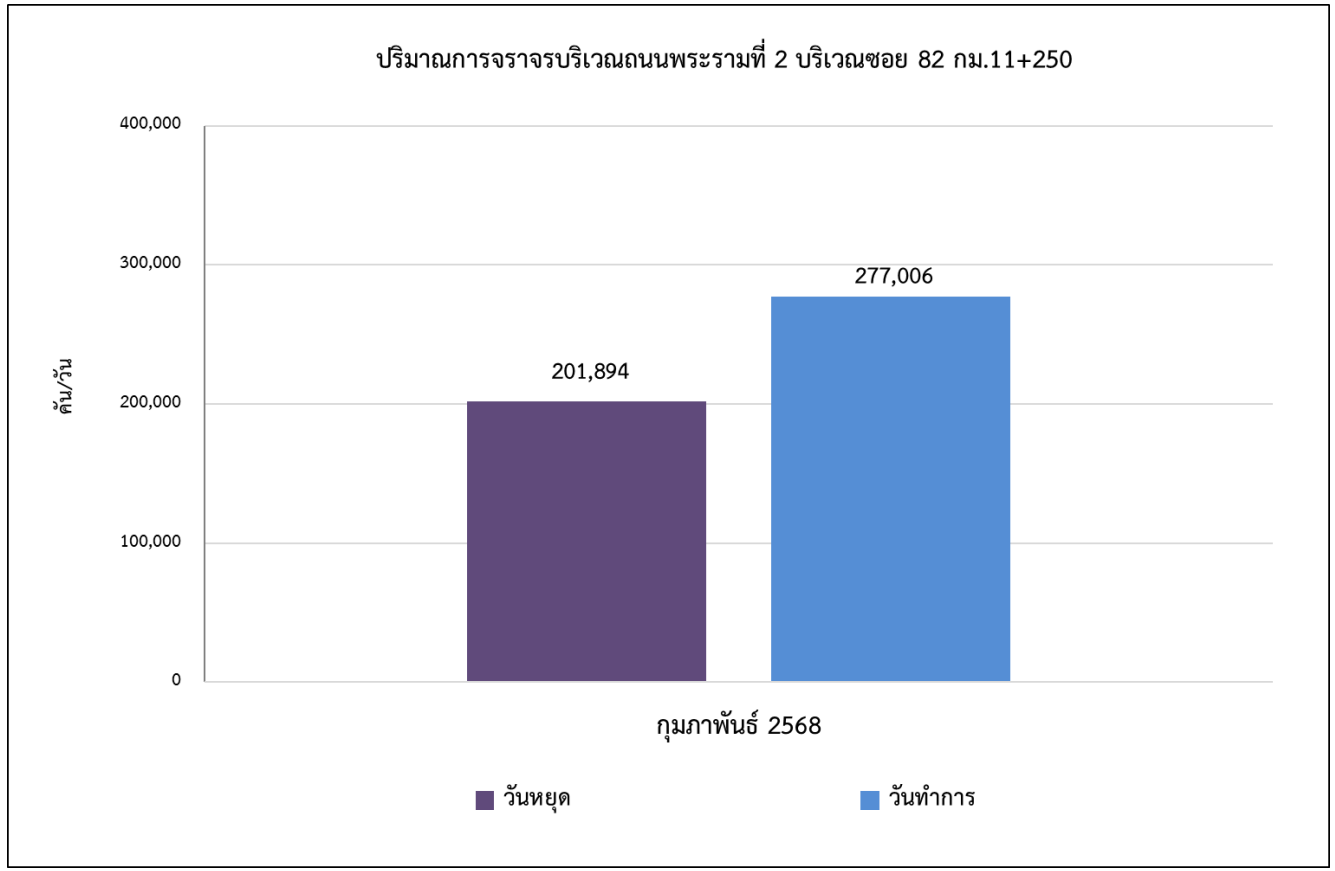


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250

จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (2 ก.พ. 68)	201,894	8,223.52	0.41
วันทำการ (3 ก.พ. 68)	277,006	11,395.12	0.57

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

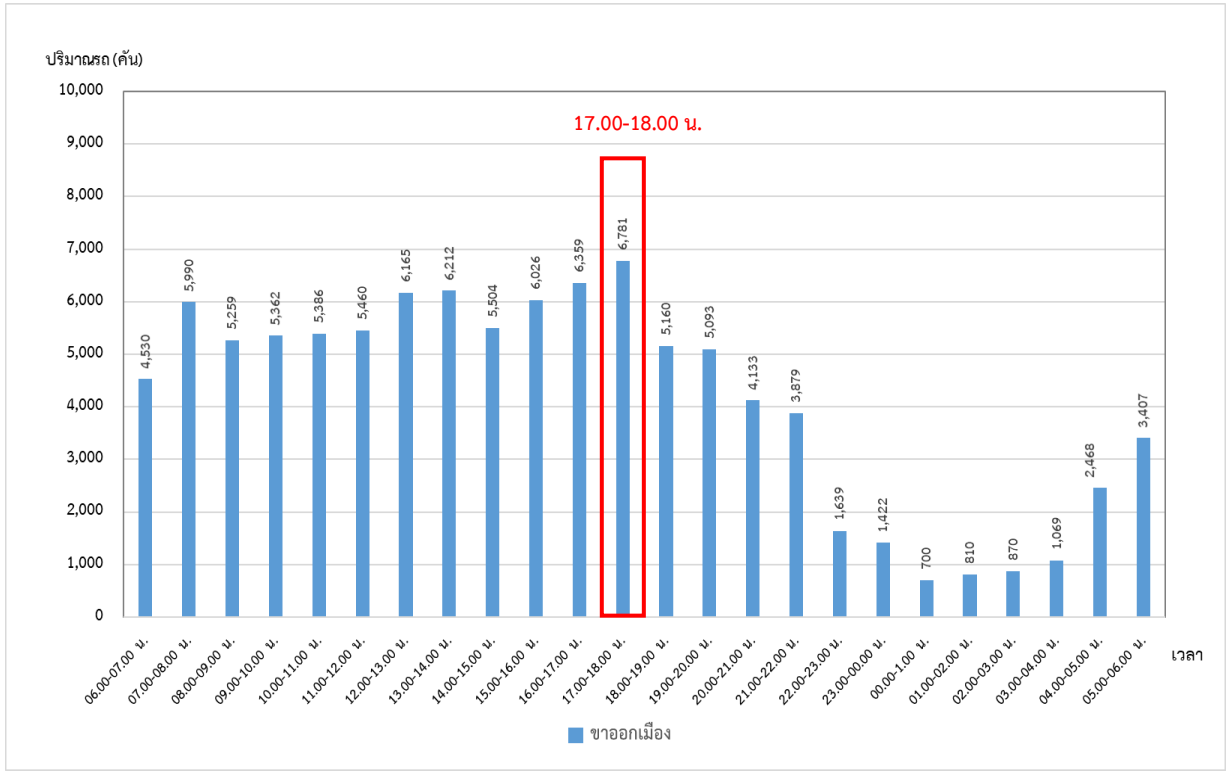
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

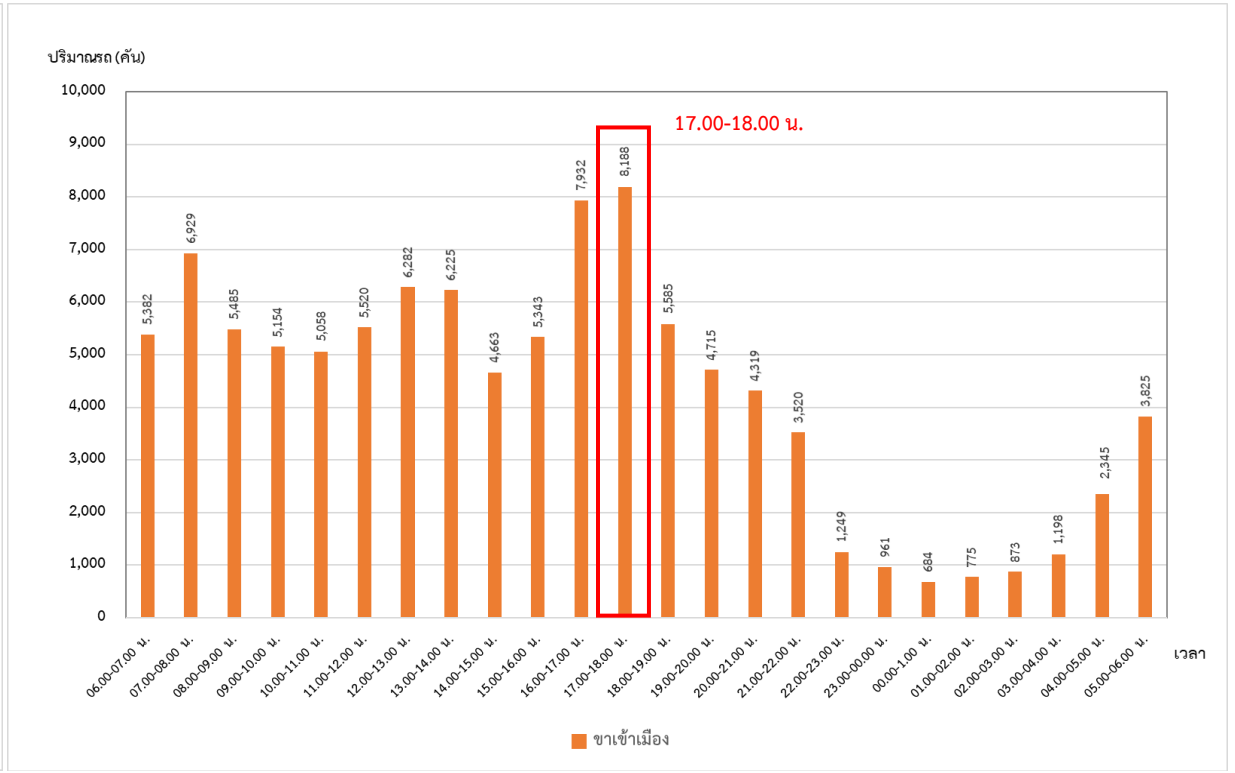
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,053.67	0.55
	วันทำการ	15,679.30	0.78
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	14,211.07	0.71
	วันทำการ	15,409.98	0.77
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,915.69	0.55
	วันทำการ	15,373.86	0.77

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

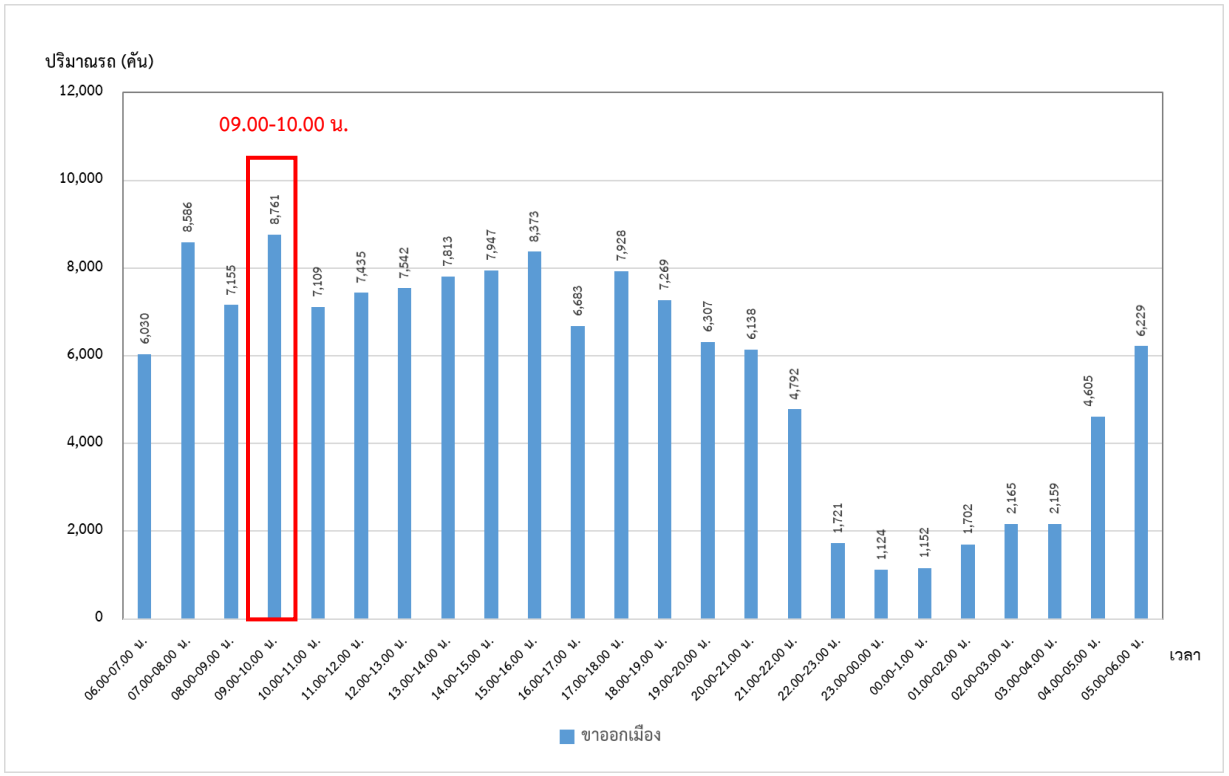
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2568 (วันหยุดราชการ)

