โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง

ผลงานเดือน มีนาคม 2567

ครั้งที่ 4/2567 (ครั้งที่ 27 ของการดำเนินโครงการฯ)

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2567 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2567 (ครั้งที่ 26 ของการดำเนินโครงการฯ)

ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 4 (ต่อ) : 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

4.6) งานก่อสร้างบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

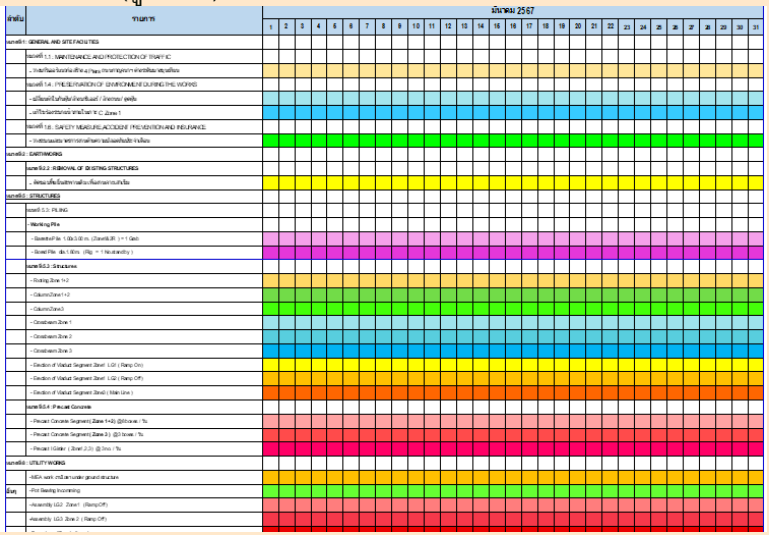
ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ 1
เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2
เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2567
เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2567 (ครั้งที่ 26 ของการดำเนินโครงการ)

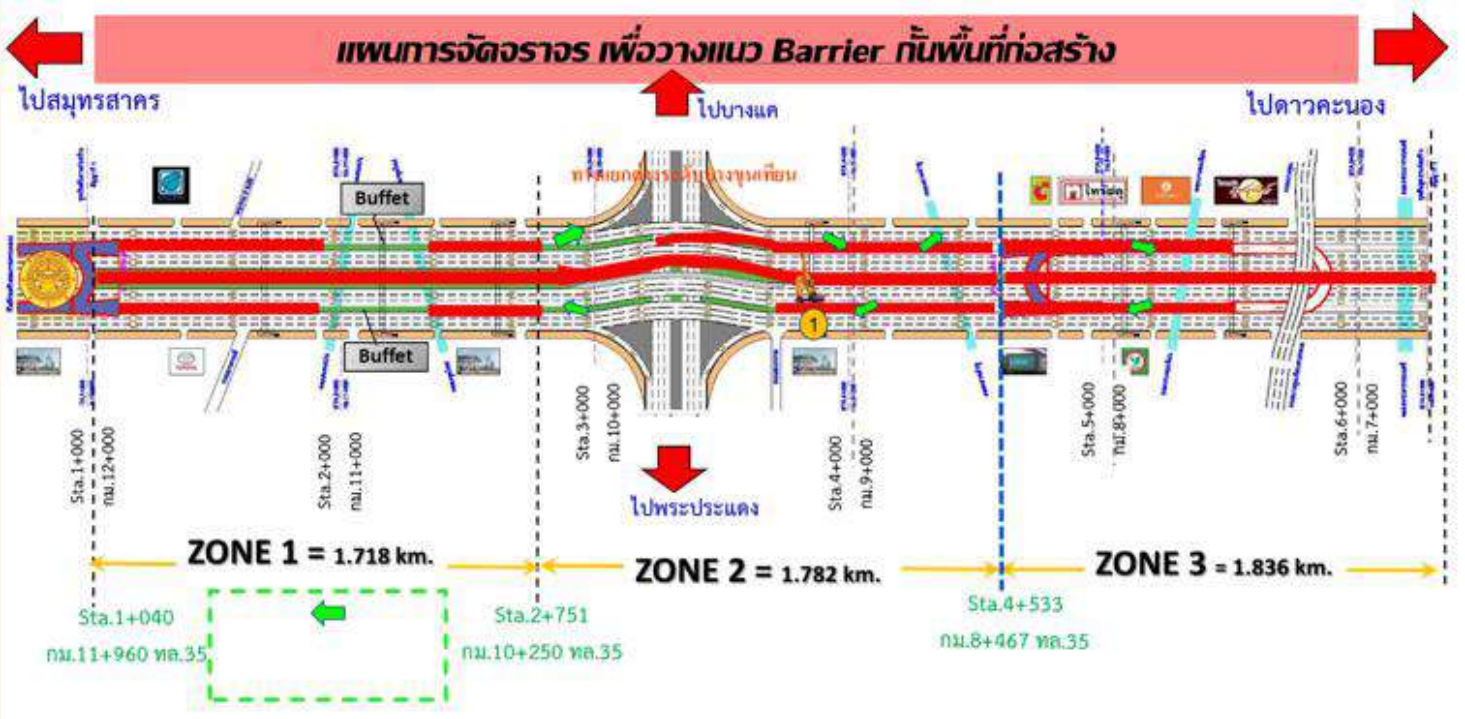
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1.เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ แจ้งว่าตามที่คณะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้ลงพื้นที่ตรวจราชการความคืบหน้าโครงการและติดตามการบริการและจัดการจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 (พระรามที่ 2) เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2567 และได้มอบหมายนโยบายให้ กทพ. ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 เร่งดำเนินการก่อสร้างทางหลัก (Mainline) ให้แล้วเสร็จภายเดือนมิถุนายน 2568	-ให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนตามนโยบาย รวค. ต่อไป
2.เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 2/2567 (ครั้งที่ 25 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 และได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว ดังนั้น จึงขอให้ที่ประชุมโปรดพิจารณา ทั้งนี้ หากประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 12 มีนาคม 2567 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	-ให้ที่ประชุมพิจารณาหากผู้ใดประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 12 มีนาคม 2567 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว
3.เรื่องเพื่อทราบ 3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนกุมภาพันธ์ 2567 (วันที่ 1 - 29 กุมภาพันธ์ 2567) ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้ 4.21 % แผนงานในเดือนนี้ 1.64 % สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-) +2.57 % 2) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ผลงานสะสม 60.25 % แผนงานสะสม 60.28 % สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-) +0.03 %	-รับทราบ

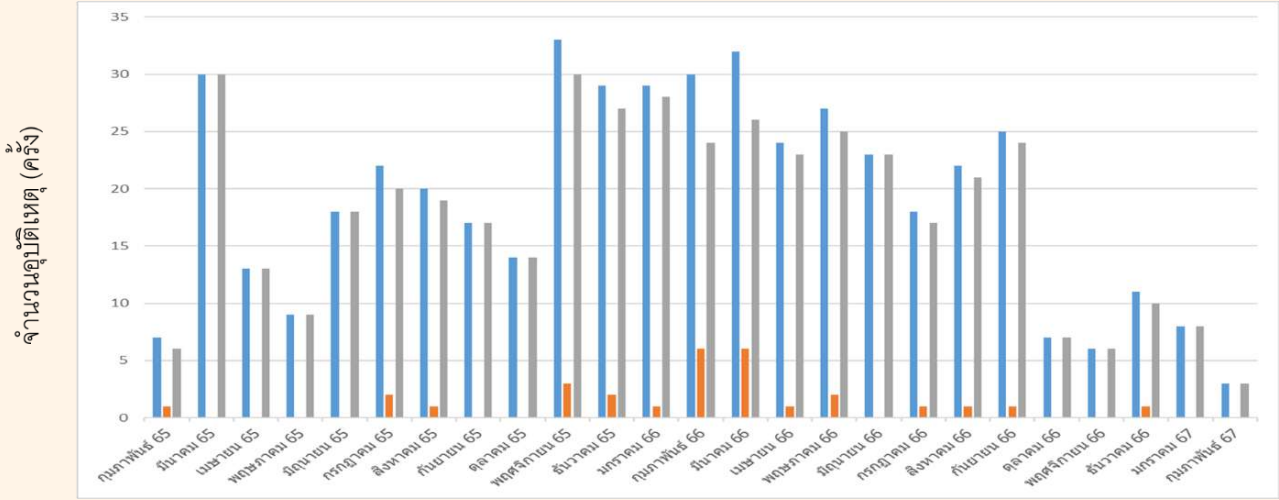
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนมีนาคม 2567 ดังนี้ 	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งส่งเอกสารรายการคำนวณและวิธีการก่อสร้างบริเวณถนนกาญจนาภิเษกโดยเร็วต่อไป
3.3 การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับงานก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่า กทพ. ได้มีหนังสือเรื่องการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดย กทพ. ได้มีคำสั่งปรับโครงสร้างของ กทพ. จึงส่งผลให้ให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ บางท่านมีการปรับเปลี่ยนทั้งชื่อและสังกัด โครงการฯ จึงได้มีคำสั่งอนุมัติเจ้าหน้าที่ โครงการฯ ใหม่ คำสั่งที่ 23/2567 ลงนามวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2567 มีผลบังคับใช้วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 ซึ่งโดยรวมเจ้าหน้าที่ยังเป็นท่านเดิมเพื่อความสอดคล้องในการปฏิบัติงาน	-รับทราบ

<table>
<tr><th>ระเบียบวาระ</th><th>ประเด็น</th><th>มติที่ประชุม</th></tr>
<tr><td>4. เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่ ทล.</td><td>นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่าจากการประชุมเรื่องการจัดการจราจรบริเวณถนนกาญจนาภิเษกใต้สะพานทางต่างระดับบางขุนเทียนร่วมกับ ทล. เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2567 ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้าง โดยมีเงื่อนไขให้กิจการร่วมค้าฯ ต้องคืนสภาพจราจรให้กลับสู่สภาพเดิมก่อนเวลา 05.00 น. ส่วนงานก่อสร้าง Pier MLP02-21(L) อยู่ระหว่างก่อสร้างเสา Step 2 Pier MLP02-21(C) ดำเนินการก่อสร้างเสา StepY แล้วเสร็จ Pier MLP02-21(R) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างฐานราก</td><td>-รับทราบ</td></tr>
<tr><td>4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ</td><td>4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานสถานการณ์ดำเนินงานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายฟ้าใต้ดินของ กฟน. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังนี้
<table>
<tr><th>ที่</th><th>บริเวณ</th><th>รายละเอียด</th><th>อุปสรรค</th><th>ราคารื้อย้าย</th><th>สถานะถึงปัจจุบัน</th><th>หมายเหตุ</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT)
(กม.10+325.000 – 10+225.00)</td><td>เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น)
สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)</td><td>จำนวน 3 Pier
MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21</td><td>-</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จ</td><td>หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Sta.3+900.00 (LT)
(กม.9+100.00)</td><td>บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td><td>จำนวน 3 Pier
MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27</td><td>-</td><td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td><td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT)
(กม.8+330.00 – 7+900.00)</td><td>บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td><td>จำนวน 8 Pier
MLP04-24 to MLP05-03</td><td>43,279,800.00</td><td>รื้อย้ายระยะที่ 1แล้วเสร็จ</td><td>รื้อย้ายระยะที่ 2
รูปแบบและราคาอนุมัติเรียบร้อยแล้ว
อยู่ระหว่างดำเนินการ</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Sta. 5+100.00 (Cross)
(กม.7+900.00)</td><td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.</td><td>จำนวน 2 Pier
MLP05-03, MLP05-04</td><td>-</td><td>สำรวจหน้างานแล้ว</td><td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910)
Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)</td><td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.
ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.</td><td>จำนวน 1 Pier
MLP05-24
MLP05-25</td><td>-</td><td>อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)</td><td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.</td><td>จำนวน 1 Pier
MLP05-06</td><td>-</td><td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้</td><td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>รวมราคา (บาท)</td><td>45,279,800.00</td><td></td><td></td></tr>
</table></td><td>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างส่งแผนงานและขั้นตอนการก่อสร้างบริเวณใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงให้ กทพ. พิจารณาต่อไป</td></tr>
</table>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคของ กปน. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังนี้	-รับทราบ

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณราคารื้อย้าย	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประธาน 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประธาน 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 การจัดการบนถนนพระราม 2	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ดังนี้  หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าช่วงกลางคืนจะมีปัญหาการจราจรค่อนข้างมาก จึงขอให้ผู้รับจ้างประสานโครงการอื่นเกี่ยวกับช่วงเวลาการปิดจราจรและตรวจสอบปริมาณจราจรให้มีความคล่องตัวก่อนปิดจราจรนายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รับดำเนินการ	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างประสานงานกับโครงการอื่นเกี่ยวกับช่วงเวลาการปิดจราจร และตรวจสอบปริมาณจราจรให้มีความคล่องตัวก่อนปิดการจราจร

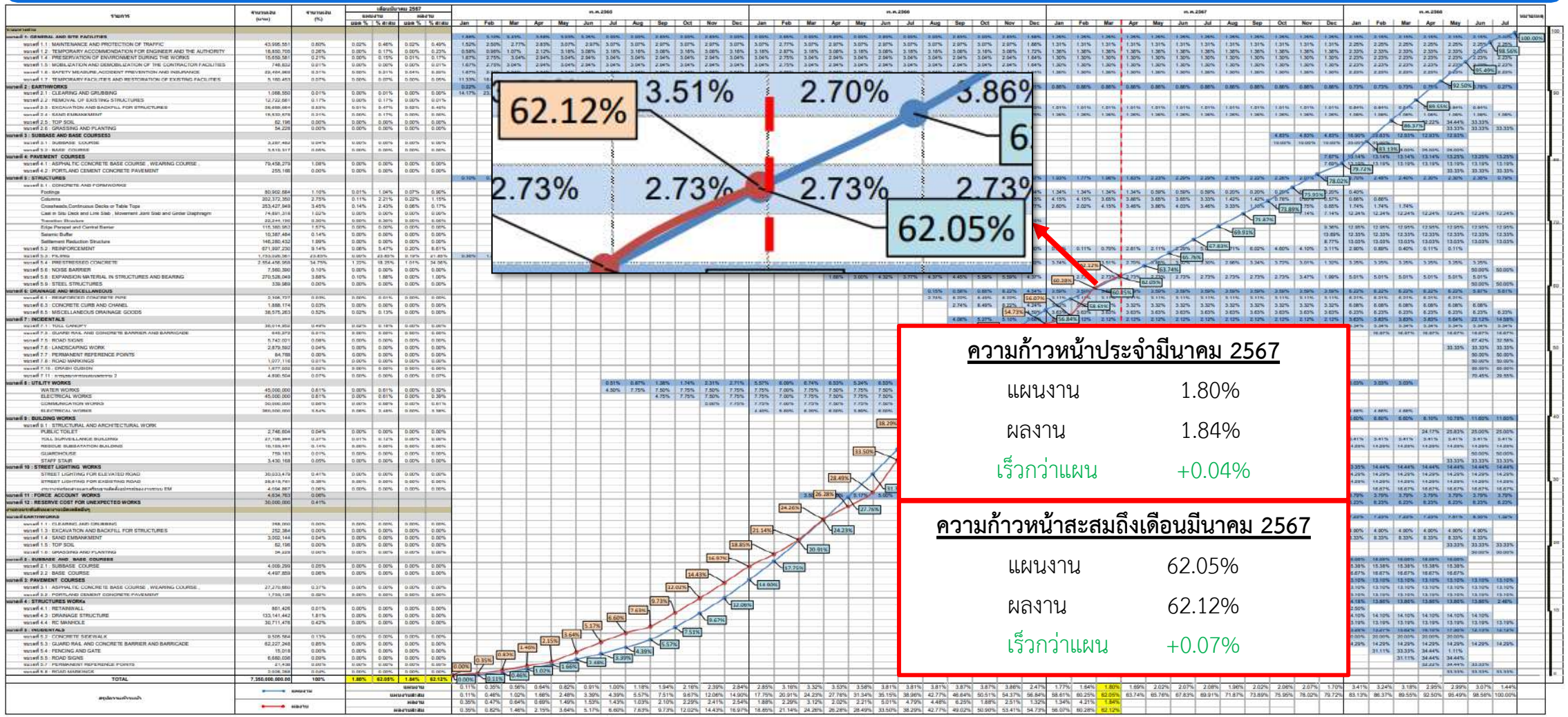
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	นางสาวเพชรลัดดาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 29 กุมภาพันธ์ 2567 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 845 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม13 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,000 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 22 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ	-รับทราบ และให้มีผู้รับจ้างเตรียมสื่อประชาสัมพันธ์และป้ายประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงเวลาปฏิบัติงาน
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันที่ 1 - 29 กุมภาพันธ์ 2567 ดังนี้ จำนวนวันทำงานสะสม 781 วัน จำนวนแรงงานทั้งหมด 610 คน จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ 2,337,850 ชั่วโมง  ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ดังนี้	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ก่อสร้างและปัญหาเศษดินและโคลนและให้จัดหาหาพื้นที่เก็บขยะให้เป็นสัดส่วนโดยด่วน

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5. ปัญหาและอุปสรรค์	งานก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน นายปริญญาฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าปัจจุบันผู้รับจ้างทำขั้นตอนการดำเนินงานตัดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนของ ทล. ชุดแรกแล้วเสร็จ และในสัปดาห์หน้าจะส่งงานที่จะต้องทำบนสะพานชุดที่ 2 เนื่องจากเดิมเป็น Single Y แต่ได้มีการเปลี่ยนเนื่องจากไม่สามารถทำการก่อสร้างได้ตามสัญญา จึงได้มีการเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างที่ค่อนข้างซับซ้อน จึงขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ กทพ. เร่งส่งข้อมูลให้ ทล.เพื่อขออนุมัติโดยเร็วประธานฯ ขอให้ผู้รับจ้างเร่งจัดส่งรายละเอียดและขั้นตอนการก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนและเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาหากเกิดกรณีฉุกเฉินเพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้อย่างต่อเนื่อง และหากมีประเด็นใดติดขัดขอให้เร่งเข้ามาปรึกษากันนายไกรสีห์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) ขอให้ผู้รับจ้างกำชับบุคลากรเรื่องการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากมีการเร่งงานแล้วเรื่องความปลอดภัยก็ต้องยิ่งกำชับให้มากขึ้น	-ให้ผู้รับจ้างเร่งจัดส่งรายละเอียดและขั้นตอนการก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับ บางขุนเทียนและเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาหากเกิดกรณีฉุกเฉินเพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้อย่างต่อเนื่อง และให้ผู้รับจ้างกำชับบุคลากรเรื่องการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
6. เรื่องอื่นๆ	ประธานฯ กล่าวว่าขณะนี้ รวค. ได้มอบนโยบายว่าจะเข้าร่วมประชุมงานก่อสร้างด้วยทุก 2 เดือน ขอให้ผู้เกี่ยวข้องจัดเตรียมข้อมูลให้พร้อมและจะมีการขอข้อมูลทุกต้นเดือนเพื่อนำไปวิเคราะห์ความก้าวหน้าเทียบกับแผนงาน	-ให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมข้อมูลให้พร้อมและจะมีการขอข้อมูลทุกต้นเดือนเพื่อนำไปวิเคราะห์ความก้าวหน้าเทียบกับแผนงาน และจะมีรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมจะเข้าร่วมประชุมด้วย ทุก 2 เดือน

ระเบียบวาระที่ 3
เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



ความก้าวหน้าประจำมีนาคม 2567

แผนงาน	1.80%
ผลงาน	1.84%
เร็วกว่าแผน	+0.04%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนมีนาคม 2567

แผนงาน	62.05%
ผลงาน	62.12%
เร็วกว่าแผน	+0.07%

"แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือในอัตราค่าปรับร้อยละ 0"

ความก้าวหน้าประจำเดือน มีนาคม 2567

<u>ผลการดำเนินงาน</u>

ระยะเวลาตามสัญญา : 1020 วัน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 812 วัน (ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2567)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment,Crossbeam, I-Girder
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment

คาดการณ์การเบิกจ่าย ณ เดือน เมษายน 2567

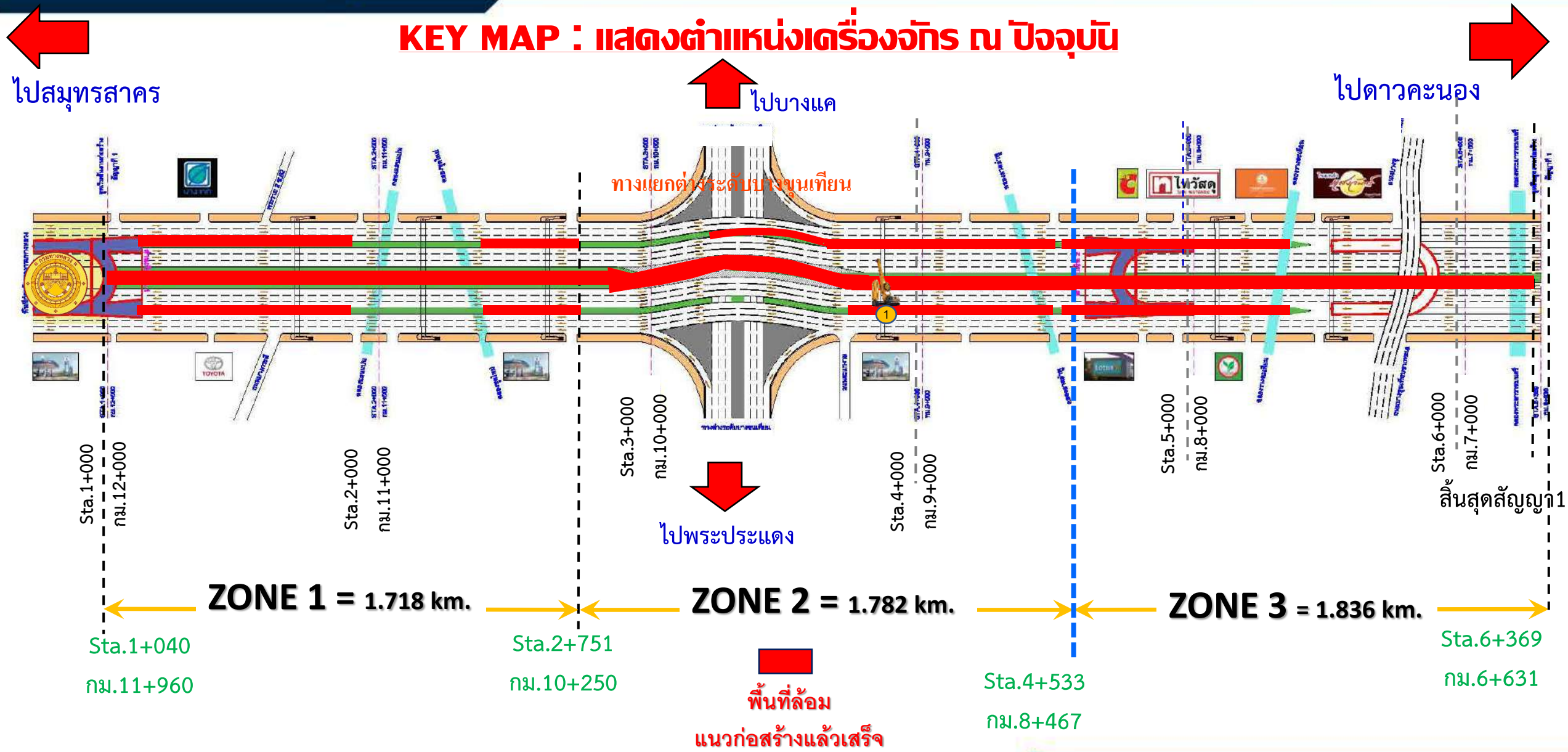
	ปีงบประมาณ 2567											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย	120.00	120.00	120.00	190.00	190.00	190.00	**210.00**	210.00	210.00	220.00	220.00	230.00
ผลเบิกจ่าย	102.93	81.18	120.82	78.26	110.85	146.53	**150.65**	-	-	-	-	-
แผนเบิกจ่ายสะสม	120.00	240.00	360.00	550.00	740.00	930.00	**1140.00**	1350.00	1560.00	1780.00	2000.00	2230.00
ผลเบิกจ่ายสะสม	102.93	184.11	304.93	383.19	494.05	640.59	**791.24**	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

สรุปข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรประจำเดือน

	UNIQUE	CIVIL
	Grab 1	ดำเนินงานเสาเข็มเจาะแล้วเสร็จ
	เจาะได้ 7 หลุม	
	- MLP04-06/1R - MLP04-06/2R - RON2-26/1R - RON2-26/2R - RON2-25/1R - RON2-25/2R - RON2-24/2R	
ตำแหน่งปัจจุบัน	เกาะ R Zone 2	

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร ณ ปัจจุบัน



สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	5	11	108	15	5	4	4	31	6	5	1	**199**
Zone2	3	2	2	8	101	18	5	3		32			1	**175**
Zone3	2	3	6	10	175	35	8	2						**241**
รวม on site	**6**	**8**	**13**	**29**	**384**	**68**	**18**	**9**	**4**	**63**	**6**	**5**	**2**	**615**
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						**145**
Unique (UMT)	1		2	5	50									**58**
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						**61**
รวม off site	**4**	**3**	**5**	**11**	**219**	**6**	**12**	**4**						**264**

*** อัพเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	266 255 266 +4.14%	97 82 107 +14.02%	67 54 107 +12.15%	8 10 45 -4.44%	1,614 1,611 1,690 +0.18%	0 0 120 0.00%
Zone 2	211 229 245 -7.35%	58 49 94 +9.57%	15 16 94 -1.06%	0 1 48 -2.08%	1,329 1,311 1,773 +1.02%	0 0 131 0.00%
Zone 3	205 205 205 0.00%	74 75 75 -1.33%	56 43 75 +17.33%	10 13 50 -6.00%	464 492 1,324 -2.11%	6 10 100 -4.00%
<u>รวม</u>	682 689 716 -0.98%	229 206 276 +8.33%	138 113 276 +9.06%	18 24 143 -4.20%	3,407 3,414 4,787 -0.15%	6 10 351 -1.14%

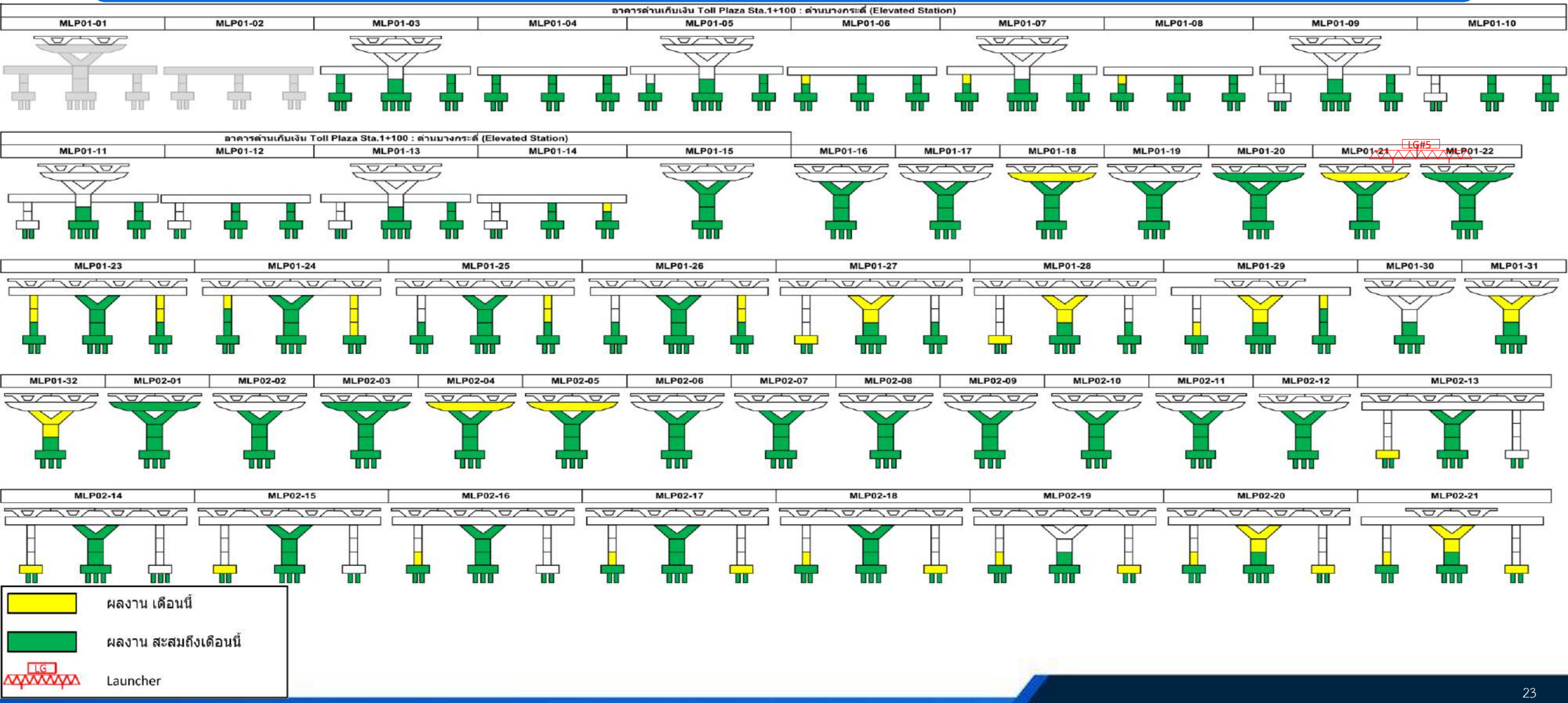
Symbol
ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

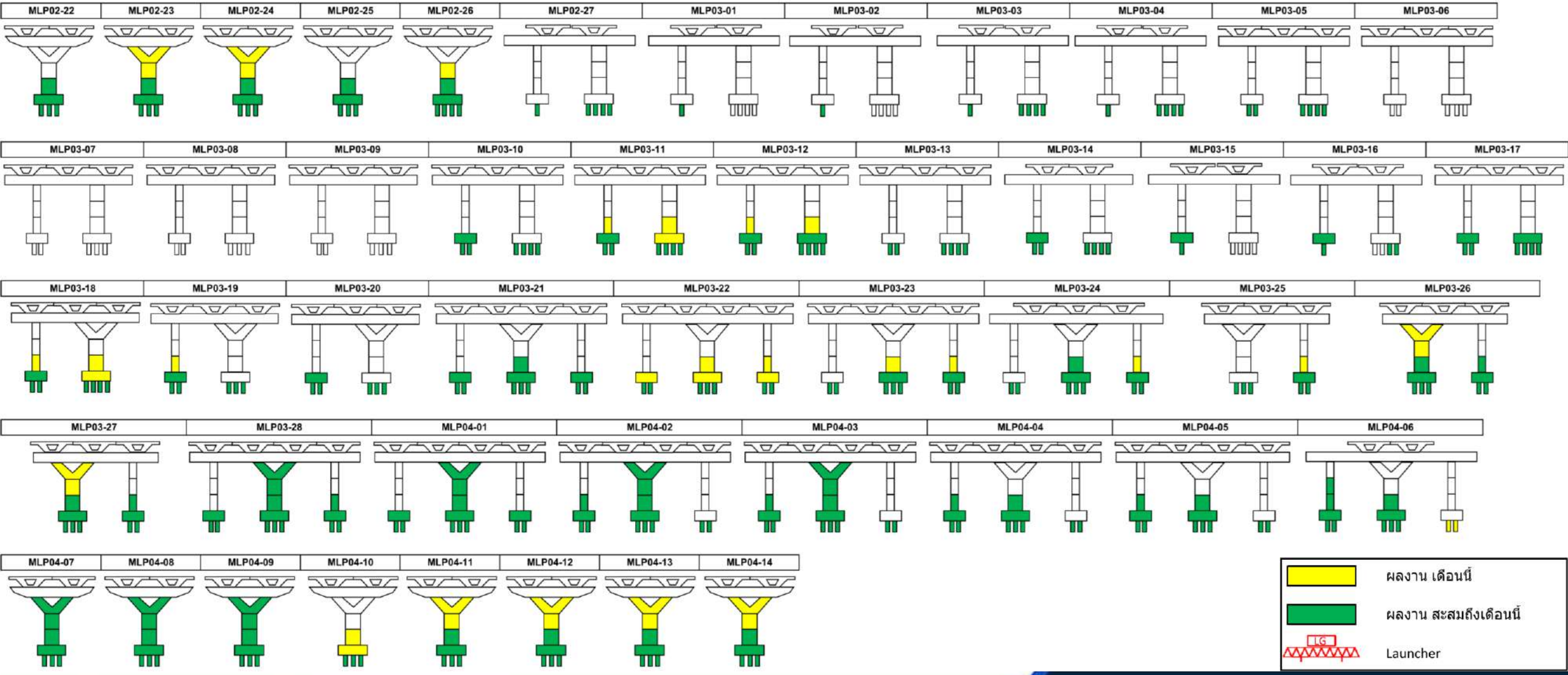
พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)	I-Girder (Production) (ea.)
Ramp 1	32 32 32 0.00%	16 16 16 0.00%	9 12 16 -18.75%	0 0 12 0.00%	212 212 212 0.00%	2 4 16 -12.50%	302 311 311 -2.89%
Ramp 2	60 60 60 0.00%	22 30 30 -26.67%	4 14 30 -33.33%	0 1 10 -10.00%	156 156 156 0.00%	0 0 12 0.00%	90 0 432 +20.83%
รวม	92 92 92 0.00%	38 46 46 -17.39%	13 26 46 -28.26%	0 1 22 -4.55%	368 368 368 0.00%	2 4 28 -7.14%	392 311 743 +10.90%