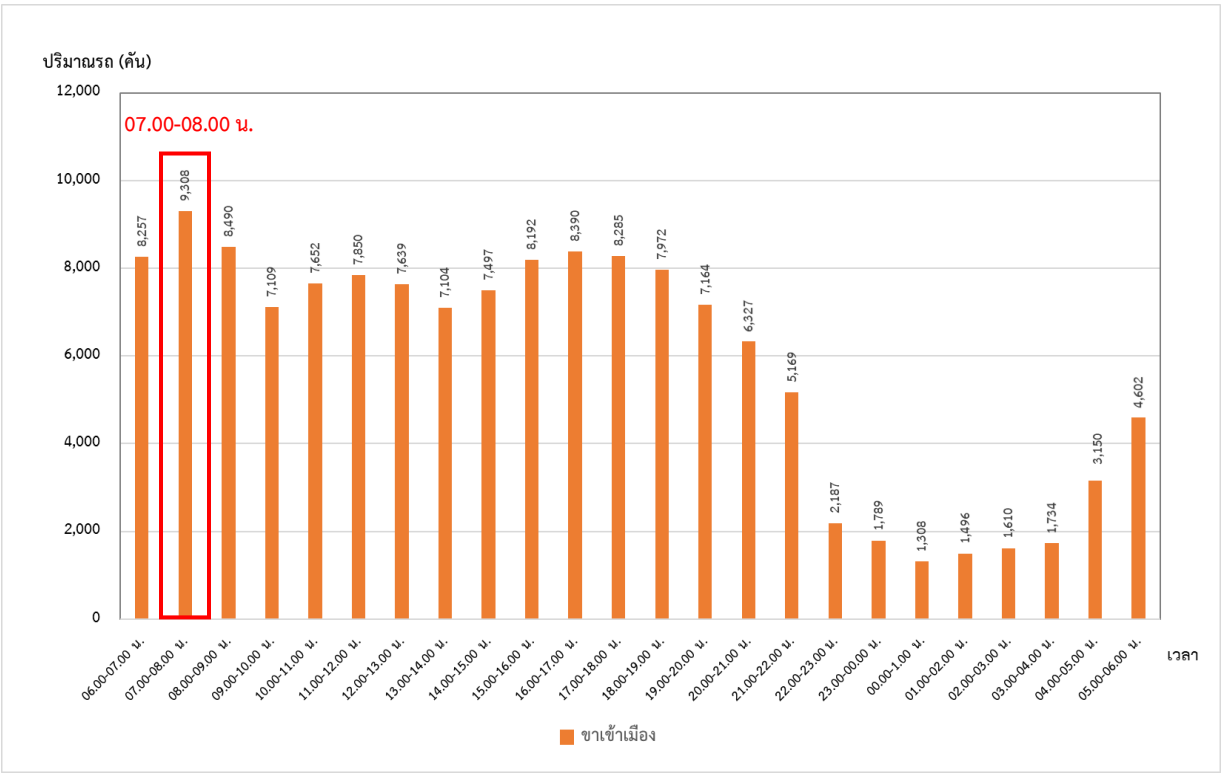




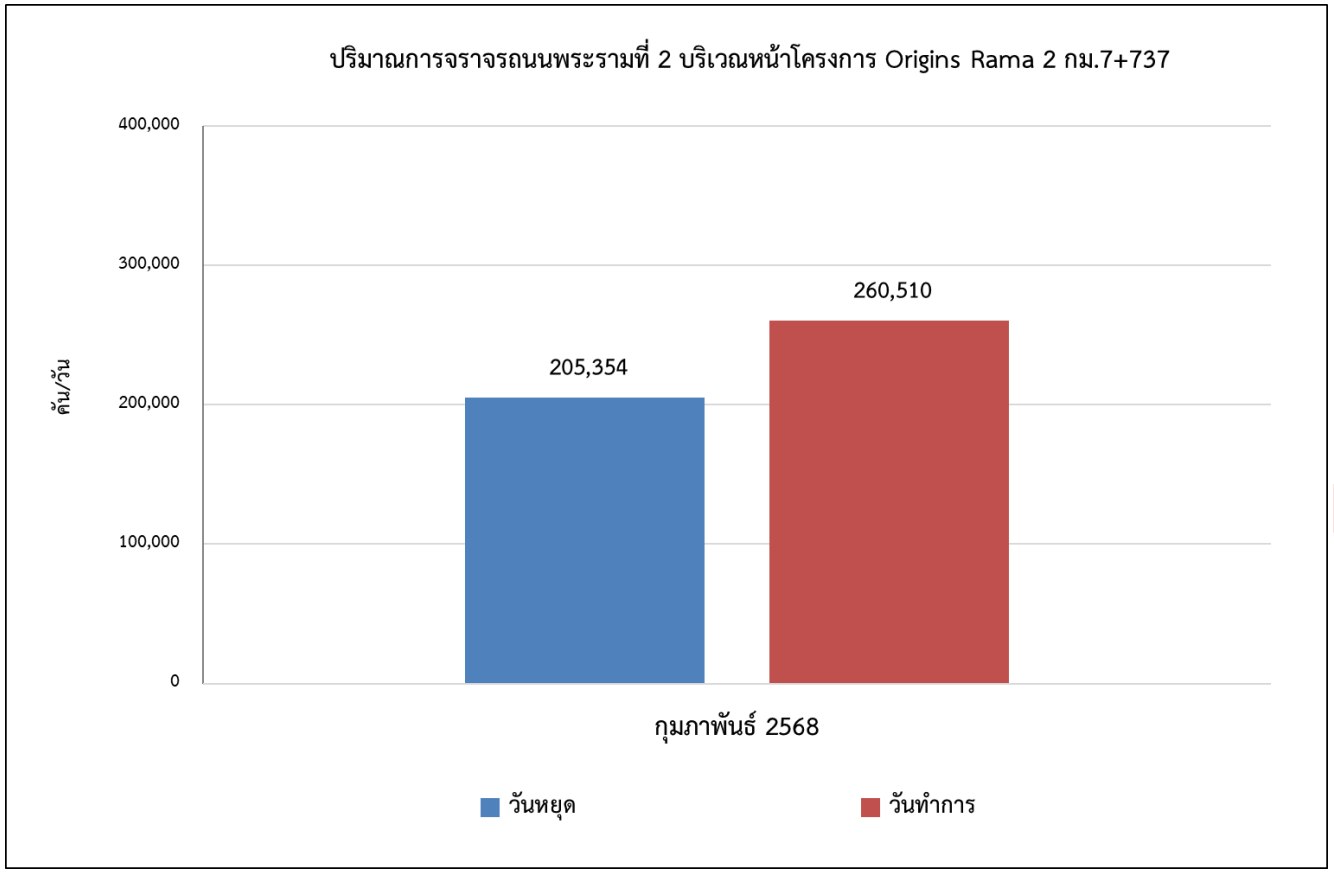
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2568 (วันทำการ)





การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (2 ก.พ. 68)	205,354	8,011.08	0.29
วันทำการ (3 ก.พ. 68)	260,510	10,054.92	0.36

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

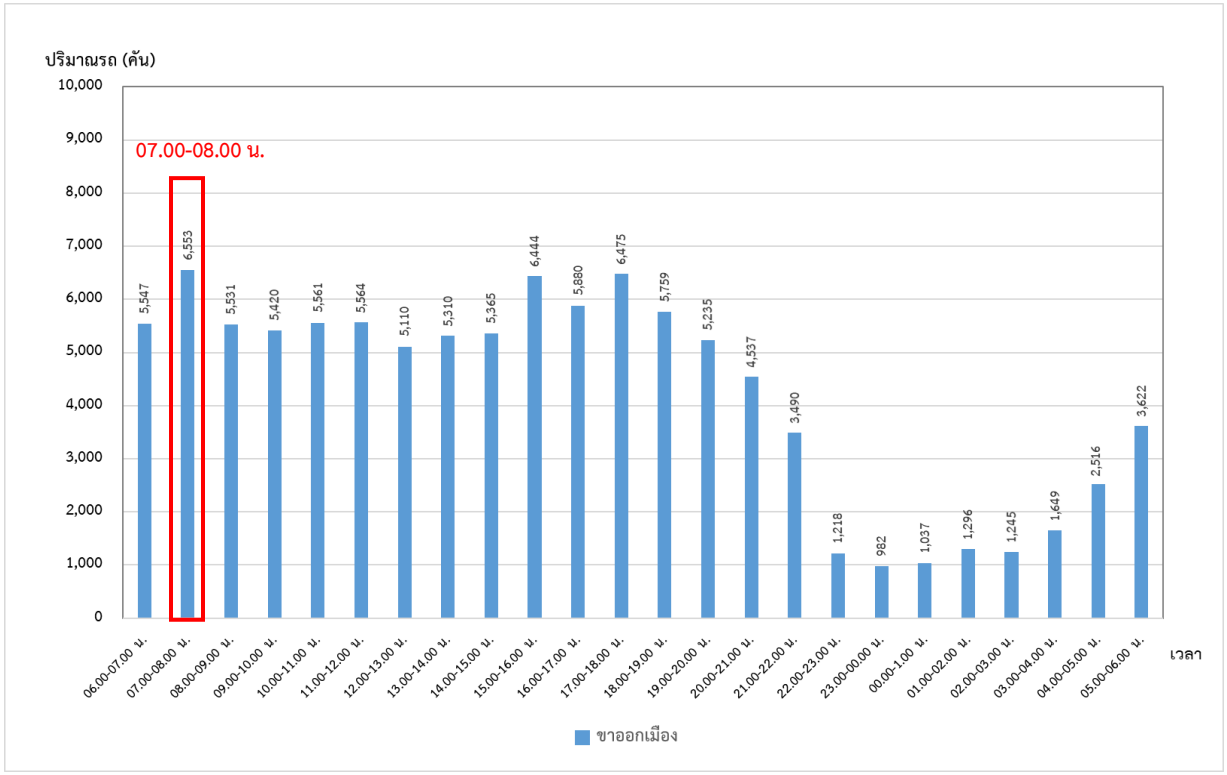
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,790.22	0.42
	วันทำการ	12,464.43	0.45
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,171.95	0.47
	วันทำการ	13,786.25	0.49
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,625.31	0.38
	วันทำการ	13,306.70	0.48

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

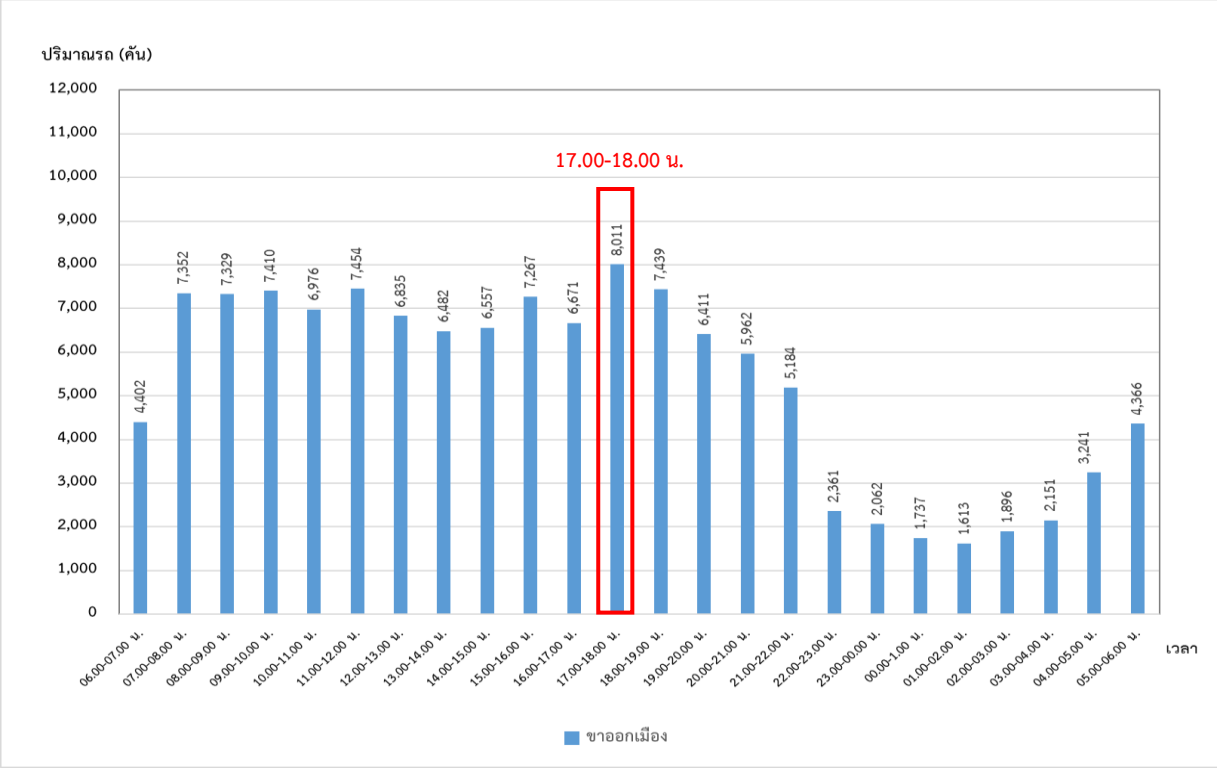
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

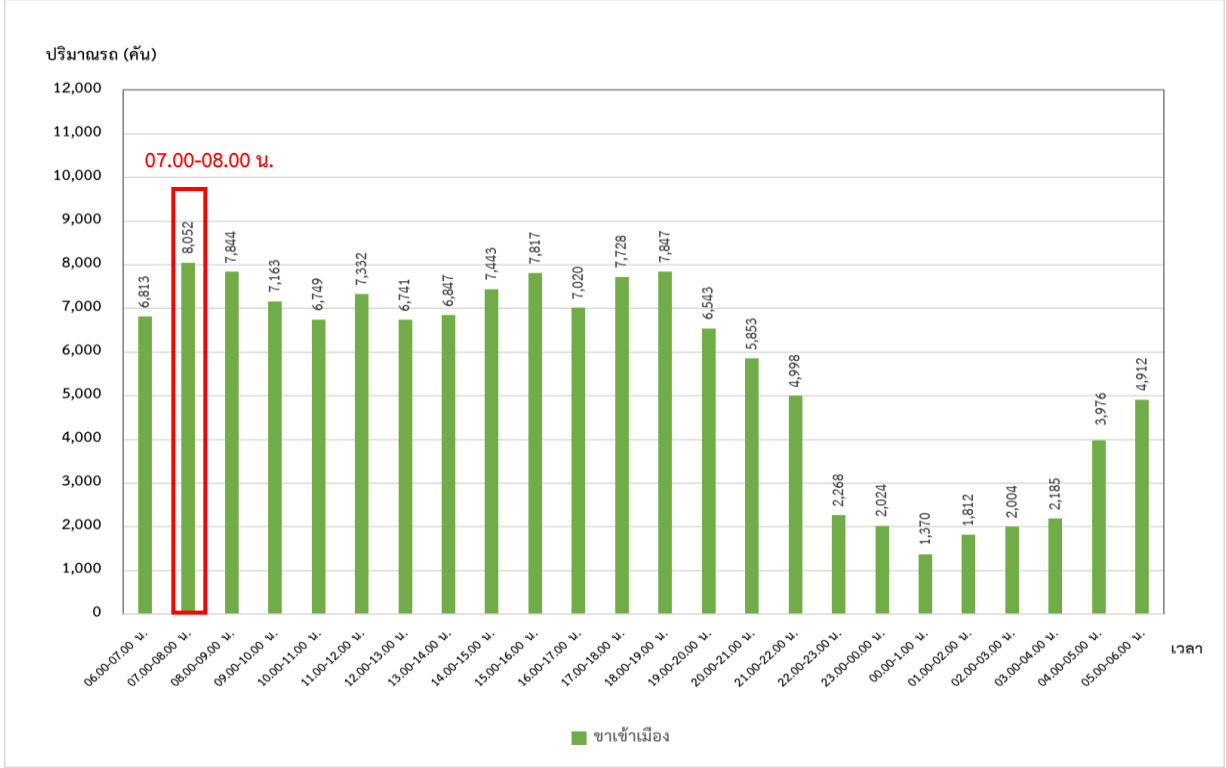
ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2568 (วันหยุดราชการ)



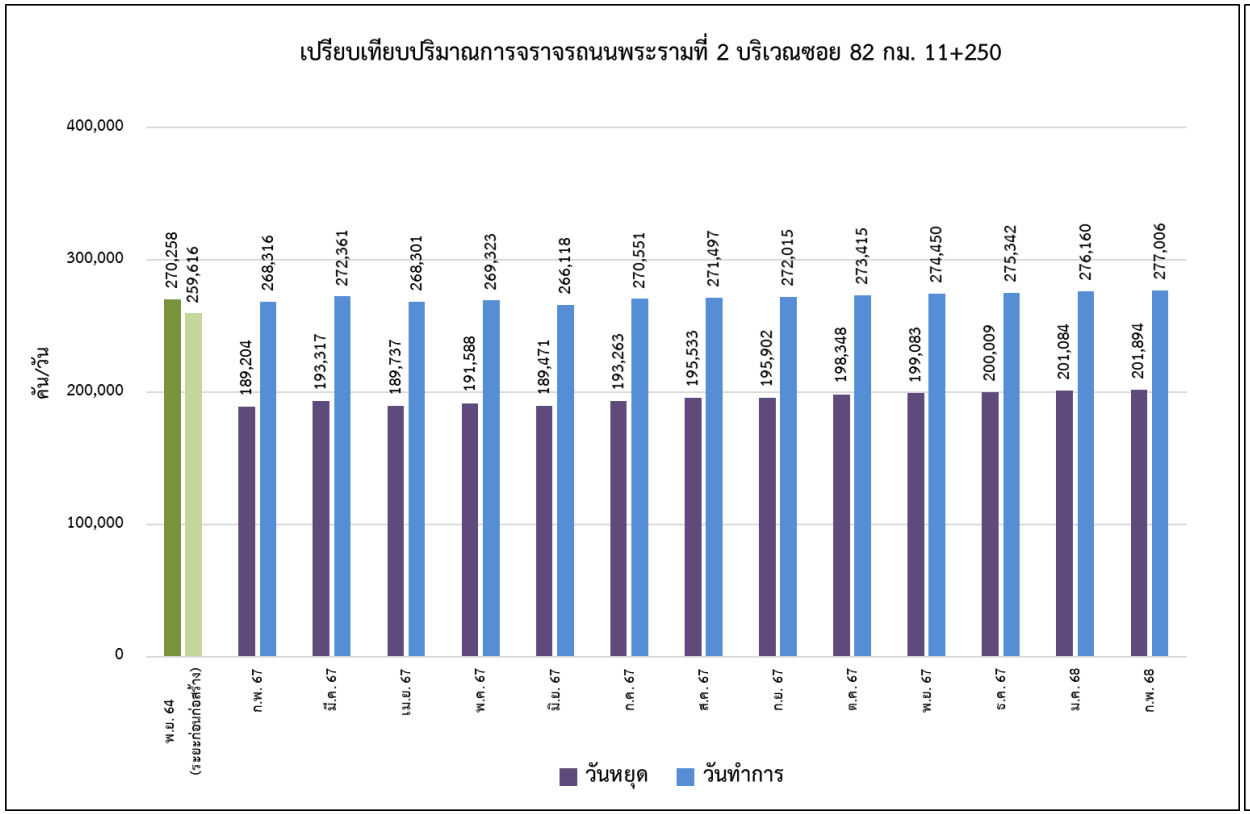
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

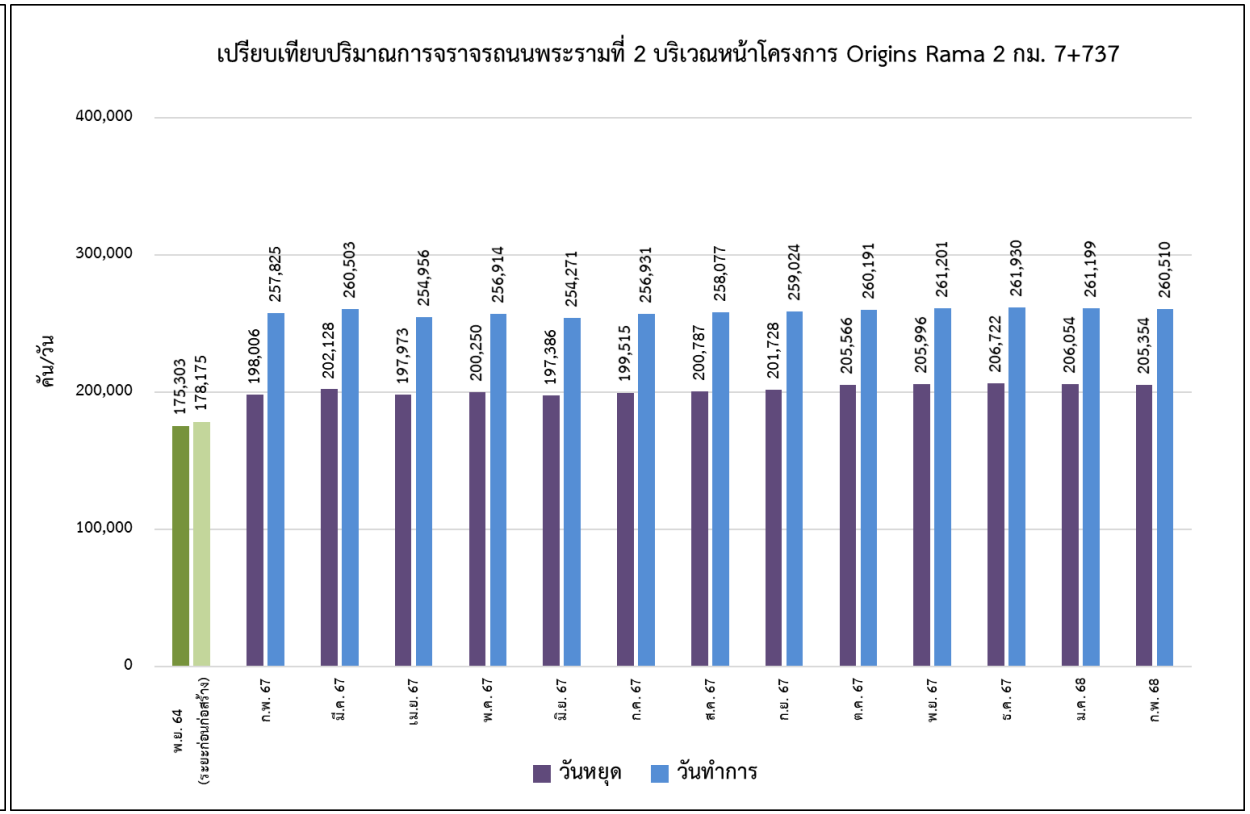
ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2568 (วันทำการ)





ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนกุมภาพันธ์ 2567 – กุมภาพันธ์ 2568





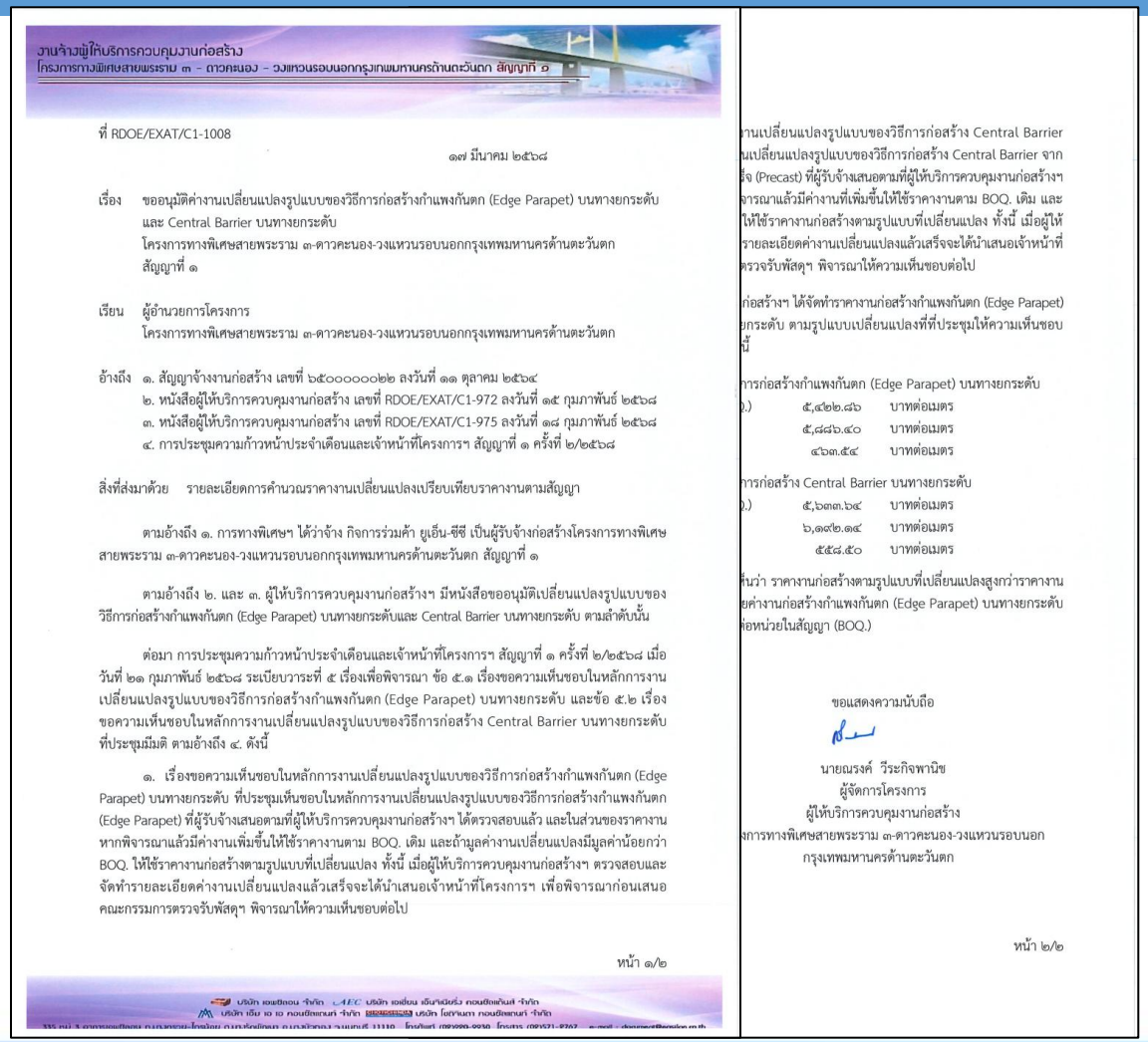
ระเบียบวาระที่ 5
เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1 ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ

ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ

การประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนโครงการทางพิเศษสายพระราม3 -ดาวคะนอง-วงแหวนฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 2/2568 (ครั้งที่ 37 ของการดำเนินการโครงการฯ) เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่อง “ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับ” ได้มีมติเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการโดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน เป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้างและไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของสัญญาทั้งนี้ งานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่อราคางานก่อสร้าง หากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่ามากกว่าค่างานที่ระบุไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities: BOQ.) ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตาม BOQ.ของสัญญา และหากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่า BOQ.ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตามค่างานที่เกิดขึ้นจริง

ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ



งานร่วมผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-1008

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติค่างานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ และ Central Barrier บนทางยกระดับ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/EXAT/C1-972 ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๓. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/EXAT/C1-975 ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๔. การประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการคำนวณราคางานเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบราคางานตามสัญญา

ตามอ้างถึง ๑. การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ตามอ้างถึง ๒. และ ๓. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับและ Central Barrier บนทางยกระดับ ตามลำดับนั้น