Symbol
ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
ปริมาณงานทั้งหมด

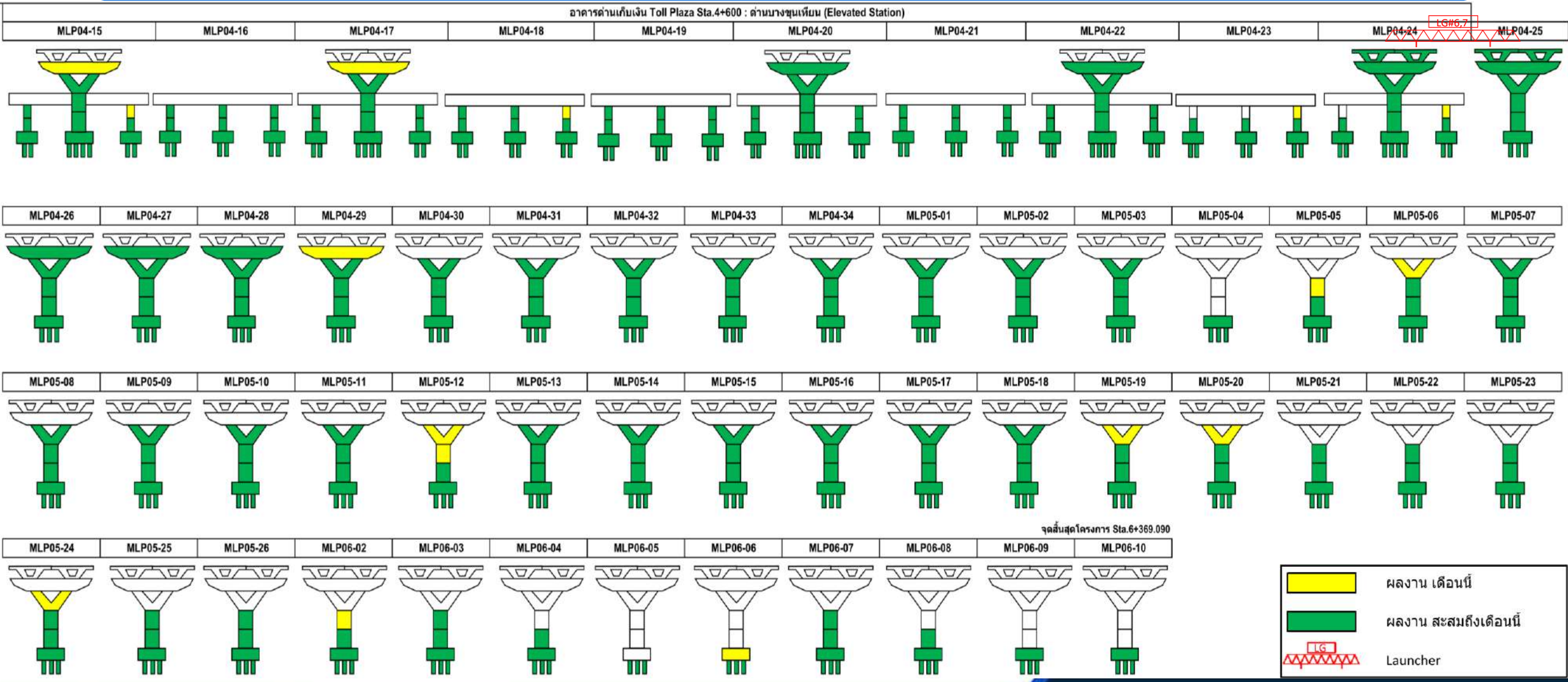
Schematic : Main Line Zone 1



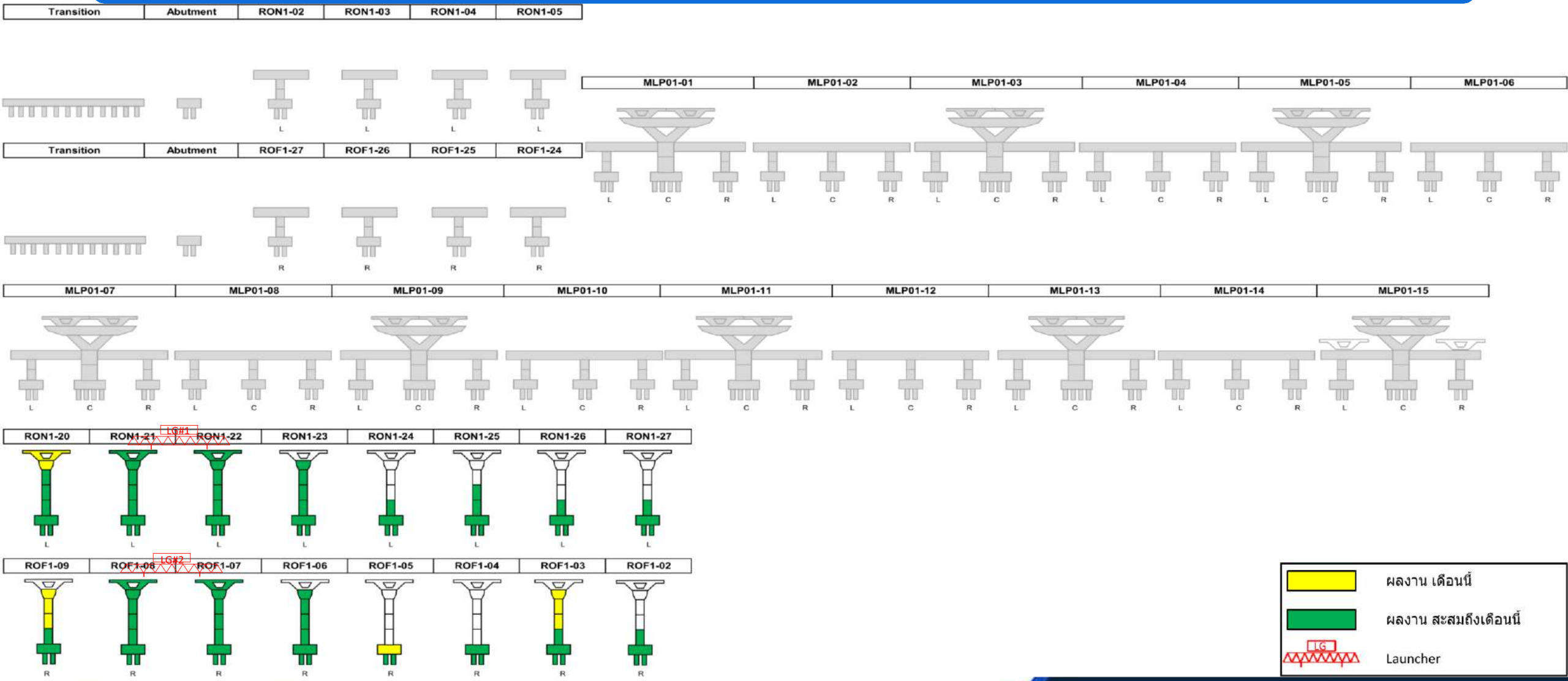
Schematic : Main Line Zone 2



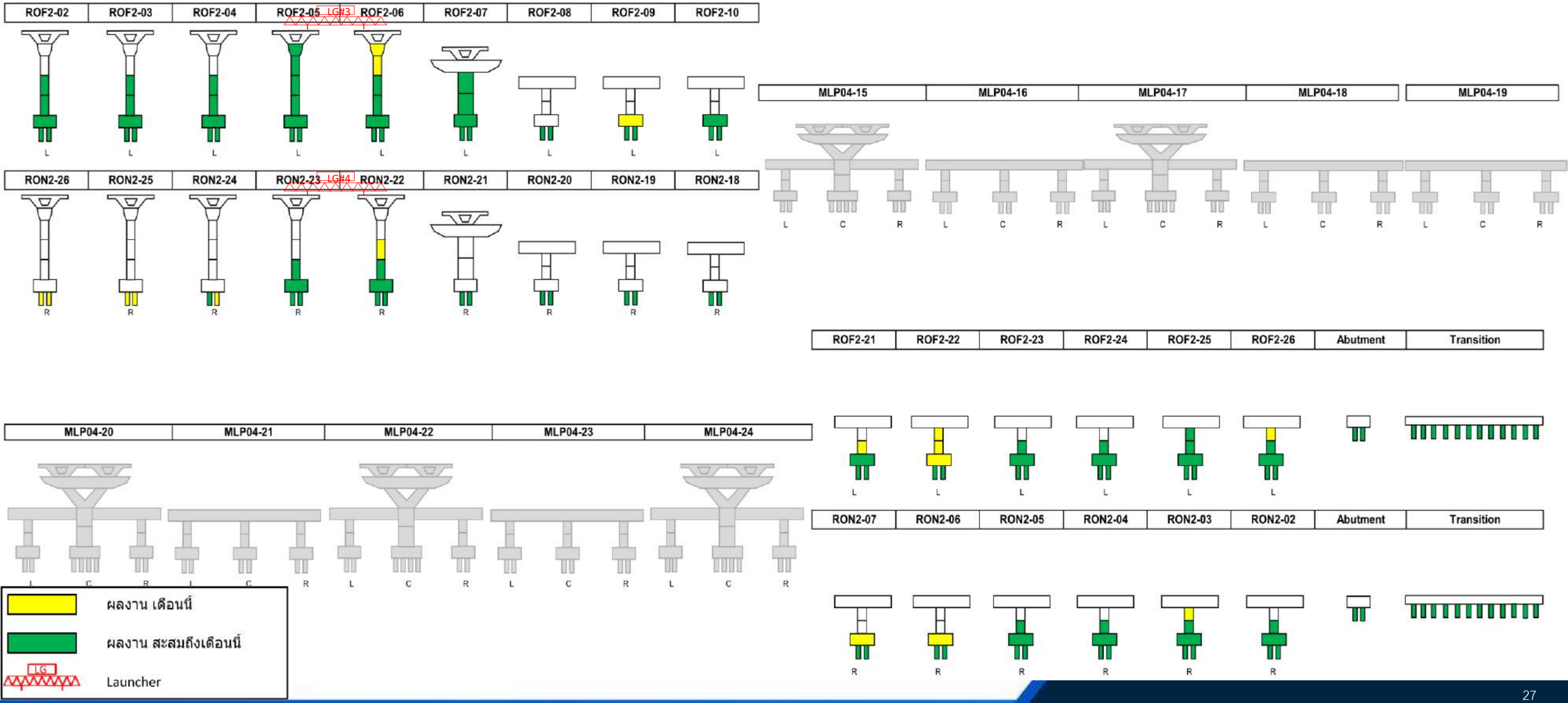
Schematic : Main Line Zone 3



Schematic : On-Off Ramp 1

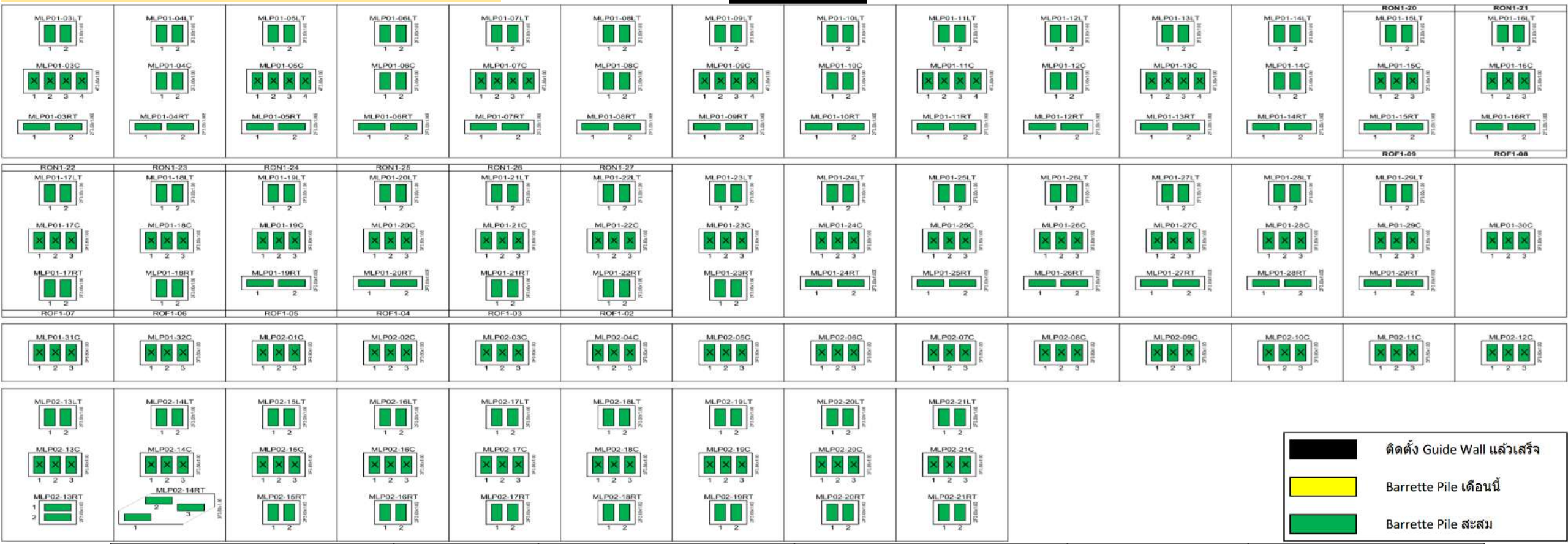


Schematic : On-Off Ramp 2



ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

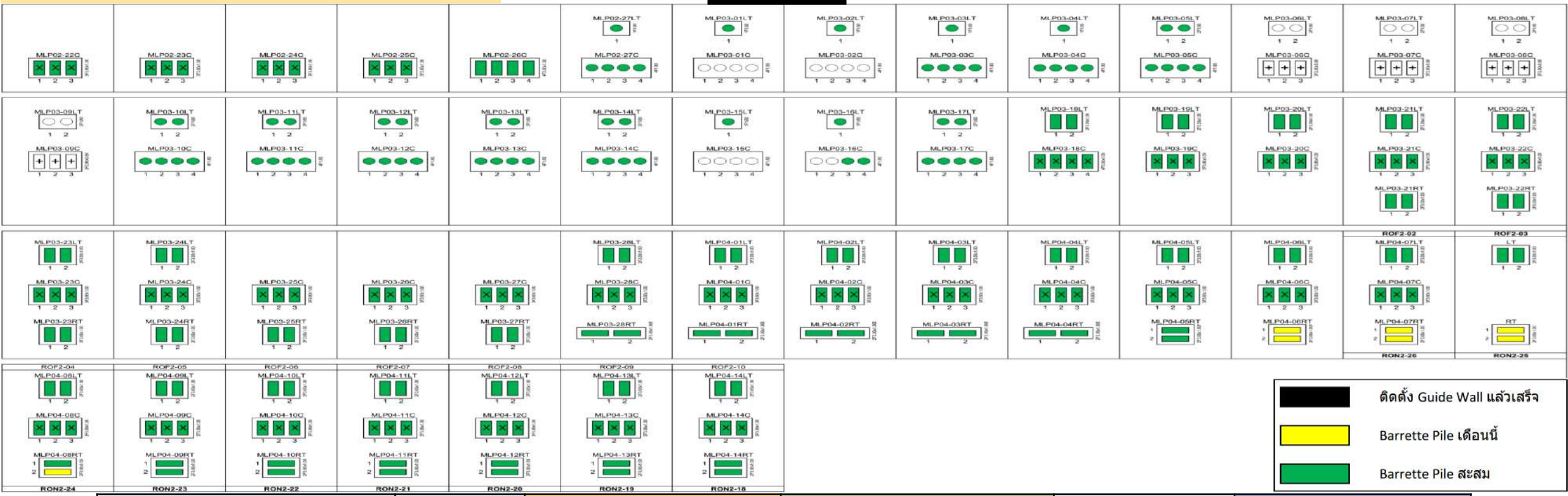
Zone 1



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	125	0	114	91.20%	0	125	100.00%	+8.80%	125	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด่านบางกระดี่ 1.00x3.00 m.	32	0	32	100.00%	0	32	100.00%	แล้วเสร็จ	32	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

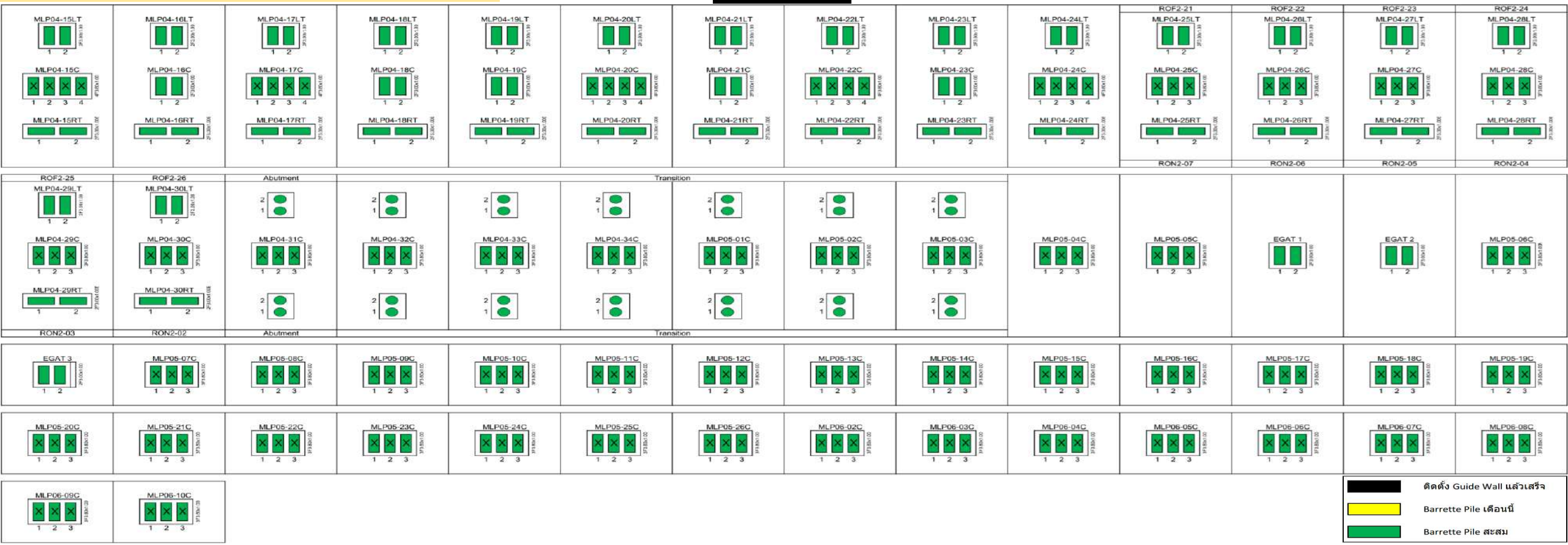
Zone 2



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	2	60	100.00%	แล้วเสร็จ	59	98.33%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	87	98.86%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	6	6	50.00%	0	0	0.00%	-50.00%	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	12	75	88.24%	0	63	74.12%	-14.12%	0	0.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	5	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

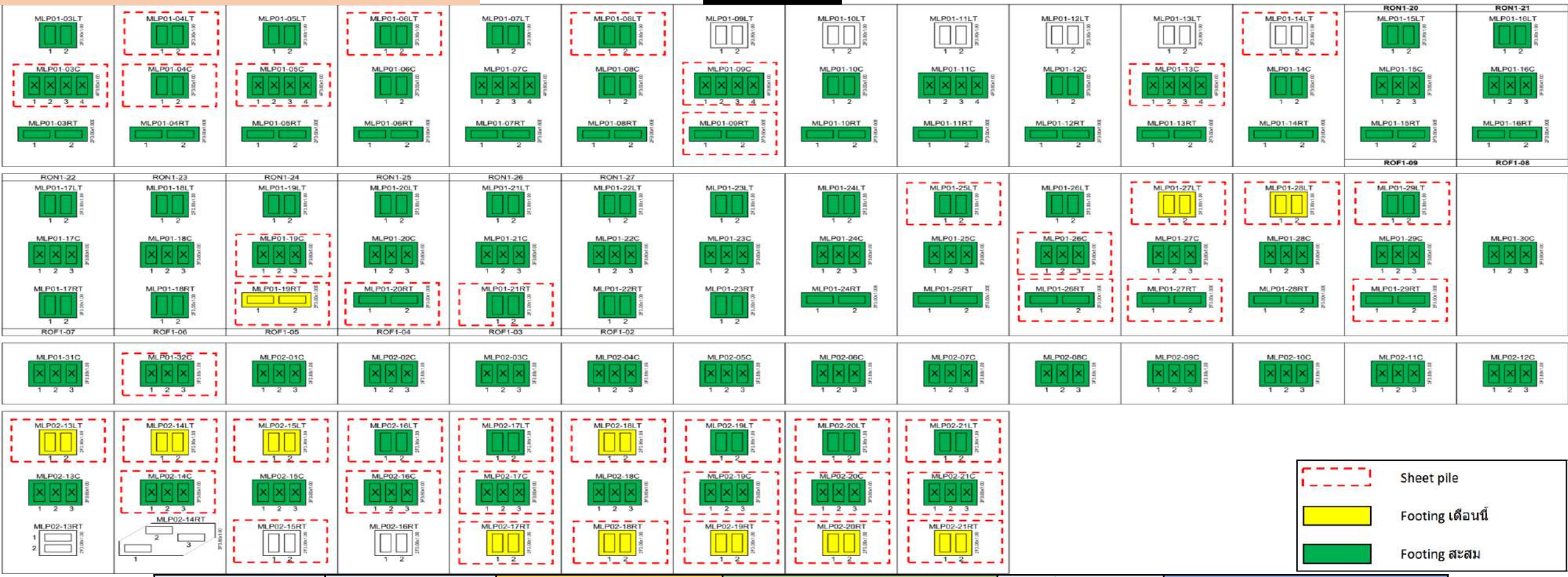
Zone 3



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

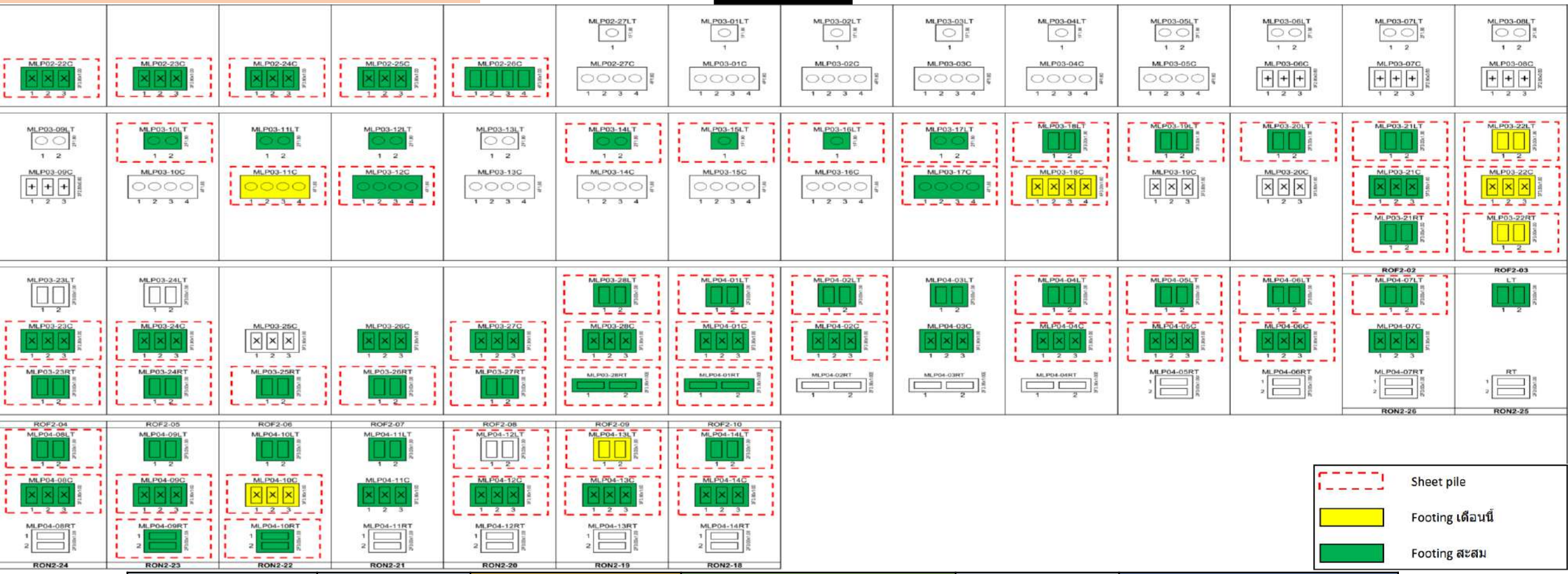
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	107	4	82	76.64%	11	97	90.65%	+14.02%	90	84.11%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	16	0	16	100.00%	1	16	100.00%	แล้วเสร็จ	11	68.75%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

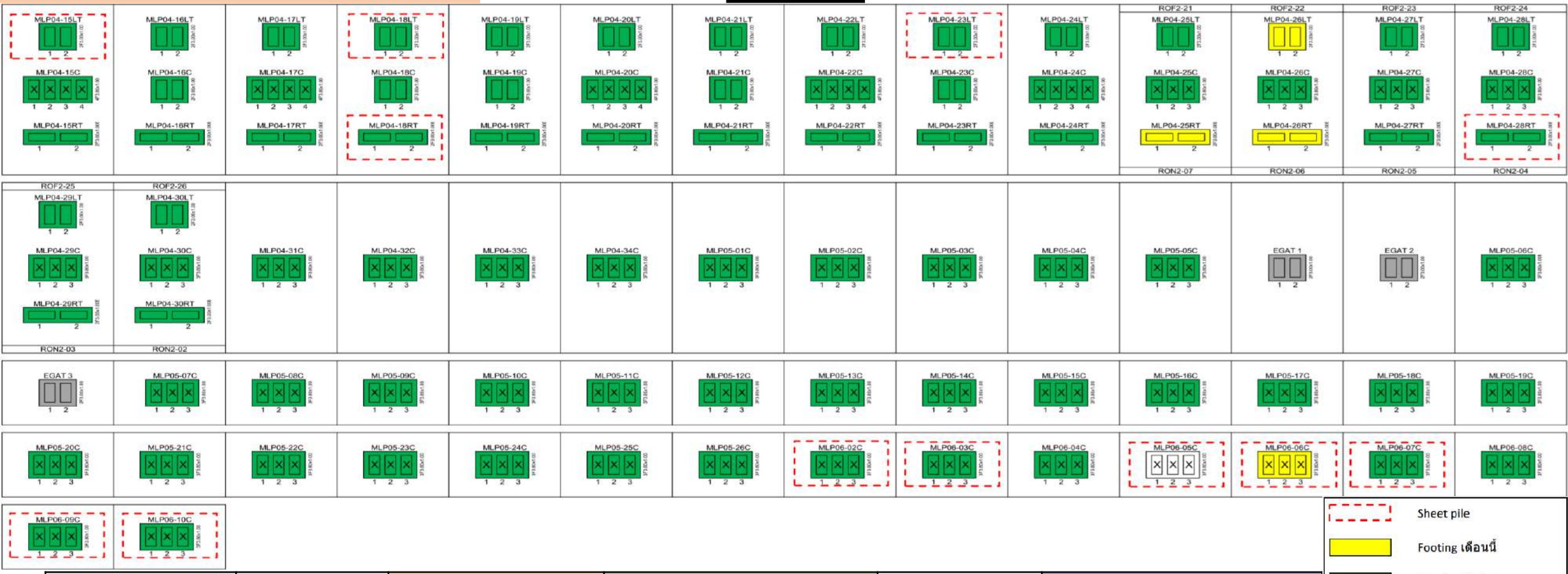
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	7	49	52.13%	6	58	61.70%	+9.57%	36	38.30%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	18	7	18	100.00%	1	10	55.56%	-44.44%	7	38.89%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 3



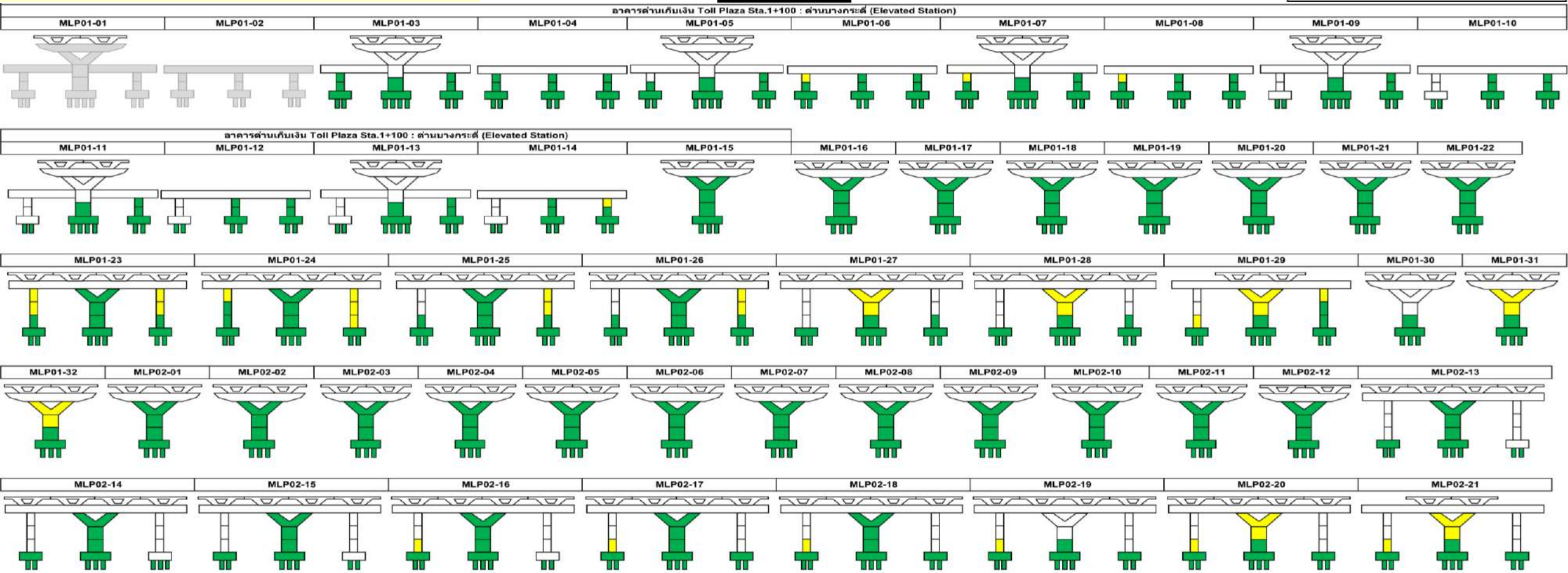
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	2	75	100.00%	1	74	98.67%	-1.33%	74	98.67%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	12	2	12	100.00%	3	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

Column เดือนนี้

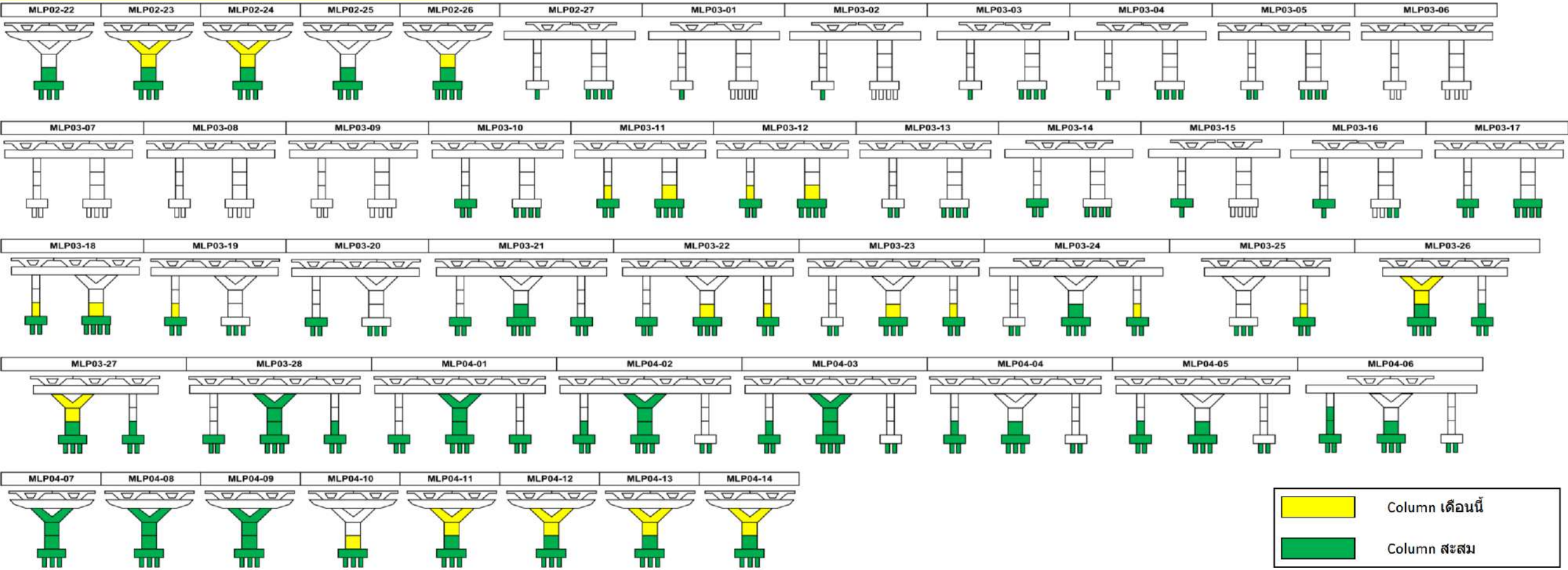
Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	107	12	54	50.47%	8	87	16	67	18	67	62.62%	+12.15%	48	48	48	44.86%

ความก้าวหน้าของงาน Column

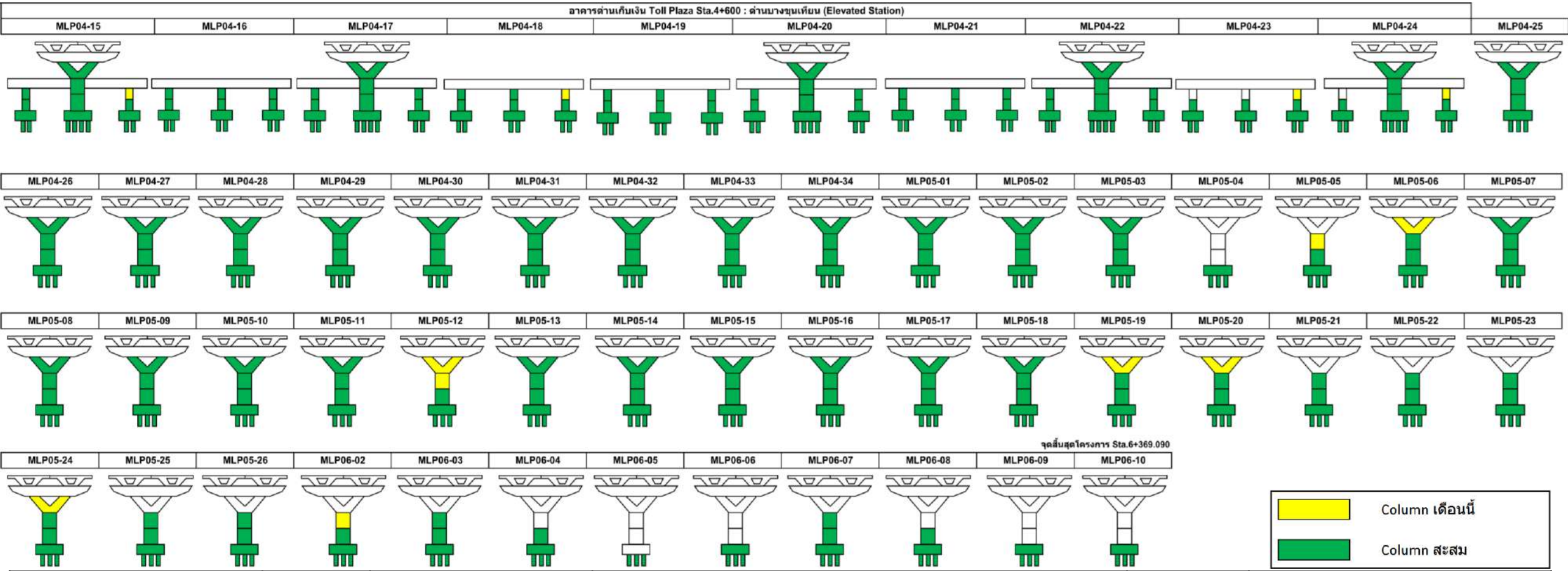
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	8	16	17.02%	14	45	9	17	8	15	15.96%	-1.06%	11	11	8	8.51%

ความก้าวหน้าของงาน Column

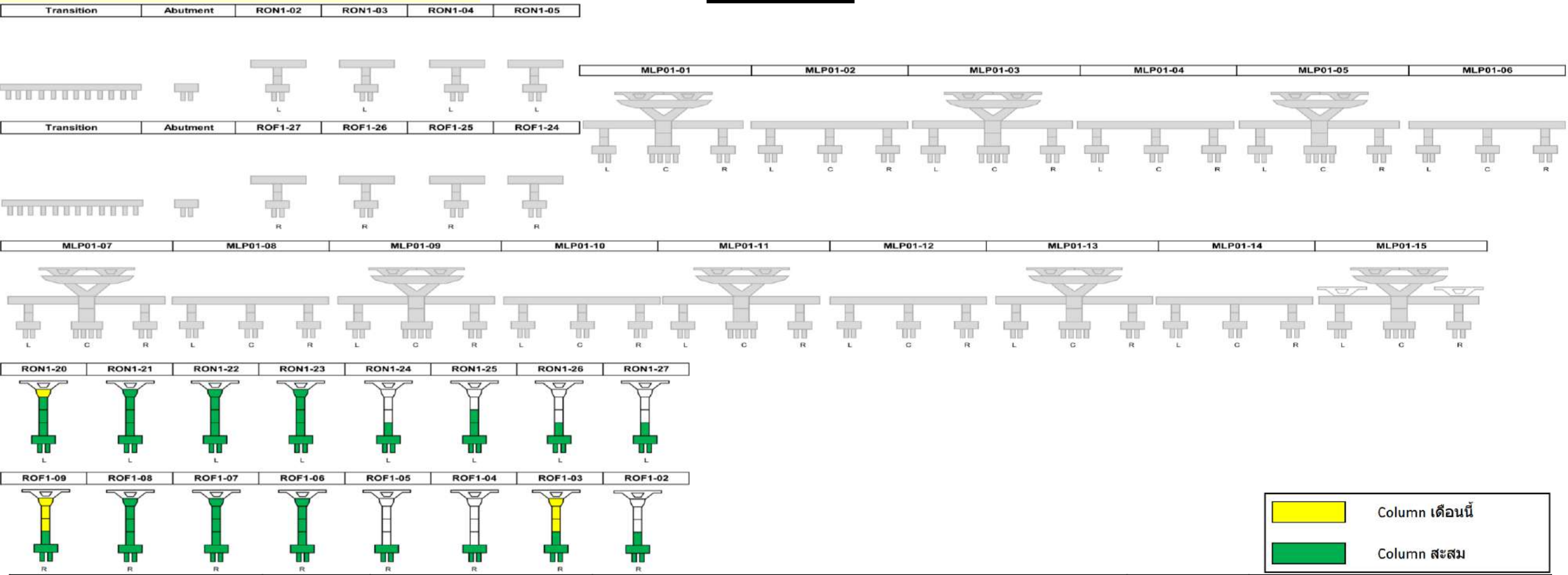
Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 3	75	5	43	57.33%	0	70	7	62	9	56	74.67%	+17.33%	61	61	53	70.67%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 1

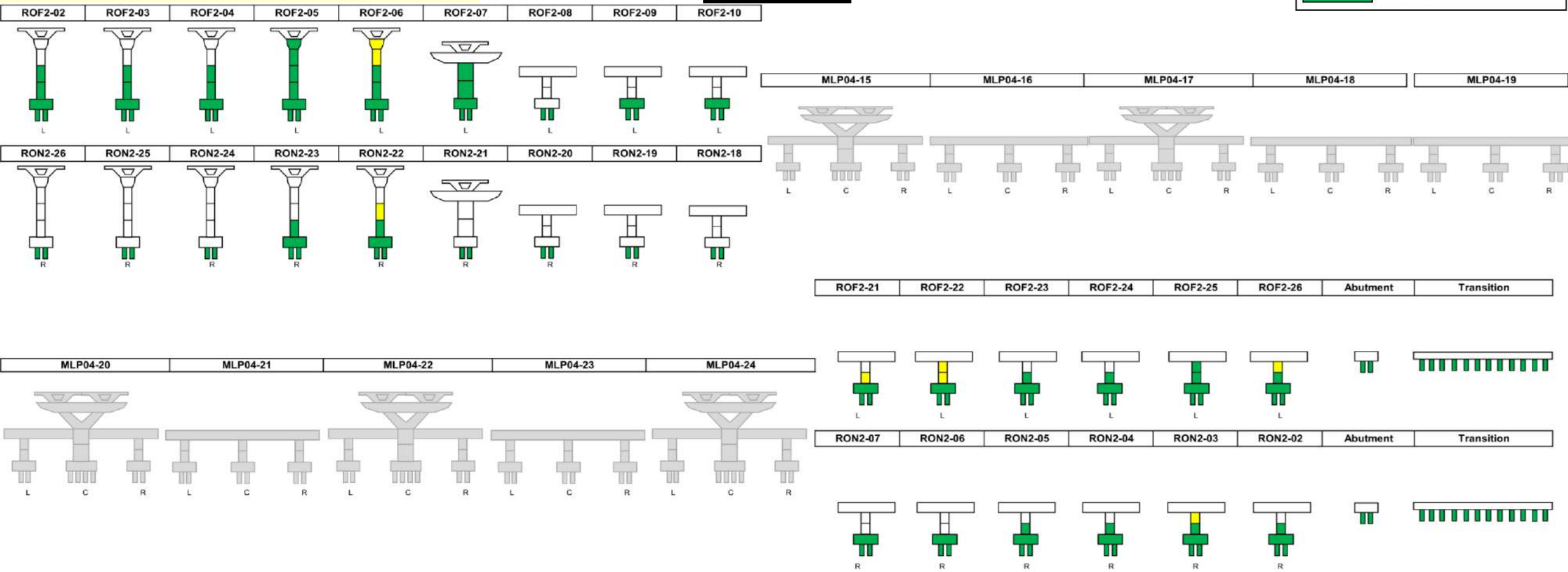


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	16	3	12	75.00%	0	14	2	10	3	9	56.25%	-18.75%	0	0	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

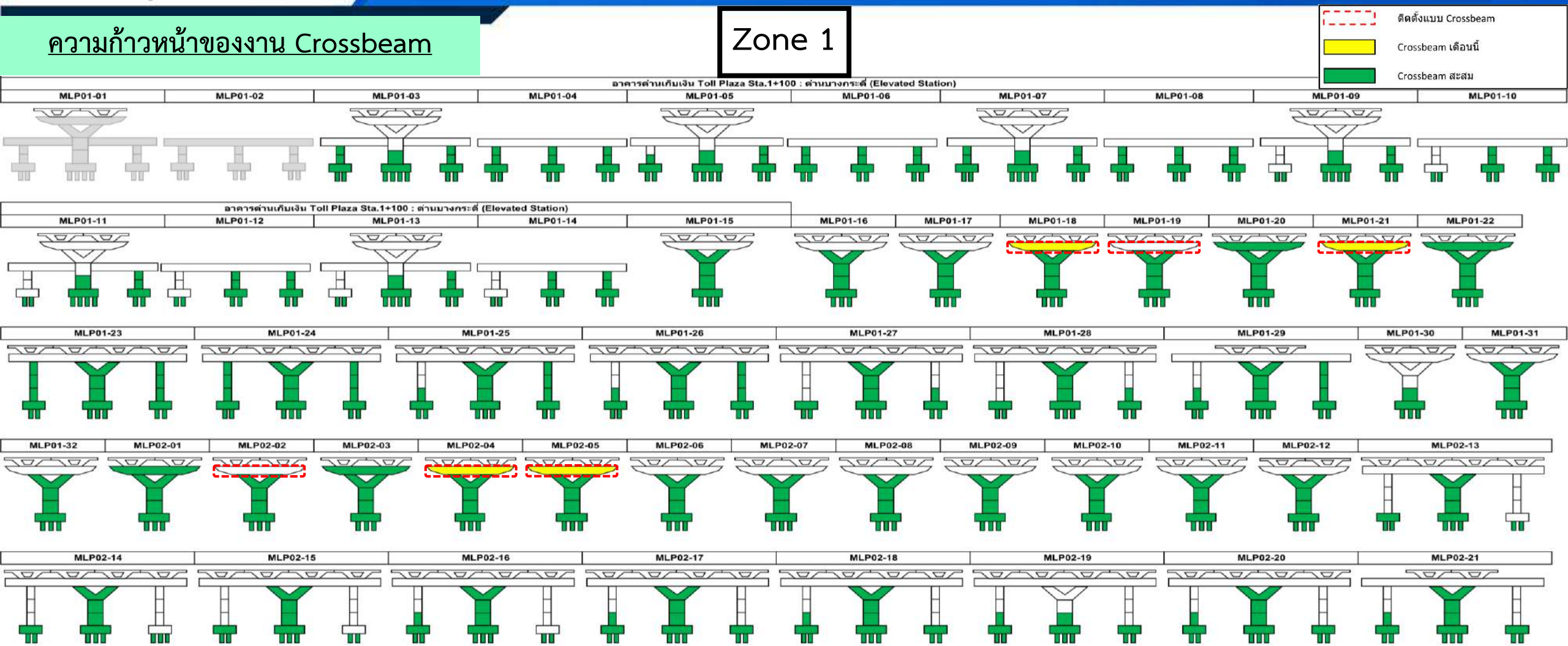
Column เดือนนี้
Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	30	8	14	46.67%	2	18	4	11	1	4	13.33%	-33.33%	2	2	0	4.44%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

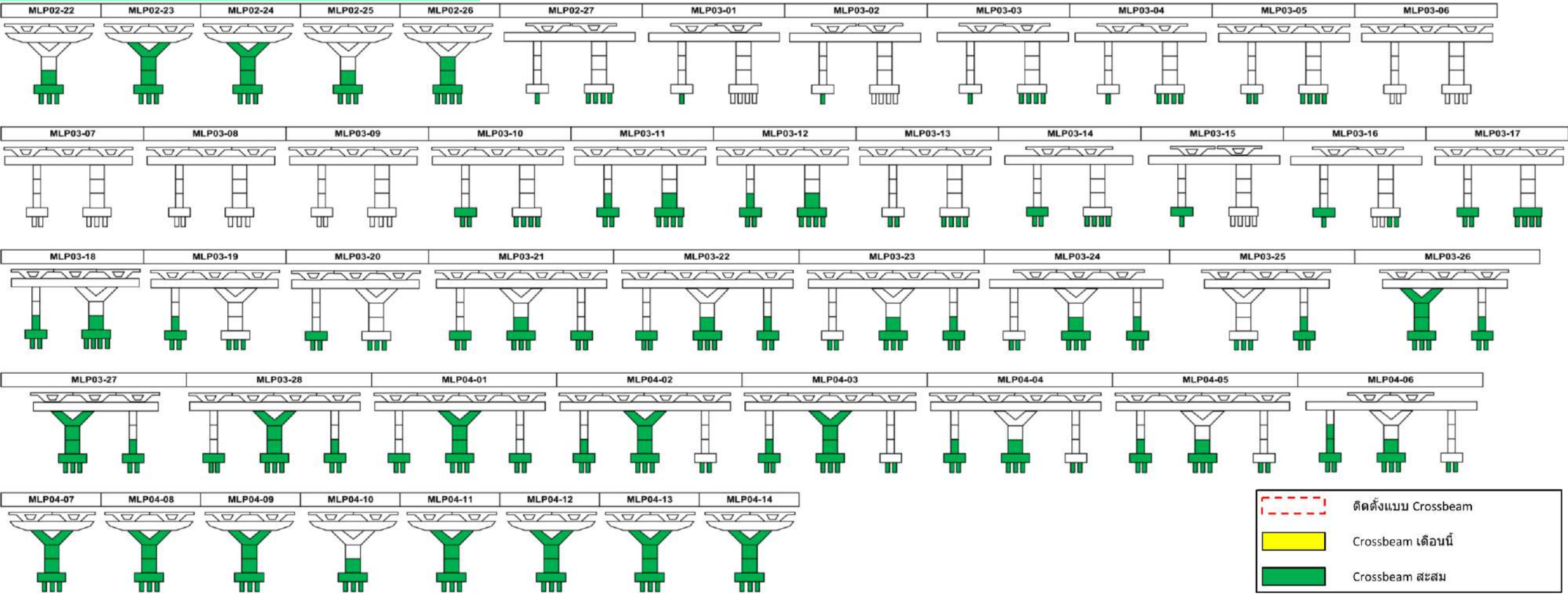
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	4	10	22.22%	4	8	17.78%	-4.44%	0	0.00%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	12	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