ต่อมา การประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา ข้อ ๕.๑ เรื่องขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ และข้อ ๕.๒ เรื่องขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ ที่ประชุมมีมติ ตามอ้างถึง ๔. ดังนี้

๑. เรื่องขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) ที่ผู้รับจ้างเสนอตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว และในส่วนของราคางานหากพิจารณาแล้วมีค่างานเพิ่มขึ้นให้ใช้ราคางานตาม BOQ. เดิม และถ้ามูลค่างานเปลี่ยนแปลงมีมูลค่าน้อยกว่า BOQ. ให้ใช้ราคางานก่อสร้างตามรูปแบบที่เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ เมื่อผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและจัดทำรายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลงแล้วเสร็จจะได้นำเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

หน้า ๑/๒

งานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier
นเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier จาก
ร้จ (Precast) ที่ผู้รับจ้างเสนอตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ
จารณาแล้วมีค่างานที่เพิ่มขึ้นให้ใช้ราคางานตาม BOQ. เดิม และ
ให้ใช้ราคางานก่อสร้างตามรูปแบบที่เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ เมื่อผู้ให้
รายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลงแล้วเสร็จจะได้นำเสนอเจ้าหน้าที่
ตรวจพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ก่อสร้างฯ ได้จัดทำราคางานก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet)
ยกระดับ ตามรูปแบบเปลี่ยนแปลงที่ที่ประชุมให้ความเห็นชอบ
นี้

การก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ
๒.) ๕,๔๒๒.๘๖ บาทต่อเมตร
๕,๘๘๖.๔๐ บาทต่อเมตร
๔๖๓.๕๔ บาทต่อเมตร

การก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ
๒.) ๕,๖๓๓.๖๔ บาทต่อเมตร
๖,๑๙๒.๑๔ บาทต่อเมตร
๕๕๘.๕๐ บาทต่อเมตร

ขึ้นว่า ราคางานก่อสร้างตามรูปแบบที่เปลี่ยนแปลงสูงกว่าราคางาน
ยค่างานก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ
ต่อหน่วยในสัญญา (BOQ.)

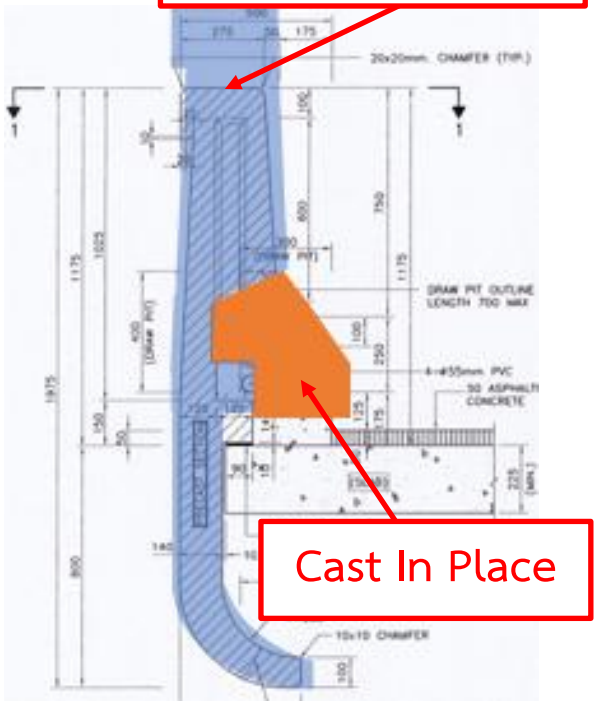
ขอแสดงความนับถือ

นายณรงค์ วีระกิจพานิช
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
งการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

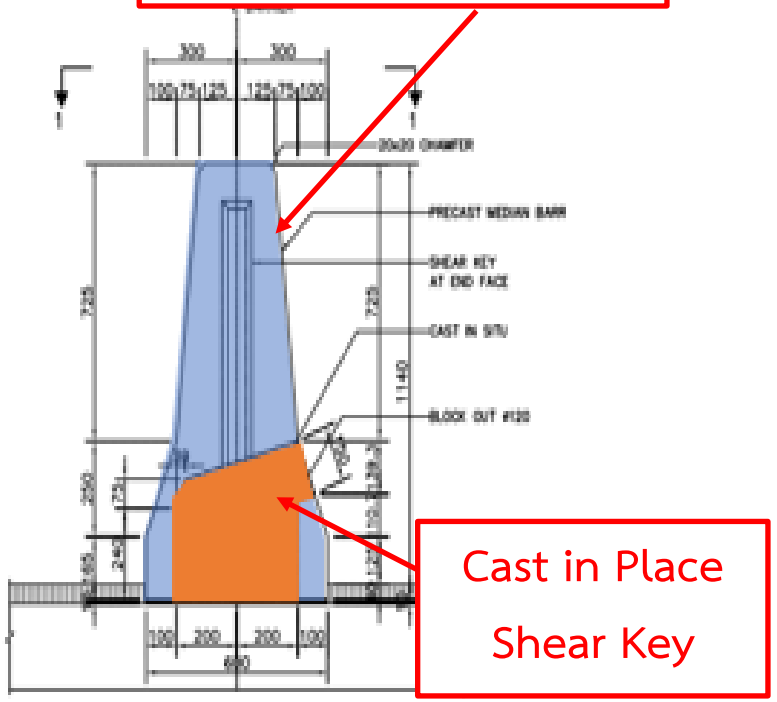
หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1008 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2568 เรื่องขออนุมัติค่างานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ ทั้งนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำราคาก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ ตามรูปแบบเปลี่ยนแปลงที่ประชุมให้ความเห็นชอบในหลักการเปรียบเทียบรูปแบบตามสัญญา

เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ



Precast Edge Parapet



Precast Central Barrier

❖ <u>เหตุผลการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier</u>

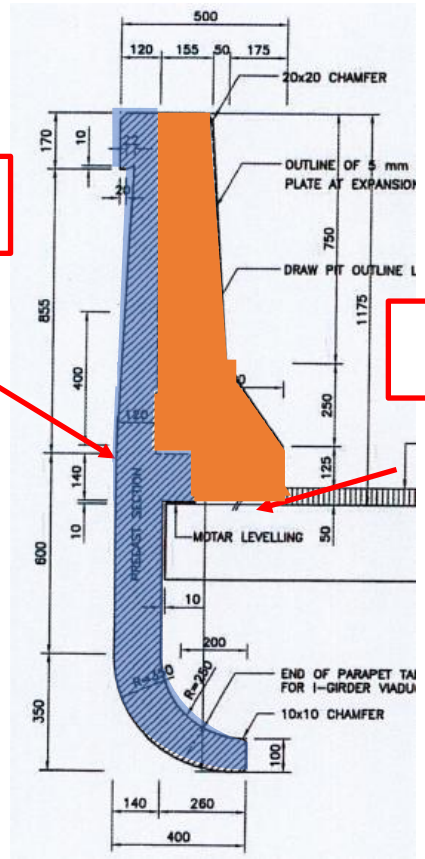
1. สามารถควบคุมคุณภาพผิวคอนกรีตของ Edge Parapet และ Central Barrier ได้ดียิ่งขึ้น
2. ลดเวลาของการก่อสร้างในสนาม ช่วยให้ประหยัดเวลาในการก่อสร้าง
3. ช่วยเพิ่มความสอดคล้องของขั้นตอนและระยะเวลาที่มีจำกัดในการทำงานของงานก่อสร้างทางยกระดับของโครงการฯ

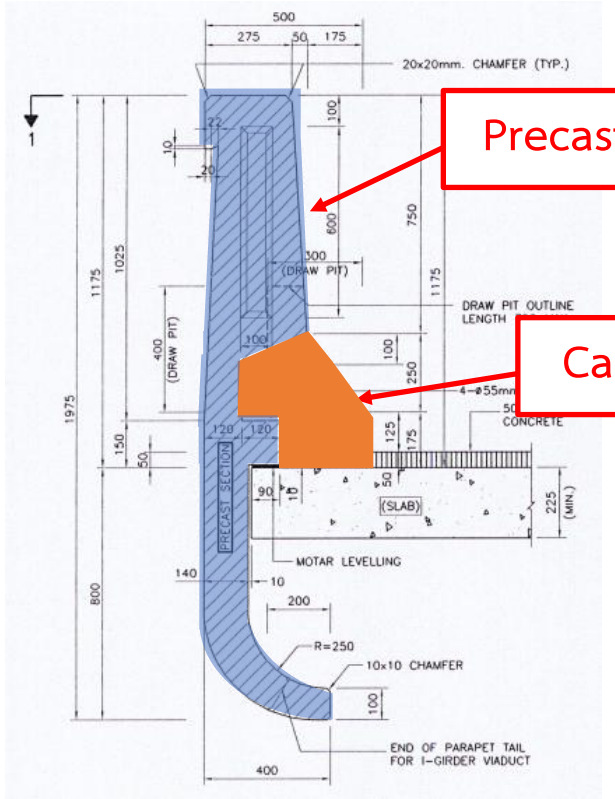
ขอความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ

Edge Parapet

Precast Concrete

Cast In Place





รูปแบบตามสัญญาฯ

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลง

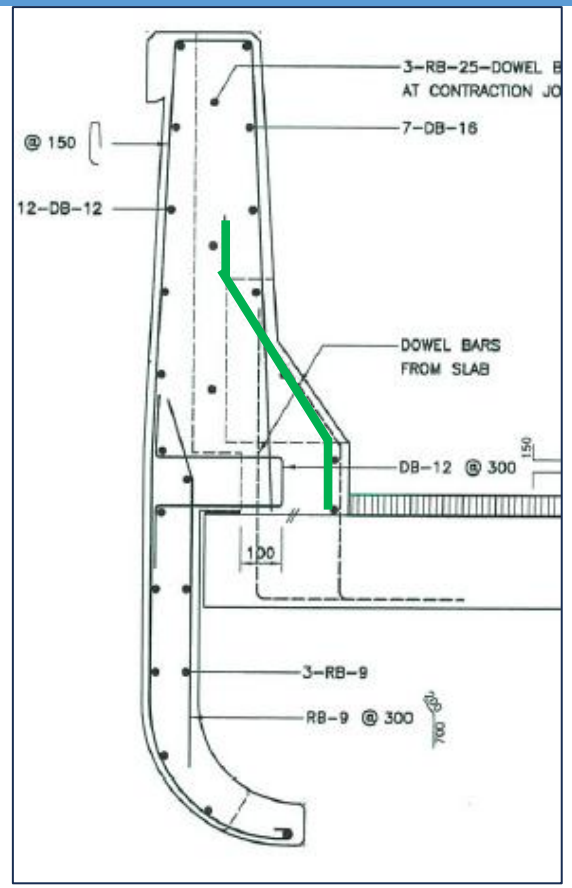
เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ

❖ การเปรียบเทียบปริมาณงาน Edge Parapet

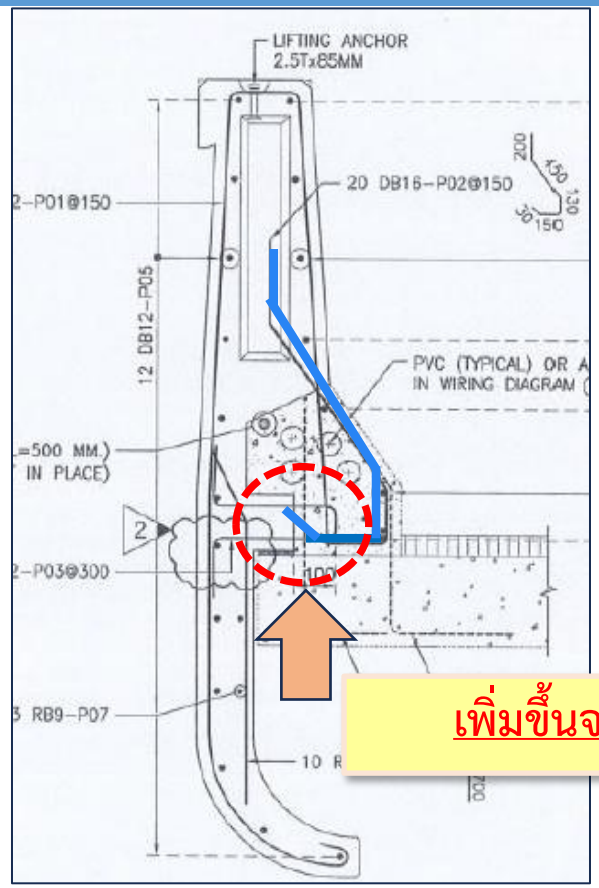
คอนกรีต	แบบหล่อ	น้ำยาเคลือบผิว	เหล็ก
เท่าเดิมตามสัญญา	เท่าเดิมตามสัญญา	เท่าเดิมตามสัญญา	เพิ่มขึ้นจากสัญญา

เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ

❖ ปริมาณเหล็กเสริมที่เพิ่มขึ้นของงาน Edge Parapet



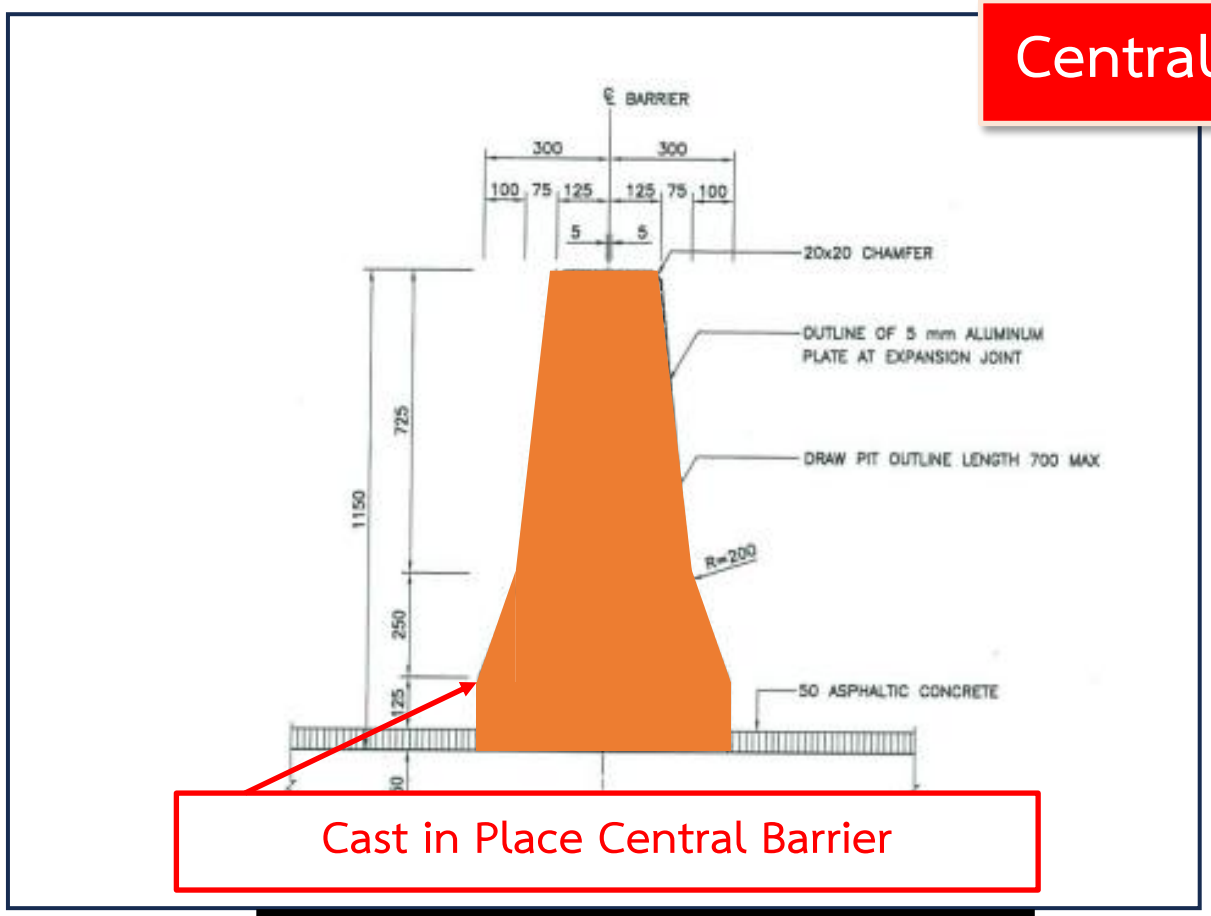
เหล็กเสริมตามแบบสัญญา

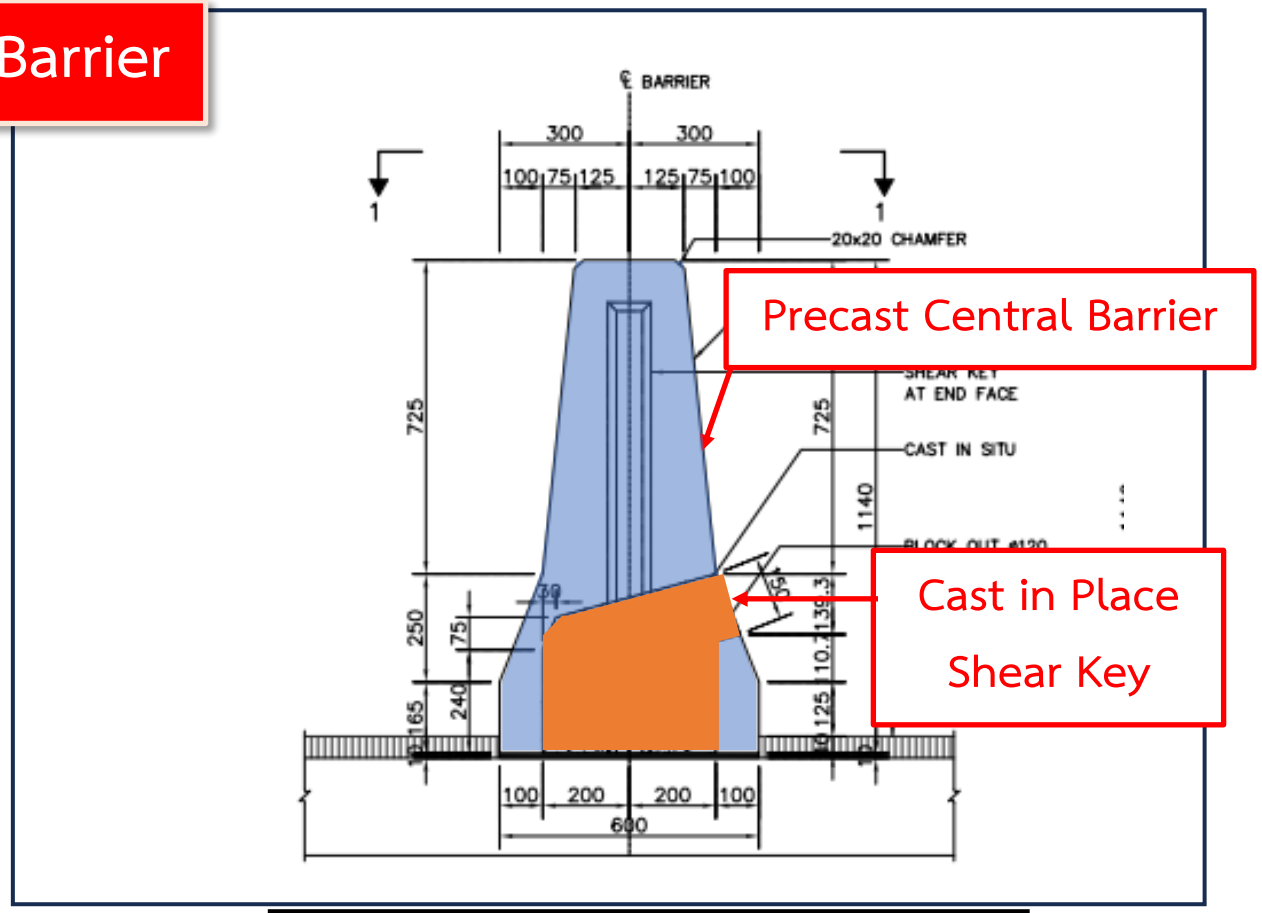


เหล็กเสริมตามรูปแบบที่เปลี่ยนแปลง

ขอความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ

Central Barrier





รูปแบบตามสัญญาฯ

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลง

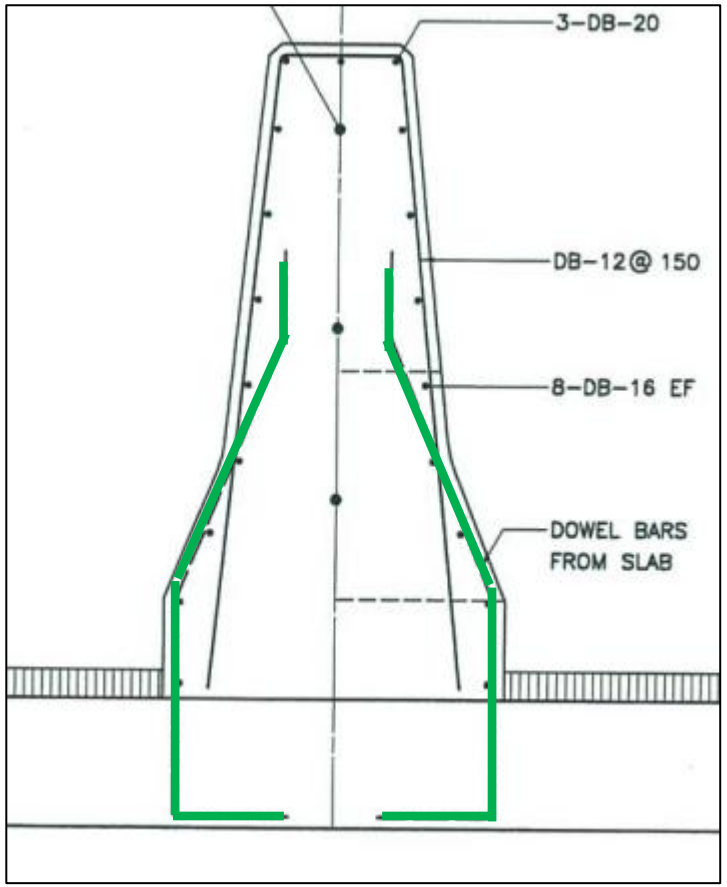
เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ

❖ การเปรียบเทียบปริมาณงาน Central Barrier

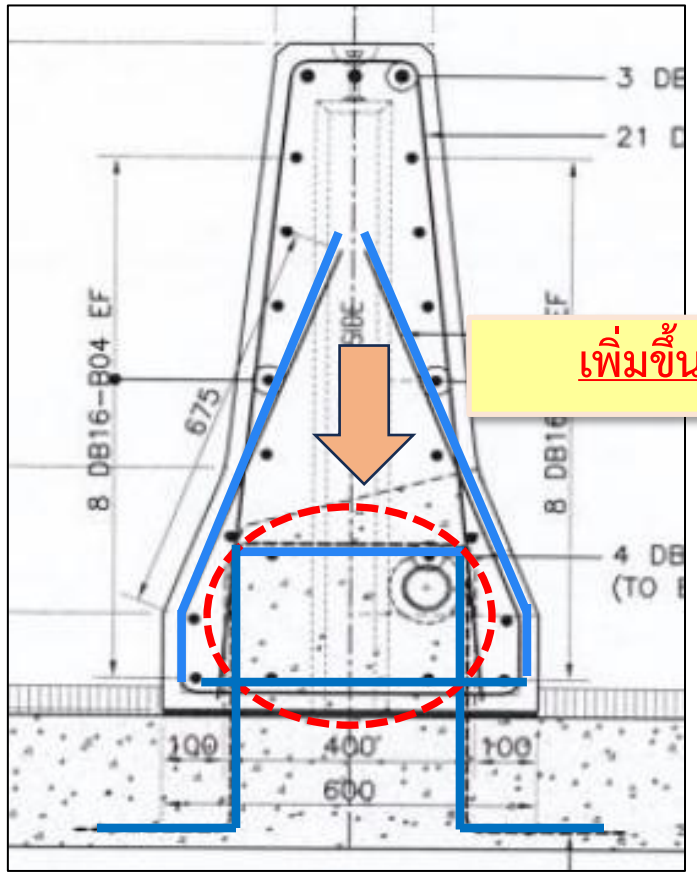
คอนกรีต	แบบหล่อ	น้ำยาเคลือบผิว	เหล็ก
เท่าเดิมตามสัญญา	เท่าเดิมตามสัญญา	เท่าเดิมตามสัญญา	เพิ่มขึ้นจากสัญญา

เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ

❖ ปริมาณเหล็กเสริมที่เพิ่มขึ้นของงาน Central Barrier



เหล็กเสริมตามแบบสัญญา



เพิ่มขึ้นจากสัญญา

เหล็กเสริมตามรูปแบบที่เปลี่ยนแปลง

ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ

❖ การเปรียบเทียบราคา Edge Parapet

ราคาต่อหน่วยที่เปลี่ยนแปลงของ Edge Parapet

ราคาต่อหน่วยของตามสัญญา (BOQ)	5,422.86	บาท / เมตร
ราคาต่อหน่วยที่เปลี่ยนแปลง	5,886.40	บาท / เมตร
ราคาต่อหน่วยที่เพิ่มขึ้น	463.54	บาท / เมตร

ราคาต่อหน่วยเพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณเหล็กมีจำนวนมากขึ้น (ปริมาณคอนกรีตและแบบหล่อเท่าเดิมตามแบบสัญญา)

ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ

❖ การเปรียบเทียบราคา Central Barrier

ราคาต่อหน่วยที่เปลี่ยนแปลงของ Central Barrier

ราคาต่อหน่วยของตามสัญญา (BOQ)	5,633.64	บาท / เมตร
ราคาต่อหน่วยที่เปลี่ยนแปลง	6,192.14	บาท / เมตร
ราคาต่อหน่วยที่เพิ่มขึ้น	558.50	บาท / เมตร

ราคาต่อหน่วยเพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณเหล็กมีจำนวนมากขึ้น (ปริมาณคอนกรีตและแบบหล่อเท่าเดิมตามแบบสัญญา)

ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ

รายการ	ราคาต่อหน่วยของตามสัญญา (BOQ.) (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วยที่เปลี่ยนแปลง (บาท/เมตร)	ราคาต่อหน่วยที่เพิ่มขึ้น (บาท/เมตร)
1.งานก่อสร้าง Edge Parapet	5,422.86	5,886.40	463.54
2. งานก่อสร้าง Central Barrier	5,633.64	6,192.14	558.50

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแล้วว่าการคิดปริมาณงานที่ผู้รับจ้างเสนอมีความถูกต้องครบถ้วน สอดคล้องกับรูปแบบเปลี่ยนแปลงที่เสนอในที่ประชุม ทั้งนี้ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการแล้ว ตามข้อ 1.1 และข้อ 1.2 ซึ่งแม้ว่าราคางานเปลี่ยนแปลงจะสูงกว่าราคาตาม BOQ.แต่ผู้รับจ้างจะขอเบิกจ่ายค่างานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวตามราคาใน BOQ.โดยไม่มีค่างานเพิ่ม จึงขอให้ กทพ. พิจารณาอนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ