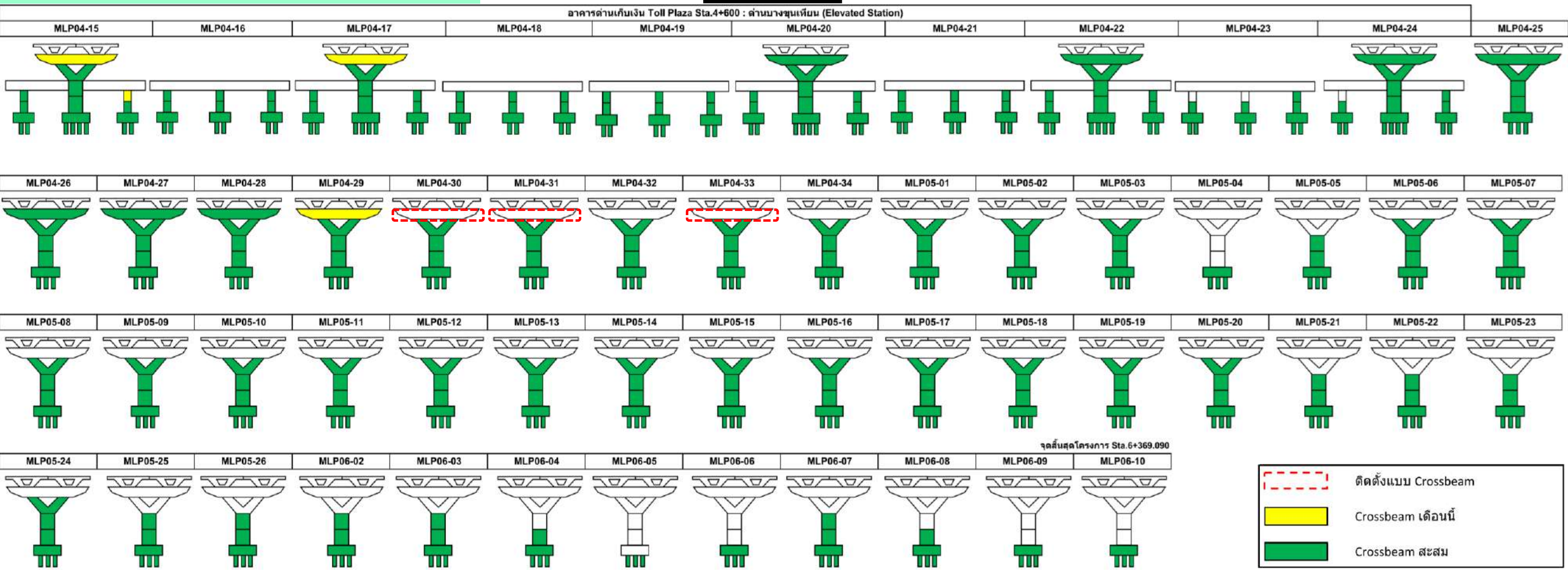
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	1	1	2.08%	0	0	0.00%	-2.08%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	4	13	26.00%	3	10	20.00%	-6.00%	0	0.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	10	1	1	10.00%	0	0	0.00%	-10.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 1

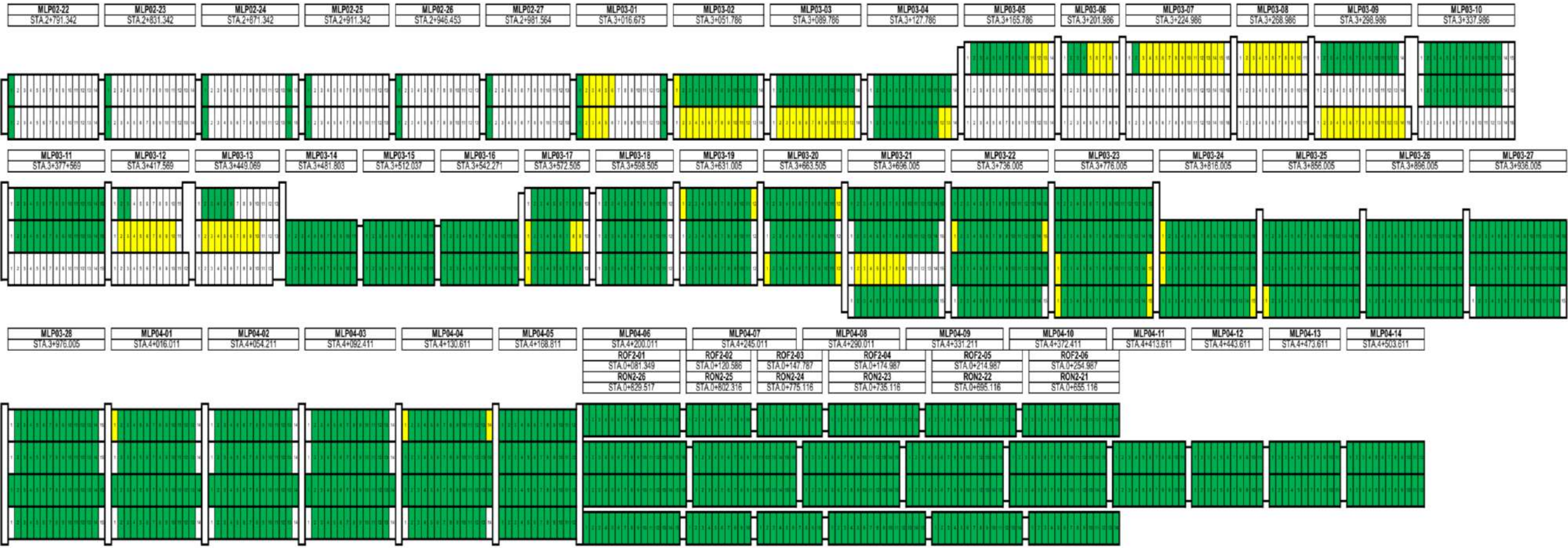
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1690	42	1611	95.33%	64	1614	95.50%	+0.18%	1539	91.07%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

Production Segment เดือนนี้

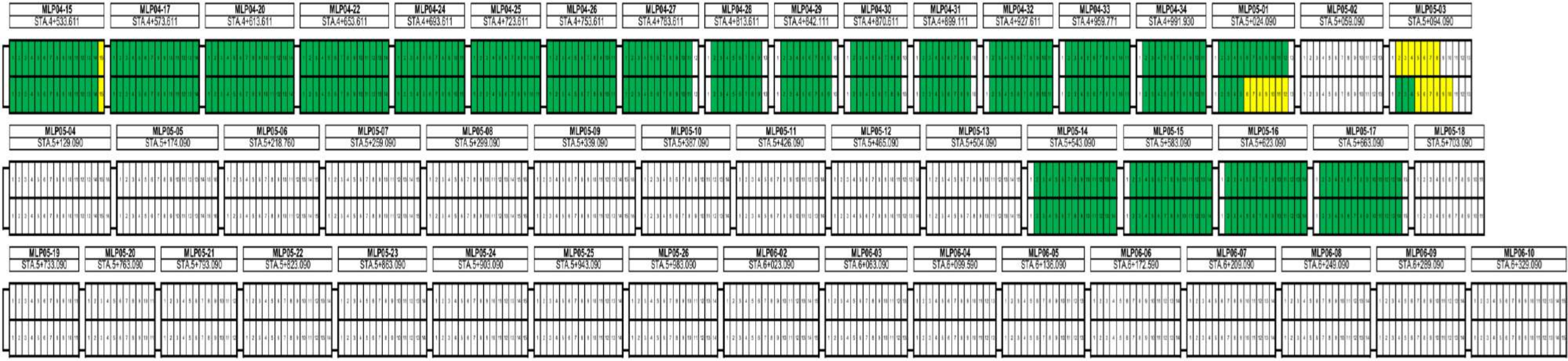
Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1773	121	1311	73.32%	125	1329	74.33%	+1.01%	1223	68.98%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



Production Segment เดือนนี้

Production Segment สะสม

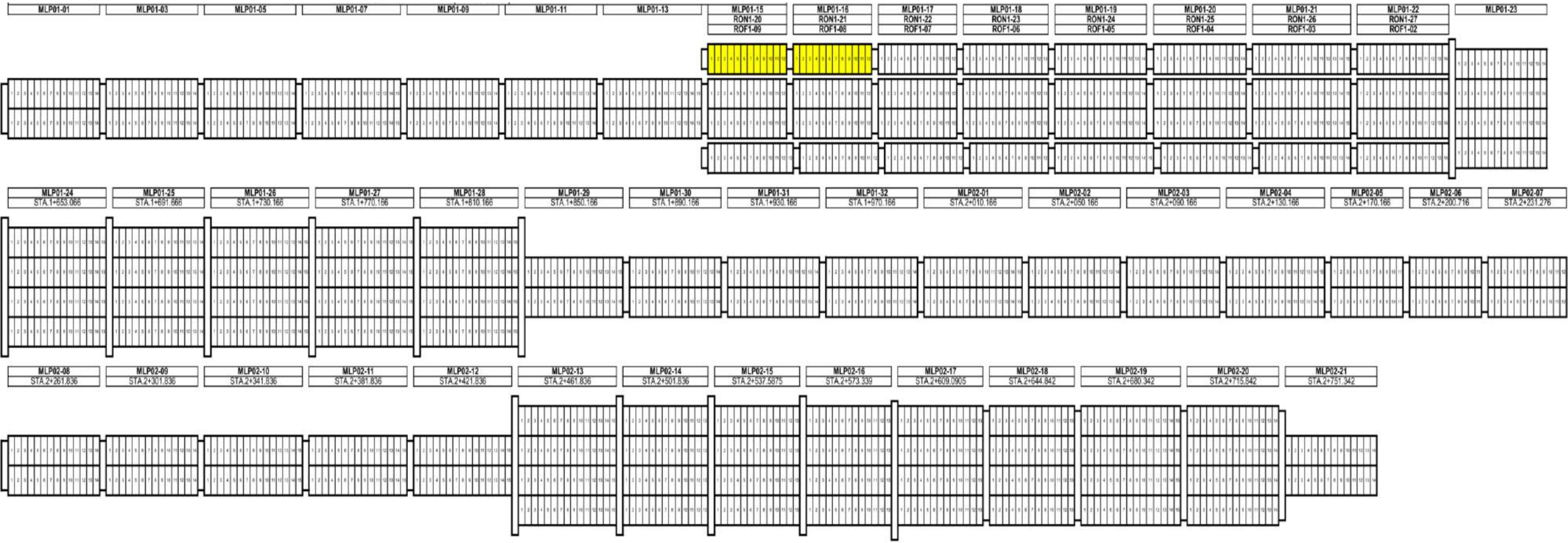
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,324	20	492	37.16%	22	464	35.05%	-2.11%	451	34.06%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

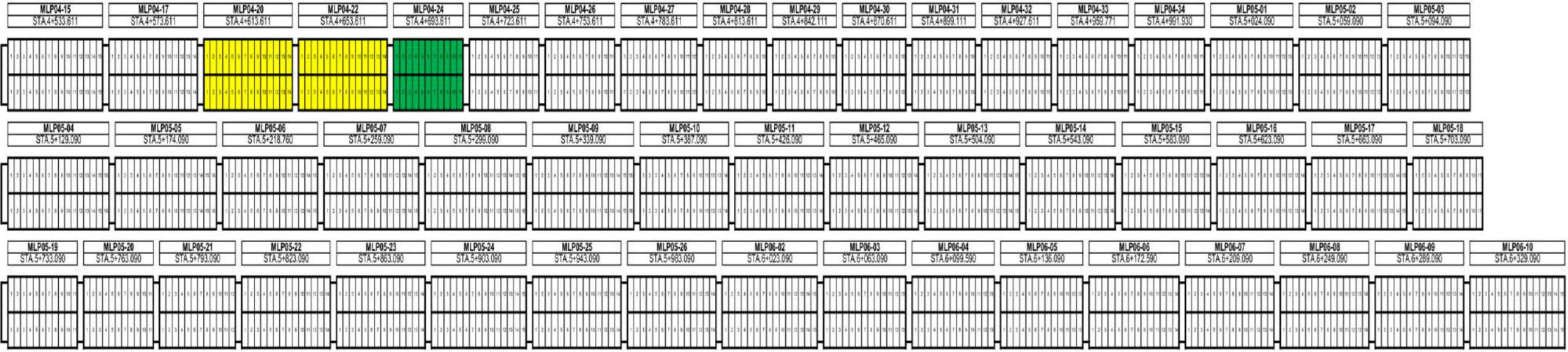
Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	16	4	4	25.00%	2	2	12.50%	-12.50%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



Erection Segment เดือนนี้

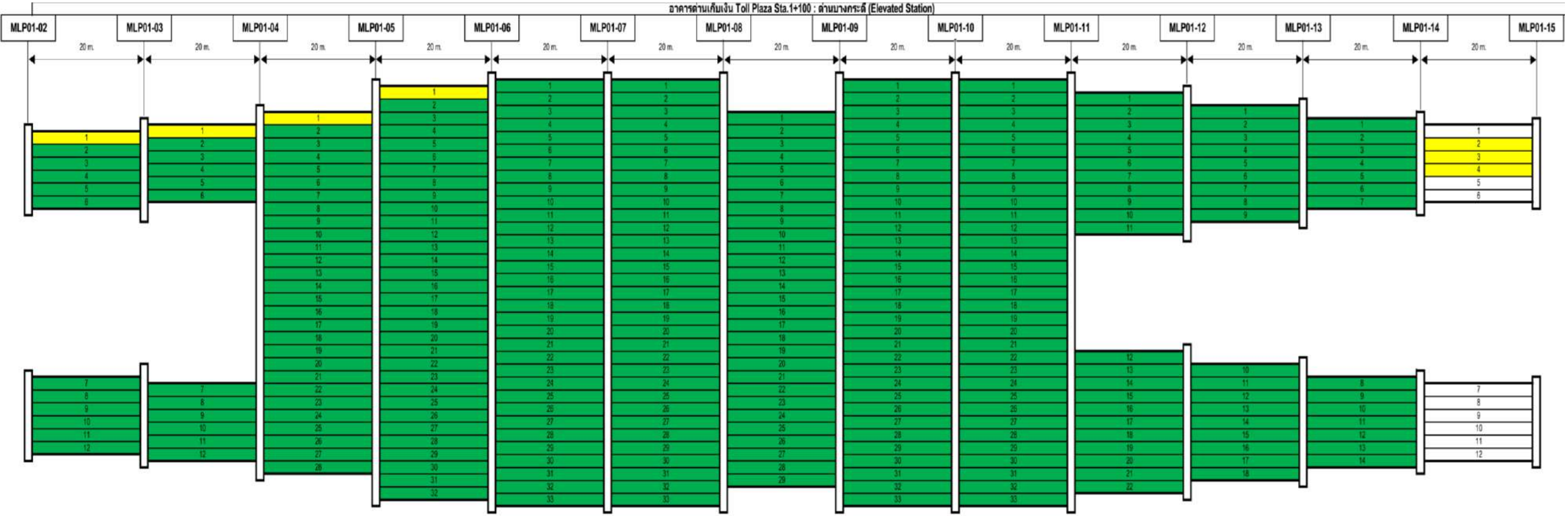
Erection Segment สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	4	10	10.00%	4	6	6.00%	-4.00%	4	4.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Zone 1

Production I-Girder เดือนนี้
Production I-Girder สะสม

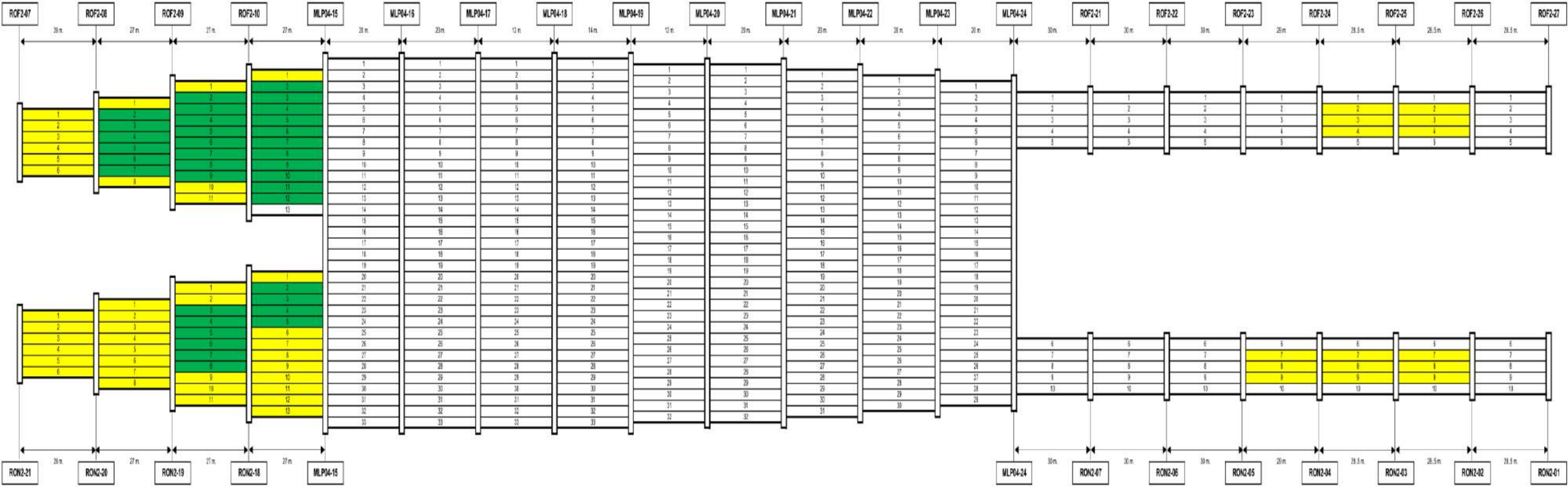


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี	311	0	311	100.00%	7	302	97.11%	-2.89%	293	94.21%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Ramp 2

Production I-Girder เดือนนี้
Production I-Girder สะสม



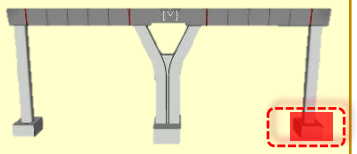
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	432	0	0	0.00%	55	90	20.83%	+20.83%	25	5.79%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน

(Progress Photograph)

ZONE 1

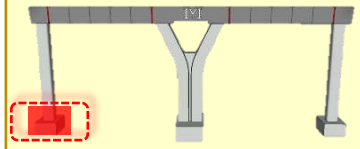
งานก่อสร้างฐานราก

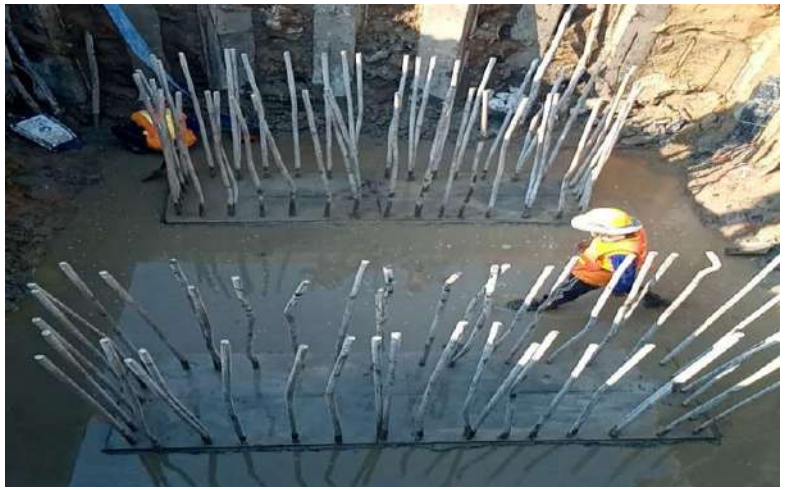


MLP02-21R งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

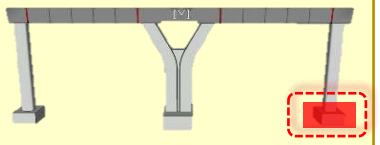




MLP02-13L งาน Pile Cut Off Footing

ZONE 1

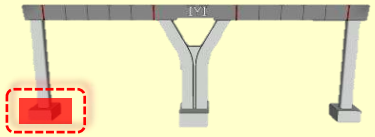
งานก่อสร้างฐานราก



ROF1-05 งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 1

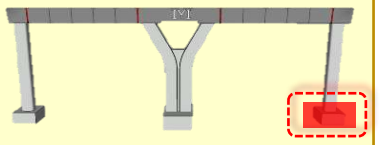
งานก่อสร้างฐานราก



MLP02-20L งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 1

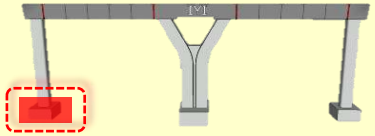
งานก่อสร้างฐานราก



MLP02-19R งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

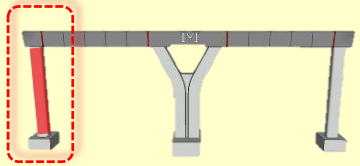
งานก่อสร้างฐานราก



MLP01-27L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

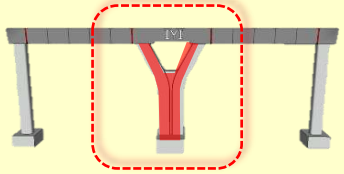
งานก่อสร้าง Column



RON1-20 งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type YT-1 Pier Head

ZONE 1

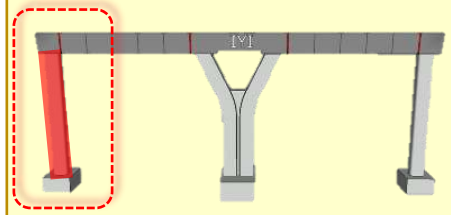
งานก่อสร้าง Column



MLP01-27C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type IYI-4 Step Y

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column

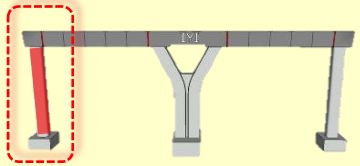


MLP01-06L งานติดตั้ง Formwork Column Type PTT-1 Step 2

MLP01-23L งานติดตั้ง Formwork Column Type IYI-1 Step 3

ZONE 1

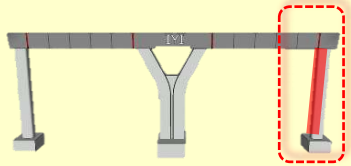
งานก่อสร้าง Column



MLP01-26L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 1

ZONE 1

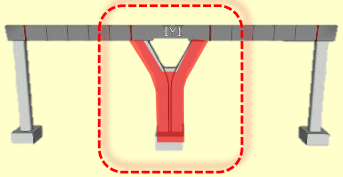
งานก่อสร้าง Column

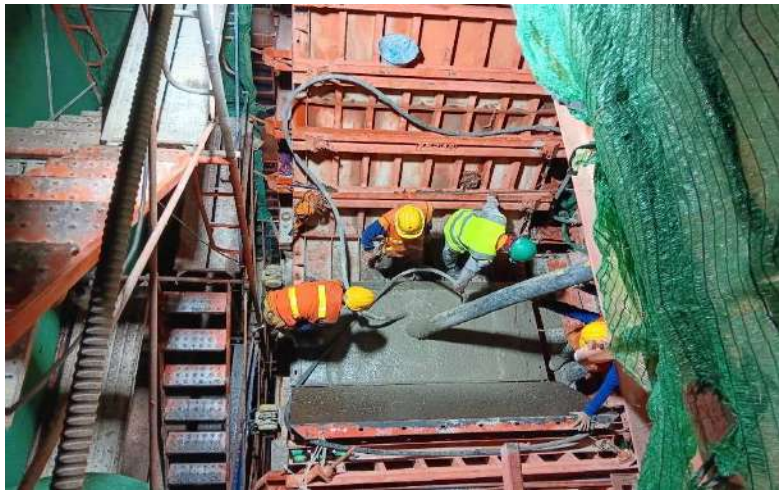


MLP01-24R งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 2

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column

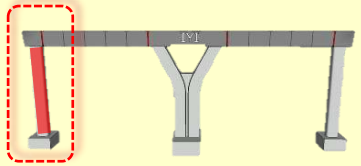




MLP01-27C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step Y

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column

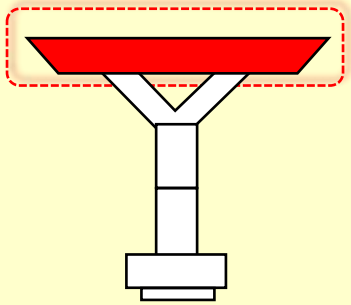


MLP01-23L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-1 Step 3

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam



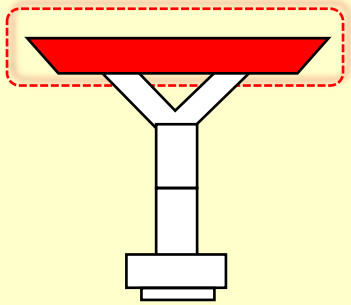
MLP01-18C งานติดตั้งเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-1

MLP02-04C งานติดตั้งเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam



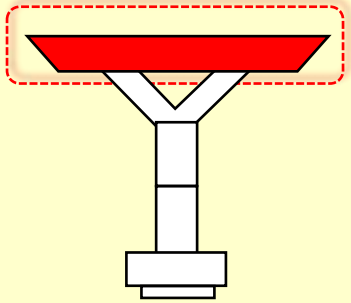
MLP02-04C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

MLP02-05C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam



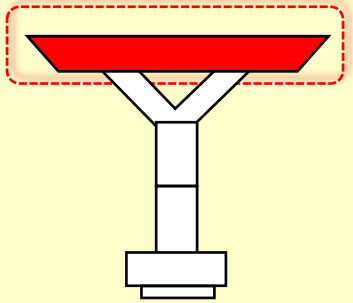
MLP01-18C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

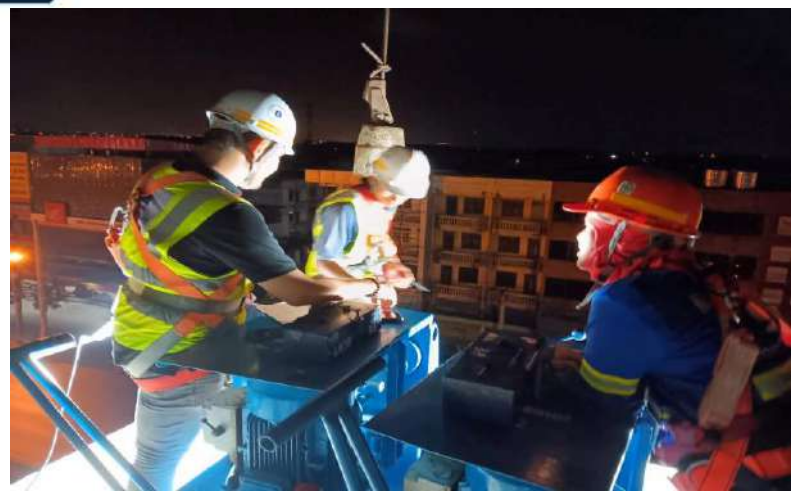
MLP01-21C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

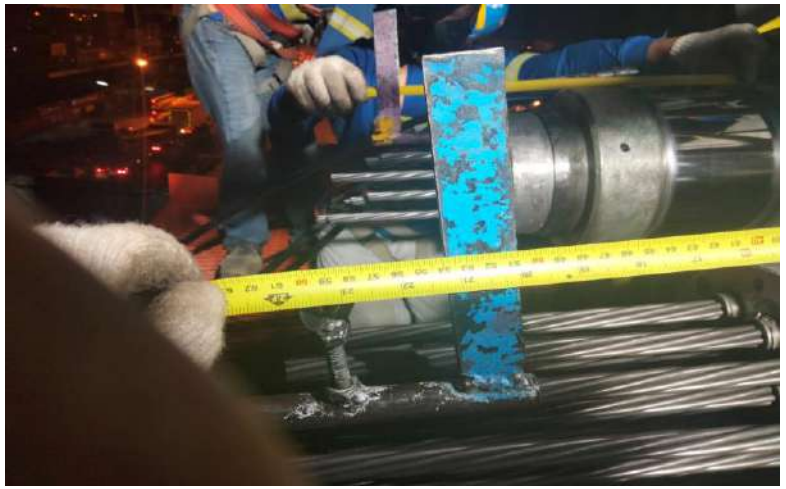
ZONE 1

งานก่อสร้าง

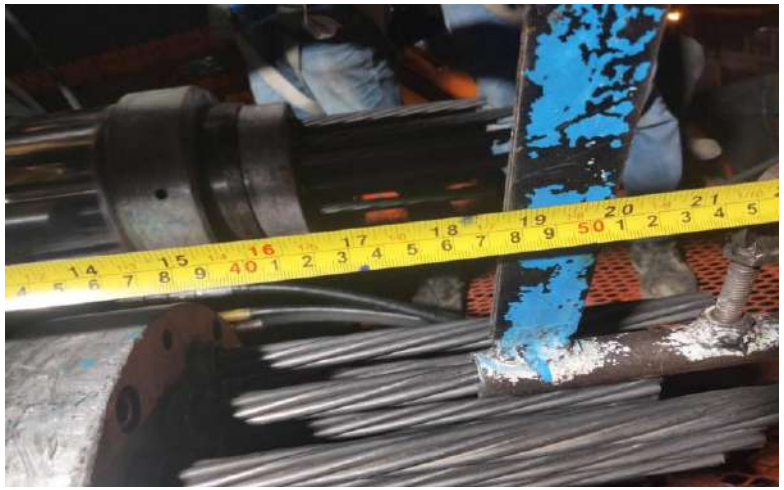
Crossbeam







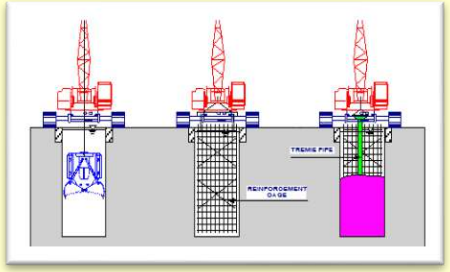
MLP02-01C งาน Stressing Tendon Crossbeam Type Y-1



MLP02-05C งาน Stressing Tendon Crossbeam Type Y-1

ZONE 2

งานก่อสร้าง Barrette Pile



RON2-26/2R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

MLP04-06/1R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

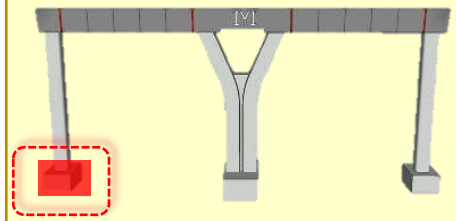
RON2-25/1R งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile

MLP04-06/1R งานเทคอนกรีต Barrette Pile

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column

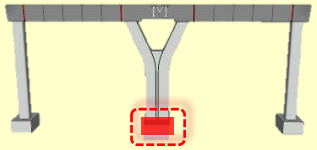


MLP03-22/L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

MLP03-22/L งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 2

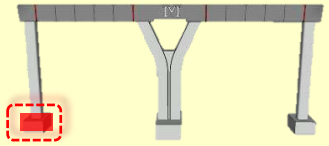
งานก่อสร้างฐานราก



MLP04-10/C งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

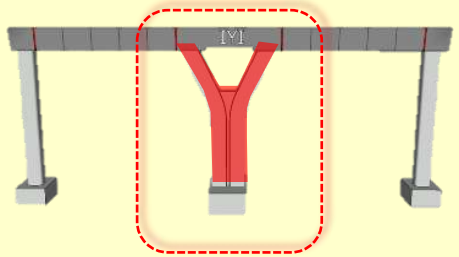
งานก่อสร้างฐานราก



ROF02-09 งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column

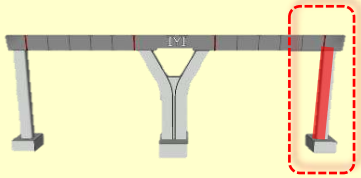


MLP04-10/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type Y-2 Step 1

MLP02-22C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type Y-1 Step Y

ZONE 2

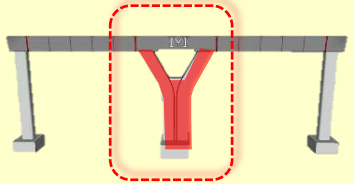
งานก่อสร้าง Column



MLP03-11/L งานติดตั้ง Formwork Column Type PT-44 Step 1

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column

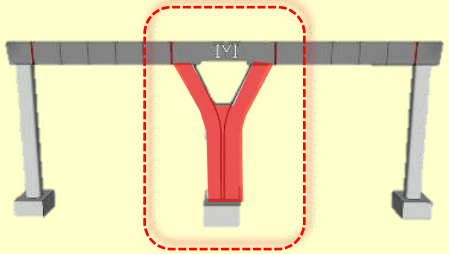


MLP04-14/C งานติดตั้ง Formwork Column Type Y-1 Step Y

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



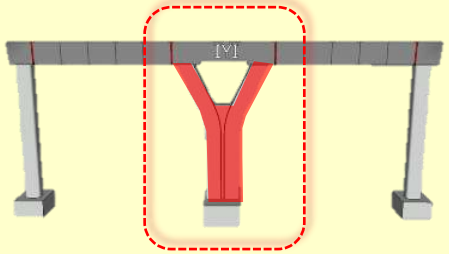
MLP03-27/C งานเทคอนกรีต Column Type YT-2 Step Y

MLP04-13/C งานเทคอนกรีต Column Type Y-1 Step Y

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column

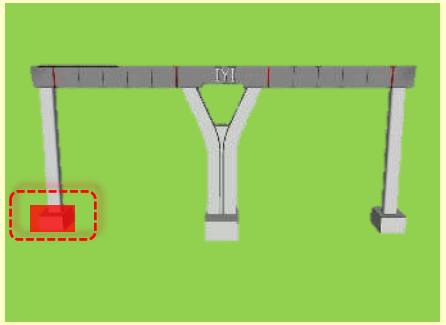


MLP04-12/C งานเทคอนกรีต Column Type Y-1 Step Y

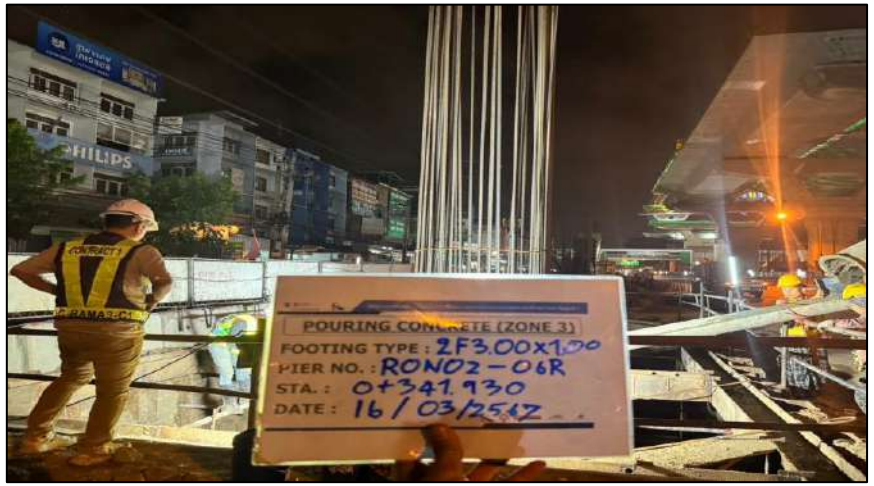
MLP03-23/C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 1

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing



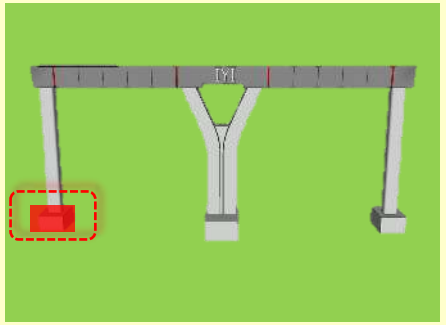
Install Steel Footing 2F3.00x1.00B RON2-06



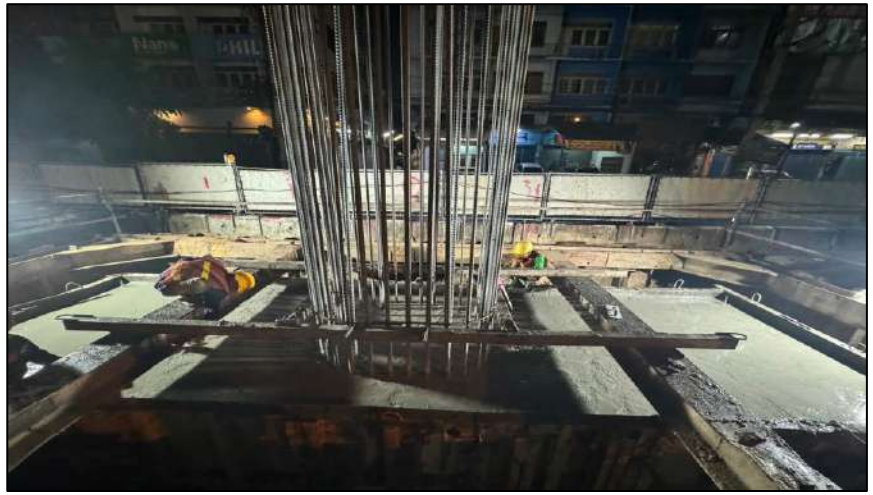
Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B RON2-06

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing



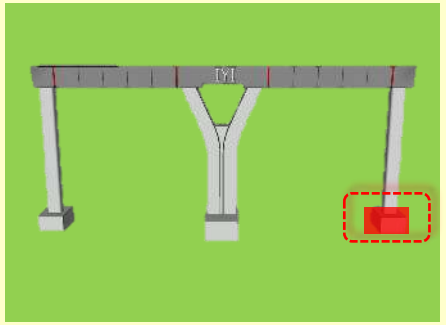
Install Steel Footing 2F3.00x1.00B RON2-07

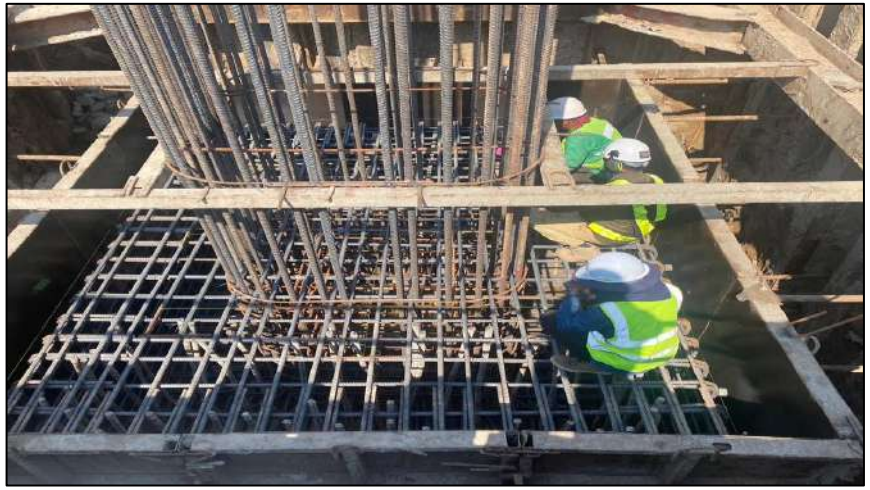


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B RON2-07

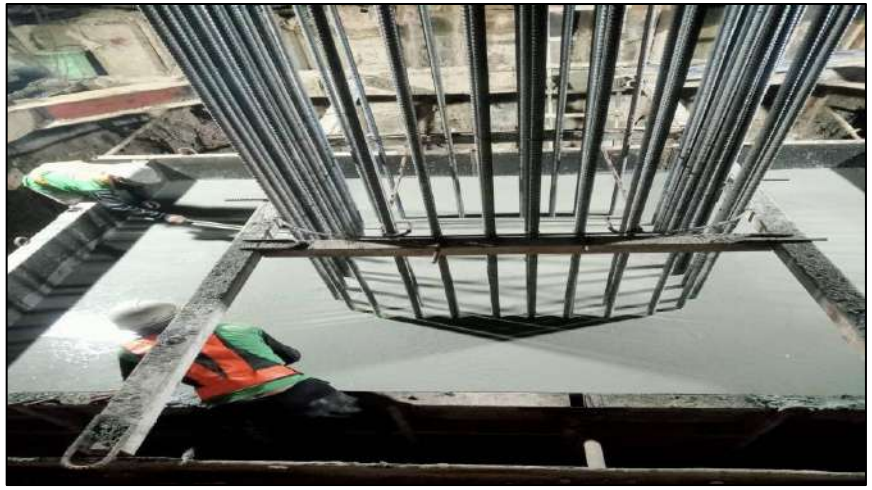
ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing





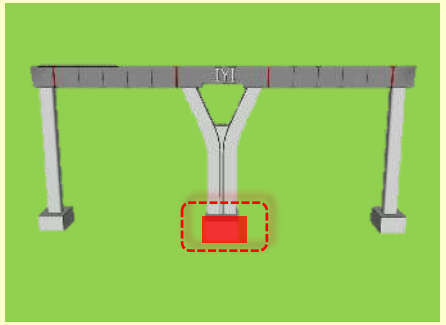
Install Steel Footing 2F3.00x1.00 ROF2-22



Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 ROF2-22

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing

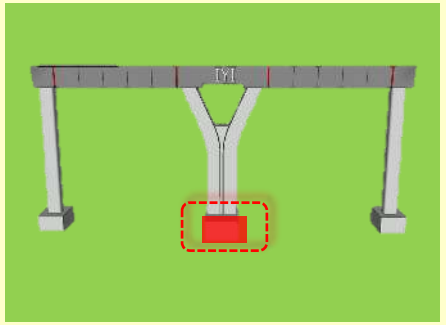


Install Steel Footing 3F3.80x1.00 MLP06-05C

Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 MLP06-05C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing

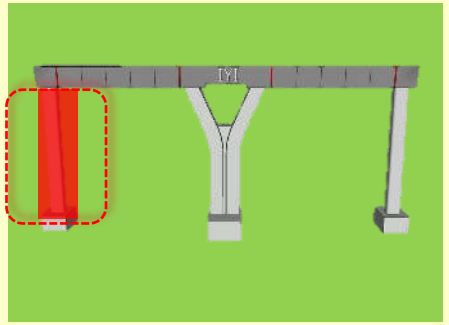


Install Steel Footing 3F3.80x1.00 MLP06-06C

Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 MLP06-06C

ZONE 3

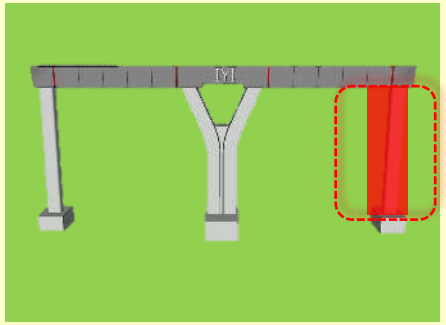
งานก่อสร้าง Column



Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 1 RON2-03

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

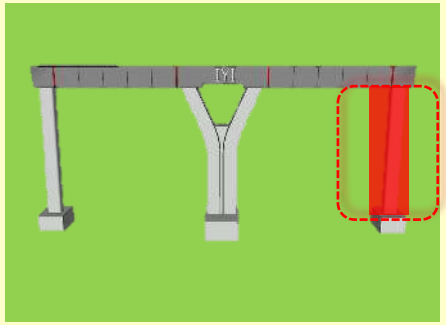


Install Steel Column Pier Type P-1 Step 1 ROF2-21

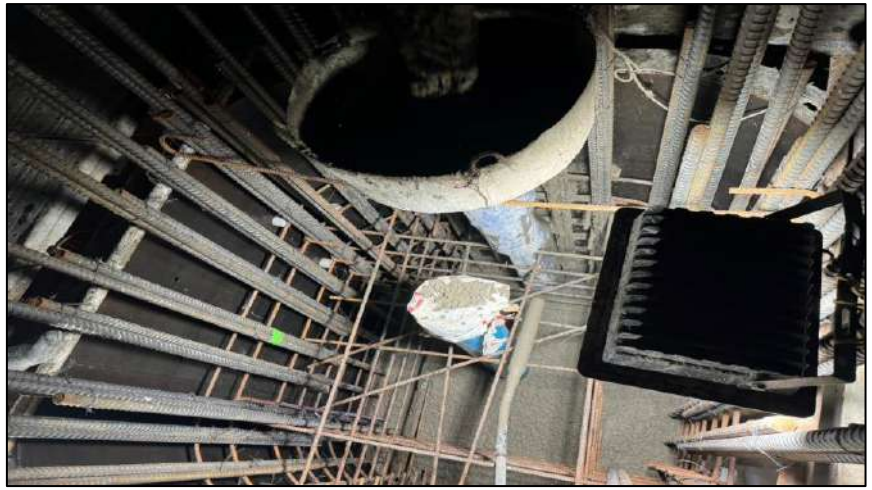
Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 1 ROF2-21

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



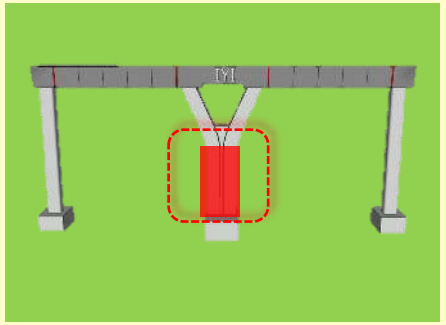
Install Steel Column Pier Type P-1 Step 2 ROF2-22



Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 2 ROF2-22

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

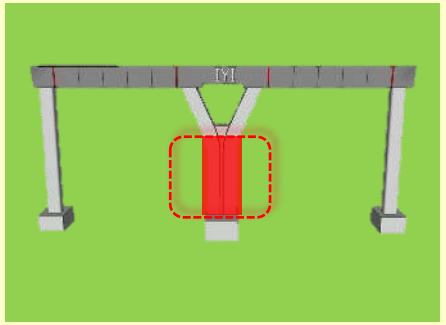


Install Steel Column Pier Type YT-1 Step 1 MLP04-15R

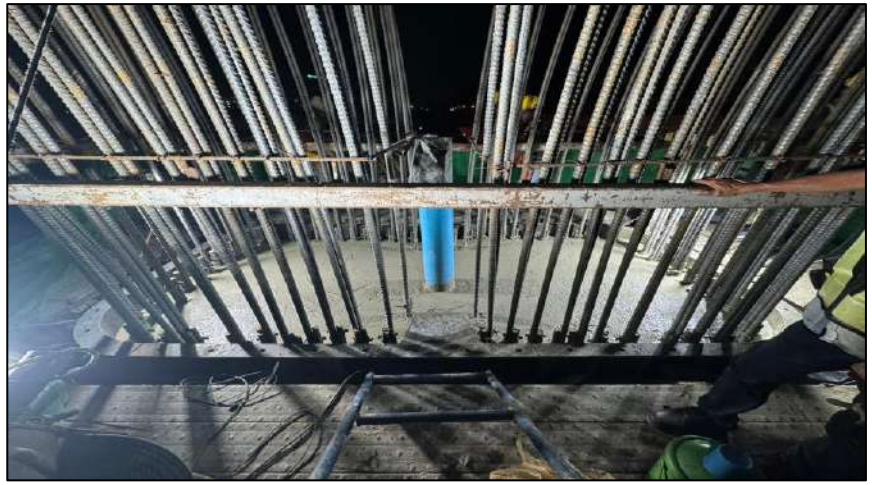
Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step 1 MLP05-05C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



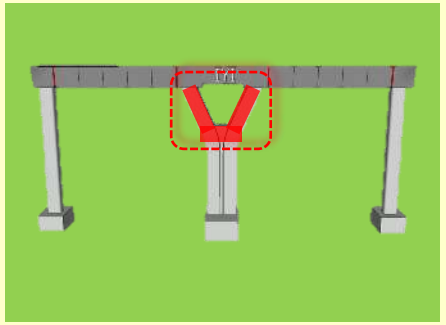
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step 2 MLP06-02C

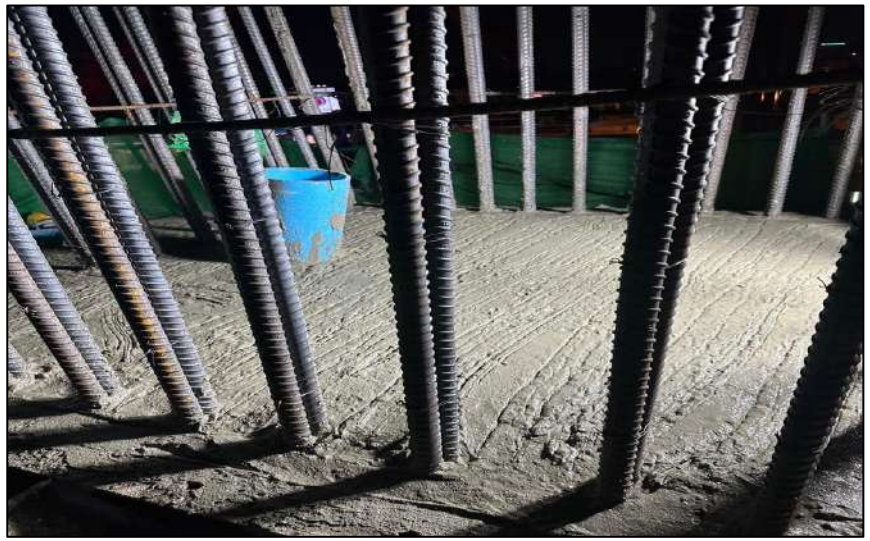


Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 2 MLP06-02C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

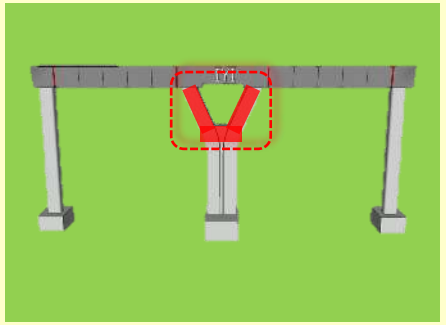




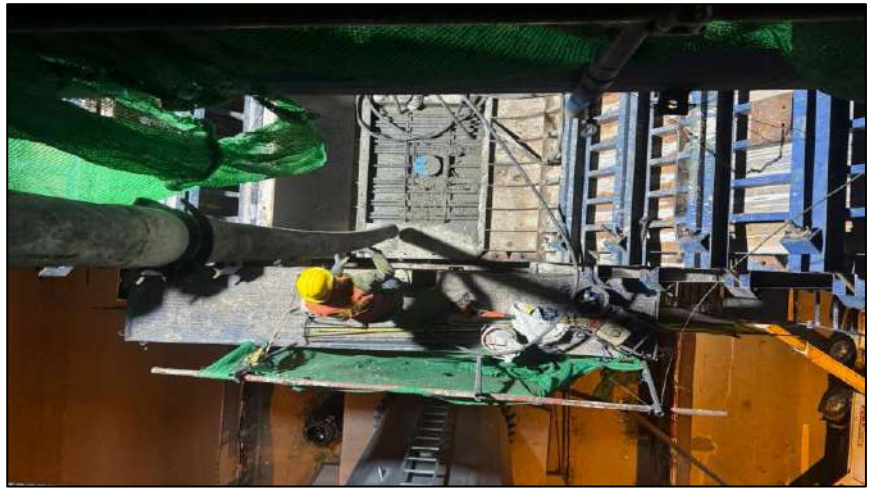
Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step Y MLP05-05C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



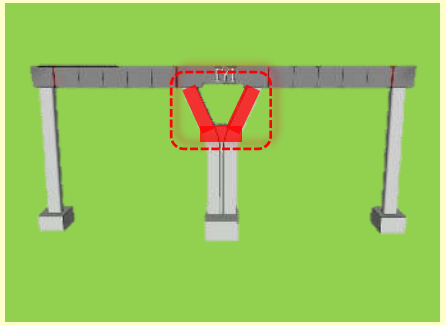
Install Steel Column Pier Type Y-5 Step Y MLP05-06C



Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step Y MLP05-06C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

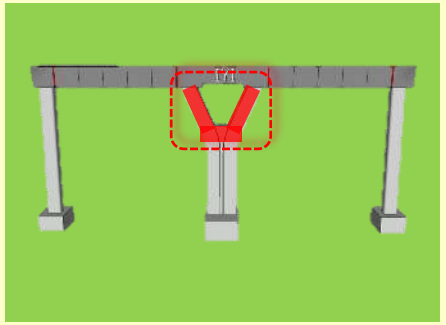


Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-19C

Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-19C

ZONE 3

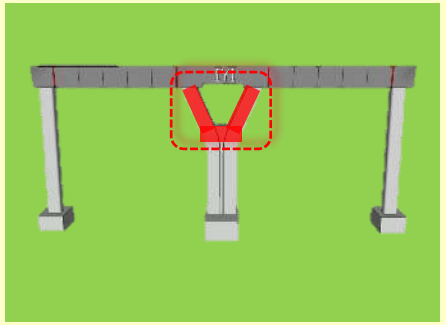
งานก่อสร้าง Column



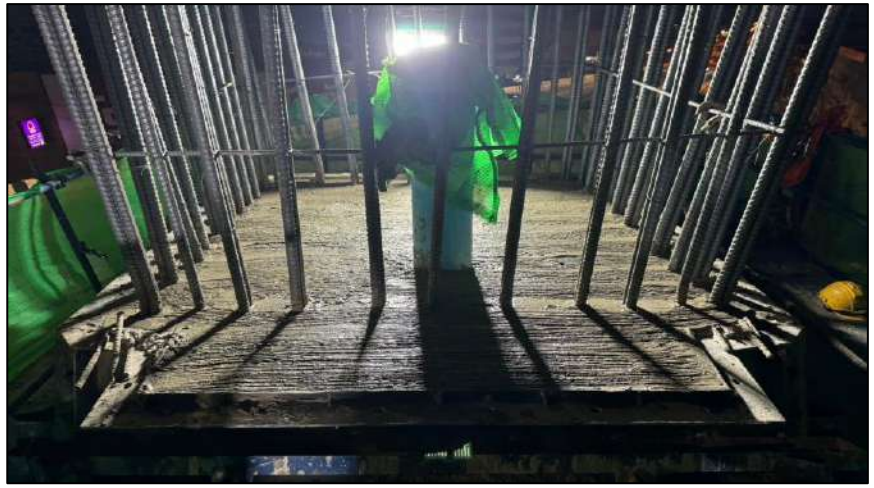
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-20C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



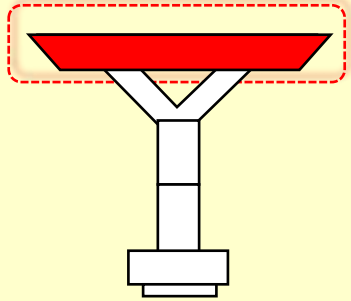
Install Steel Column Pier Type Y-3 Step Y MLP05-24C

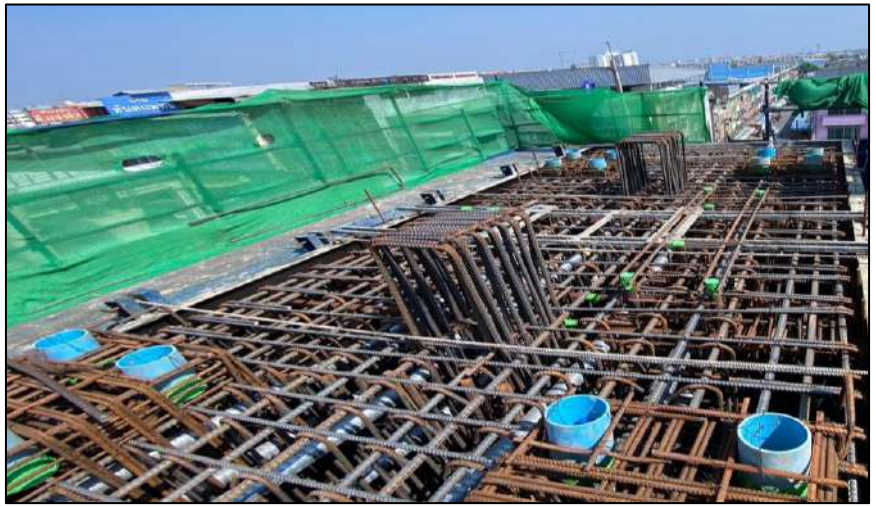


Pouring Concrete Column Pier Type Y-3 Step Y MLP05-24C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam



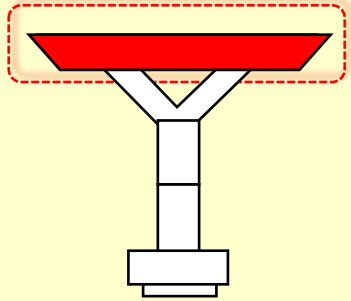


Install Steel Crossbeam Pier Type YT-1 MLP04-15C

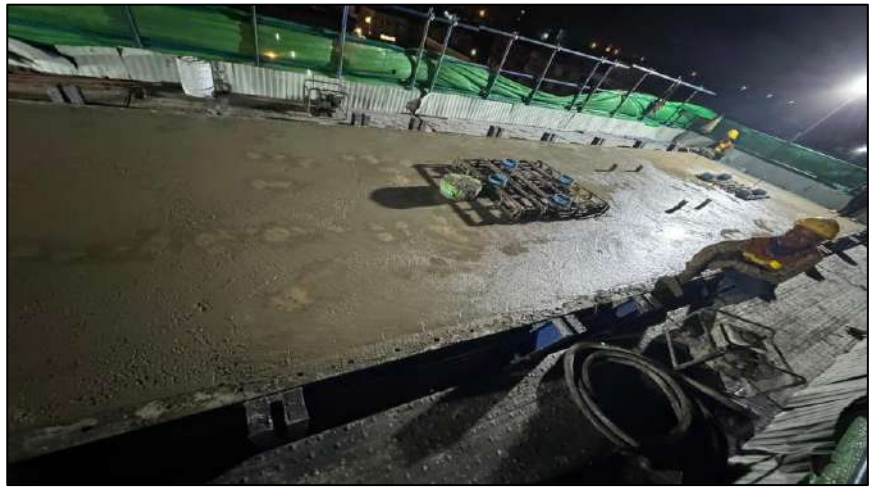
Pouring Concrete Crossbeam Pier Type YT-1 MLP04-15C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam



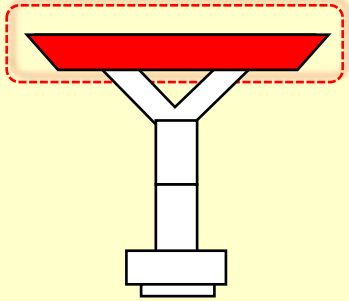
Install Steel Crossbeam Pier Type YT-1 MLP04-17C

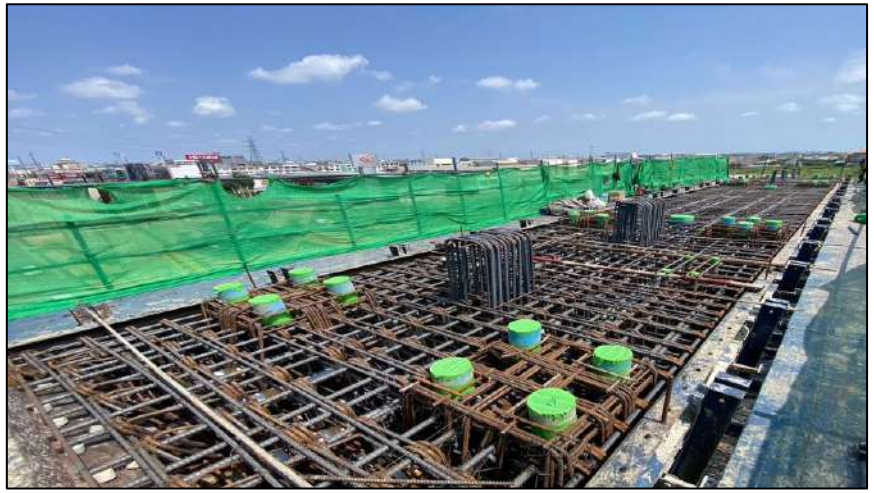


Pouring Concrete Crossbeam Pier Type YT-1 MLP04-17C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam



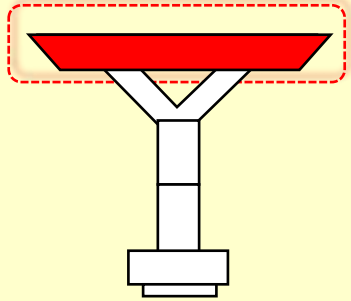


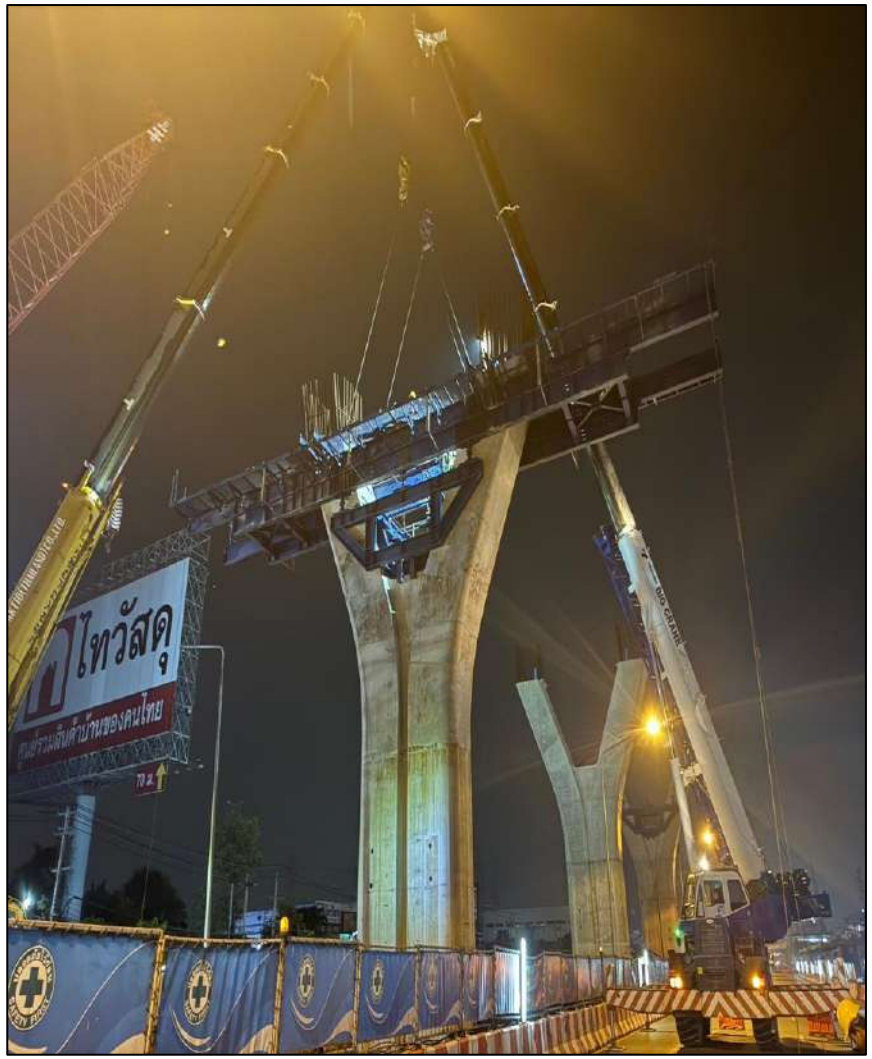
Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP04-29C

Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP04-29C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam





Install Support Formwork Crossbeam Pier Type Y-1 MLP04-31C

Erection Segment Span MLP04(22-20) LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน

Erection

ZONE 1

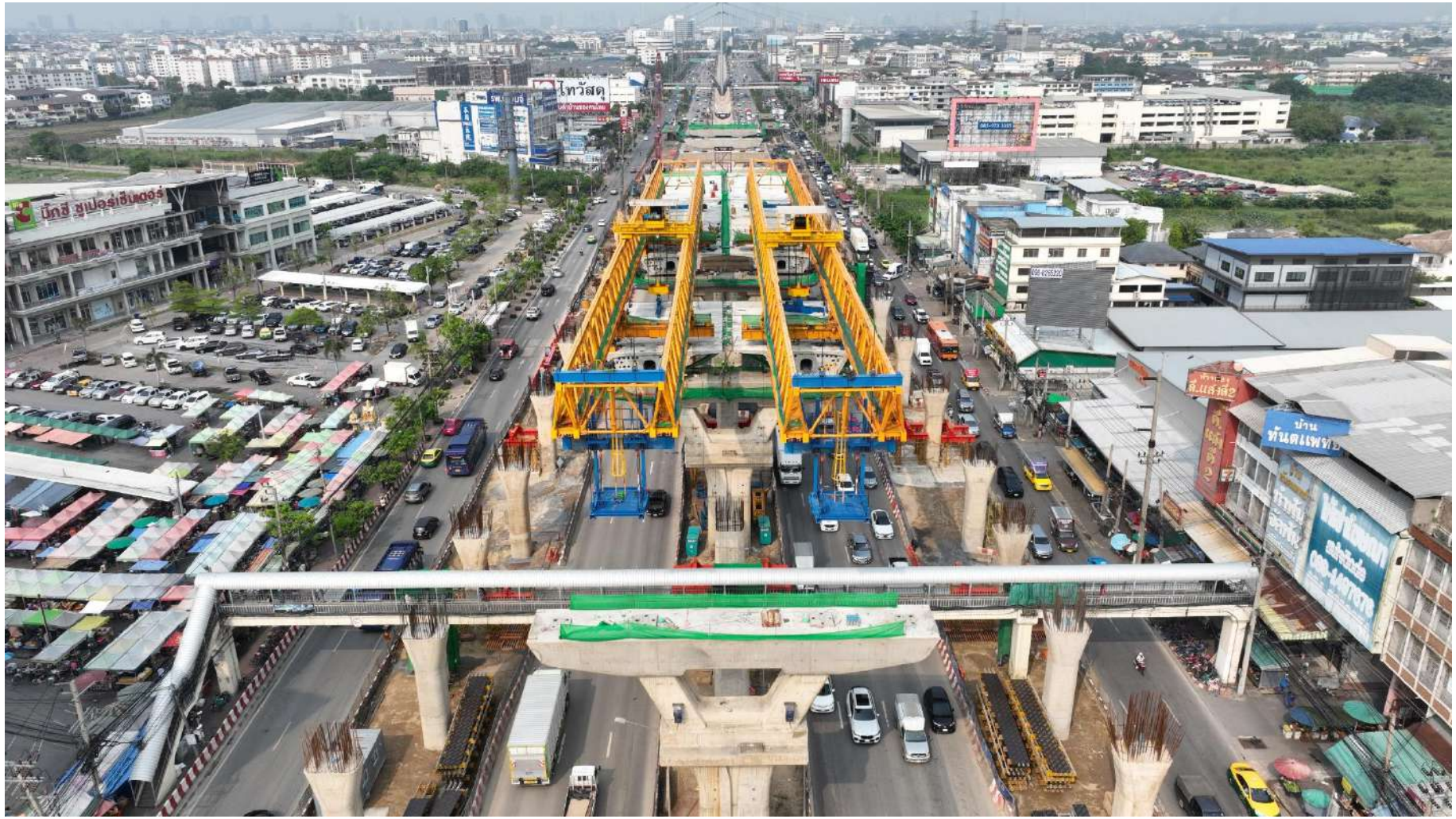
ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



Segment

งานผลิต
Segment
ของ UN

งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Segment

งานผลิต
Segment
ของ CIVIL

งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Precast Girder

งานผลิต
Precast Girder
ของ UN

งานผลิตชิ้นงาน Precast Girder

Precast Girder

งานผลิต
Precast Girder
ของ CIVIL

งานผลิตชิ้นงาน Precast Girder

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนมีนาคม

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7วัน และ 28วัน (เดือน มีนาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,192	132	4,324	4,064	180	4,244	8,568	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	1,932	296	2,228	1,740	300	2,040	4,268	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	15,660	904	16,564	14,972	896	15,868	32,432	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	40	28	68	32	16	48	116	ผ่าน
TOTAL		21,824	1,360	23,184	20,808	1,392	22,200	45,384	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน มีนาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	101	5,050	-	-	101	5,050	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	100	5,000	2	100	102	5,100	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	145	7,250	6	300	151	7,550	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	143	7,150	2	100	145	7,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	54	2,700	-	-	54	2,700	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	159	7,950	-	-	159	7,950	ผ่าน
TOTAL		709	35,450	10	500	719	35,950	ผ่าน

<u>หมายเหตุ</u> - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน มีนาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test					
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบField Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,443	203	1,646	ผ่าน
TOTAL		1,443	203	1,646	ผ่าน

<u>หมายเหตุ</u> - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

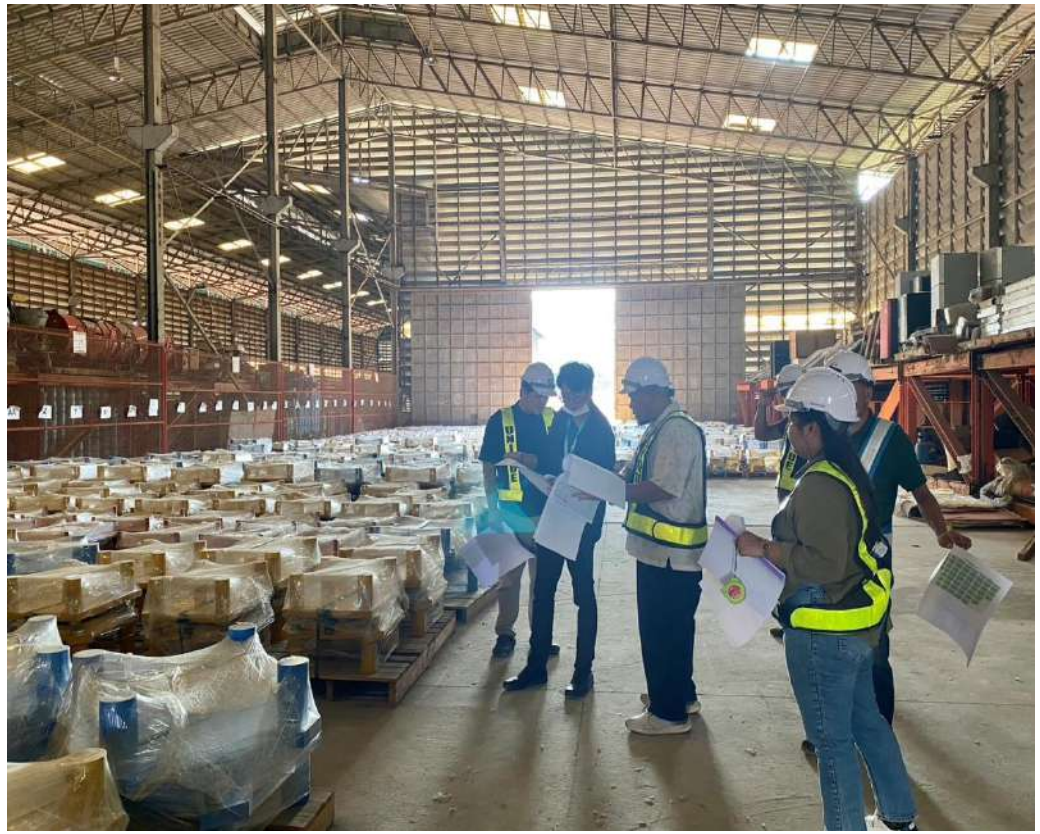
Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-31 มีนาคม 2567)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	297	ต้น	287	96.63%	275	92.59%
Zone 2	285	ต้น	190	66.66%	158	55.43%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	811	ต้น	706	87.05%	662	81.62%

Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1(C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP04-03/1(C)	3,750			
		Zone 3	MLP04-32/3(C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	5	Zone 1	MLP01-08/1(L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1(L)	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-27/1(R)	3,000			
			MLP04-05/1(L)	3,000			
		Zone 3	MLP04-20/1(L)	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน

วันที่ 1/03/2567 Witness Inspection Formwork Yard Kabinburi, Prachinburi



วันที่ 6/03/2567 Witness Inspection Material on site Bearing Pad & Pot Bearing สโตร์กลาง ยูนิค สหายสันต์

วันที่ 7/03/2567 Inspection Calibration Plant Phra pradaeng By Siam City Cement Co.,Ltd.

วันที่ 7/03/2567 Inspection Calibration Plant Rat burana By Siam City Cement Co.,Ltd.

วันที่ 15/03/2567 Inspection Quality Control Production Segment and Storage Yard GEL.

วันที่ 19/03/2567 Inspection & Sampling Sand บ่อทรายวีเอ็น จ.อยุธยา

วันที่ 22/03/2567 factory Visit of Eberspiles (Asia) Co., Ltd

วันที่ 28/03/2567 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test) Zone 1,2 Test By KMUTT.

วันที่ 05/04/2567 Inspection Quality Control Production Segment & I-Girder and Storage Yard Saraburi

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เมษายน 2567																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- วางบาริเออร์แนวก่อสร้าง 4 Piers ถนนกาญจนาฯ ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- งานด้านสิ่งแวดล้อม เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น/ล้างบาริเออร์ / ล้างถนน / ดูดฝุ่น																														
	- งานด้านประชาสัมพันธ์ ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																														
	- เตรียมมาตรการระบายน้ำภายในเกาะ C Zone 1+2																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- เตรียมการงานด้านความปลอดภัยประจำเดือน																														
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
	- ตัด/ รื้อถอนสะพานเก่า โครงสร้าง Abutment																														
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																															
	หมวดที่ 5.3 : PILIING																														
	- Working Pile																														
	- Barrette Pile 0.80x2.80 m. = 1 Grab ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Bored Pile dia.1.80m. (Rig = 1 No.) ต่างระดับบางขุนเทียน																														

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เมษายน 2567																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	หมวดที่ 5.3 : Structures																														
	- Footing Zone 1+2																														
	- Column Zone 1+2																														
	- Column Zone 3																														
	- Crossbeam Zone 1																														
	- Crossbeam Zone 2																														
	- Crossbeam Zone 3																														
	- Erection of Viaduct Segment Zone1 LG1 (Ramp On)																														
	- Erection of Viaduct Segment Zone1 LG2 (Ramp Off)																														
	- Erection of Viaduct Segment Zone3 (Main Line)																														
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																														
	- Precast Concrete Segment **(Zone 1+2)** @8 boxes / วัน																														
	- Precast Concrete Segment **(Zone 3)** @3 boxes / วัน																														
	- Precast I Girder (Zone1,2,3) @ 3 no. / วัน																														
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																															
	- MEA work งานโยธา under ground structure																														
อื่นๆ	- Pot Bearing Incomming																														
	- Assembly LG2 Zone 1 (Ramp Off)																														
	-Assembly LG3 Zone 2 (Ramp Off)																														
	- Procudure of Bored pile works.																														

แผนงานในเดือนถัดไป

C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ. หมวด Section 5: Structure

ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567

01/04/24 11:33

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	Rate - cycle	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ		2024 M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36
											2567 ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
รวม TOTAL UN+CC																						
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile						รวม	8	12	18	7	12	8						
										สะสม	8	20	38	45	57	65						
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.						รวม	17	15	22	11	13	13	13	7	7	4		
										สะสม	17	32	54	65	78	91	104	111	118	122		
3	Column work	322	piers	21 days / pier						รวม	12	29	36	27	31	26	28	28	14	10	10	9
										สะสม	12	41	77	104	135	161	189	217	231	241	251	260
4	Cross Beam work	165	ea.							รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11
										สะสม	5	12	22	33	48	64	81	100	113	124	135	146
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.							รวม	135	185	163	120	185	185	51					
										สะสม	135	320	483	603	788	973	1024					
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,324	ea.							รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100
										สะสม	20	40	60	80	130	210	310	410	510	610	710	810
6	Viaduct Segment erection work	247	spans	7 days / span						รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24
										สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224
7	I-Girder erection Work	774	ea.							รวม					40	60	60	80	80	80	114	52
										สะสม					40	100	160	240	320	400	514	566
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	774	ea.							รวม	20	28			116	116	115	116				
										สะสม	283	311	311	311	427	543	658	774				
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans							รวม					2	4	5	7	8	8	10	7
										สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51

ระเบียบวาระที่ 4
เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การจัดการจราจรโครงการก่อสร้างทางพิเศษฯ และโครงการอุโมงค์สายไฟฟ้าใต้ดิน

เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2567 ณ ห้องประชุมใหญ่ บก.น.๙ ได้มีการประชุมแก้ไขปัญหาการจราจรโครงการก่อสร้างทางพิเศษฯ และโครงการอุโมงค์สายไฟฟ้าใต้ดิน

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

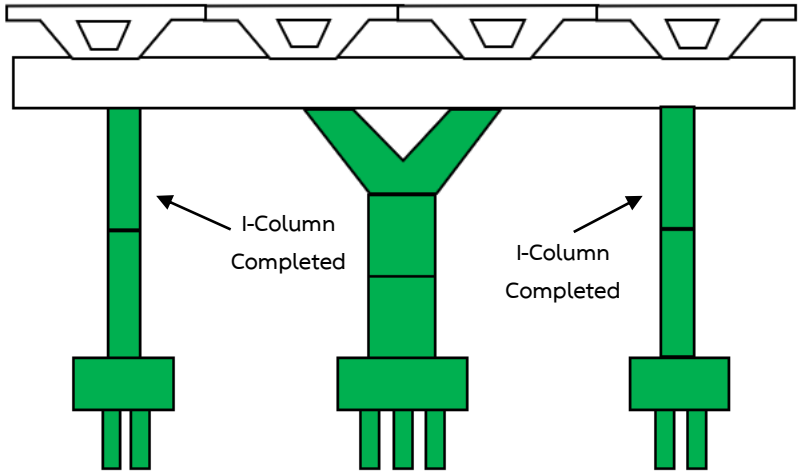
การประชุมหารือเพื่อพิจารณารูปแบบและรายละเอียดท่อระบายน้ำและรูปแบบป้ายแนะนำบนทางหลวงหมายเลข 35

ประชุมแขวงทางหลวงธนบุรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567 เรื่องการประชุมหารือเพื่อพิจารณารูปแบบและรายละเอียดท่อระบายน้ำและรูปแบบป้ายแนะนำบนทางหลวงหมายเลข 35 ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงธนบุรี

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง Pier MLP02-21(R)



MLP02-21(L) | MLP02-21(C) | MLP02-21(R)

แผนงานก่อสร้าง Pier MLP02-21(R)

No.	Item	ธค.66				มค.67				กพ.67				มีค.67				เมย.67				พค.67			
		7	14	21	31	7	14	21	31	7	14	21	28	7	14	21	31	7	14	21	30	7	14	21	31
งานรื้อย้ายไฟฟ้า 69 KV.																									
แผนการก่อสร้างColumn MLP02-21																									
1	เสาเข็ม																								
2	ฐานราก																								
3	เสา																								
4	คาน																								

ช้ากว่าแผนงาน

Completed

On Process

MLP02-21(L) ดำเนินการก่อสร้างเสา Step 2 แล้วเสร็จ, MLP02-21(C) ดำเนินการก่อสร้างเสา Step Y แล้วเสร็จ, MLP02-21(R) ดำเนินการก่อสร้างเสา Step 2 แล้วเสร็จ

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

MLP02-21L ดำเนินการก่อสร้างเสา Step 2 แล้วเสร็จวันที่ 08/04/67 (ช้ากว่าแผนงาน)

MLP02-21C จะเข้าดำเนินการก่อสร้างคาน ภายในวันที่ 20/04/67 (ช้ากว่าแผนงาน)

MLP02-21R ดำเนินการก่อสร้างเสา Step 2 แล้วเสร็จวันที่ 08/04/67 (ช้ากว่าแผนงาน)

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 มี.ค. 2567

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✕ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณราคารื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,279,800.00	(279,800.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	44,586,321.42	(19,586,321.42)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้งบจากงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	364,154,827.09	27,845,173.00	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนมีนาคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งานดันท่อ Pipe Jacking MH.13/1 – MH.11/1 - ติดตั้งท่อแดง RTRC MH.13/1 – MH.11/1	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรองานเจาะเสาเข็มแล้วเสร็จ และจะเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - อยู่ระหว่างดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT	

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

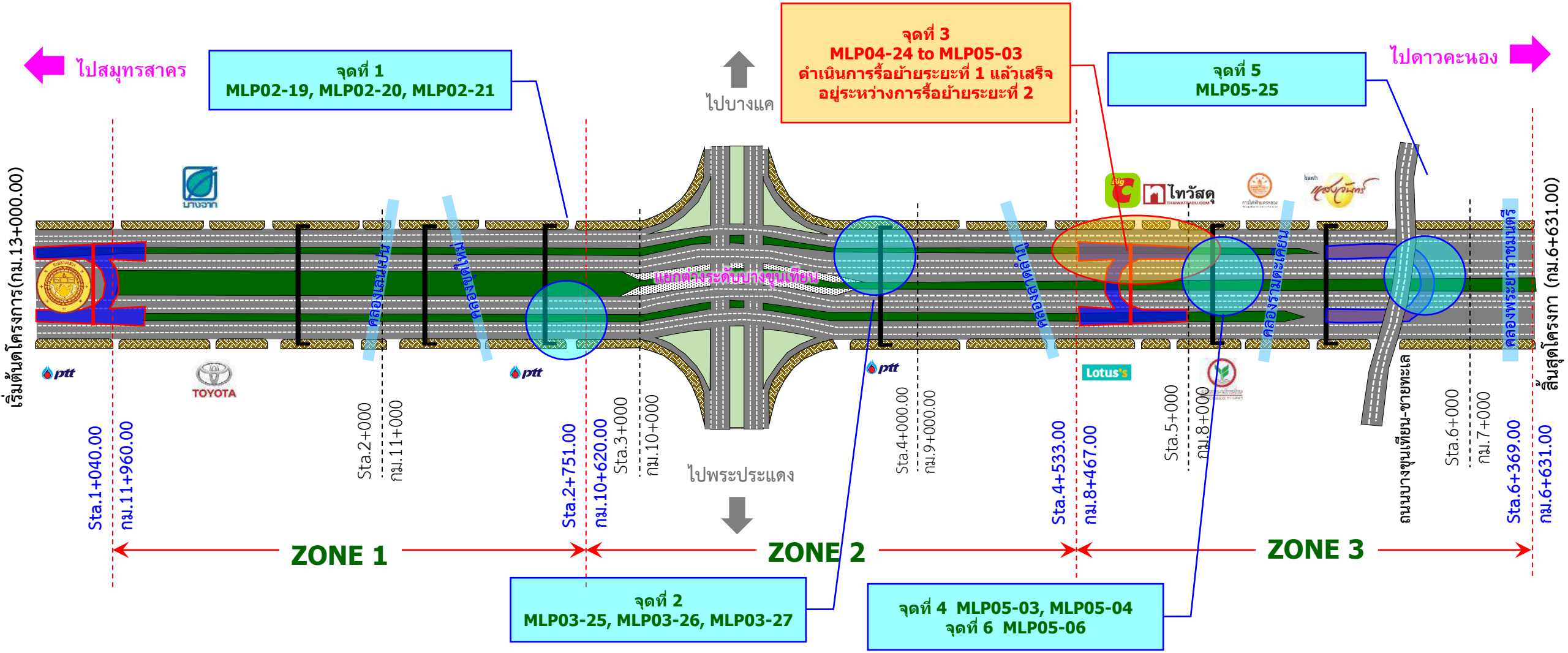
ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,279,800.00	รื้อย้ายระยะที่ 1แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระยะที่ 2
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
			รวมราคา (บาท)	45,279,800.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนมีนาคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1.	งานดันท่อ Pipe Jacking และงานติดตั้งท่อแดง RTRC	