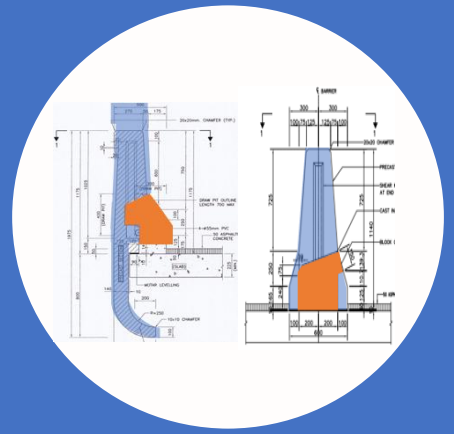
ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ

ระยะเวลา

สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ

มูลค่างาน

ไม่เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ



รูปแบบทางวิศวกรรม

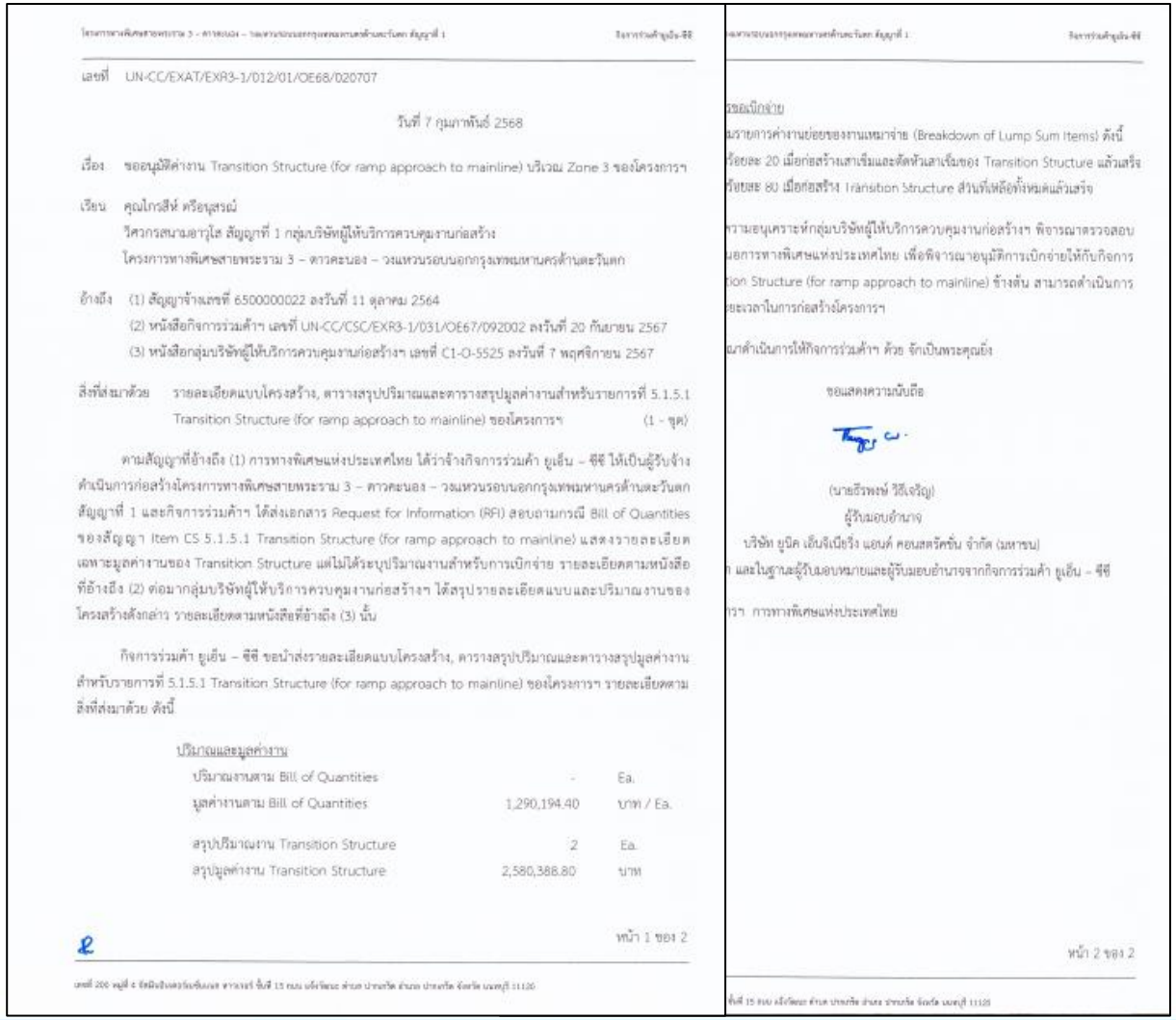
เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง (Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้มีค่างานเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น ซึ่งผู้รับจ้างจะเบิกจ่ายค่างานเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวตามราคาใน BOQ. ของสัญญา ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้ตรวจสอบแล้วก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

5.2 ขออนุมัติงานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียนโดยใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS5.1.5.1 “Transition Structure (for ramp approach to mainline) และขออนุมัติแบ่งสัดส่วนของการเบิกจ่ายค่างาน”

ขออนุมัติงานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียนโดยใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS5.1.5.1 "Transition Structure (for ramp approach to mainline) และขออนุมัติแบ่งสัดส่วนของการเบิกจ่ายค่างาน"



เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/012/01/OE68/020707

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขออนุมัติค่างาน Transition Structure (for ramp approach to mainline) บริเวณ Zone 3 ของโครงการฯ

เรียน คุณโกรสีห์ ศรีอนุสรณ์
วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564
(2) หนังสือกิจการร่วมค้าฯ เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/031/OE67/092002 ลงวันที่ 20 กันยายน 2567
(3) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1-O-5525 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแบบโครงสร้าง, ตารางสรุปปริมาณและตารางสรุปมูลค่างานสำหรับรายการที่ 5.1.5.1 Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ (1 - ชุด)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และกิจการร่วมค้าฯ ได้ส่งเอกสาร Request for Information (RFI) สอบถามกรณี Bill of Quantities ของสัญญา Item CS 5.1.5.1 Transition Structure (for ramp approach to mainline) แสดงรายละเอียดเฉพาะมูลค่างานของ Transition Structure แต่ไม่ได้ระบุปริมาณงานสำหรับการเบิกจ่าย รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) ต่อมากลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้สรุปรายละเอียดแบบและปริมาณงานของโครงสร้างดังกล่าว รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (3) นั้น

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ขอนำส่งรายละเอียดแบบโครงสร้าง, ตารางสรุปปริมาณและตารางสรุปมูลค่างานสำหรับรายการที่ 5.1.5.1 Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้

ปริมาณและมูลค่างาน

ปริมาณงานตาม Bill of Quantities	-	Ea.
มูลค่างานตาม Bill of Quantities	1,290,194.40	บาท / Ea.
สรุปปริมาณงาน Transition Structure	2	Ea.
สรุปมูลค่างาน Transition Structure	2,580,388.80	บาท

หน้า 1 ของ 2

ขอเบิกจ่าย
รายการค่างานย่อยของงานเหมาจ่าย (Breakdown of Lump Sum Items) ดังนี้
ร้อยละ 20 เมื่อก่อสร้างเสาเข็มและตัดหัวเสาเข็มของ Transition Structure แล้วเสร็จ
ร้อยละ 80 เมื่อก่อสร้าง Transition Structure สำเร็จทั้งหมดแล้วเสร็จ

ความอนุเคราะห์กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาตรวจสอบ
นอการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาอนุมัติการเบิกจ่ายให้กับกิจการ
tion Structure (for ramp approach to mainline) ข้างต้น สามารถดำเนินการ
ยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ

ณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

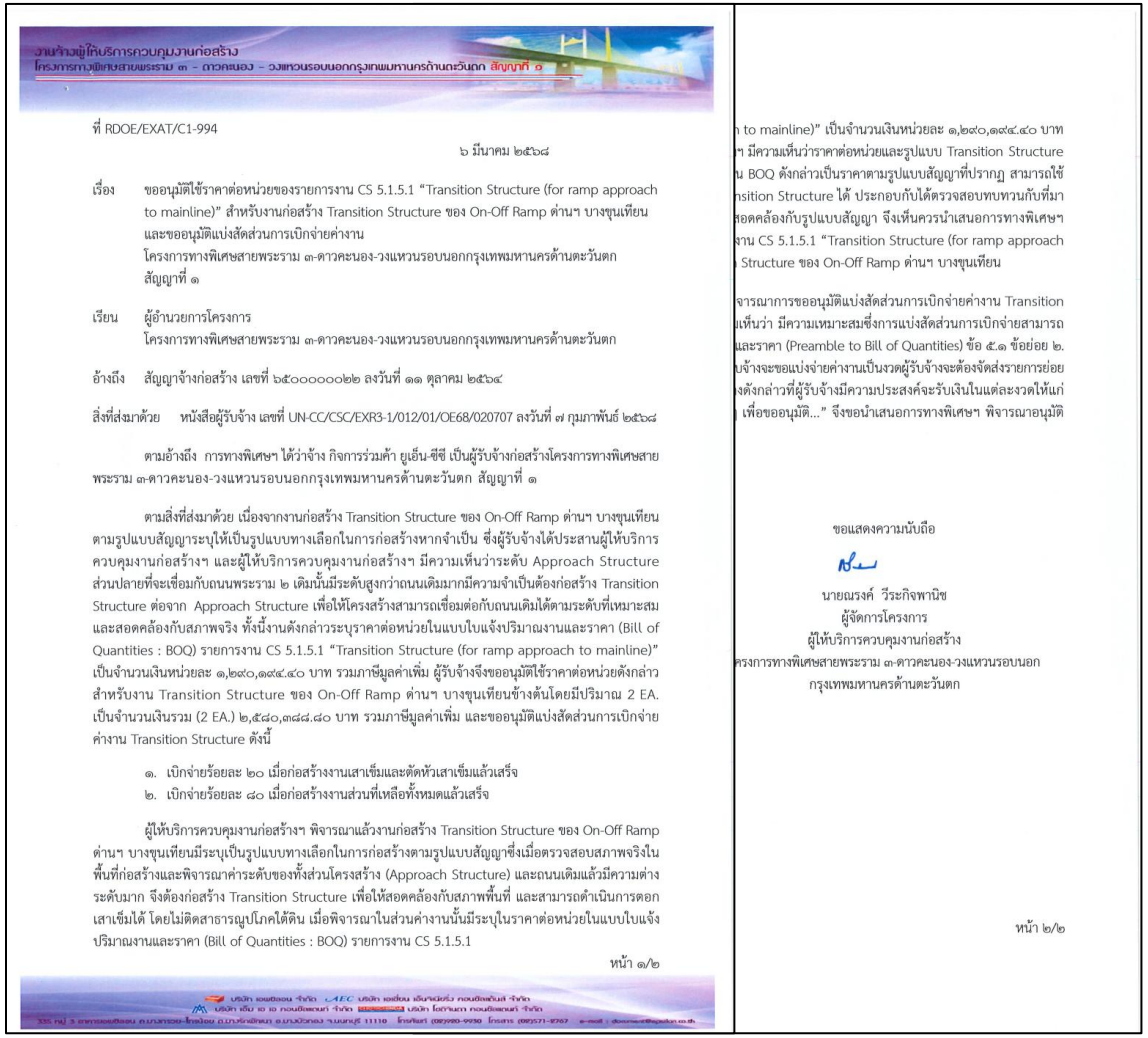
ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรพงษ์ วีสีเจริญ)
ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
และในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี
ารา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

หน้า 2 ของ 2

ผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/012/01/OE68/020707 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่องขออนุมัติค่างาน Transition Structure (for ramp approach to mainline) บริเวณ Zone 3 ของโครงการฯ เนื่องจาก Bill of Quantities ของสัญญา Item CS 5.1.5.1 Transition Structure (for ramp approach to mainline) แสดงรายละเอียด เฉพาะมูลค่างานของ Transition Structure แต่ไม่ได้ระบุปริมาณงานสำหรับการเบิกจ่าย ซึ่งต่อมาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้สรุปรายละเอียดแบบและปริมาณงานของโครงสร้าง Transition Structure ดังกล่าว ผู้รับจ้างจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาตรวจสอบค่างาน Transition Structure และนำเสนอการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณาอนุมัติการเบิกจ่ายต่อไป

ขออนุมัติงานค่างานเปลี่ยนแปลง Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ



งานก่อสร้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-994

๖ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS 5.1.5.1 "Transition Structure (for ramp approach to mainline)" สำหรับงานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียน และขออนุมัติแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างาน
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE68/020707 ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามอ้างถึง การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เนื่องจากงานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียน ตามรูปแบบสัญญาระบุให้เป็นรูปแบบทางเลือกในการก่อสร้างหากจำเป็น ซึ่งผู้รับจ้างได้ประสานผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีความเห็นว่าระดับ Approach Structure ส่วนปลายที่จะเชื่อมกับถนนพระราม ๒ เดิมนั้นมีระดับสูงกว่าถนนเดิมมากมีความจำเป็นต้องก่อสร้าง Transition Structure ต่อจาก Approach Structure เพื่อให้โครงสร้างสามารถเชื่อมต่อกับถนนเดิมได้ตามระดับที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพจริง ทั้งนี้งานดังกล่าวระบุราคาต่อหน่วยในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) รายการงาน CS 5.1.5.1 "Transition Structure (for ramp approach to mainline)" เป็นจำนวนเงินหน่วยละ ๑,๒๙๐,๑๙๔.๔๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ผู้รับจ้างจึงขออนุมัติใช้ราคาต่อหน่วยดังกล่าวสำหรับงาน Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียนข้างต้นโดยมีปริมาณ 2 EA. เป็นจำนวนเงินรวม (2 EA.) ๒,๕๘๐,๓๘๘.๘๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และขออนุมัติแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างาน Transition Structure ดังนี้