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1,2,4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินการไฟฟ้านครหลวง ระยะที่ 2 สัญญา 1

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่ม	แล้วเสร็จ	หน่วย	ปริมาณงาน ทั้งหมด	ปริมาณงาน แล้วเสร็จ	ปริมาณงาน คงเหลือ	ผลงาน (%)	PLAN/ PROGRESS	ระยะเวลา มกราคม 2567 13-19	มกราคม 2567 20-26	มกราคม 2567 27-2	กุมภาพันธ์ 2567 3-9	กุมภาพันธ์ 2567 10-16	กุมภาพันธ์ 2567 17-23	กุมภาพันธ์ 2567 24-1	มีนาคม 2567 2-8	มีนาคม 2567 9-15	มีนาคม 2567 16-22	มีนาคม 2567 23-29	เมษายน 2567 30-5	เมษายน 2567 6-12	เมษายน 2567 13-19	เมษายน 2567 20-26	เมษายน 2567 27-3	หมายเหตุ
	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินการไฟฟ้านครหลวง งานโยธา																										
1	งานบ่อพักไฟฟ้า																										
1.1	งาน Test Pit หาตูปตรวจสอบตำแหน่งจมบ่อพักไฟฟ้า	107	26/10/2566	10/02/2567	บ่อ	3	2	1	67%	Plan			0.5	0.5													
										Accumulative Plan	2	2	2.5	3.0													
										Progress			0	0	0	0	1										
										Accumulative Progress	2	2	2	2	2	2	3										
										DIFF. Plan & Progress	-	-	-0.5	-1	-1	-1	0										
1.2	งานจมบ่อพักไฟฟ้า	123	29/10/2566	01/03/2567	บ่อ	3	2	1	67%	Plan					0.2	0.3	0.5										
										Accumulative Plan	2	2	2	2	2.2	2.5	3.0										
										Progress					0	0	1										
										Accumulative Progress	2	2	2	2	2	2	3										
										DIFF. Plan & Progress	-	-	-	-	- 0.20	- 0.50	0										
2	งาน Pipe Jacking & Push tull & RTRC Grouting																										
2.1	งาน Pipe Jacking	80	09/01/2567	30/03/2567	เมตร	410	209	201	51%	Plan	10	30	30	30				25	27	30	30	30	30	30			
										Accumulative Plan	118	148	178	208				233	260	290	320	350	380	410			
										Progress	10	39	32	20	0	0	0	29	27	30	29						
										Accumulative Progress	118	157	189	209	209	209	209	238	265	295	324						
										DIFF. Plan & Progress	-	9	11	1	1	1	1	5	5	5	4						
2.2	RTRC Grouting				เมตร	410	50	360	12%	Plan					40	40	40	40	40	40	40	40	40	50			
										Accumulative Plan					40	80	120	160	200	240	280	320	360	410			
										Progress					50	45	49	41	40	38	34						
										Accumulative Progress					50	95	144	185	225	263	297						
										DIFF. Plan & Progress					10	15	24	25	25	23	17						
3	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าขึ้น Riser ด้วยวิธี HDD	45	10/02/2567	25/03/2567	เมตร	83	0	83	0%	Plan						10	13	15	15	15	15						
										Accumulative Plan						10	23	38	53	68	83						
										Progress						0	0	0	0	0	0						
										Accumulative Progress						0	0	0	0	0	0						
										DIFF. Plan & Progress						- 10.00	- 23.00	- 38.00	- 53.00	- 68.00	- 83.00						
4	เก็บงานเพิ่มเติมที่ต้องแจ้งงาน																										
4.1	ฟิตตั้งอุปกรณ์ + ปิดฝาบ่อพัก + ทำเนียบ	30	01/04/2567	30/04/2567	ตร.ม.	90	0	90	0%	Plan												15	15	20	20	20	
										Accumulative Plan												15	30	50	70	90	
										Progress																	
										Accumulative Progress																	
										DIFF. Plan & Progress																	
4.2	ส่งมอบงาน	5	25/04/2567	30/04/2567	งาน	1	0	1	0%	Plan																1	
										Accumulative Plan																1	
										Progress																	
										Accumulative Progress																	
										DIFF. Plan & Progress																	

แผนการทำงานในเดือนเมษายน 2567

Document

Task

1.งาน Pipe jacking

2.งาน RTRC Grouting

3.งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าขึ้น Riser ด้วยวิธี HDD

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

เรื่อง	ติดตั้งท่อแดง RTRC
สถานที่	MH.13/1 – MH.11/1
วันที่	03 – 07 มีนาคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

เรื่อง	Pipe Jacking
สถานที่	MH.15/1 – MH.13/1
วันที่	03 - 20 มีนาคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนเดือนมีนาคม 2567

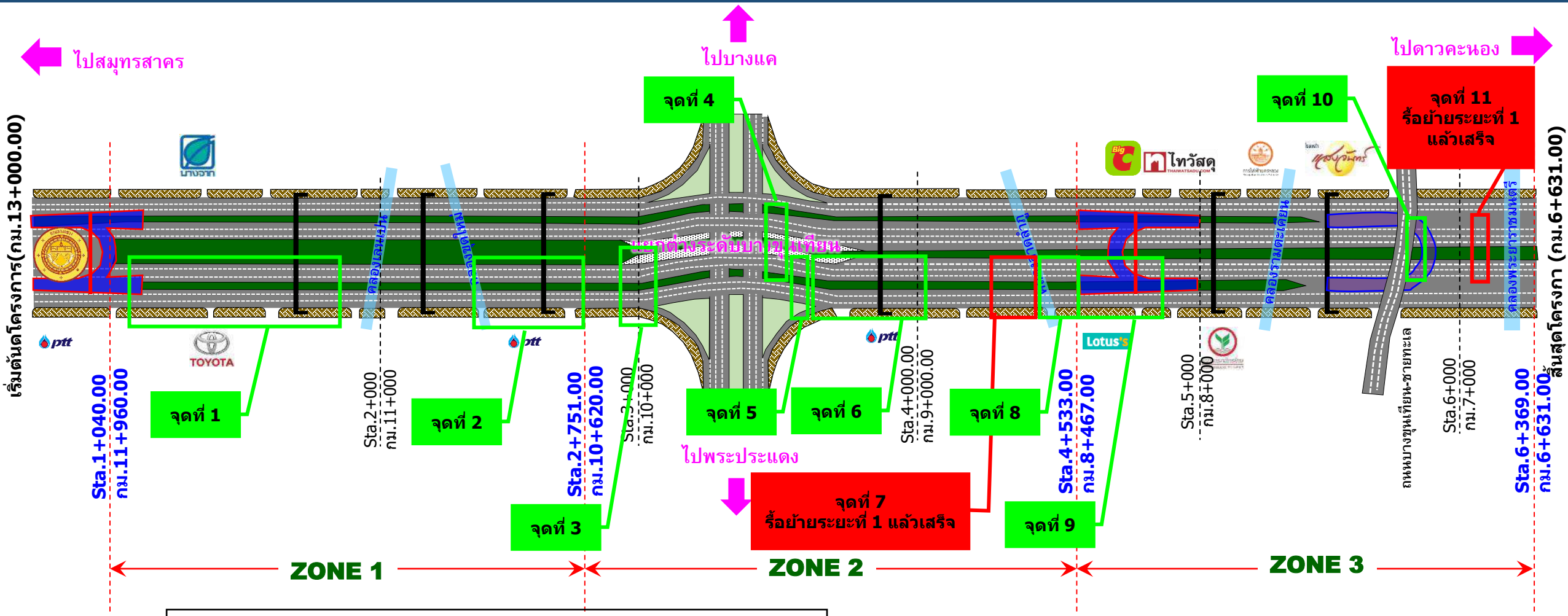
การประปานครหลวง
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ท่อประปาขนาด 1,000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู รื้อย้ายท่อประปาเดิมแล้วเสร็จ	

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณราคารื้อย้าย	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประธาน 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประธาน 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



แผนการทำงานในเดือนเมษายน 2567

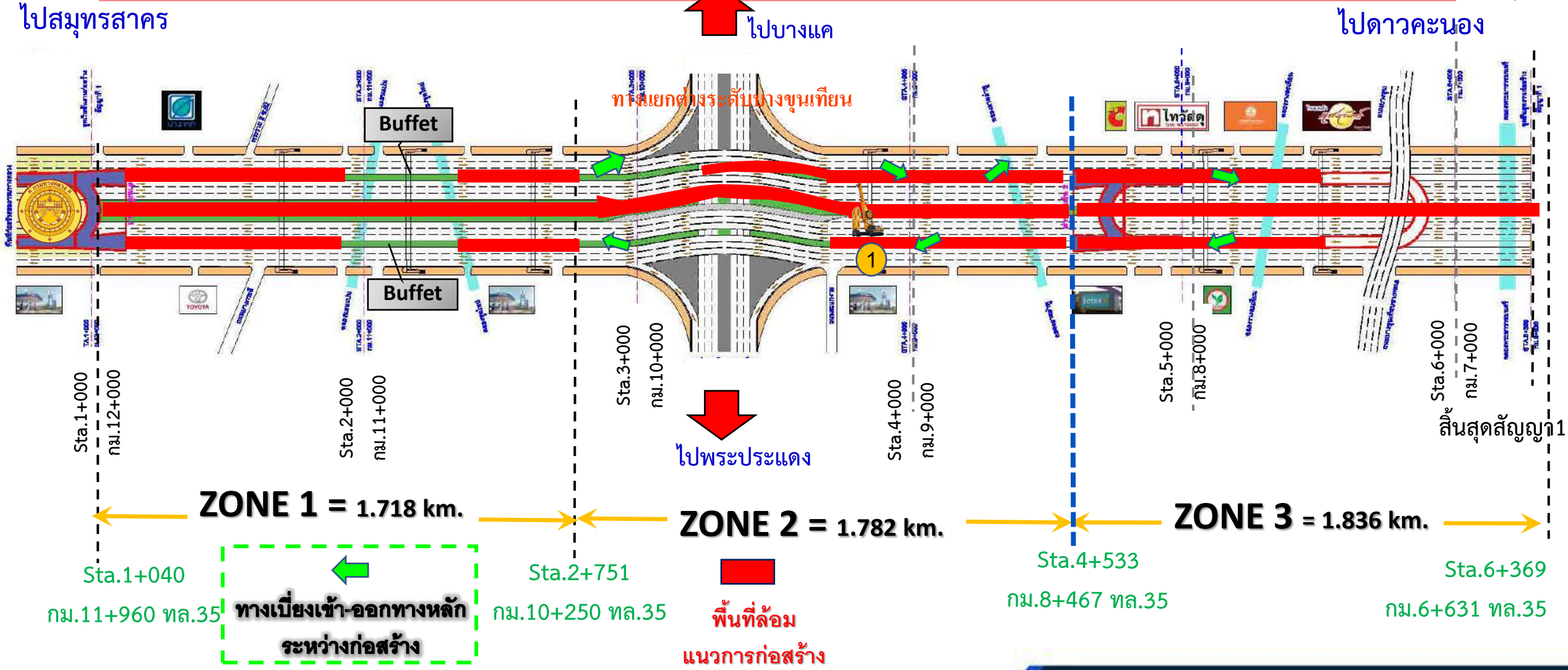
Document

Task

1. ดำเนินการทำราคางานรื้อย้ายท่อประปาเดิม

4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจัดจราจร ปัจจุบัน

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

Sta.3+000 (กม.10+000)

Sta.3+800 (กม.9+200)

Sta.4+000 (กม.9+000)

Sta.4+300 (กม.8+700)

<u>กิจกรรม</u> : งานยกติดตั้ง Main Truss LG2

ZONE 1

เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางคู่ขนาน บริเวณ กม.11+500.000

<u>กิจกรรม</u> : งานเทคอนกรีตเสา Y, งานยกติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีต Crossbeam

ZONE 1

เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

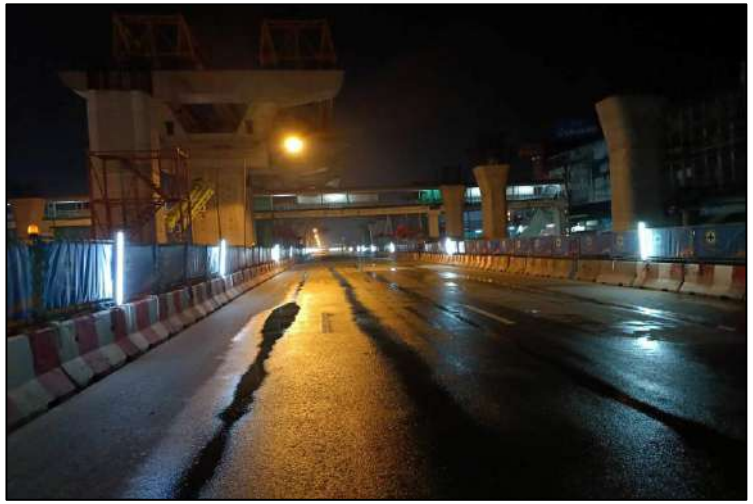
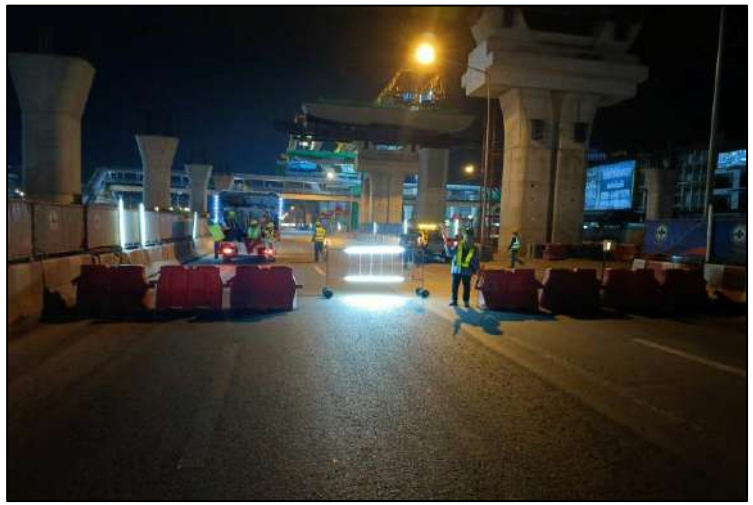
<u>กิจกรรม</u> : งานวาง Barrier เตรียมงานเจาะเสาเข็มกาญจนา

ZONE 2

เบี่ยงจราจร ใต้สะพานต่างระดับบางขุนเทียน ฝั่งแสมดำ

<u>กิจกรรม</u> : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร

ZONE 3

ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการ

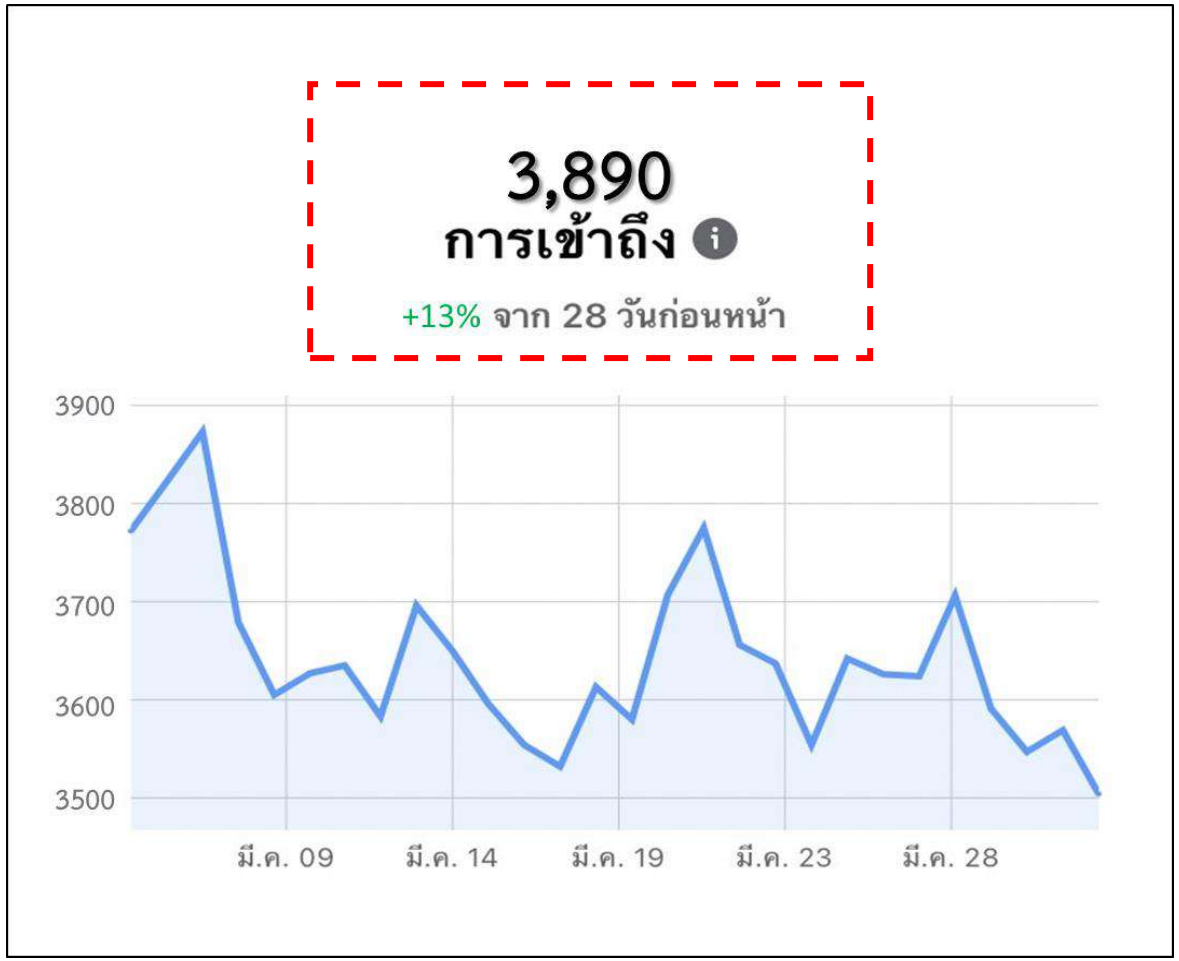
งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน มีนาคม 2567 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 858 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,021 คน

เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน มีนาคม 2567



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
3 วัน ·

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการล้างแผงผ้าใบ และแบริเออร์ เพื่อให้การมองเห็นที่ชัดเจน และความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 ค่ะ... ดูเพิ่มเติม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
3 วัน ·

ทางโครงการฯ มีการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำ... ดูเพิ่มเติม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 🚧 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนมีนาคม 2567 เพื่อให้เป็นมาตรฐานตามกฎข้อกำหนดของทางโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย,ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ ตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
1 นาที ·

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่แก้ไขผูกมัดแผงผ้าใบที่ชำรุดตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นหนึ่งในมาตรการของทางโครงการฯ ค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
#exatrama3c1project

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

Report CSV Export
Account: www.exat-rama3c1project.com
Property: www.exat-rama3c1project.com

Start date: 20240301
End date: 20240331

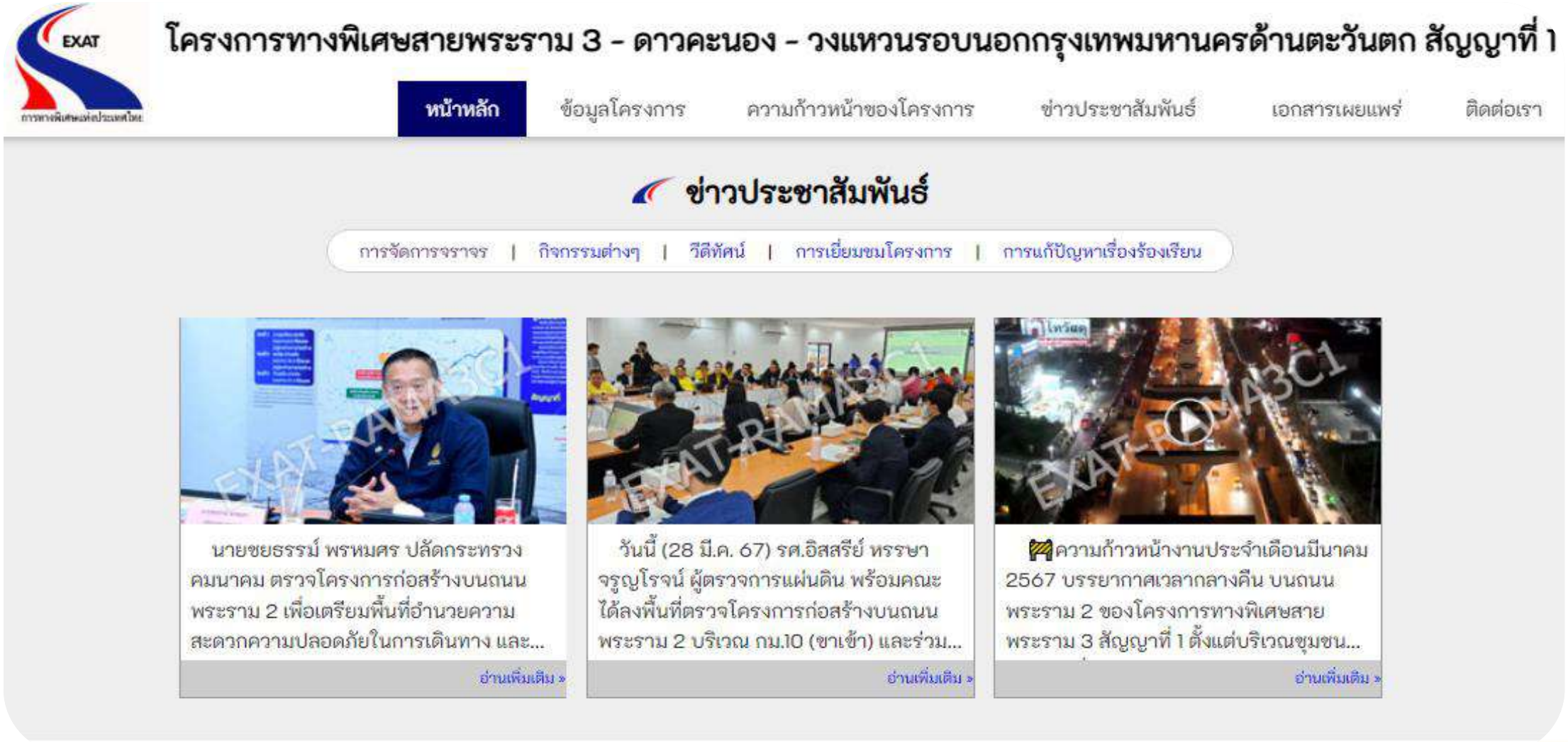
Day	Users
1/3/2024	87
2/3/2024	85
3/3/2024	102
4/3/2024	92
5/3/2024	105
6/3/2024	95
7/3/2024	84
8/3/2024	86
9/3/2024	89
10/3/2024	93
11/3/2024	101
12/3/2024	102
13/3/2024	106
14/3/2024	85
15/3/2024	94

Report CSV Export
Account: www.exat-rama3c1project.com
Property: www.exat-rama3c1project.com

16/3/2024	81
17/3/2024	86
18/3/2024	97
19/3/2024	103
20/3/2024	105
21/3/2024	86
22/3/2024	91
23/3/2024	106
24/3/2024	80
25/3/2024	88
26/3/2024	92
27/3/2024	78
28/3/2024	85
29/3/2024	72
30/3/2024	89
31/3/2024	95
Total	**2840**

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือน มีนาคม 2567
จำนวน 2,840 ครั้ง

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
7 มีนาคม 2567	-	ผู้ร้องเรียนผ่านทางเพจ Facebookโครงการฯ แจ้งปัญหาเรื่องเส้นจราจรไม่ชัดเจนขาออกช่องทางหลักบริเวณโลตัสพระราม2 ขอให้ทางโครงการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข	วันที่ 07/03/67 ทางโครงการฯได้ดำเนินการทาสีตีเส้นจราจรทับเส้นจราจรที่ลบเลือนเพื่อให้การมองเห็นที่ชัดเจนและความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
20 มีนาคม 2567	-	ผู้ร้องเรียนแจ้งเรื่องผ่านทางเพจ Facebook โครงการฯ แจ้งเรื่องเส้นจราจรไม่ชัดเจนบริเวณ กม.12+000 ถึง กม.6+000 ขอให้ทางโครงการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข	เจ้าหน้าที่ได้ทำการดำเนินการตีเส้นจราจร โซน 1, 2 และโซน 3 แล้วเสร็จวันที่ 7 เมษายน 2567

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
20 มีนาคม 2567	081-847-6126	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านทางโทรศัพท์โครงการฯ แจ้งเรื่องว่าได้รับข้อมูลประชาสัมพันธ์จากใบปลิวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการฯ มีการแจ้งปิดเบี่ยงช่องจราจรในทางหลักในเวลา 22.00 น. ถึง 05.00 น. พบว่าเจ้าหน้าที่มีการปิดเบี่ยงในเวลาประมาณ 21.30น. ก่อนเวลาโดยบริเวณโลตัสพระราม2 แถวปั๊มคาลเท็กซ์และบิ๊กซีเคหะ ทำให้เกิดการจราจรติดขัดต้องการให้มีการปฏิบัติงานตามช่วงเวลาที่มีการแจ้งประชาสัมพันธ์หรือหากมีการปรับเปลี่ยนเวลาในการปิดเบี่ยงจราจรรบกวนแจ้งประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม	วันที่ 20/03/67 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการ แจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบเรียบร้อยแล้ว โดยพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ที่มีการทำงานระหว่างกรมทางหลวง และพื้นที่ก่อสร้างของทางโครงการฯ โดยในพื้นที่ก่อสร้างของกรมทางหลวงนั้นได้มีการปิดเบี่ยงตั้งแต่เวลา 21.00น.

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
	ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง		

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ.2567

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 812 /1,020 วัน (คิดเป็น 79.61 %)

จำนวนแรงงานทั้งหมด 615 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 17 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 463 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

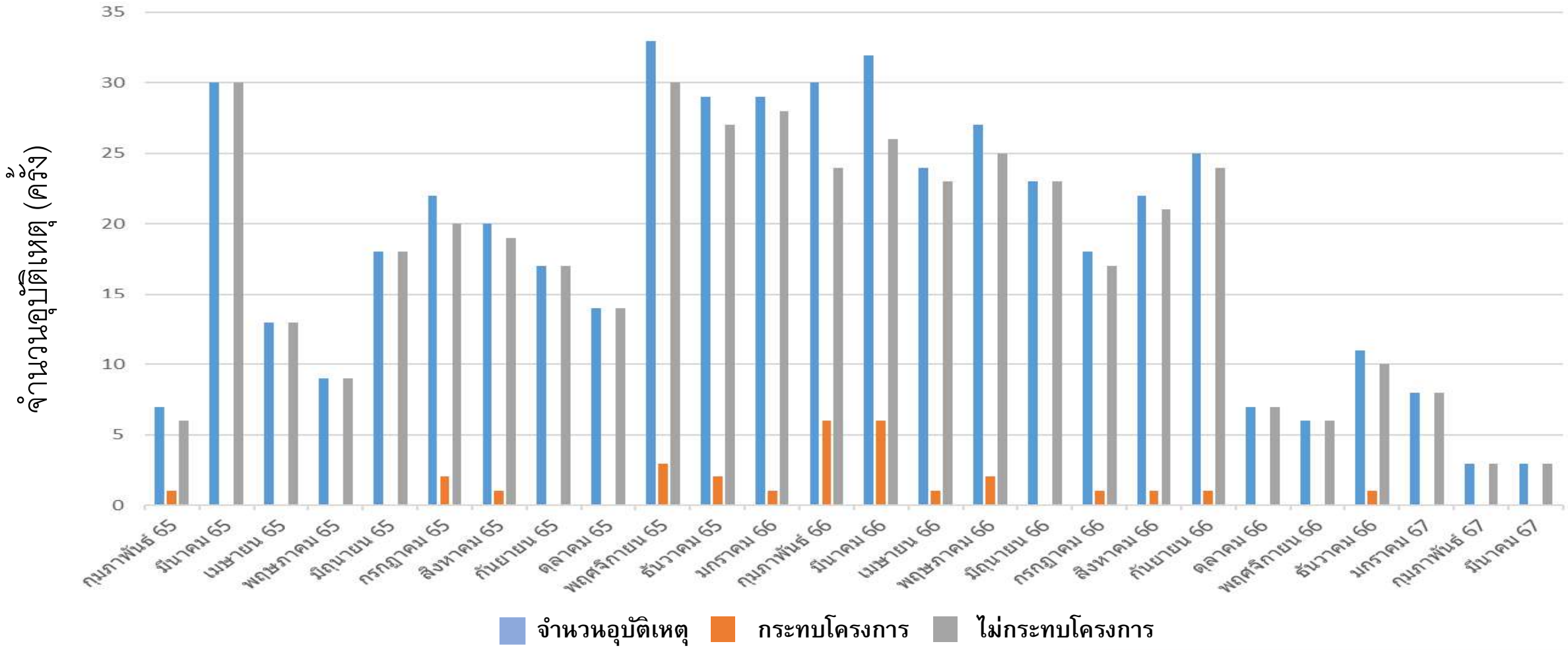
สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
ประจำเดือน มีนาคม 2567

ปลอดภัยต้องมาก่อน SAFETY FIRST

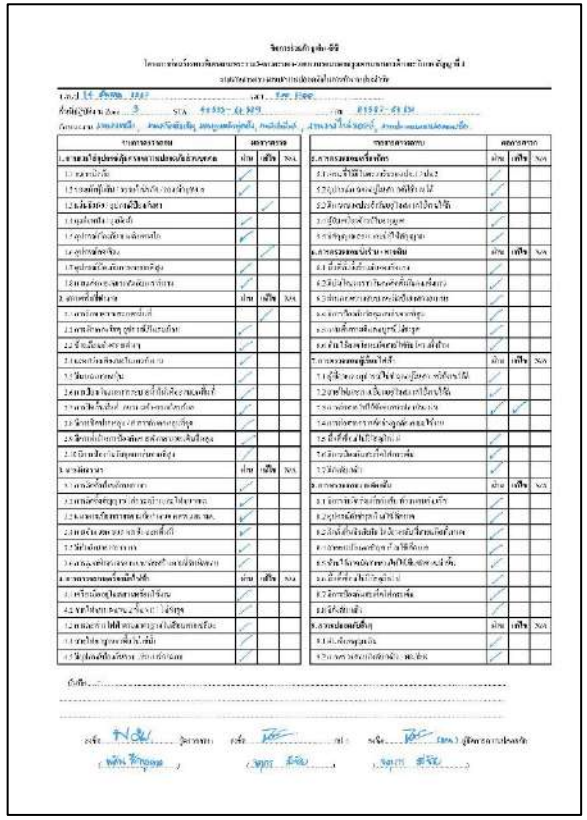
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	1	5	1	2	6	6		
สถิติปัจจุบัน (16 ธ.ค.66 – 31 มี.ค.67) **Current Record**			5	9	8	0	5	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เป้าหมาย **Target**		3	0	0	0	0	0	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **The Best Record**		2	5	9	7	3	9	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 มี.ค.67) **Beginning to Present Record**		3	1	9	9	0	4	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours

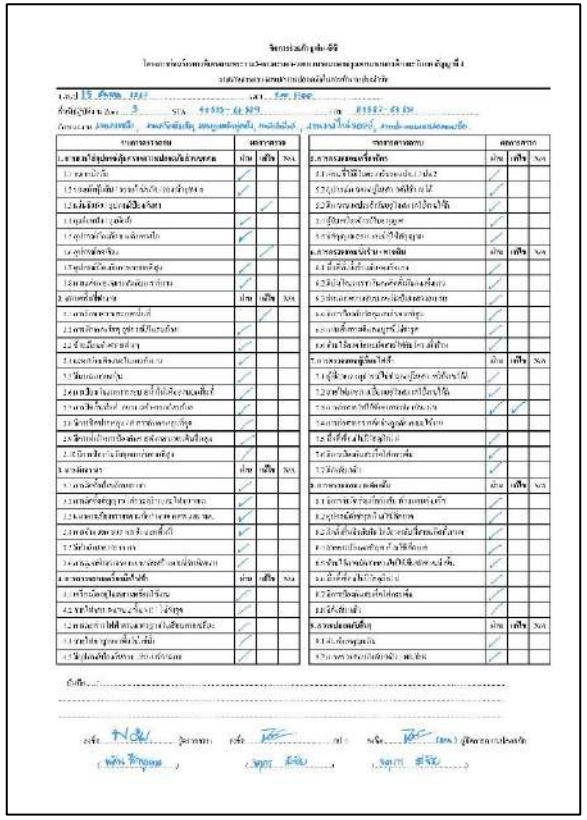
สรุปสถิติอุบัติบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

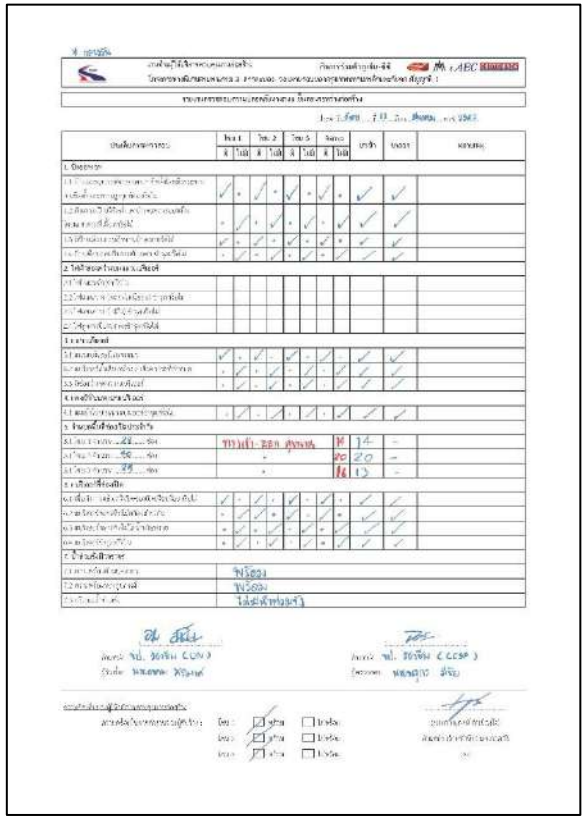


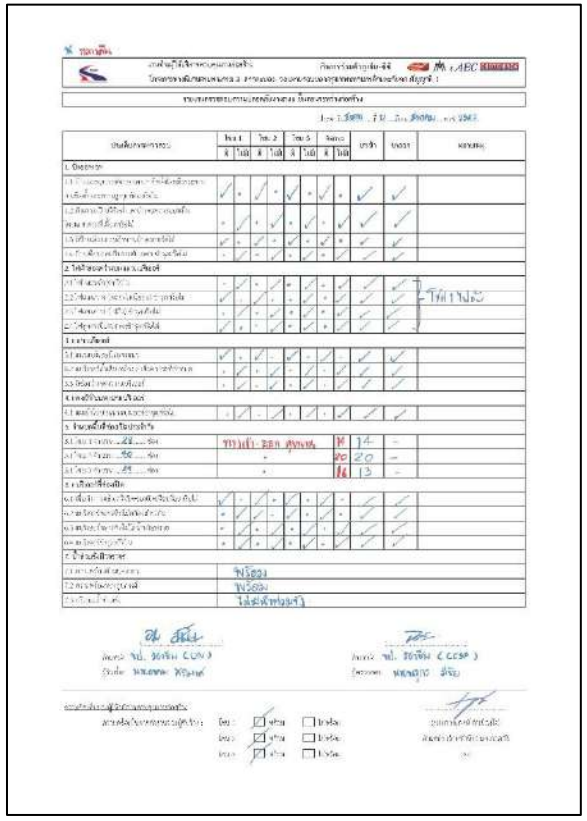
ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน



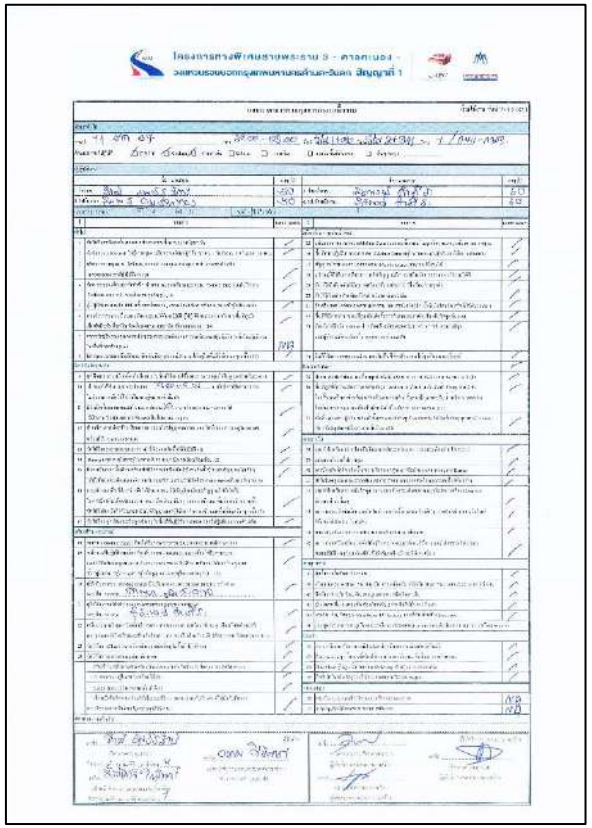


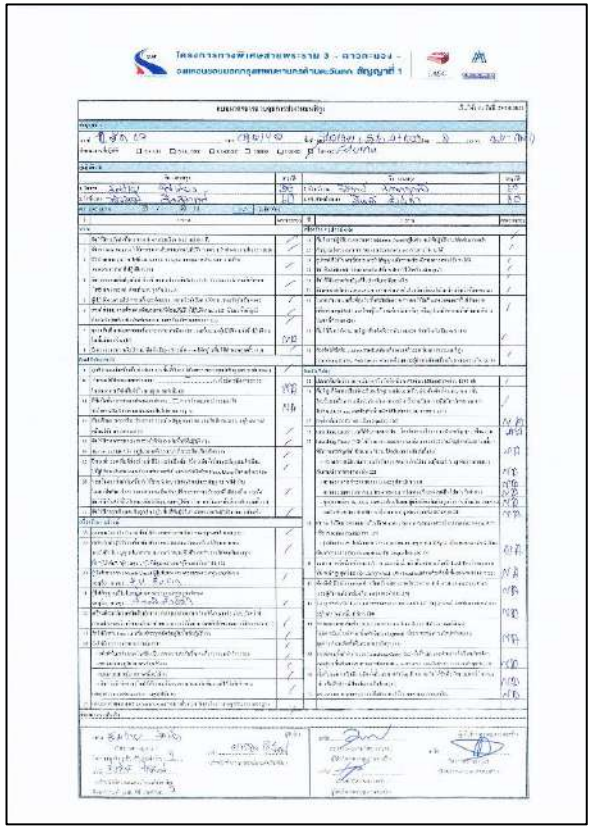
ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

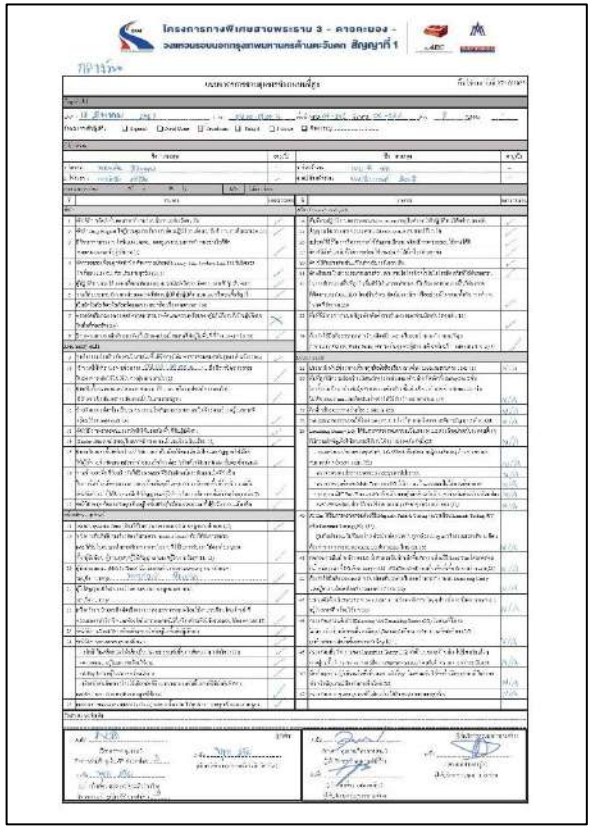




ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ







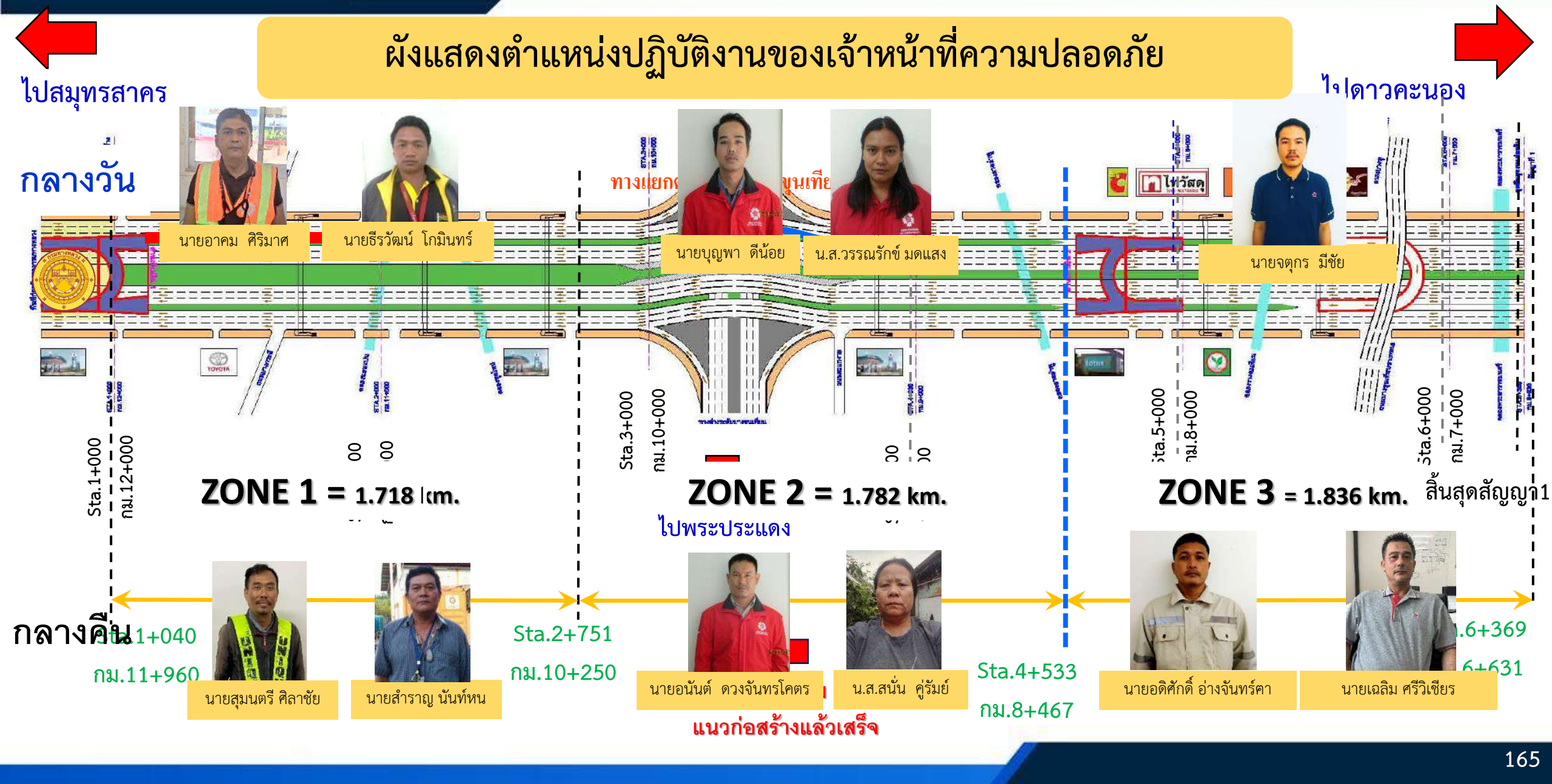
ทีมอำนวยการจราจร ทีม A

ทีมอำนวยการจราจร ทีม B

หมายเหตุ : ทีมอำนวยจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยจราจรเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ

ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

ZONE 1

ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมีนาคม 2567

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิคฯ	12 ก.พ.67	13 พ.ค.67	
2	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-006	ซีวิล	6 ม.ค.67	6 เม.ย.67	
3	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-007	ซีวิล	7 ม.ค.67	7 เม.ย.67	

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	Hydraulic Diaphragm Grab No.05	ยูนิคฯ	9 ก.พ.67	7 ส.ค.67	

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.49	ยูนิคฯ	6 ก.พ.67	7 พ.ค.67	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.58	ยูนิคฯ	27 ม.ค.67	27 เม.ย.67	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.90	ยูนิคฯ	29 ม.ค.67	29 เม.ย.67	
4	TRUCK CRANE 25 TON No.47	ยูนิคฯ	29 ม.ค.67	29 เม.ย.67	
5	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคฯ	10 ก.พ.67	10 พ.ค.67	
6	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิคฯ	19 ก.พ.67	20 พ.ค.67	
7	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคฯ	12 ม.ค.67	12 เม.ย.67	
8	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	13 ม.ค.67	13 เม.ย.67	
9	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคฯ	13 ม.ค.67	13 เม.ย.67	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-010	ซีวิล	25 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-011	ซีวิล	25 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
12	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-013	ซีวิล	28 ก.พ.67	30 พ.ค.67	
13	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	25 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/141	ซีวิล	1 มี.ค.67	1 มิ.ย.67	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.R25/148	ซีวิล	16 ก.พ.67	16 พ.ค.67	
16	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/5	ซีวิล	26 ม.ค.67	26 เม.ย.67	
17	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	13 ก.พ.67	13 พ.ค.67	

การตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ

ตรวจสอบตู้ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในโครงการฯ

ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ

การตรวจสอบนั่งร้านโครงการฯ Zone 1-2

การตรวจสอบนั่งร้านและราวกันโครงการฯ Zone 3

ติดตั้งป้ายสถิติ ป้ายนโยบายฯ ป้ายกฎระเบียบ ป้าย Safety Sign ในโครงการฯ

จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ

ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน

จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน

จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติดของผู้ปฏิบัติงาน

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2567 วันพุธที่ 20 มีนาคม 2567

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2567 วันพุธที่ 20 มีนาคม 2567

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1) **ครั้งที่ : 3 / 2567**

ตรวจประจำเดือน 3 : วันพุธที่ 20 มีนาคม 2567 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

	Zone 1	Zone 2	Zone 3
<u>สรุปผล</u> : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ	86.12 %	79.43 %	86.31 %
: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ **(มีนาคม 2567)** อยู่ในระดับ		83.95 %	ดี
: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา **(กุมภาพันธ์ 2567)** อยู่ในระดับ		84.24 %	ดี
ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ		-0.29 %	

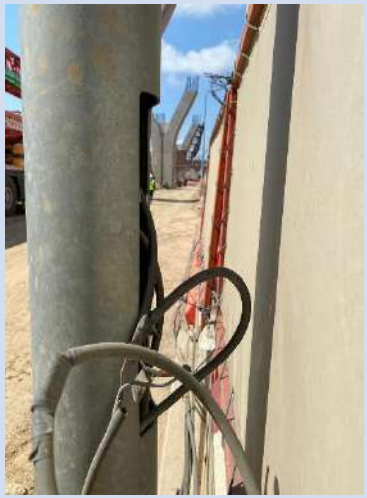
การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2567 วันพุธที่ 20 มีนาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 Unique	- กระเช้าไม่มีพิกัดบอกน้ำหนัก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2567 วันพุธที่ 20 มีนาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 Unique	- พบช่อง service ของเสาไฟแสงสว่างเปิดอาจทำให้ไฟช็อต	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2567 วันพุธที่ 20 มีนาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 Unique	- ไม่มีป้ายทางออกและทางเข้า	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2567 วันพุธที่ 20 มีนาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 Unique	- พบแบริเออร์วางไม่ชิดสนิดกัน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2567 วันพุธที่ 20 มีนาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

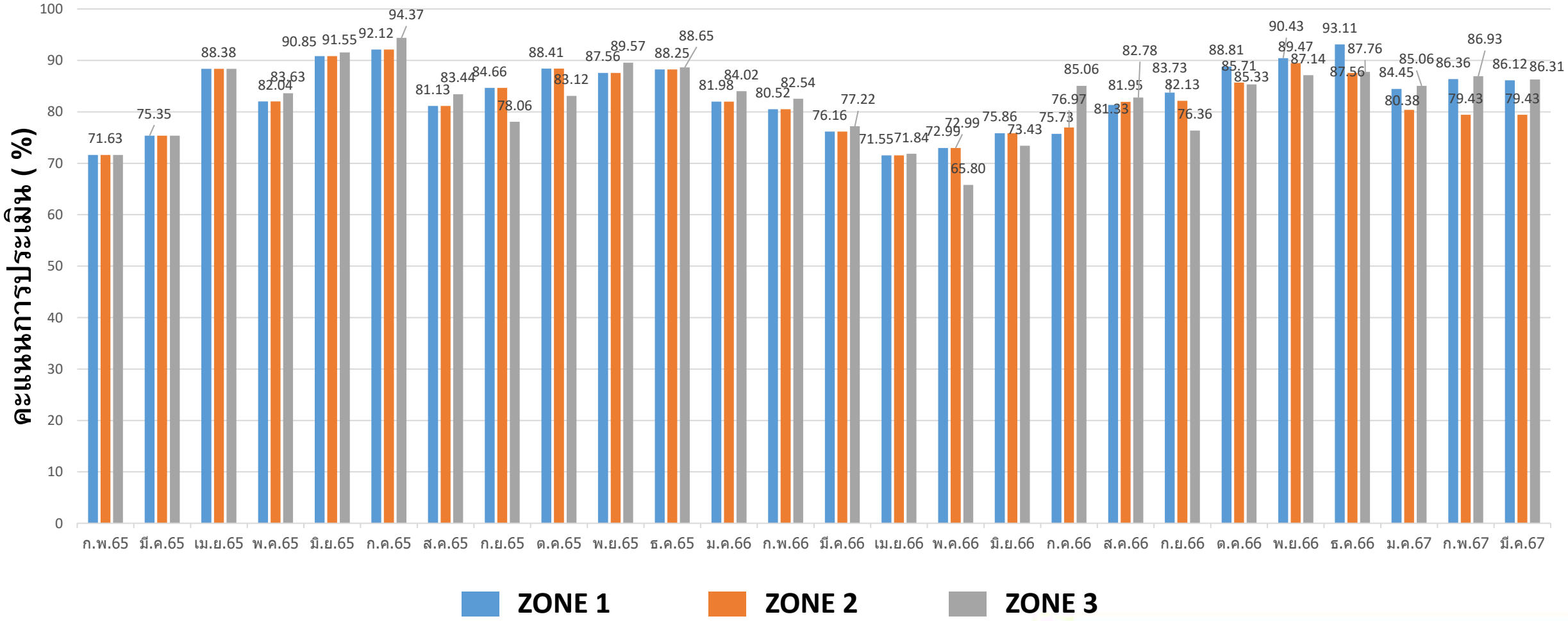
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 Cilvil	- ตรวจพบไม่มีการติดป้ายเตือน - ควรยึดเกาะบันไดให้แข็งแรง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2567 วันพุธที่ 20 มีนาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 Cilvil	- พบเจอไม่มีแผงผ้าใบกันฝุ่น	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

วันที่ 11-17 เมษายน 2567

แจ้งวันหยุดเทศกาล

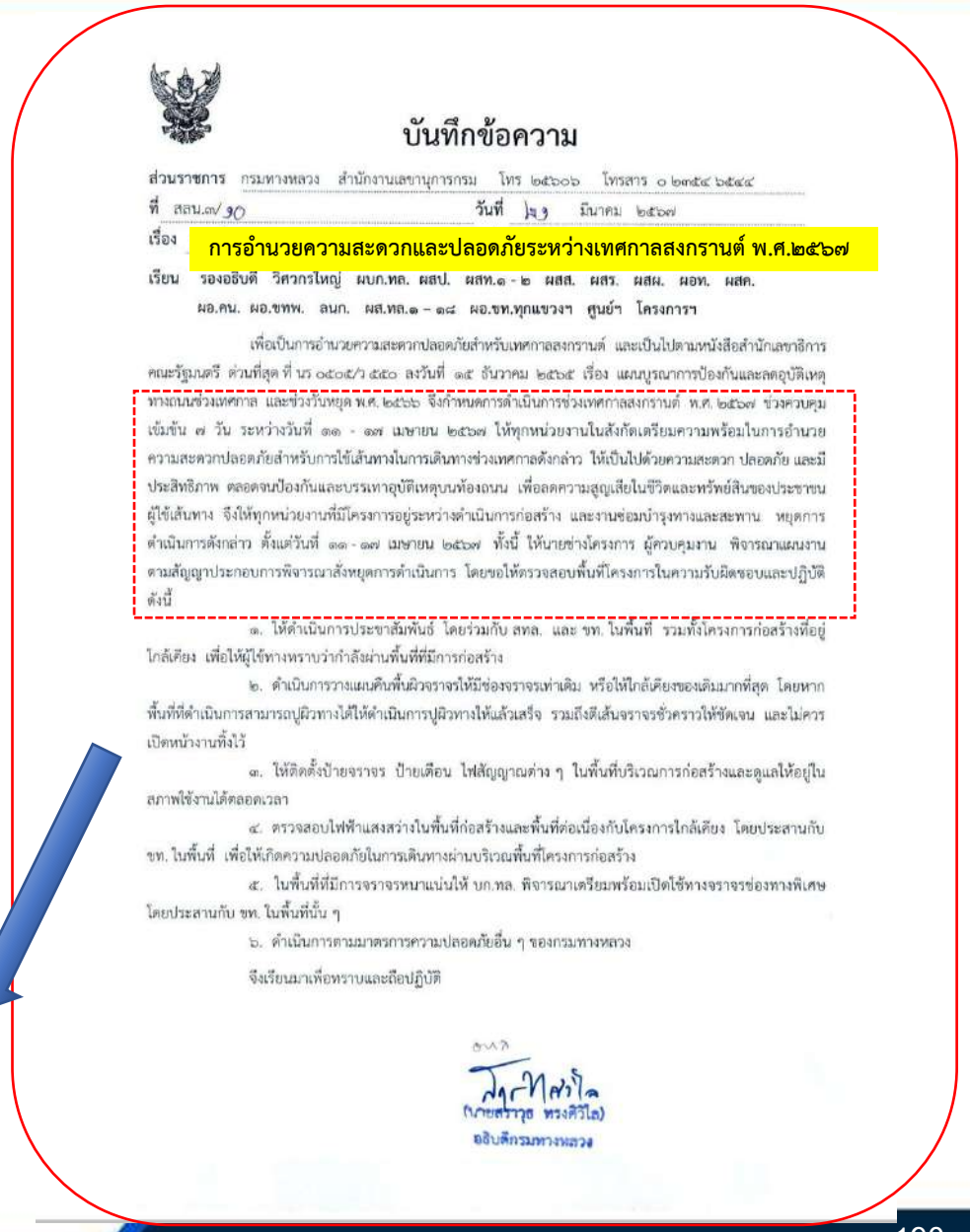
11 –17 เมษายน 2567

ปิดพื้นที่ให้แล้วเสร็จ

ภายในเวลา 12.00 น.

วันพุธ ที่ 10 เมษายน 2567

เพื่อความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ กรมทางหลวงจึงขอให้โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ สัญญาที่ ๑ พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมทางหลวง สำนักงานเลขานุการกรม โทร ๒๕๖๐๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๔๔

ที่ สลน.๗/๑๐ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗

เรียน รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผบก.ทล. ผสป. ผสท.๑ - ๒ ผสส. ผสร. ผสผ. ผอท. ผสค. ผอ.คน. ผอ.ขทพ. ลนก. ผส.ทล.๑ – ๑๘ ผอ.ขท.ทุกแขวงฯ ศูนย์ฯ โครงการฯ

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับเทศกาลสงกรานต์ และเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๕๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงกำหนดการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับการใช้เส้นทางในการเดินทางช่วงเทศกาลดังกล่าว ให้เป็นไปด้วยความสะดวก ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ตลอดจนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุบนท้องถนน เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จึงให้ทุกหน่วยงานที่มีโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และงานซ่อมบำรุงทางและสะพาน หยุดการดำเนินการดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ทั้งนี้ ให้นายช่างโครงการ ผู้ควบคุมงาน พิจารณาแผนงานตามสัญญาประกอบการพิจารณาสั่งหยุดการดำเนินการ โดยขอให้ตรวจสอบพื้นที่โครงการในความรับผิดชอบและปฏิบัติดังนี้

๑. ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ โดยร่วมกับ สทล. และ ขท. ในพื้นที่ รวมทั้งโครงการก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบว่ากำลังผ่านพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง

๒. ดำเนินการวางแผนคืนพื้นผิวจราจรให้มีช่องจราจรเท่าเดิม หรือให้ใกล้เคียงของเดิมมากที่สุด โดยหากพื้นที่ที่ดำเนินการสามารถปูผิวทางได้ให้ดำเนินการปูผิวทางให้แล้วเสร็จ รวมถึงตีเส้นจราจรชั่วคราวให้ชัดเจน และไม่ควรเปิดหน้างานทิ้งไว้

๓. ให้ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟสัญญาณต่าง ๆ ในพื้นที่บริเวณการก่อสร้างและดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา

๔. ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ต่อเนื่องกับโครงการใกล้เคียง โดยประสานกับ ขท. ในพื้นที่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางผ่านบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง

๕. ในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นให้ บก.ทล. พิจารณาเตรียมพร้อมเปิดใช้ทางจราจรช่องทางพิเศษโดยประสานกับ ขท. ในพื้นที่นั้น ๆ

๖. ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยอื่น ๆ ของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายสราวุธ ทรงศิริไล)
อธิบดีกรมทางหลวง

มาตรการความปลอดภัยในกลุ่มงาน

ดำเนินงานก่อสร้างขนย้ายวัสดุอุปกรณ์เครื่องจักรให้แล้วเสร็จก่อนวันหยุดเพื่อปิดBarrier Concrete ทางเข้า-ออก

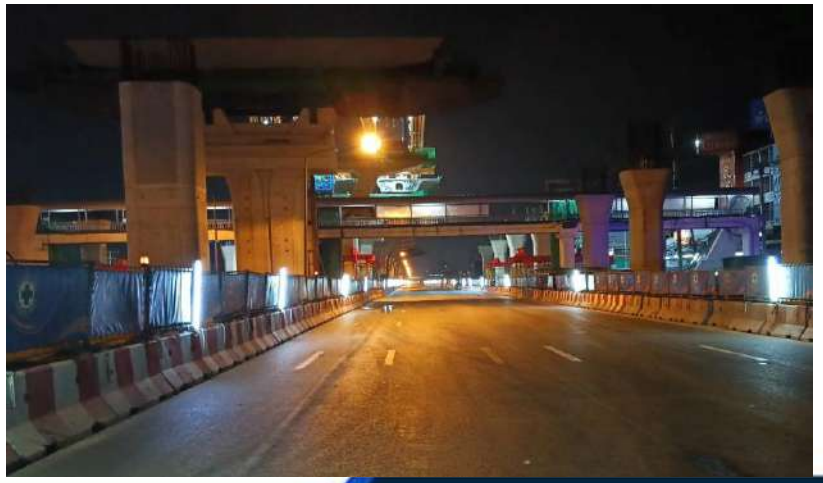
งดกิจกรรม ที่มีความเสี่ยงเพราะจะทำให้กระทบผิวจราจรของผู้ใช้ทาง

เครื่องจักรทุกชนิดจะต้องนอนบูม เก็บชิ้นส่วนเข้าที่เพื่อความปลอดภัย

จัดเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และรักษาความเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง

มาตราการความปลอดภัย

- ตรวจสอบแนวรั้วก่อสร้าง Barrier Concrete ผ้าใบ และแนวเบี่ยงหัวกระสวย ให้เรียบร้อย
- ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ตลอดแนวโครงการฯ
- ใช้ช่องทางเข้า-ออก 4 จุดโดยปิดกั้นด้วย Barrier Plastic เผื่อฉุกเฉิน ที่เหลือให้ปิดกั้นด้วย Barrier Concrete
- ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างตลอดแนวโครงการฯ ให้มีแสงสว่างเพียงพอ
- จัดให้มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าตัดกระแสไฟฟ้าในส่วนที่ไม่มีการใช้ไฟฟ้า เพื่อป้องกันการลัดวงจร
- เตรียมถังดับเพลิงให้เพียงพอ



การปรับปรุงพื้นที่เพื่ออำนวยการจราจร

การปรับปรุงเส้นจราจร

การล้างทำความสะอาดแบริเออร์

การปรับปรุงทาสีแบริเออร์

การปรับปรุงแผงผ้าใบที่ชำรุด

จัดเจ้าหน้าที่ดูแลด้านความสะอาดตลอด 24 ชั่วโมง

มาตราการด้านสิ่งแวดล้อม

เก็บขยะเพื่อลดการสะสมปริมาณขยะ
ในพื้นที่ก่อสร้าง

เตรียมรถน้ำไว้ทำความสะอาดผิวจราจร
ในกรณีฉุกเฉิน

งานเตรียมความพร้อมอุปกรณ์-เครื่องจักร ต่างๆ

รถเครน 1 คัน

PW100 1 คัน

HIAB 1 คัน

รถน้ำ 1 คัน

เตรียมเครื่องGeneratorให้พร้อมใช้งาน

PICK UP 2 คัน

เตรียมถังดับเพลิงให้เพียงพอ

แผนฉุกเฉิน

ผังแจ้งเหตุฉุกเฉิน

แจ้งเหตุจากการทำงาน

โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 กิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี (29/03/2567)

แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุจากการทำงาน

ผู้ประสบเหตุ /ผู้พบเห็นเหตุการณ์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- (Zone1,2 UN กลางวัน) นายอาคม ศิริมาศ 098-5068-542
- (Zone1,2 UN กลางคืน) นายสุมนตรี ศิลาชัย 092-547-4251
- (Zone1,2 UN กลางคืน) นายอนันต์ ดวงจันทร์โคตร 068-409-1154
- (Zone1,2 UN กลางวัน) นายฮีรวัฒน์ โกมินทร์ 099-6154-3300
- (Zone3 CC กลางวัน) นายจตุกร มิชัย 087-155-2462
- (Zone3 CC กลางวัน) นายอดิศักดิ์ อ่างจันทร์ดา 062-443-6623

ผจก. ความปลอดภัย
- นางสาววิจิตรา แก้วอุดร 082-667-4779

ผู้ให้บริการควบคุมงานความปลอดภัย
- นายสมหมาย ซื่อสัตย์ 081-373-6079
- นายภาณุพงษ์ คำเมืองใจ 089-359-4782
- นายเกียรติชัย เตชวรเลิศ 082-980-9353

ผู้จัดการโครงการ
- นายธนาเดช สง่าวงศ์ 085-660-5864

รองผู้จัดการโครงการ
- นายสิทธิชัย พิมสวัสดิ์ 086-615-1919

ผู้อำนวยการโครงการ
- นายปริญญา วีระพันธ์ 084-751-5087

แผนกบุคคล - ธุรการ
- นายประพันธ์ ชัยธัชวาณิชย์ 084-439-3325

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
- นายไภรสิห์ ตรีอนุสรณ์ 081-515-0420

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- นายพิศุทธิ์ ไวทยสุวรรณ PE 089-116-6874
- นายฐาปกรณ์ ตันวานิช APE 081-374-9994
- นายพีรพงษ์ สิมารัตน์ APE 097-232-4681
- นายสิรินทร์ เครือคำ APE 091-859-4868

ผู้บริหารการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- นายชาตรี ตันศิริ PD
- นางอินทรา รัตนปัญญากร DPD
- นายอธิวัฒน์ บุญเจริญ PM

หน่วยงานภายนอก
- สน. แสมดำ 02-450-3010
- สน. ท่าข้าม 02-416-2841
- สถานีดับเพลิงบางขุนเทียน 02-415-7810
- การไฟฟ้าบางขุนเทียน 02-415-7810
- การประปาตากสิน 02-427-4444
- เทศกิจบางขุนเทียน 02-416-4265
- รพ. นครธน 02-452-9999
- รพ. บางมด 02-867-0606
- ศูนย์นเรนทร 1669

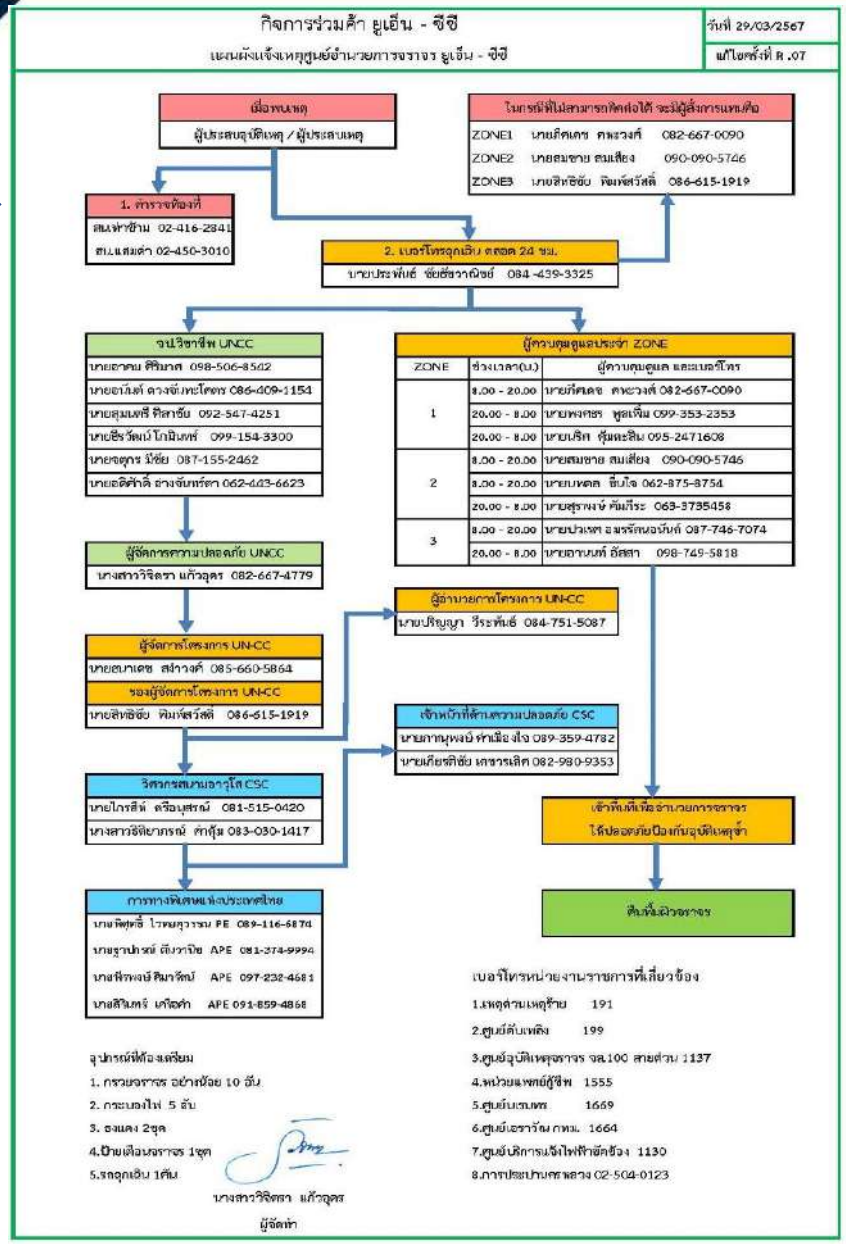
(นางสาววิจิตรา แก้วอุดร)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

(นายธนาเดช สง่าวงศ์)
ผู้จัดการโครงการ

(นายปริญญา วีระพันธ์)
ผู้อำนวยการโครงการ

ผังแจ้งเหตุฉุกเฉิน

แจ้งศูนย์อำนวยการจราจร



กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

แผนผังแจ้งเหตุศูนย์อำนวยการจราจร ยูเอ็น - ซีซี

วันที่ 29/03/2567

แก้ไขครั้งที่ R .07

เมื่อพบเหตุ

ผู้ประสบอุบัติเหตุ / ผู้ประสบเหตุ

1. ตำรวจท้องที่

สน.ท่าช้าง 02-416-2341

สภ.แสมดำ 02-450-3010

2. เบอร์โทรฉุกเฉิน ตลอด 24 ชม.

นายประพันธ์ ชัยชัยวาณิชย์ 084-439-3325

ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ จะมีผู้สั่งการแทนคือ

ZONE1	นายทีศเดช คงชวงศ์	082-667-0090
ZONE2	นายสมชาย สมเสียง	090-090-5746
ZONE3	นายสิทธิชัย พิมพ์สวัสดิ์	086-615-1919

จป.วิชาชีพ UNCC

นายอาคม ศิริมาศ 098-506-8502

นายอาภัสร์ ตางจันทะโคตร 086-409-1154

นายคุมมพศี ทิลาชัย 092-547-4251

นายชีรวัฒน์ โกมินทร์ 099-154-3300

นายจตุพร มีชัย 087-155-2462

นายอดิศักดิ์ ตางจันทร์ตา 062-443-6623

ผู้จัดการความปลอดภัย UNCC

นางสาววิจิตรา แก้วอุดร 082-667-4779

ผู้จัดการโครงการ UN-CC

นายตนาเดช สง่าวงศ์ 085-660-5864

รองผู้จัดการโครงการ UN-CC

นายสิทธิชัย พิมพ์สวัสดิ์ 086-615-1919

วิศวกรสนามอาวุโส CSC

นายไกรสีห์ ตรีอนุสรณ์ 081-515-0420

นางสาวจิติยากรณ์ ศักดิ์ม 083-030-1417

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

นายพิศุทธิ์ โรจนสุวรรณ PE 089-116-6874

นายฐาปนรณ์ ตังวาปิย APE 081-374-9994

นายพีรพงษ์ สิมาจัณ APE 097-232-4681

นายสิรินทร์ เกาไสคำ APE 091-859-4868

ผู้ควบคุมดูแลประจำ ZONE

ZONE	ช่วงเวลา(น.)	ผู้ควบคุมดูแล และเบอร์โทร
1	8.00 - 20.00	นายทีศเดช คงชวงศ์ 082-667-0090
	20.00 - 8.00	นายพงศธร พูลเพิ่ม 099-353-2353
	20.00 - 8.00	นายเริก คุ้มทะลิม 095-2471608
2	8.00 - 20.00	นายสมชาย สมเสียง 090-090-5746
	8.00 - 20.00	นายบทดล ชื่นใจ 062-875-8754
	20.00 - 8.00	นายสุรพงษ์ คัมภีระ 063-3735458
3	8.00 - 20.00	นายปวเรศ อมรรักษอบับ์ 087-746-7074
	20.00 - 8.00	นายอานนท์ อัสสา 098-749-5818

ผู้อำนวยการโครงการ UN-CC

นายปริญญา วีระพันธ์ 084-751-5087

เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย CSC

นายกานุพงษ์ ศ่าเมืองใจ 089-359-4782

นายเกียรติชัย เศรวรเลิศ 082-980-9353

เจ้าพื้นที่เพื่ออำนวยการจราจร ได้ปลอดภัยป้องกันอุบัติเหตุซ้ำ

ตีบพื้นผิวจราจร

อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม

1. กรวยจราจร อย่างน้อย 10 อัน
2. กระบองไฟ 5 อัน
3. ธงแดง 2ชุด
4. ป้ายเตือนจราจร 1ชุด
5. รถฉุกเฉิน 1คัน

นางสาววิจิตรา แก้วอุดร

ผู้จัดทำ

เบอร์โทรหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

1.เหตุด่วนเหตุร้าย 191

2.ศูนย์ดับเพลิง 199

3.ศูนย์อุบัติเหตุจราจร จส.100 สายด่วน 1137

4.หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน 1555

5.ศูนย์บรบทด 1669

6.ศูนย์เอราวัณ กทม. 1664

7.ศูนย์บริการแจ้งไฟฟ้าขัดข้อง 1130

8.การประปานครหลวง 02-504-0123

อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม

1. กรวยจราจร อย่างน้อย 10 อัน
2. กระบองไฟ 5 อัน
3. ธงแดง 2 ชุด
4. ป้ายเตือนจราจร 1ชุด
5. รถฉุกเฉิน 1 คัน

เบอร์โทรฉุกเฉินที่สามารถติดต่อได้ในช่วงเทศกาลวันหยุด

นายธนาเดช	สง่าวงศ์	ผู้จัดการโครงการ UNCC	**เบอร์โทร** 085-660-5864
นายประพันธ์	ชัยธัชวาณิชย์	รองผู้จัดการฝ่าย Admin	**เบอร์โทร** 084-439-3325
นางสาววิจิตรา	แก้วอุดร	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ UNCC	**เบอร์โทร** 082-667-4779
นายอาคม	ศิริมาศ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ UNCC	**เบอร์โทร** 098-506-8542
นายธีรวัฒน์	โกมินทร์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค UNCC	**เบอร์โทร** 099-154-3300
นายจตุกร	มีชัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ UNCC	**เบอร์โทร** 087-155-2462

ZONE 1

นายภีศเดช	คหะวงศ์	วิศวกรควบคุมงานอาวุโส UNCC	**เบอร์โทร** 082-667-0090
นายนริศ	คุ้มตะสิน	วิศวกรควบคุมงาน UNCC	**เบอร์โทร** 095-247-1608
นายพงศธร	พูลเพิ่ม	โฟร์แมนควบคุมงาน UNCC	**เบอร์โทร** 062-404-9059

ZONE 2

นายนพดล	ชื่นใจ	ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง UNCC	**เบอร์โทร** 062-825-8754
นายสมชาย	สมเสียง	วิศวกรควบคุมงาน UNCC	**เบอร์โทร** 090-090-5746
นายสุรพงค์	คำภีระ	โฟร์แมนควบคุมงาน UNCC	**เบอร์โทร** 063-373-5458

ZONE 3

นายสิทธิชัย	พิมสวัสดิ์	รองผู้จัดการโครงการ UNCC	**เบอร์โทร** 086-615-1919
นายปวเรศ	อมรรัตนอนันต์	วิศวกรโครงการ UNCC	**เบอร์โทร** 087-746-7074
นายอานนท์	อัสสา	วิศวกรควบคุมงาน UNCC	**เบอร์โทร** 098-749-5818

สน.แสมดำ 02-450-3010

สน.ท่าข้าม 02-416-2841

สถานีดับเพลิงบางขุนเทียน 02-415-7810

แขวงทางหลวงธนบุรี

02 -435 -8288

การประปานครหลวง
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

การประปาตากสิน 02-427-4444

นครธน
NAKORNTHON HOSPITAL

รพ.นครธน

02-452-9999

โรงพยาบาลบางมด
02-867-0606

รพ.บางมด

02-867-0606

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

การไฟฟ้าบางขุนเทียน 02-415-7810

เทศกิจบางขุนเทียน

02-416-4265

เบอร์โทรฉุกเฉิน

191	199	1586	1137
เหตุด่วนเหตุร้าย	ศูนย์ดับเพลิง	สายด่วนกรมทางหลวง	ศูนย์อุบัติเหตุจราจร จส.100 สายด่วน

1669	1664	1130	1555	02-504-0123
ศูนย์นเรนทร	ศูนย์เอราวัณ กทม.	ศูนย์บริการ แจ้งไฟฟ้าขัดข้อง	หน่วยแพทย์กู้ชีพ	การประปานครหลวง

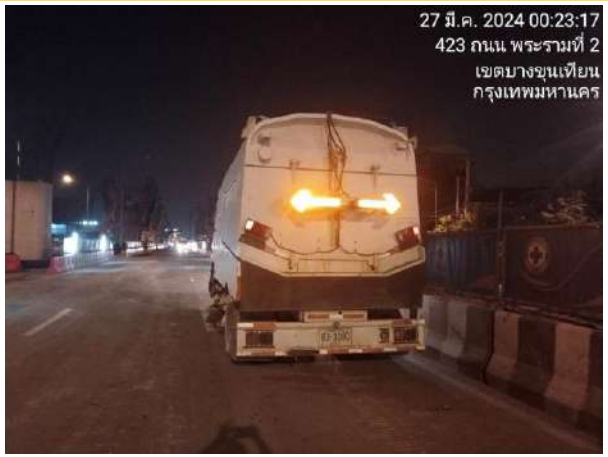
วันที่ 5 เมษายน 2567 แขวงทางหลวงธนบุรีได้ลงพื้นที่ตรวจสอบโครงการฯ สัญญาที่ 1-2 เพื่อตรวจสอบความพร้อมการอำนวยการจราจรช่วงสงกรานต์

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการจัดเก็บขยะในเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดบนถนนพระราม 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการฉีดพรมน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

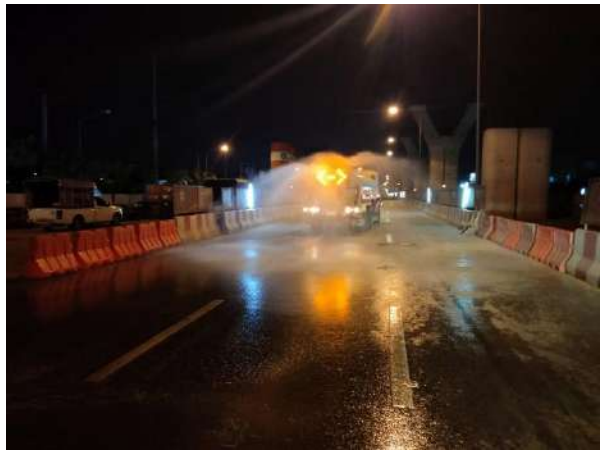
ดำเนินการล้างทำความสะอาดถนนบริเวณจุดสต็อกดิน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการแก้ไขป้ายผ้าใบที่ชำรุดและโครงป้าย

ดำเนินการตีเส้นจราจรที่เลือนลาง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืชในเขตพื้นที่ก่อสร้างฯ

ดำเนินการทำความสะอาด ปิดช่องเปิด และตรวจสอบพื้นที่หลังเลิกงาน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการระบายน้ำท่วมขังผิวจราจร

ดำเนินการจัดแนวแบริเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการล้างทำความสะอาดห้องน้ำให้พร้อมใช้งาน

ดำเนินการล้างทำความสะอาดแบริเออร์และแผงผ้าใบ

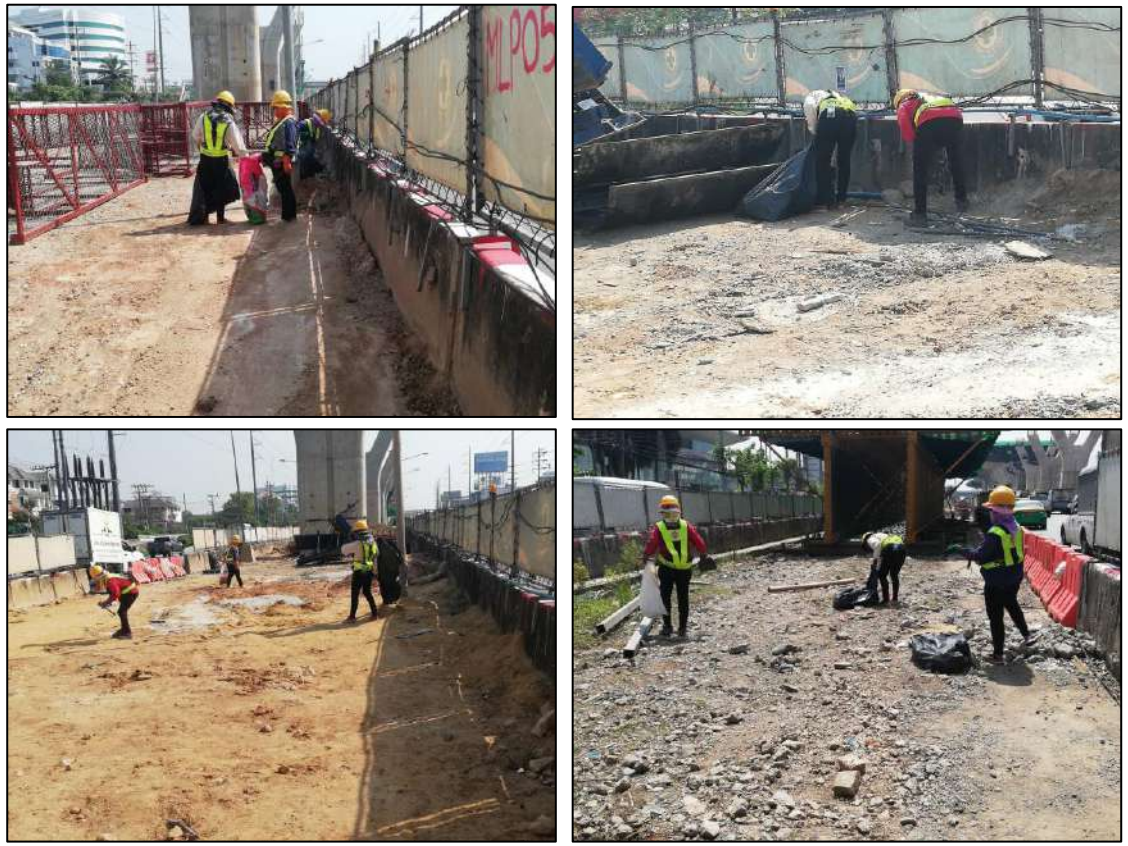
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการปิดคลุมกองดินในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการจัดทำร่องระบายน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