๑. เบิกจ่ายร้อยละ ๒๐ เมื่อก่อสร้างงานเสาเข็มและตัดหัวเสาเข็มแล้วเสร็จ
๒. เบิกจ่ายร้อยละ ๘๐ เมื่อก่อสร้างงานส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วงานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียนมีระบุเป็นรูปแบบทางเลือกในการก่อสร้างตามรูปแบบสัญญาซึ่งเมื่อตรวจสอบสภาพจริงในพื้นที่ก่อสร้างและพิจารณาค่าระดับของทั้งส่วนโครงสร้าง (Approach Structure) และถนนเดิมแล้วมีความต่างระดับมาก จึงต้องก่อสร้าง Transition Structure เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และสามารถดำเนินการตอกเสาเข็มได้ โดยไม่ติดสาธารณูปโภคใต้ดิน เมื่อพิจารณาในส่วนค่างานนั้นมีระบุในราคาต่อหน่วยในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) รายการงาน CS 5.1.5.1

หน้า ๑/๒

...to mainline)" เป็นจำนวนเงินหน่วยละ ๑,๒๙๐,๑๙๔.๔๐ บาท
...มีความเห็นว่าราคาต่อหน่วยและรูปแบบ Transition Structure
...BOQ ดังกล่าวเป็นราคาตามรูปแบบสัญญาที่ปรากฏ สามารถใช้
...nsition Structure ได้ ประกอบกับได้ตรวจสอบทบทวนกับที่มา
...สอดคล้องกับรูปแบบสัญญา จึงเห็นควรนำเสนอการทางพิเศษฯ
...งาน CS 5.1.5.1 "Transition Structure (for ramp approach
... Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียน

...จารณาการขออนุมัติแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างาน Transition
...เห็นว่า มีความเหมาะสมซึ่งการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายสามารถ
...และราคา (Preamble to Bill of Quantities) ข้อ ๕.๑ ข้อย่อย ๒.
...บจ้างจะขอแบ่งจ่ายค่างานเป็นงวดผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายการย่อย
...งดังกล่าวที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะรับเงินในแต่ละงวดให้แก่
... เพื่อขออนุมัติ..." จึงขอนำเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

นายณรงค์ วีระกิจพานิช
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
...ครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-994 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2568 เรื่องขออนุมัติใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS 5.1.5.1 "Transition Structure (for ramp approach to mainline)" สำหรับงานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียนและขออนุมัติแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างาน ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วพบว่าหน้างานจริงในพื้นที่ก่อสร้างและพิจารณาค่าระดับของทั้งส่วนโครงสร้าง (Approach Structure) และถนนเดิมแล้วมีความต่างระดับมาก จึงต้องก่อสร้าง Transition Structure เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ เมื่อพิจารณาในส่วนค่างานนั้นมีระบุในราคาต่อหน่วยในแบบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) รายการงาน CS 5.1.5.1 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีความเห็นว่ารูปแบบข้างต้นมีระบุในสัญญา สามารถใช้ราคาต่อหน่วยที่ระบุในงาน Transition Structure ได้ ประกอบกับได้ตรวจสอบทบทวนที่มาของการคิดราคากลางรายการงานดังกล่าวพบว่า สอดคล้องกับรูปแบบสัญญาที่มีระบุไว้เป็นทางเลือกอยู่แล้ว รวมทั้งได้พิจารณาการขออนุมัติแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างาน Transition Structure ตามที่ผู้รับจ้างร้องโดยขอมีความเห็นว่า มีความเหมาะสมซึ่งดำเนินการตามคำนำประกอบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Preamble to Bill of Quantities) ข้อ 5.1 จึงเห็นควรนำเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป

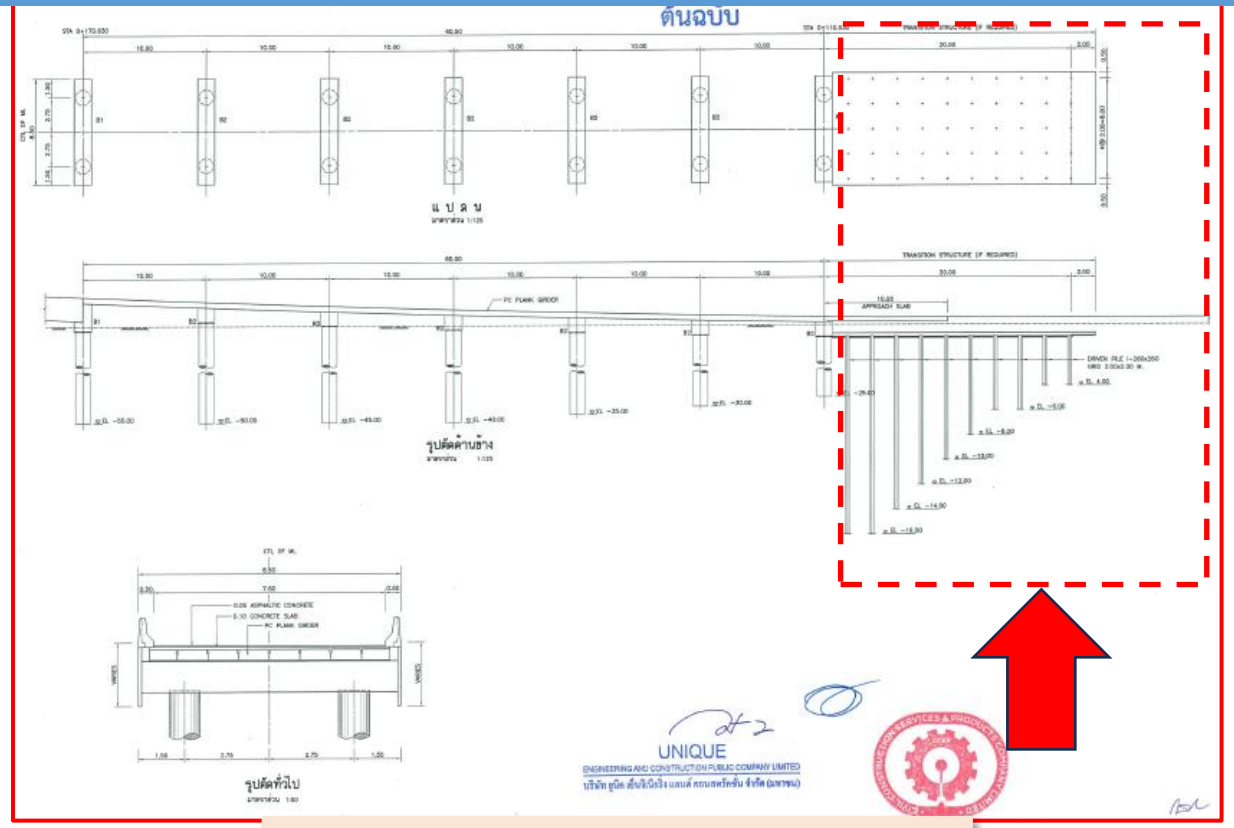
BOQ งาน Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ

Bill of Quantities

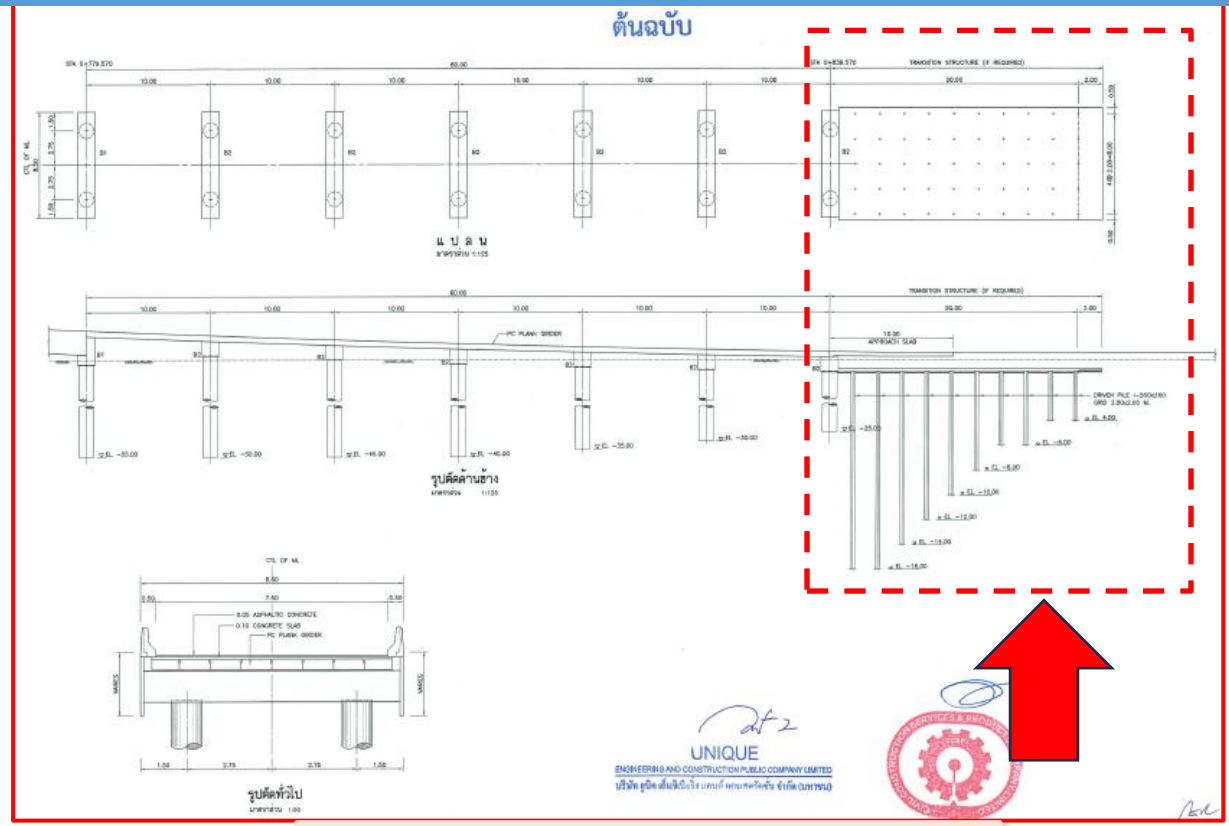
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 5.1.3	Crossheads,Continuous Decks or Table Tops					
CS 5.1.3.1	Concrete 45 MPa , (Crossbeams , Crossheads)					
CS 5.1.3.2	Concrete 35 MPa , (Crossbeams , Crossheads)					
CS 5.1.3.3	Formwork Class S (the unit rate shall include for all re neccassaries to complete the work)					
CS 5.1.4	Cast in Situ Deck and Link Slab , Movement Joint Slab and Girder Diaphragm					
CS 5.1.4.1	Concrete 30 MPa , (Deck Slab , Link Slab & MJ.Slab & Girder Diaphragms)	CU.M.	6,218	2,779.02	17,279,946.36	
CS 5.1.4.2	Formwork Class S	SQ.M.	6,120	789.26	4,830,271.20	
CS 5.1.4.3	Provide and install Precast Soffit Slab including leveling mortar	SQ.M.	10,500	1,214.25	12,749,625.00	
CS 5.1.5	Transition Structure					
CS 5.1.5.1	Transition Structure (for ramp approach to mainline)	EA	0	1,290,194.40	-	
CS 5.1.5.2	Transition Structure (ground improvement for toll canopy)	SQ.M.	NIL	-	-	
CS 5.1.5.3	Approach Structure (for ramp approach to mainline)	EA	2	11,122,095.18	22,244,190.36	
CS 5.1.6	Edge Parapet and Central Barrier (Unit Rate shall include for PAC Parapet elements,cast in site concrete , formworks, reinforcing steel,embeded item in parapet,dowel bars,anchorage bars,parapet blister, parapet contraction joints, parapet expansion joint and etc. that neccessary to complete the works)					
CS 5.1.6.1	Edge Parapet on Viaduct and Approash Structure	LM.	2,800	5,422.86	15,184,008.00	
CS 5.1.6.2	Central Barrier on Viaduct	LM.	NIL	-	-	
CS 5.1.6.3	Termination of Parapet on Viaduct and Approach Structures	EA.	6	27,526.70	165,160.20	

ผู้ควบคุมงานพิจารณาแล้ว ราคาต่อหน่วย
มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับรูปแบบสัญญา