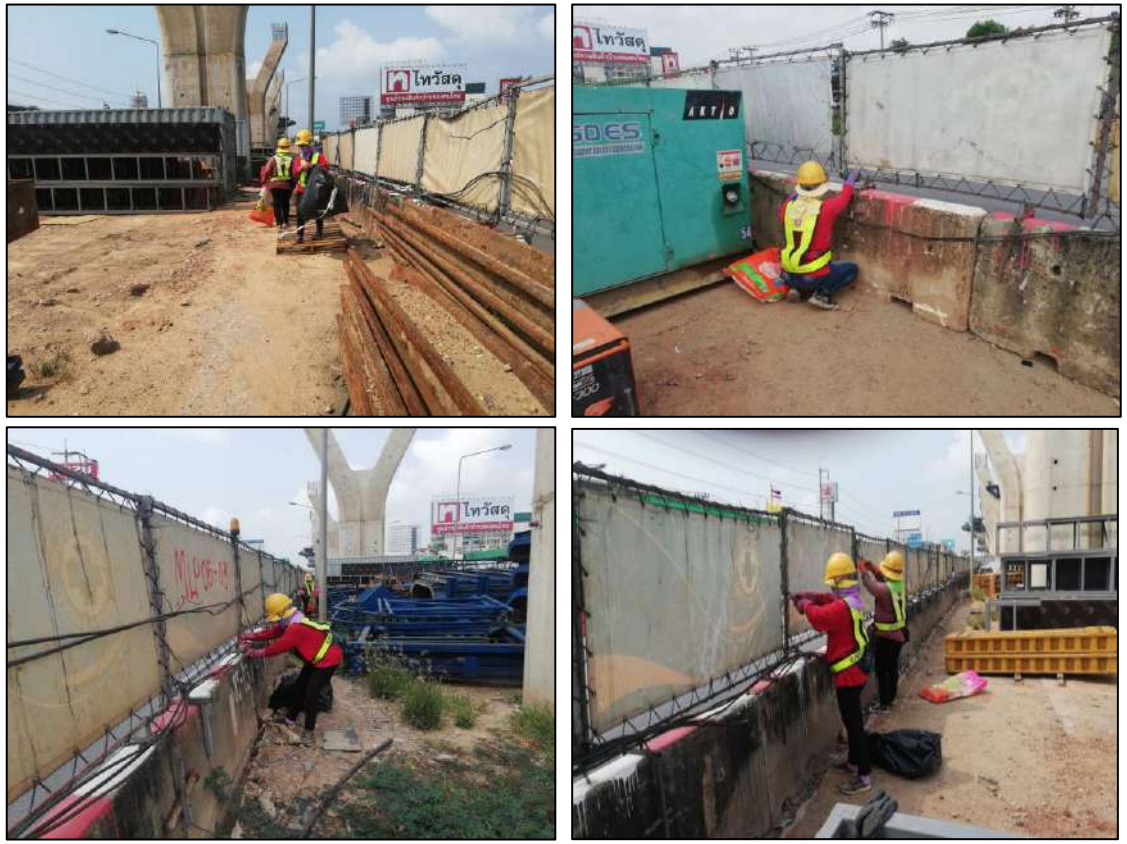


เก็บขยะภายในโครงการฯ
วันที่ 6 มีนาคม 2567

ทำความสะอาดผิวจราจร
วันที่ 7 มีนาคม 2567

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

ปิดช่องเปิดการจราจร
วันที่ 9 มีนาคม 2567



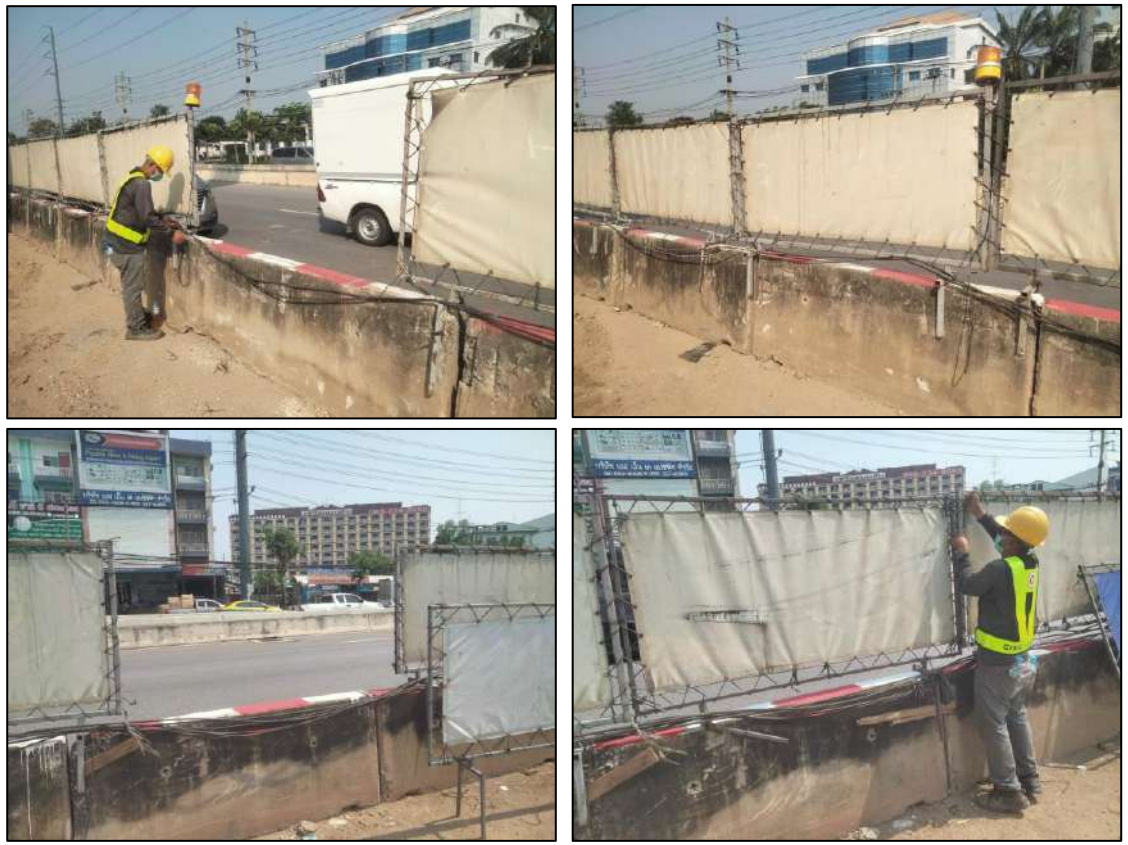
ตรวจสอบแผงผ้าใบกันฝุ่น
วันที่ 11 มีนาคม 2567

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

ปิดช่องเปิดการจราจร
วันที่ 16 มีนาคม 2567

กำจัดวัชพืชหน้างาน
วันที่ 17 มีนาคม 2567

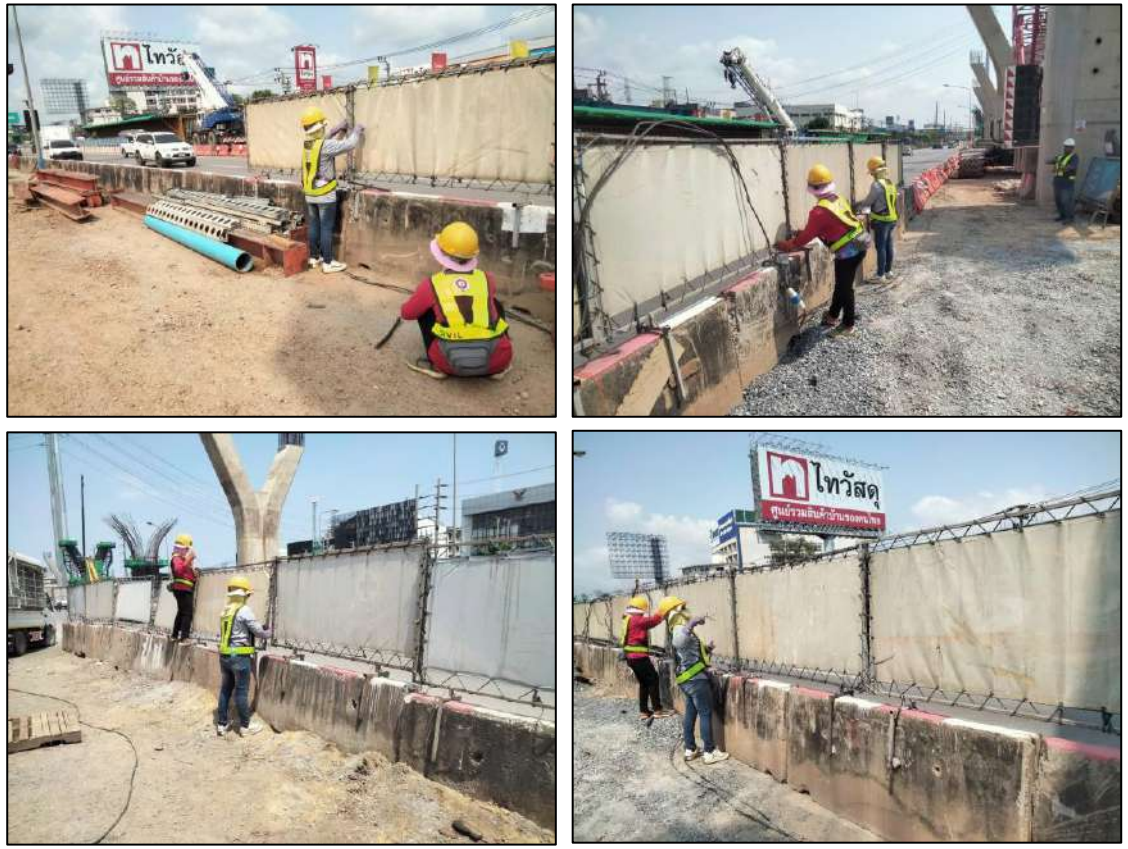
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ตรวจสอบแผงผ้าใบกันฝุ่น
วันที่ 20 มีนาคม 2567

ตรวจเช็คไฟฟ้าแสงสว่าง
วันที่ 21 มีนาคม 2567

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

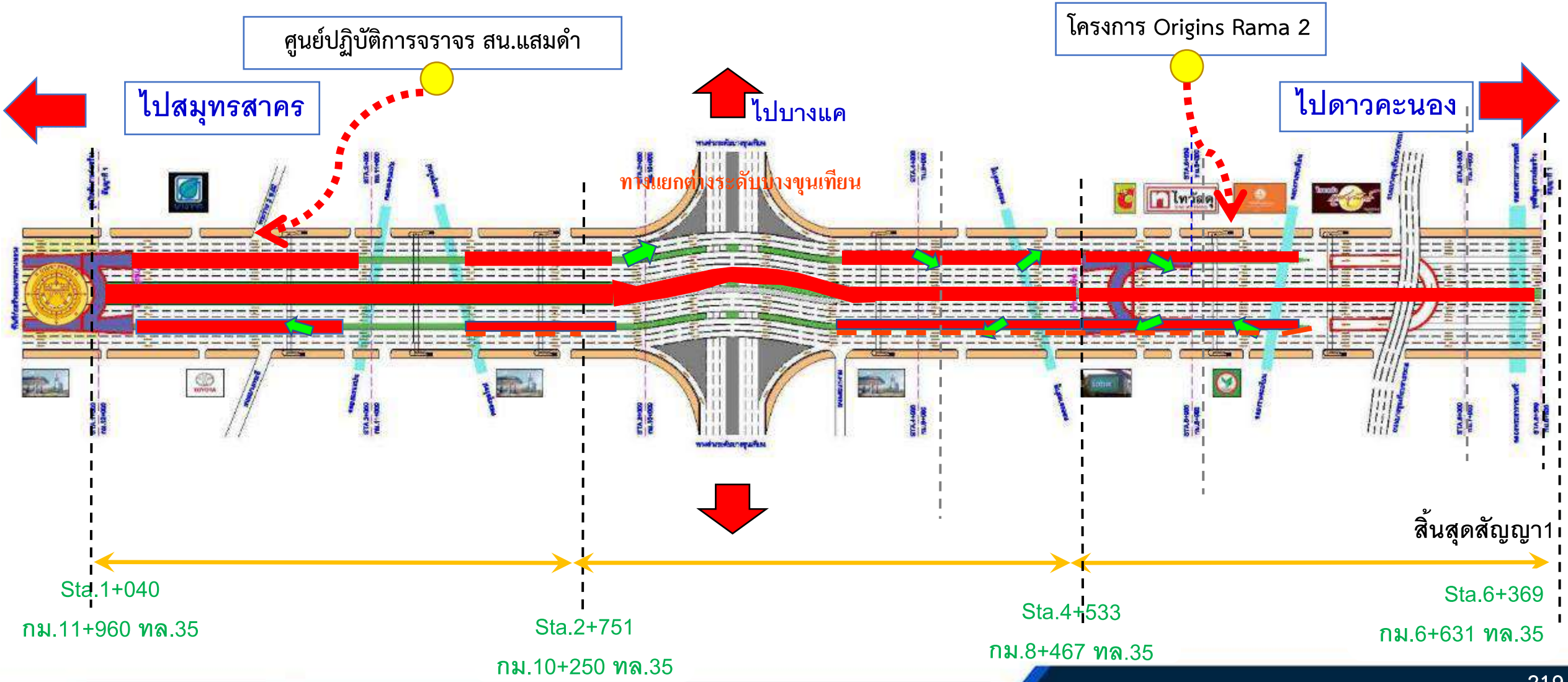


ตรวจสอบแผงผ้าใบกันฝุ่น
วันที่ 27 มีนาคม 2567

ตรวจสอบแผงผ้าใบกันฝุ่น
วันที่ 30 มีนาคม 2567

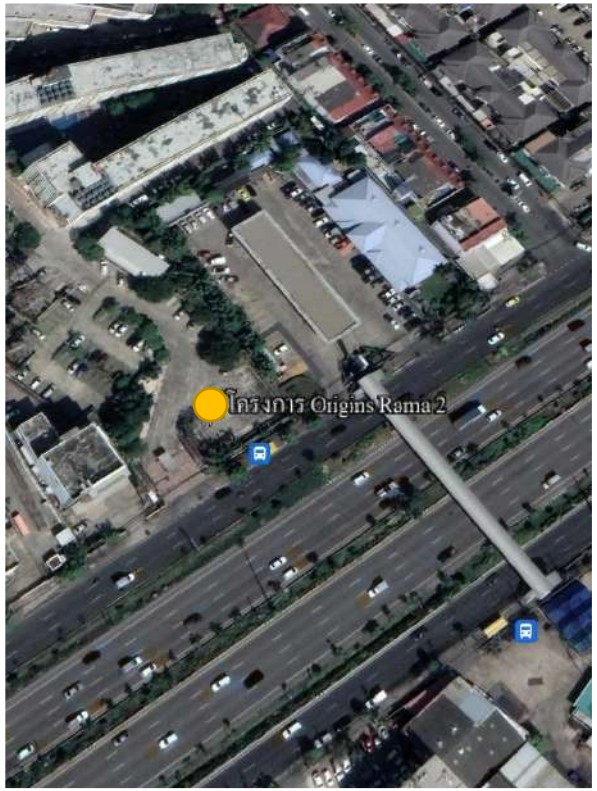
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมีนาคม 2567

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม



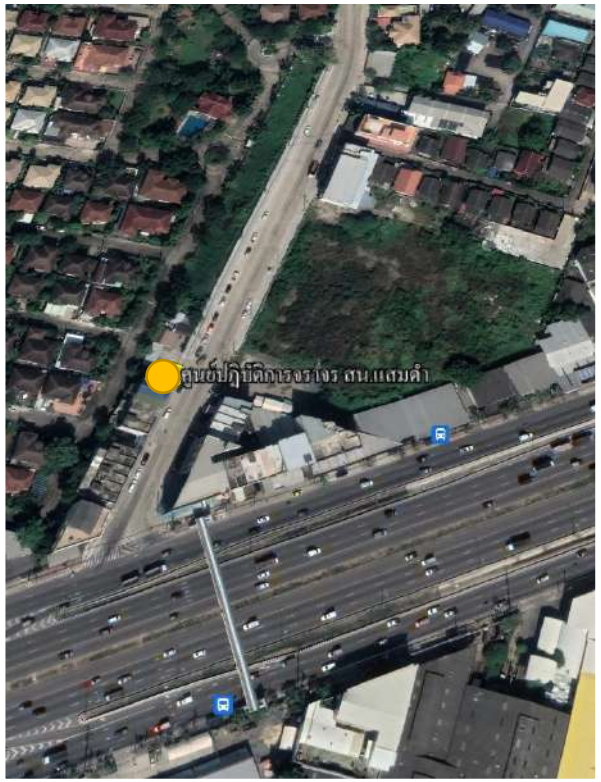
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

- โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 มี.ค. 2567

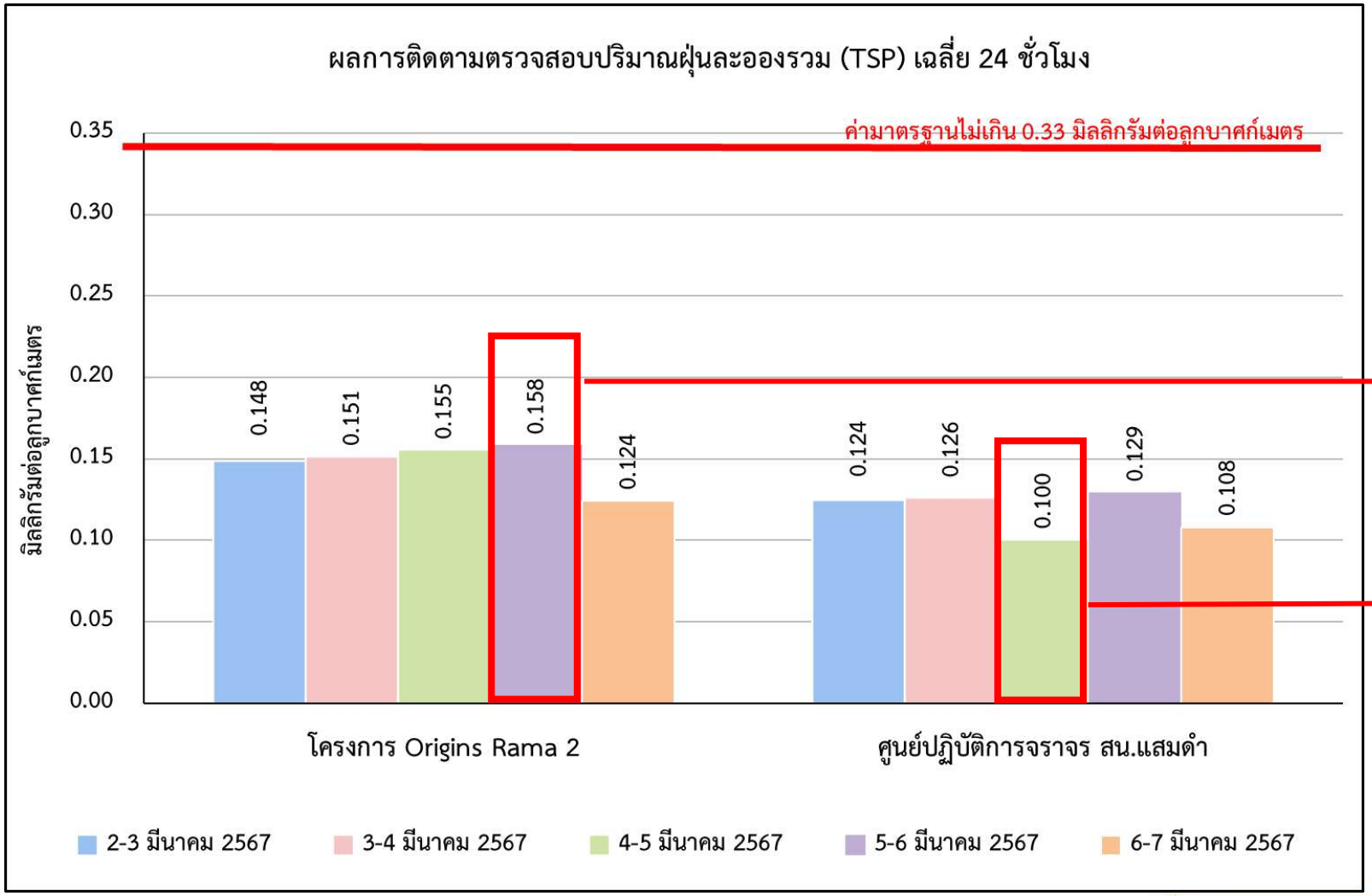


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

- ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อ วันที่ 3-8 ก.พ. 2567



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

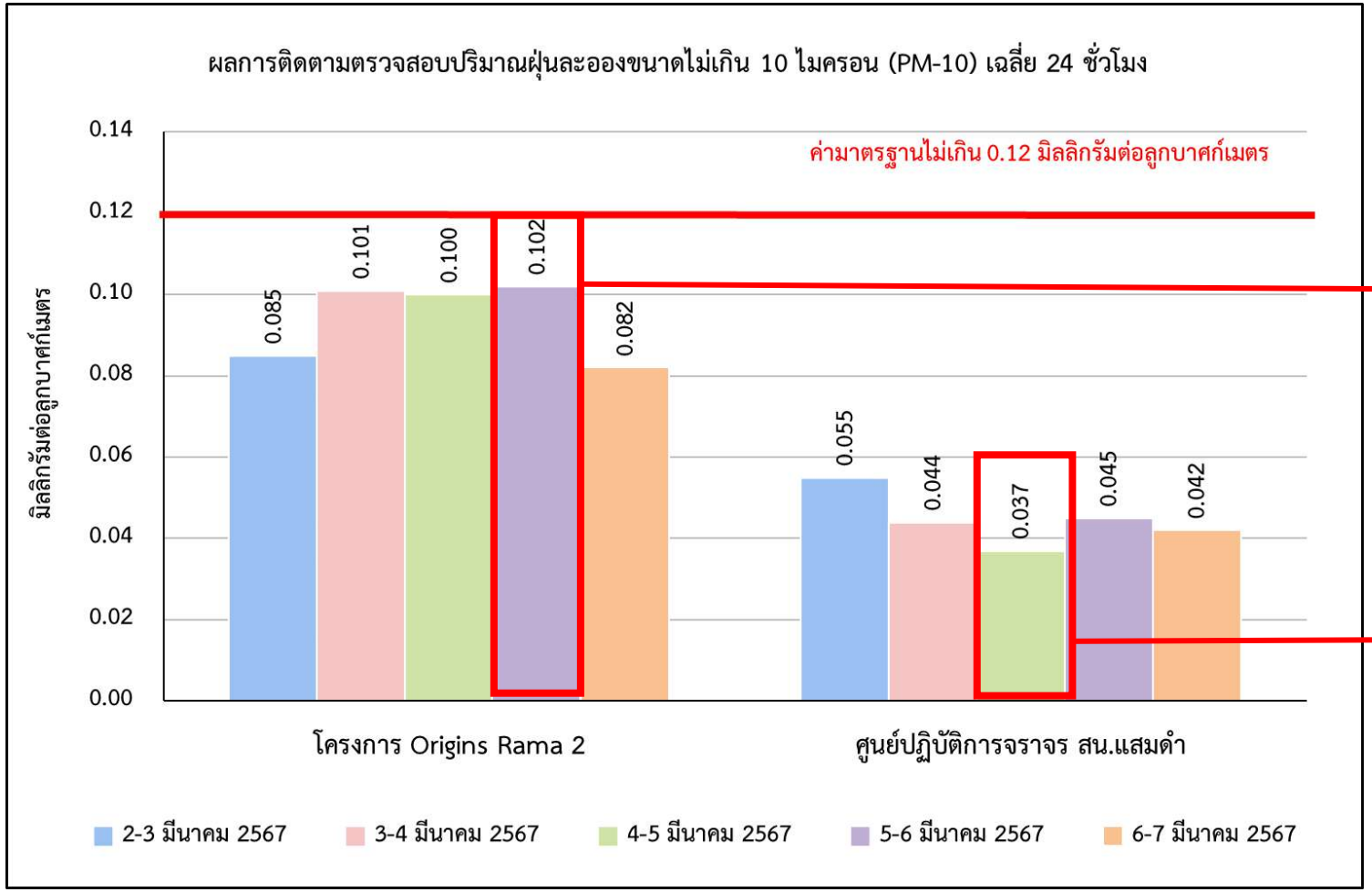


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.158 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.100 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

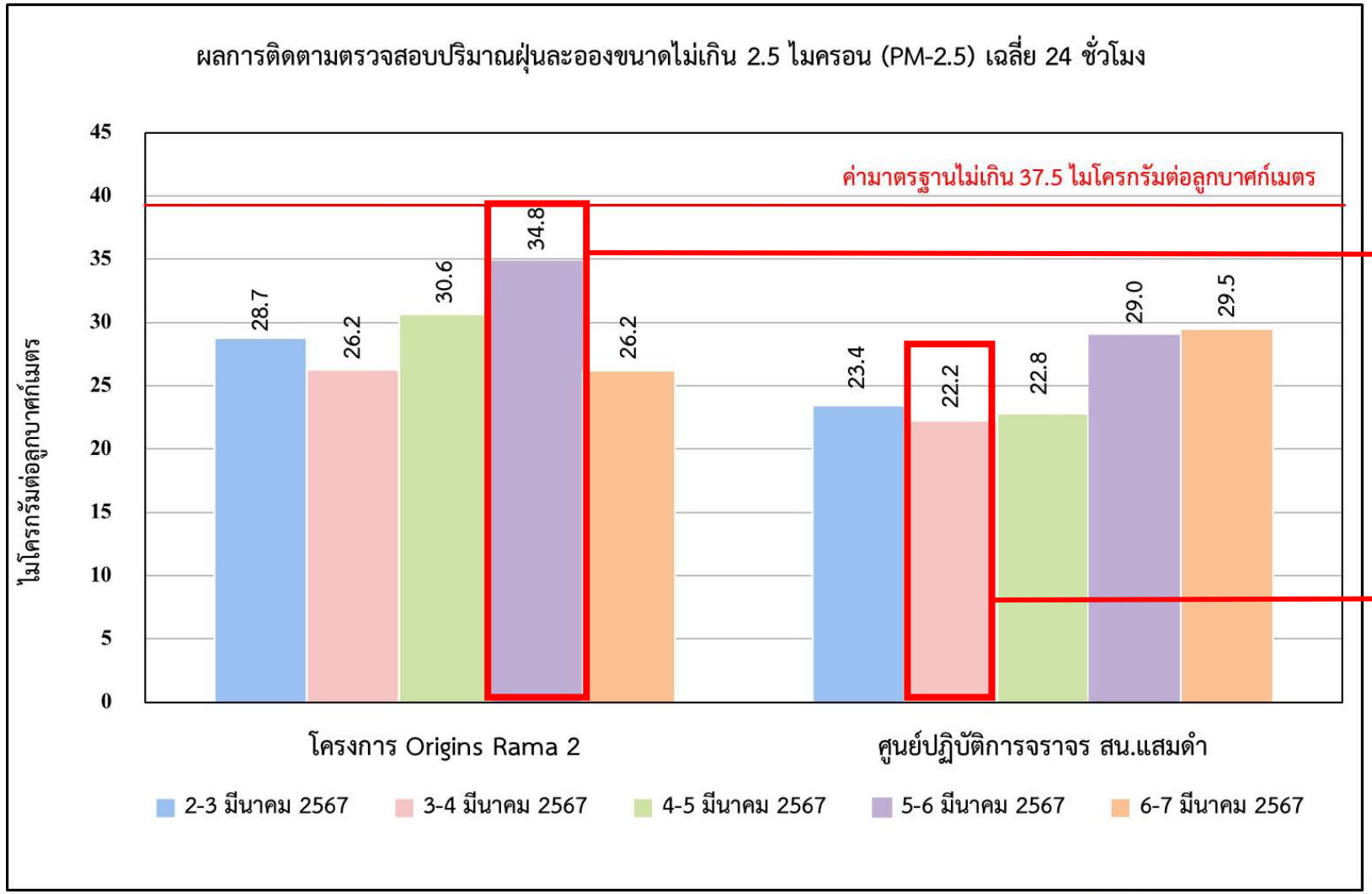


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.102 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.037 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

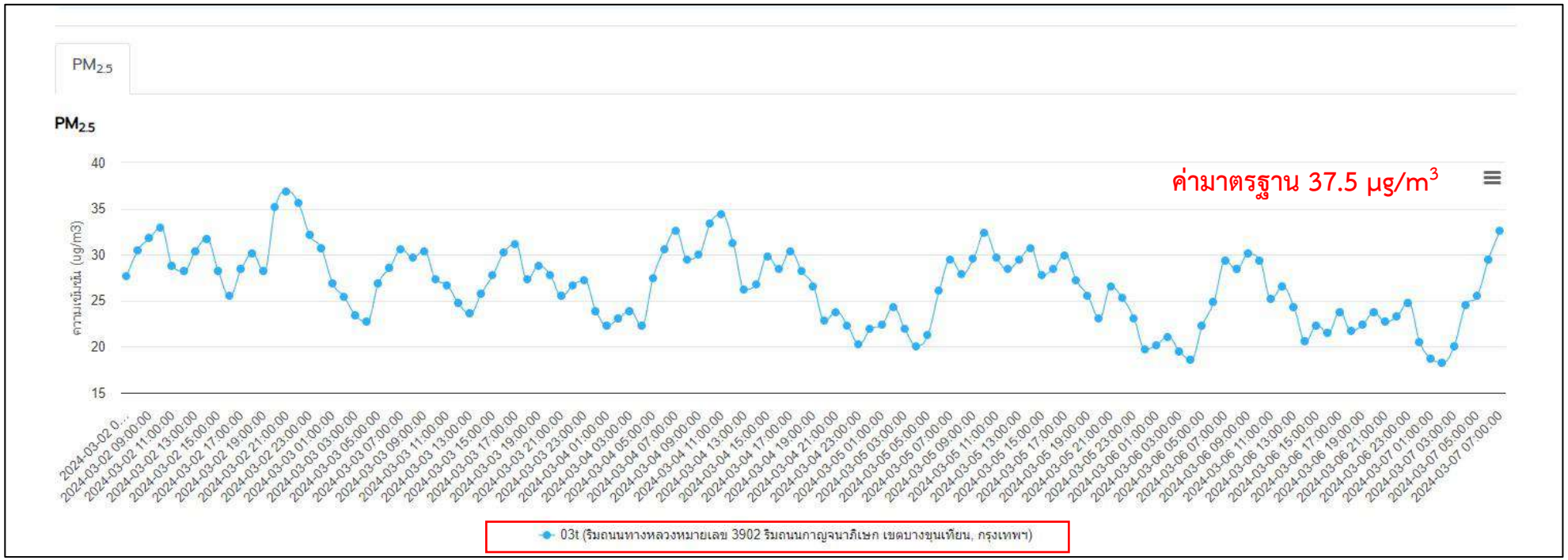


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 34.8 $\mu g/m^3$

ค่าต่ำสุด 22.2 $\mu g/m^3$

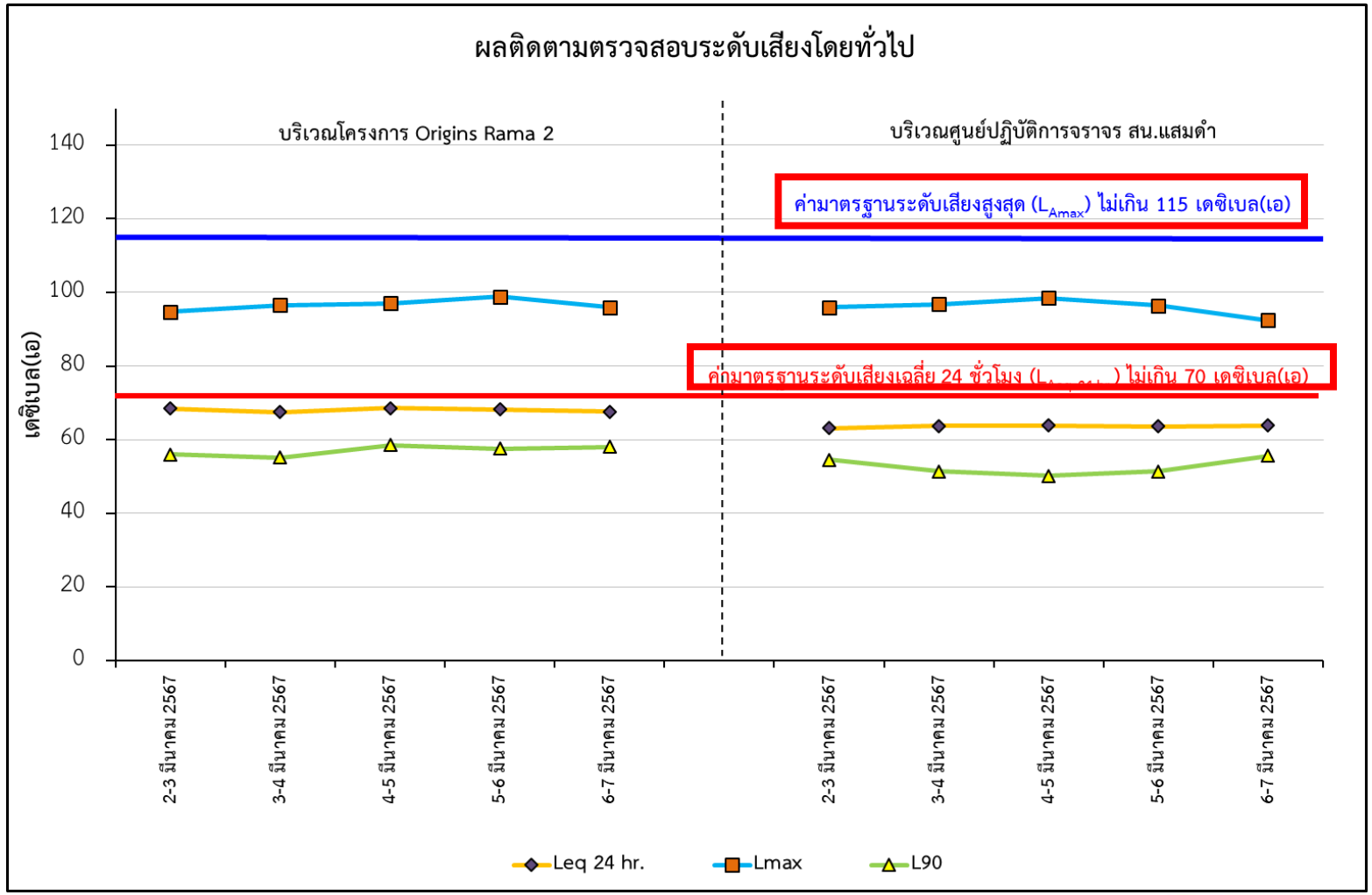
เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



	03t
ค่าสูงสุด	36.9
ค่าน้อยสุด	18.3
ค่าเฉลี่ย	26.59
จำนวนที่เก็บค่าได้	121
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	121
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

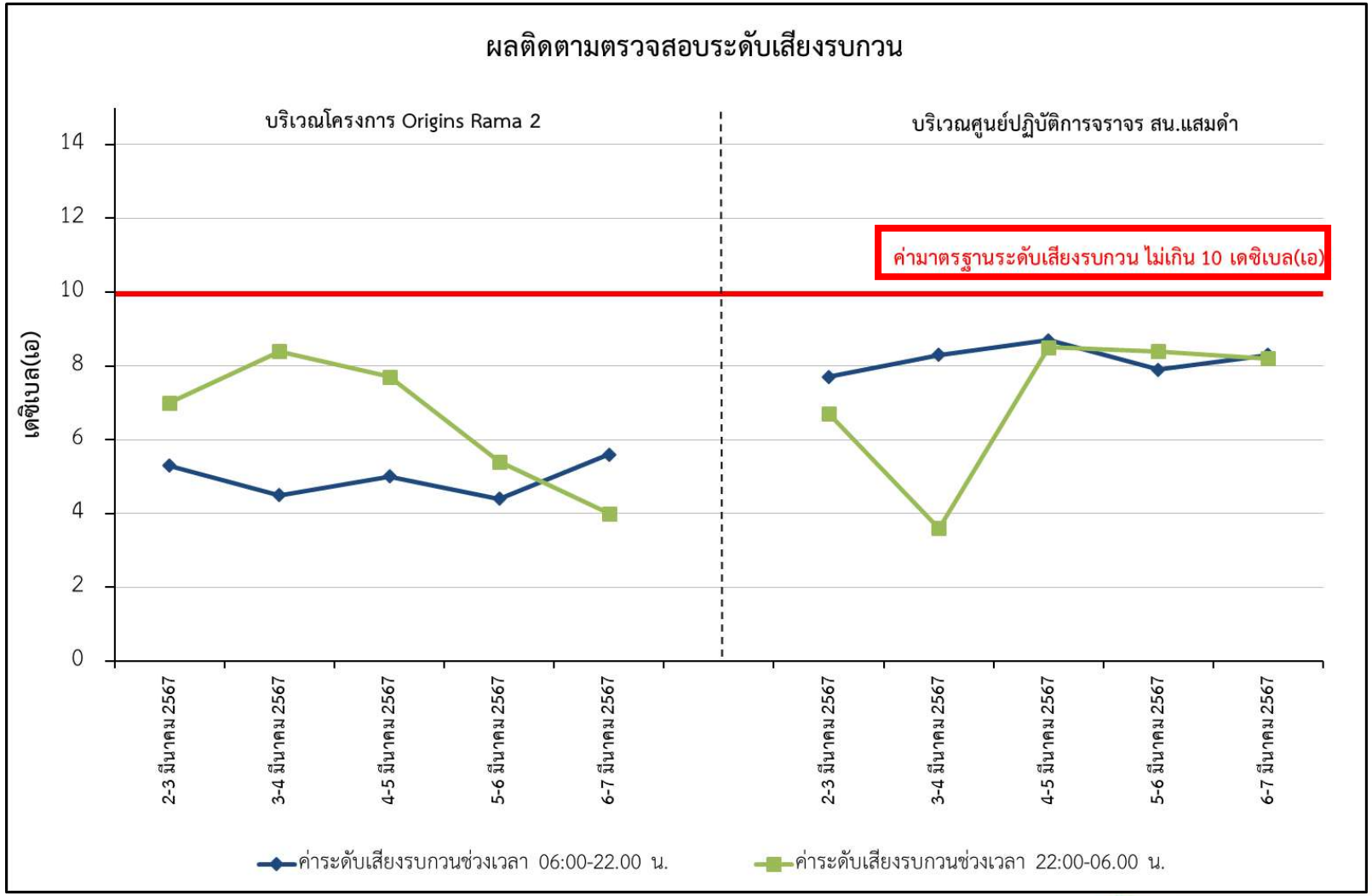
ค่าเฉลี่ย 26.59 µg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

คอนโด Origin Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/3/2567	07:00-08:00	67.6	-	5.3[3/]
	12:35-12:40	-	62.3[1/]	
3-4/3/2567	10:00-11:00	66.8	-	4.5[3/]
	12:35-12:40	-	62.3[1/]	
4-5/3/2567	07:00-08:00	68.0	-	5.7[/]
	12:35-12:40	-	62.3[1/]	
5-6/3/2567	18:00-19:00	66.7	-	4.4[3/]
	12:35-12:40	-	62.3[1/]	
6-7/3/2567	07:00-08:00	67.9	-	5.6[3/]
	12:35-12:40	-	62.3[1/]	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

หมายเหตุ
[1/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 3 มีนาคม 2567 เวลา 12:35-12:40 น.
[2/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 4 มีนาคม 2567 เวลา 00:35-00:40 น.
[3/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น. – 22:00 น.) เดซิเบลเอ
[4/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (22:00 น. – 06:00 น.) เดซิเบลเอ

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/3/2567	00:25-00:30	65.6	-	7.0[4/]
	00:35-00:40	-	58.6[2/]	
3-4/3/2567	22:55-22:50	67.0	-	8.4[4/]
	00:35-00:40	-	58.6[2/]	
4-5/3/2567	02:40-02:45	66.3	-	7.7[4/]
	00:35-00:40	-	58.6[2/]	
5-6/3/2567	22:00-22:05	64.0	-	5.4[4/]
	00:35-00:40	-	58.6[2/]	
6-7/3/2567	05:15-05:20	62.6	-	4.0[4/]
	00:35-00:40	-	58.6[2/]	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

หมายเหตุ
[1/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 3 มีนาคม 2567 เวลา 12:35-12:40 น.
[2/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 4 มีนาคม 2567 เวลา 00:35-00:40 น.
[3/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น. – 22:00 น.) เดซิเบลเอ
[4/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (22:00 น. – 06:00 น.) เดซิเบลเอ

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/3/2567	08:00-09:00	63.6	-	7.7[3/]
	12:20-12:25	-	55.9[1/]	
3-4/3/2567	08:00-09:00	64.2	-	8.3[3/]
	12:20-12:25	-	55.9[1/]	
4-5/3/2567	16:00-17:00	64.6	-	8.7[3/]
	12:20-12:25	-	55.9[1/]	
5-6/3/2567	17:00-18:00	63.8	-	7.9[3/]
	12:20-12:25	-	55.9[1/]	
6-7/3/2567	13:00-14:00	64.2	-	8.3[3/]
	12:20-12:25	-	55.9[1/]	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