สรุปปริมาณงาน Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ



Transition Structure Ramp RON2

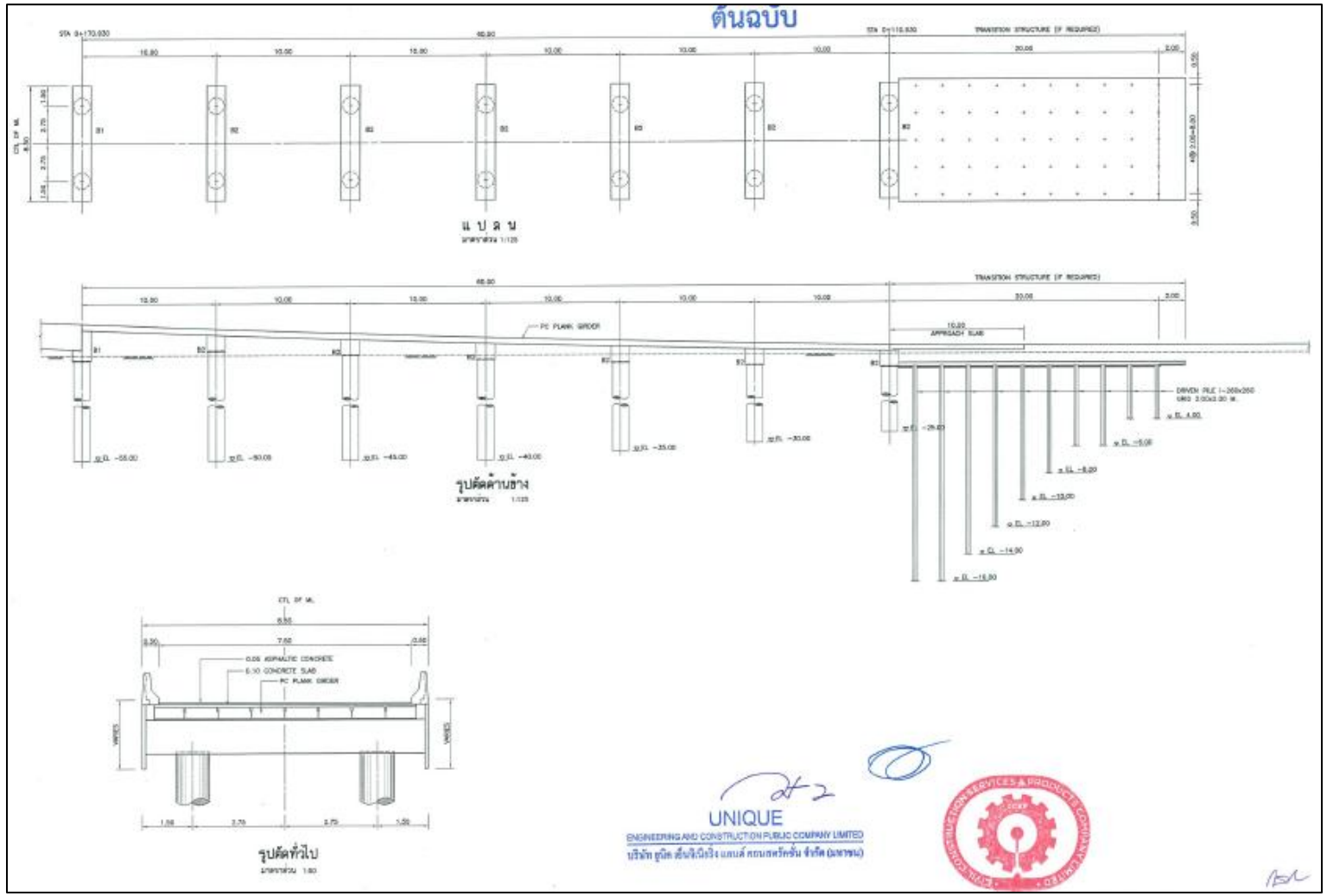


Transition Structure Ramp ROF2

สรุปปริมาณ Transition Structure = 2 Ea. คือ 1. Transition Structure Ramp RON2
2. Transition Structure Ramp ROF2

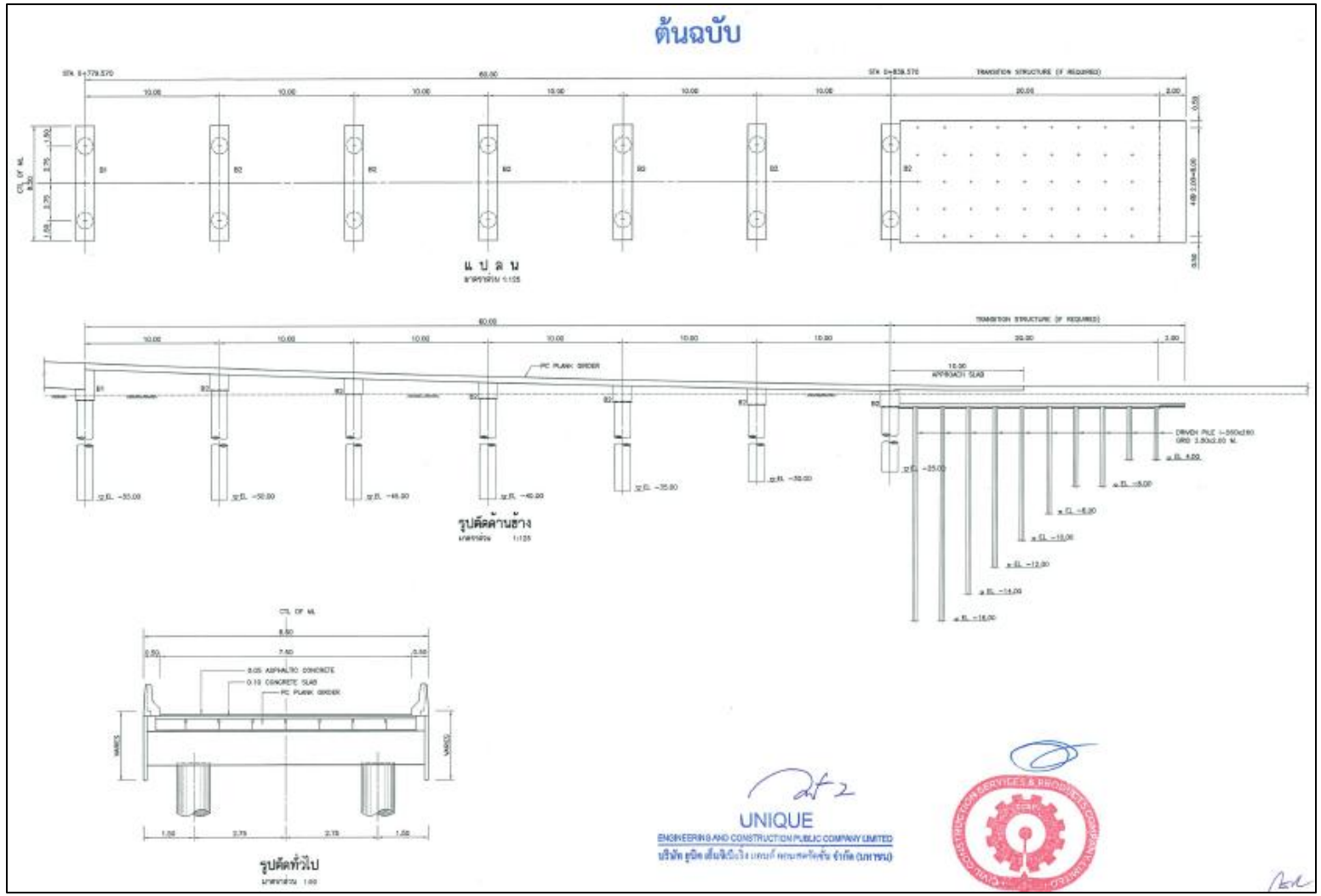
รูปแบบ Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ

Transition Structure Ramp
RON2 ตามรูปแบบสัญญา



รูปแบบ Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ

Transition Structure Ramp
ROF2 ตามรูปแบบสัญญา



ปริมาณงาน Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงินประมาณการ (บาท)		สัดส่วนค่างาน
				ราคาต่อหน่วย	รวมมูลค่า	%
	งานโครงสร้าง					
1	งานเสาเข็ม					
1.1	งานตอกเสาเข็ม I-0.26 x0.26 ม.	ม.	511.00	445.76	227,784.33	
1.2	งานสกัดเสาเข็ม I-0.26 x0.26 ม.	ต้น	50.00	230.00	11,500.00	
	รวมเป็นเงิน หมวดที่ 1				239,284.33	21.48%
2	โครงสร้าง คสล. คาน & พื้น					
2.1	งานทรายถม	ลบ.ม.	134.84	621.26	83,770.70	
2.2	งานทรายหยาบ	ลบ.ม.	19.02	621.26	11,816.37	
2.3	งานคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	9.51	3,120.38	29,674.81	
2.4	งานคอนกรีตโครงสร้าง 30 Mpa.	ลบ.ม.	93.52	2,779.02	259,893.95	
2.5	งานไม้แบบ Class-R	ตร.ม.	101.87	1,047.00	106,657.89	
2.6	เหล็กเสริมคอนกรีต	-	-		-	
2.7	SR-40 DB-12 mm.	ตัน	9.04	31,173.83	281,686.73	
2.8	SR-40 DB-16 mm.	ตัน	2.93	30,463.61	89,227.91	
	SR-40 DB-20 mm.	ตัน	-	30,463.61	-	
	SR-40 DB-25 mm.	ตัน	0.07	30,463.61	2,101.99	
	SR-40 DB-28 mm.	ตัน	-	30,463.61	-	
	SR-40 DB-32 mm.	ตัน	0.25	30,547.60	7,636.90	
	Contraction Joint	ม.	3.02	689.34	2,080.43	
	รวมเป็นเงิน หมวดที่ 2				874,547.68	78.52%
	รวมค่างานหมวดที่ 1 และ 2				1,113,832.01	100.00%

ตารางแสดงปริมาณงาน

ปริมาณงาน Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ

ตารางรายละเอียดการแจกแจงราคา

Breakdown Transition Structure (for ramp approach to mainline)						
ลำดับที่	รายการ	ราคาค่างานตาม BOQ	สัดส่วนค่างาน		สัดส่วนในการเบิก	
		บาท	% ค่างาน	มูลค่า (บาท)	% ค่างาน	มูลค่า (บาท)
	Transition Structure (for ramp approach to mainline)					
1	Transition Structure Ramp on	1,290,194.40				
1.1	งานเสาเข็ม		21.48%	277,133.76	20.00%	258,038.88
1.2	งานโครงสร้าง คสล. คาน & พื้น		78.52%	1,013,060.64	80.00%	1,032,155.52
	รวมงาน Transition Structure Ramp on		100.00%	1,290,194.40	100.00%	1,290,194.40
2	Transition Structure Ramp off	1,290,194.40				
2.1	งานเสาเข็ม		21.48%	277,133.76	20.00%	258,038.88
2.1	งานโครงสร้าง คสล. คาน & พื้น		78.52%	1,013,060.64	80.00%	1,032,155.52
	รวมงาน Transition Structure Ramp off		100.00%	1,290,194.40	100.00%	1,290,194.40
	สรุป Transition Structure	2,580,388.80	100.00%	2,580,388.80	100.00%	2,580,388.80

ปริมาณงาน Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ

ตารางสรุปมูลค่างาน

เปรียบเทียบปริมาณงานรายการที่ CS 5.1.5.1 Transition Structure (for ramp approach to mainline) Ramp On-OFF 2									
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่างานตาม BOQ คู่สัญญา			ค่างานที่ตกหล่น			สรุปมูลค่างาน (บาท)
			ราคาต่อหน่วย	ปริมาณ	รวมราคาคู่สัญญา	ราคาต่อหน่วย	ปริมาณ	รวมราคาที่ตกหล่น	
CS 5	หมวดที่ 5 : STRUCTURES								
	On-Off Ramp (ด่านบางขุนเทียน)								
CS 5.1.5.1	Transition Structure (for ramp approach to mainline)	EA.	1,290,194.40	-	-	1,290,194.40	2.00	2,580,388.80	2,580,388.80
มูลค่างานทั้งหมด					-			2,580,388.80	2,580,388.80

สรุปค่างาน Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ

สรุปค่างาน Transition Structure

ปริมาณและมูลค่างานปริมาณงานตาม Bill of Quantities	-	Ea.
มูลค่างานตาม Bill of Quantities	1,290,194.40	บาท / Ea.
สรุปปริมาณงาน Transition Structure	2	Ea.
สรุปมูลค่างาน Transition Structure	2,580,388.80	บาท

รายละเอียดการขอเบิกจ่าย

เบิกจ่ายตามรายการค่างานย่อยของงานเหมาจ่าย (Breakdown of Lump Sum Items) ดังนี้

1. เบิกจ่ายร้อยละ 20 เมื่อก่อสร้างเสาเข็มและตัดหัวเสาเข็มของ Transition Structure แล้วเสร็จ
2. เบิกจ่ายร้อยละ 80 เมื่อก่อสร้าง Transition Structure ส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ

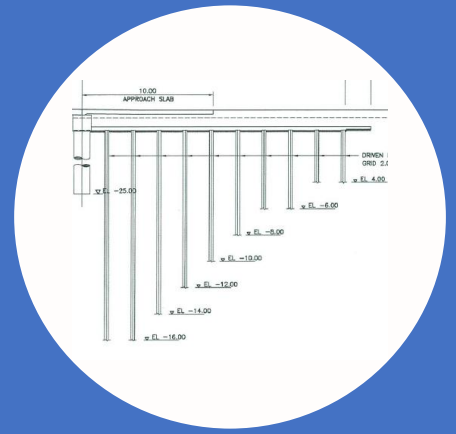
ขออนุมัติงานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียนโดยใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS5.1.5.1 “Transition Structure (for ramp approach to mainline) และขออนุมัติแบ่งสัดส่วนของการเบิกจ่ายค่างาน”

ระยะเวลา

สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ

มูลค่างาน

ไม่เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขออนุมัติงานค่างานเปลี่ยนแปลง Transition Structure (for ramp approach to mainline) ของโครงการฯ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้

3.1 งานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด่านฯ บางขุนเทียนโดยใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS 5.1.5.1 “Transition Structure (for ramp approach to mainline)” โดยการดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้ค่างานเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 2,580,388.80 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งใช้ราคาต่อหน่วยในBOQ.

3.2 การแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างานดังกล่าวเป็นเบิกจ่ายร้อยละ 20 เมื่อก่อสร้างงานเสาเข็มและตัดหัวเสาเข็มแล้วเสร็จ และเบิกจ่ายร้อยละ 80 เมื่อก่อสร้างงานส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ โดยการแบ่งจ่ายค่างานสามารถดำเนินการตามคำนำประกอบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Preamble to Bill of Quantities) ข้อ 5.1 (2) “Transition Structure”

ระเบียบวาระที่ 6
ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 7
เรื่องอื่น ๆ

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