หมายเหตุ
[1/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 2 มีนาคม 2567 เวลา 12:00-12:25 น.
[2/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 3 มีนาคม 2567 เวลา 00:30-00:35 น.
[3/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น. – 22:00 น.) เดซิเบลเอ
[4/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (22:00 น. – 06:00 น.) เดซิเบลเอ

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/3/2567	01:25-01:30	62.0	-	6.7[4/]
	00:30-00:35	-	55.9[2/]	
3-4/3/2567	05:25-05:30	58.9	-	3.6[4/]
	00:30-00:35	-	55.9[2/]	
4-5/3/2567	05:00-05:05	63.8	-	8.5[4/]
	00:30-00:35	-	55.9[2/]	
5-6/3/2567	02:35-02:40	63.7	-	8.4[4/]
	00:30-00:35	-	55.9[2/]	
6-7/3/2567	23:40-23:45	63.5	-	8.2[4/]
	00:30-00:35	-	55.9[2/]	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

หมายเหตุ
[1/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 2 มีนาคม 2567 เวลา 12:00-12:25 น.
[2/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 3 มีนาคม 2567 เวลา 00:30-00:35 น.
[3/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น. – 22:00 น.) เดซิเบลเอ
[4/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (22:00 น. – 06:00 น.) เดซิเบลเอ

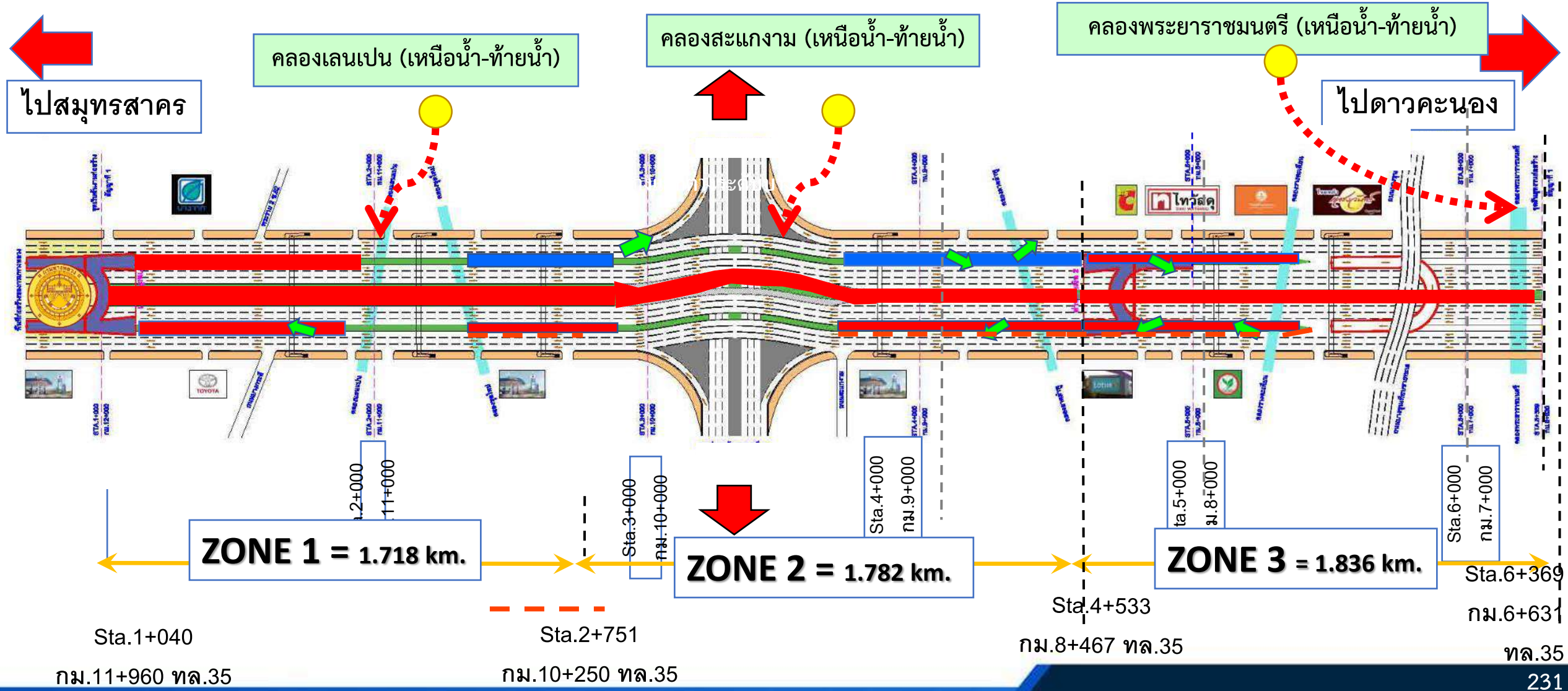
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน

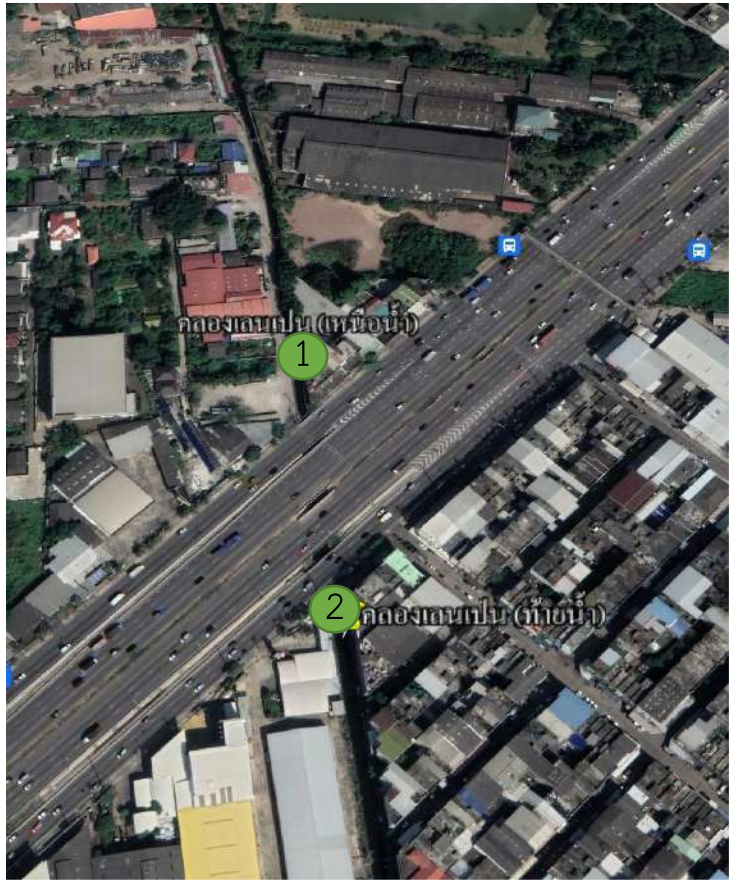
จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโครงการ Origins Rama 2	2-3 มีนาคม 2567	03:00 - 04:00	0.321	2.5	1.089	4.1	0.210	2.1	5.000	f≤10
	3-4 มีนาคม 2567	00:00 - 01:00	0.225	3.6	0.965	5.2	0.201	3.6	5.000	f≤10
	4-5 มีนาคม 2567	01:00 - 02:00	0.241	2.6	0.942	3.0	0.210	1.6	5.000	f≤10
	5-6 มีนาคม 2567	00:00 - 01:00	0.241	1.7	1.032	4.5	0.204	2.9	5.000	f≤10
	6-7 มีนาคม 2567	23:00- 00:00	0.196	2.6	0.932	4.3	0.193	2.1	5.000	f≤10

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน. แสมดำ	2-3 มีนาคม 2567	13:00 - 14:00	0.229	1.8	1.072	6.6	0.213	4.1	5.000	f≤10
	3-4 มีนาคม 2567	13:00 - 14:00	0.244	1.8	0.873	3.5	0.229	2.9	5.000	f≤10
	4-5 มีนาคม 2567	21:00 - 22:00	0.268	3.3	0.875	4.9	0.197	3.9	5.000	f≤10
	5-6 มีนาคม 2567	23:00 - 00:00	0.260	2.4	1.056	3.8	0.182	3.0	5.000	f≤10
	6-7 มีนาคม 2567	22:00 - 23:00	0.189	1.6	0.882	2.5	0.198	3.0	5.000	f≤10

ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองเลนเปน (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)

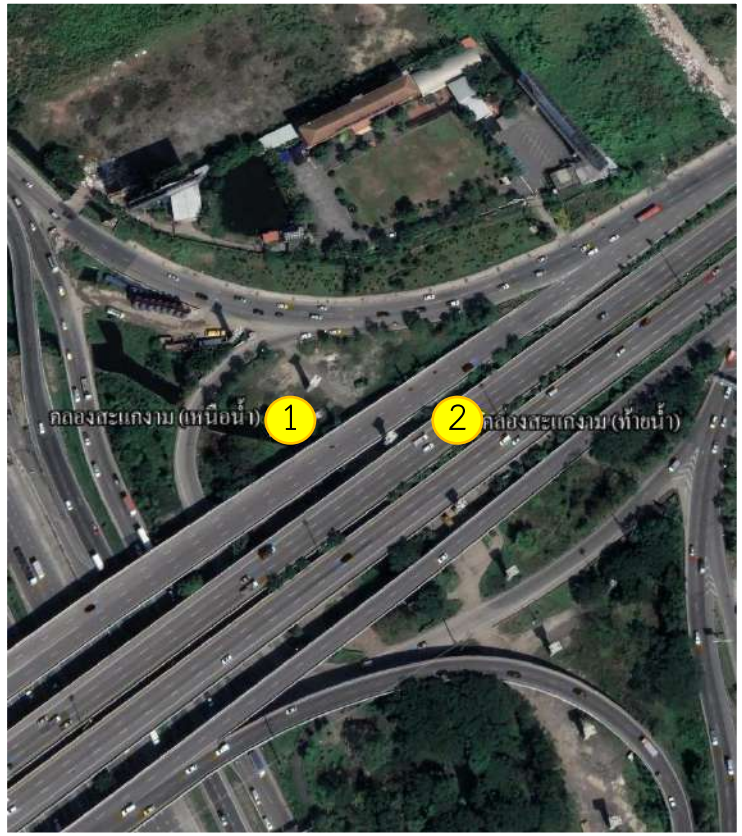


ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2567

1 คลองเลนเปน (เหนือน้ำ)

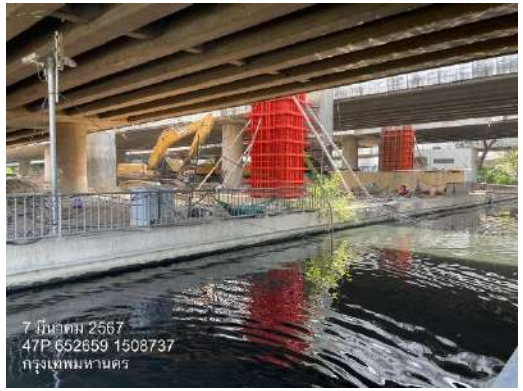
2 คลองเลนเปน (ท้ายน้ำ)

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



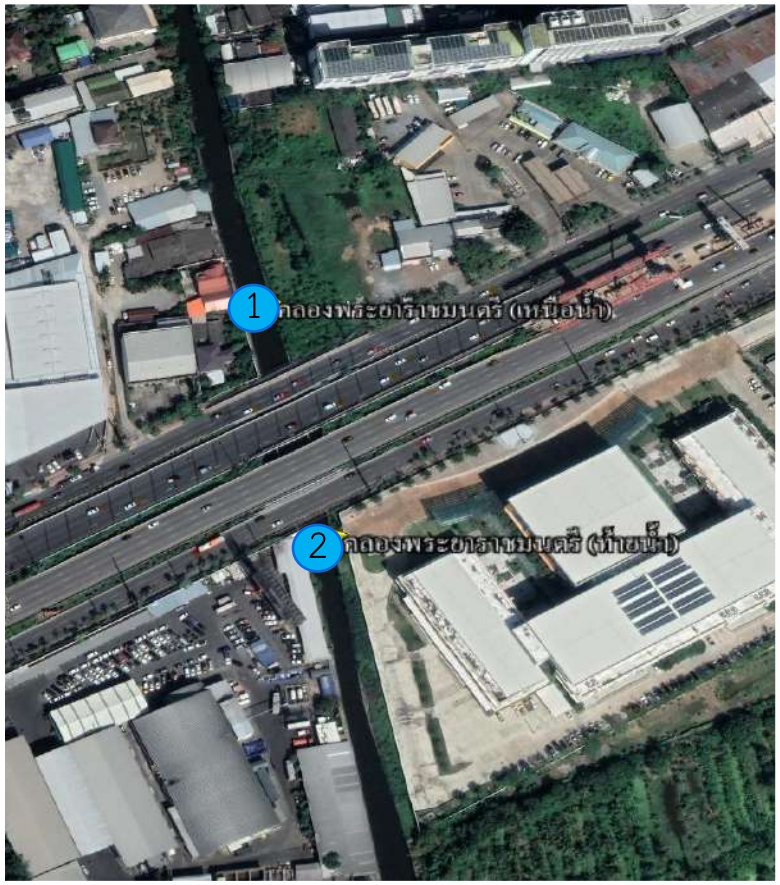
ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2567

1 คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ)



2 คลองสะแกงาม (ท้ายน้ำ)

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองพระยาราชมนตรี (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ. 2567

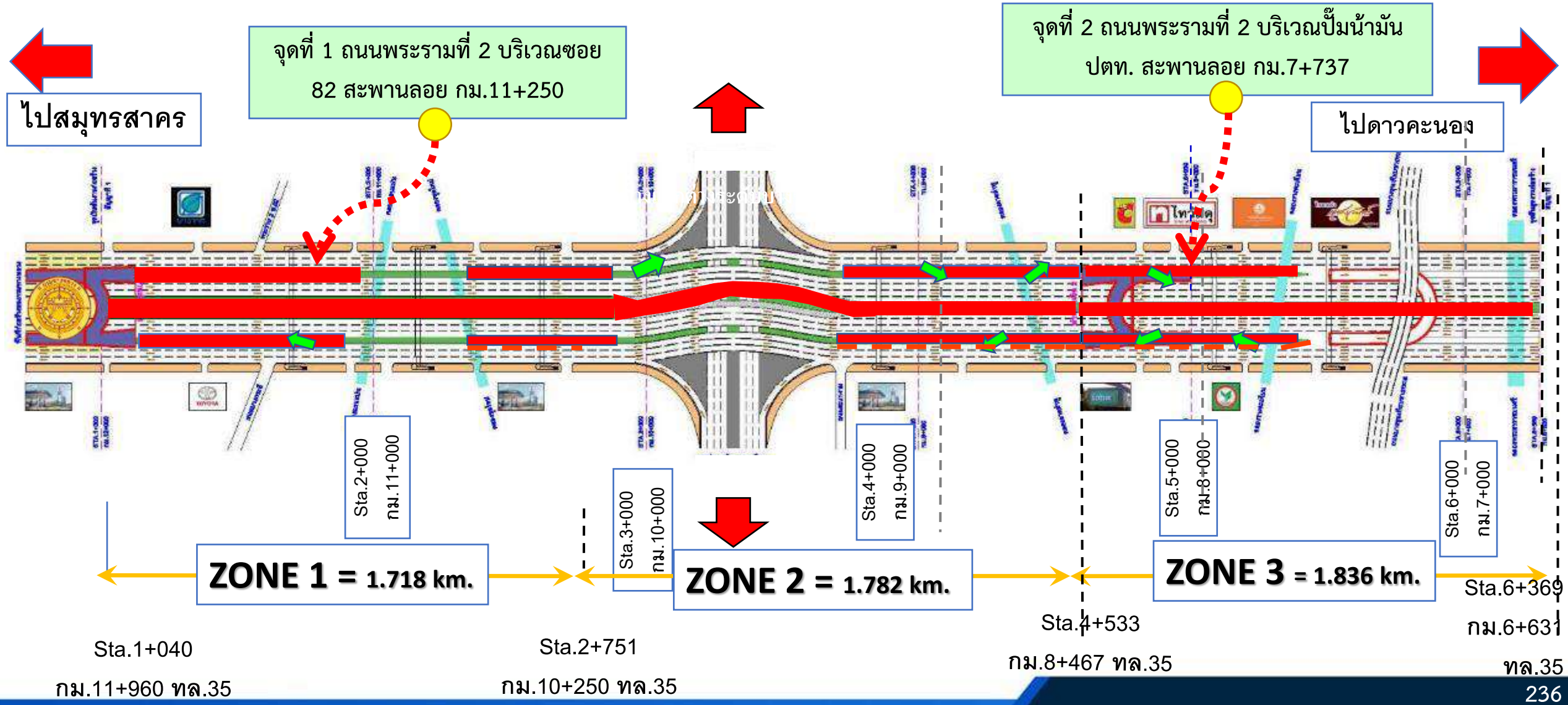
1 คลองพระยาราชมนตรี (เหนือน้ำ)

2 คลองพระยาราชมนตรี (ท้ายน้ำ)

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 7 มีนาคม 2566						
		คลองเลนเปน		คลองสะแกงาม		คลองพระยาราชมนตรี		มาตรฐานประเภทที่ 5
		(เหนือน้ำ)	(ท้ายน้ำ)	(เหนือน้ำ)	(ท้ายน้ำ)	(เหนือน้ำ)	(ท้ายน้ำ)	
pH	-	7.42	7.17	7.30	7.27	7.47	7.39	-
Temperature	°C	31.54	31.91	32.33	32.31	34.98	34.36	-
Turbidity	NTU	16.35	23.60	18.65	14.40	13.20	14.25	-
Total Dissolved Solids	mg/l	1,312	1,692	436	408	318	306	-
Total Suspended Solids	mg/l	13	348	17	16	18	19	-
Dissolved Oxygen	mg/l	<0.2	<0.2	0.85	0.50	2.00	3.55	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	18.4	19.8	12.6	65.0	27.4	11.6	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	0.12	0.06	0.18	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	1.5	<0.2	0.3	0.2	<0.2	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.7	1.5	1.4	1.6	1.7	1.5	-
Phosphate	mg/l	3.366	2.999	3.550	3.764	1.805	1.744	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	$>1.6\times10^5$	$>1.6\times10^5$	$>1.6\times10^5$	$>1.6\times10^5$	1.3×10^5	$>1.6\times10^5$	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	$>1.6\times10^5$	$>1.6\times10^5$	$>1.6\times10^5$	1.3×10^5	1.3×10^5	$>1.6\times10^5$	-

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร

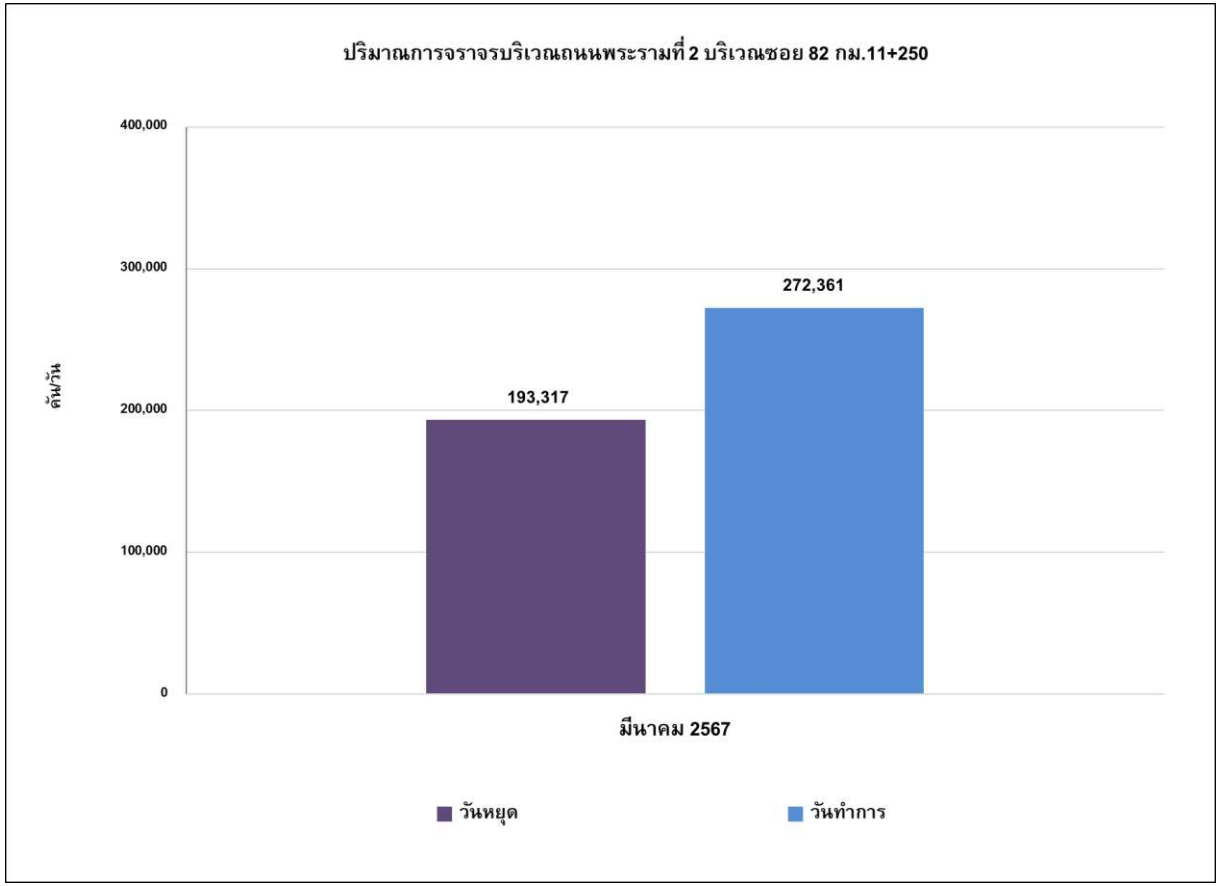


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567

จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (3 มี.ค. 67)	193,317	8,064.30	0.40
วันทำการ (4 มี.ค. 67)	272,361	11,443.42	0.57

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	12,658.23	0.63
	วันทำการ	14,925.49	0.75
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	14,160.34	0.71
	วันทำการ	16,883.77	0.84
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,134.89	0.51
	วันทำการ	14,723.26	0.74

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

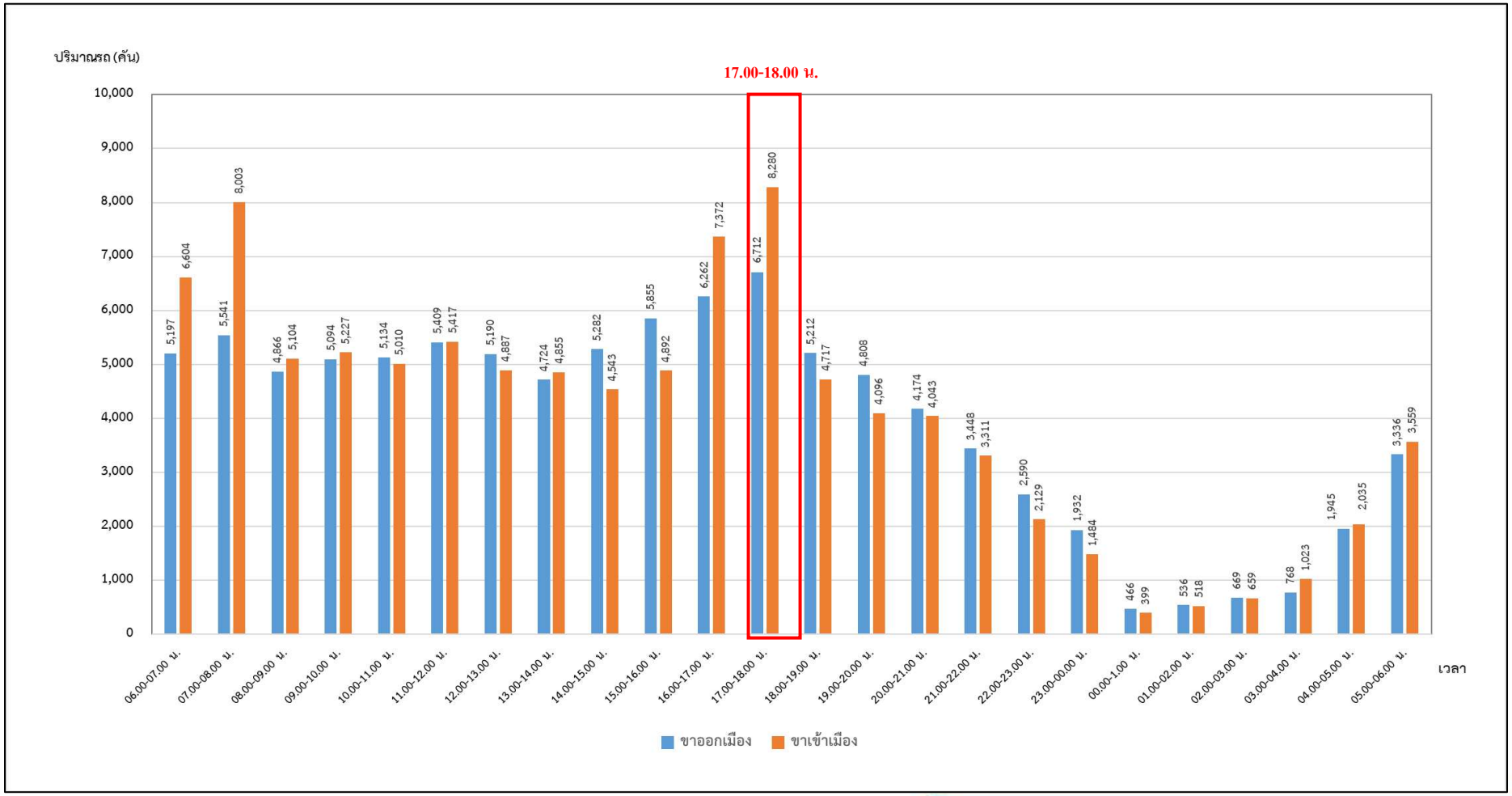
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

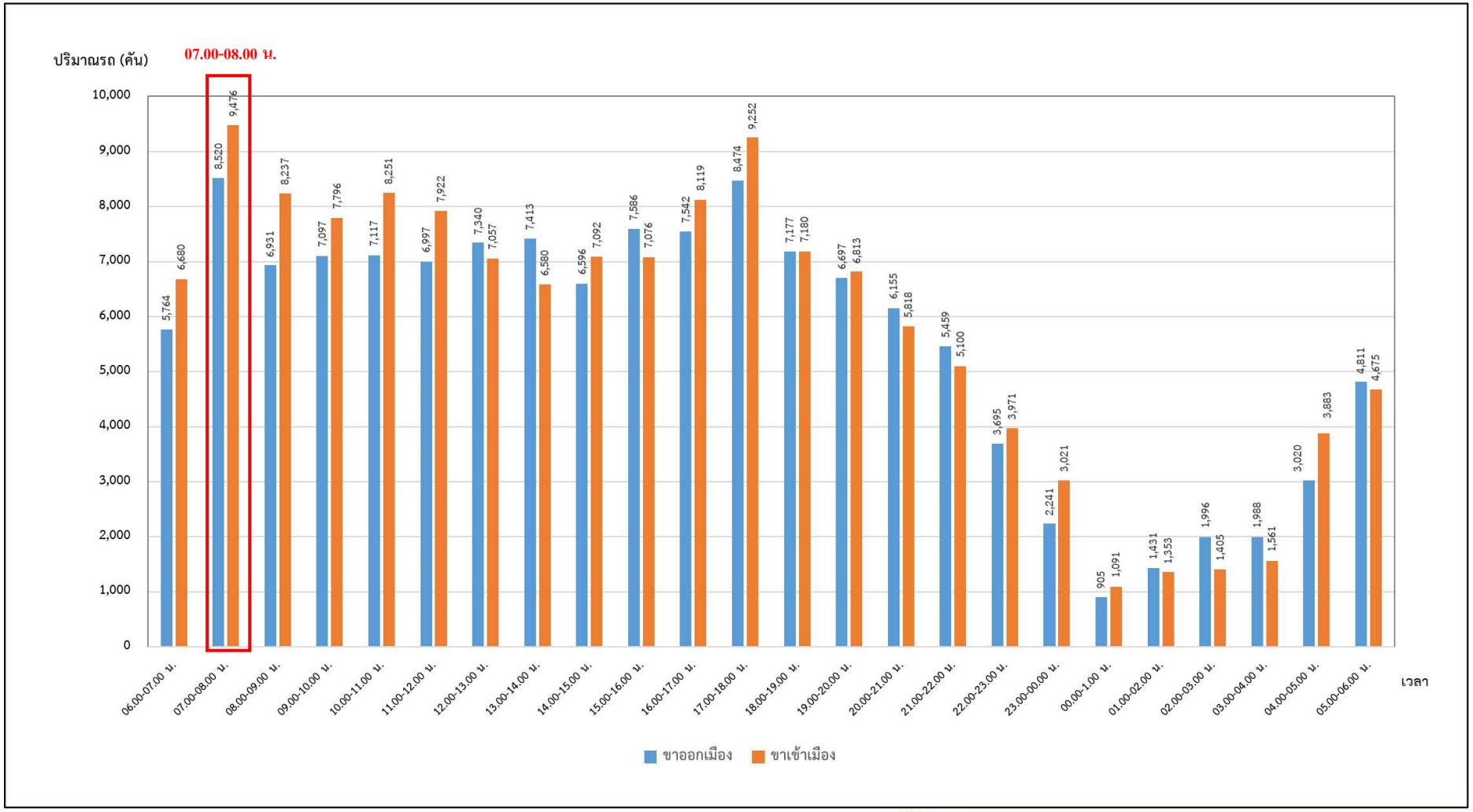
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 3 มีนาคม 2567 (วันหยุดราชการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567

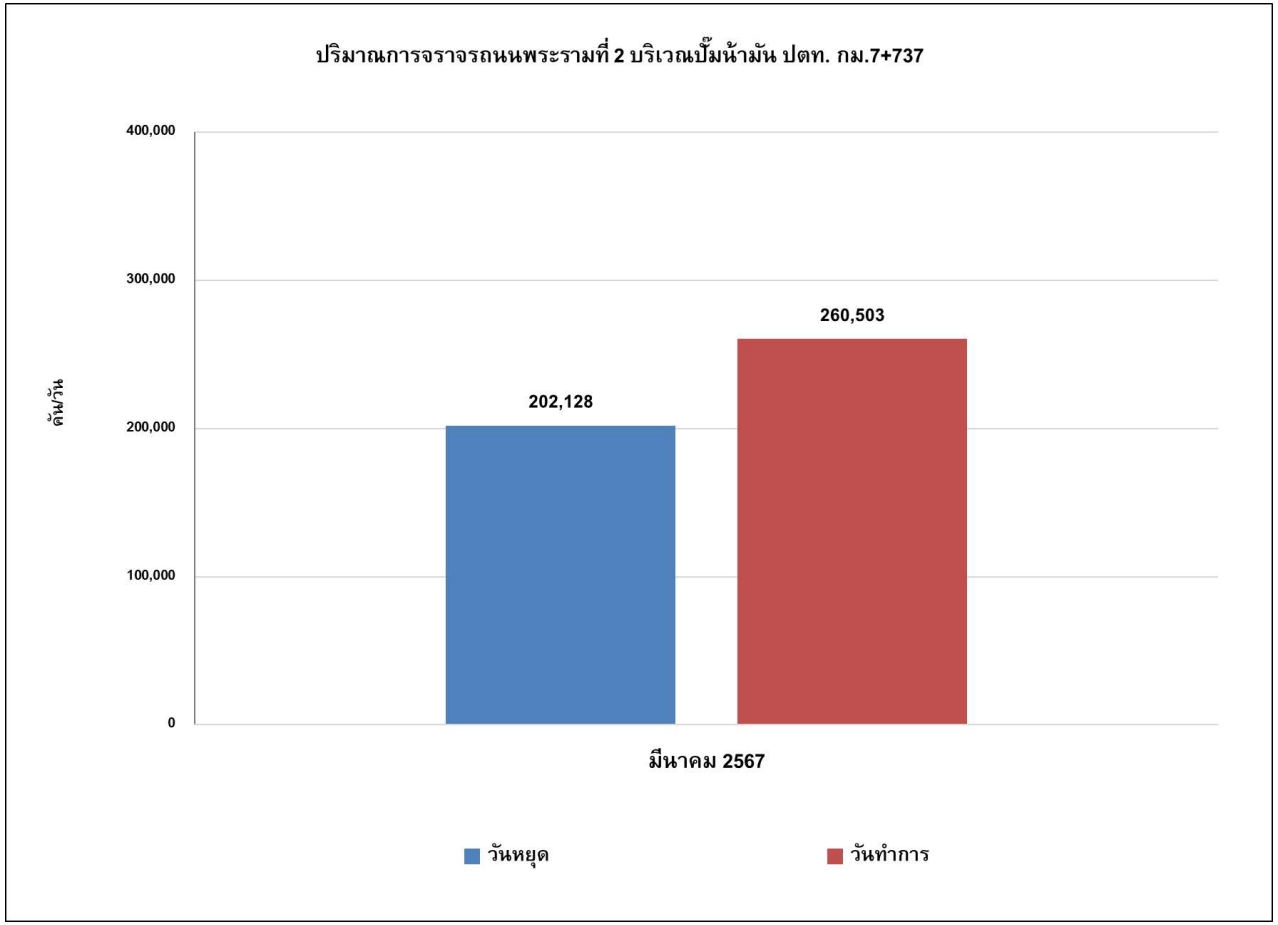


ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 4 มีนาคม 2567 (วันทำการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737,			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (3 มี.ค. 67)	202,128	8,105.62	0.29
วันทำการ (4 มี.ค. 67)	260,503	10,390.64	0.37

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

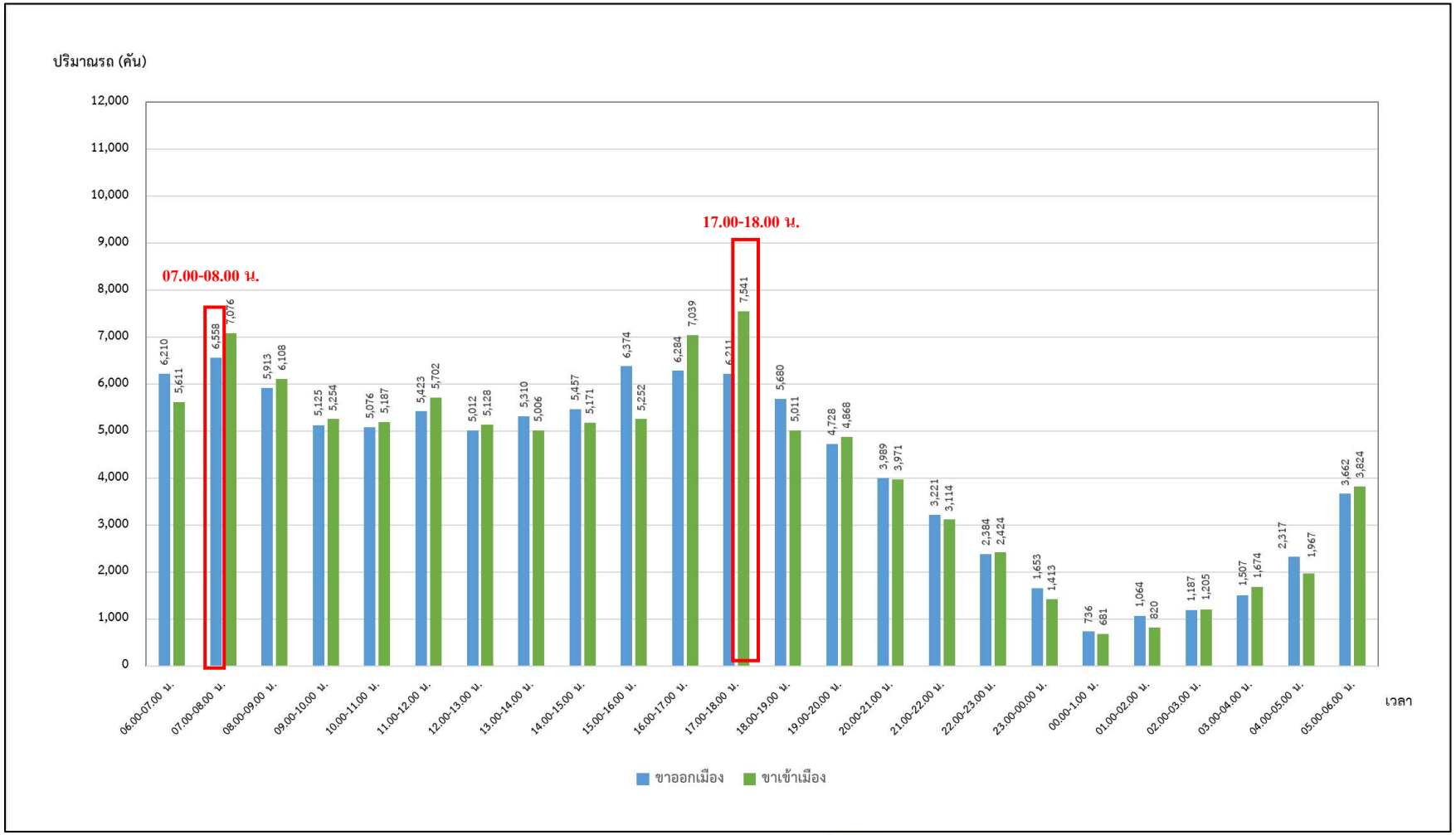
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	12,372.12	0.44
	วันทำการ	13,464.02	0.48
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,109.94	0.47
	วันทำการ	14,920.51	0.53
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,402.40	0.37
	วันทำการ	12,982.00	0.46

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

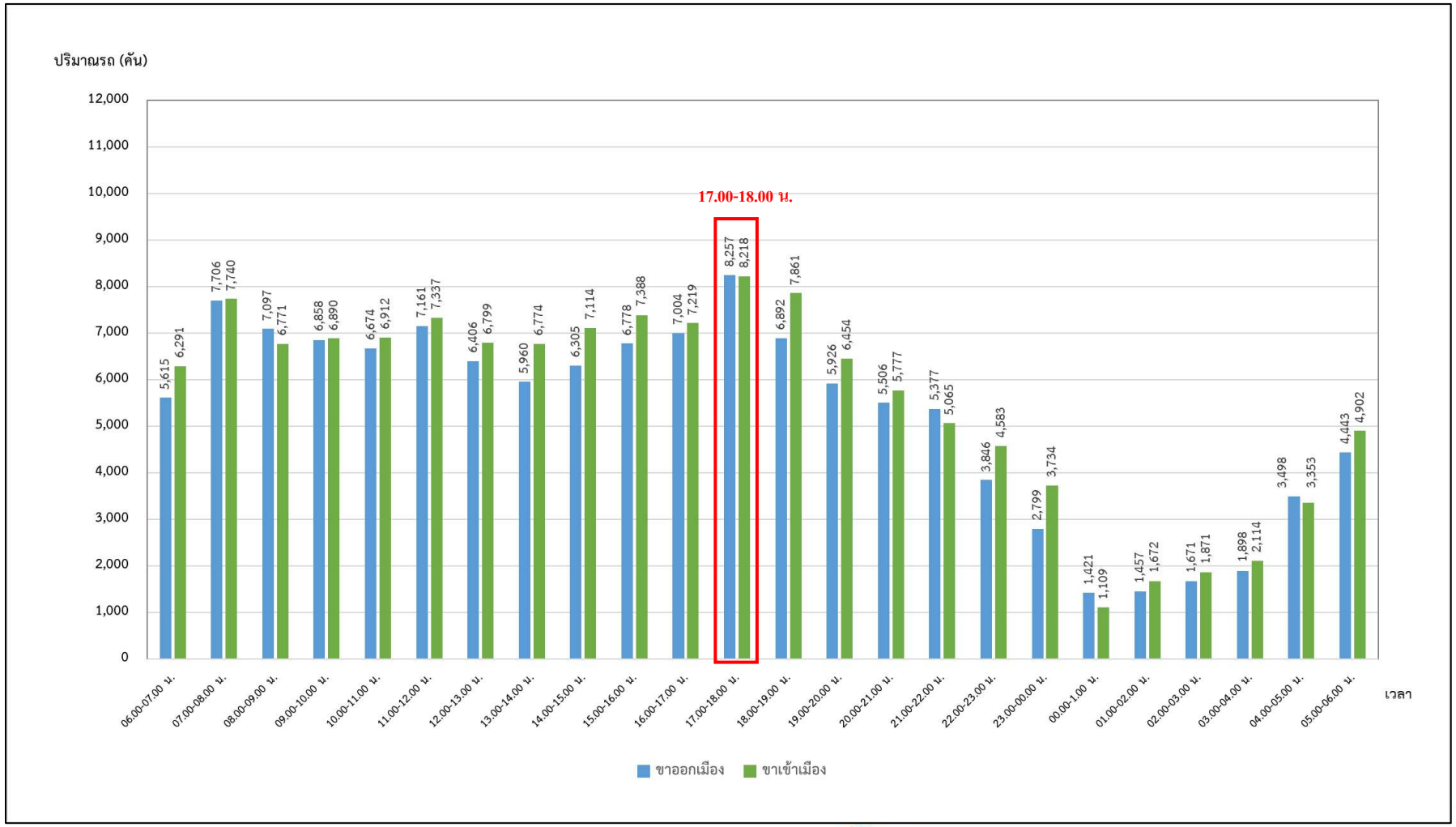
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737
วันที่ 3 มีนาคม 2567 (วันหยุดราชการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567

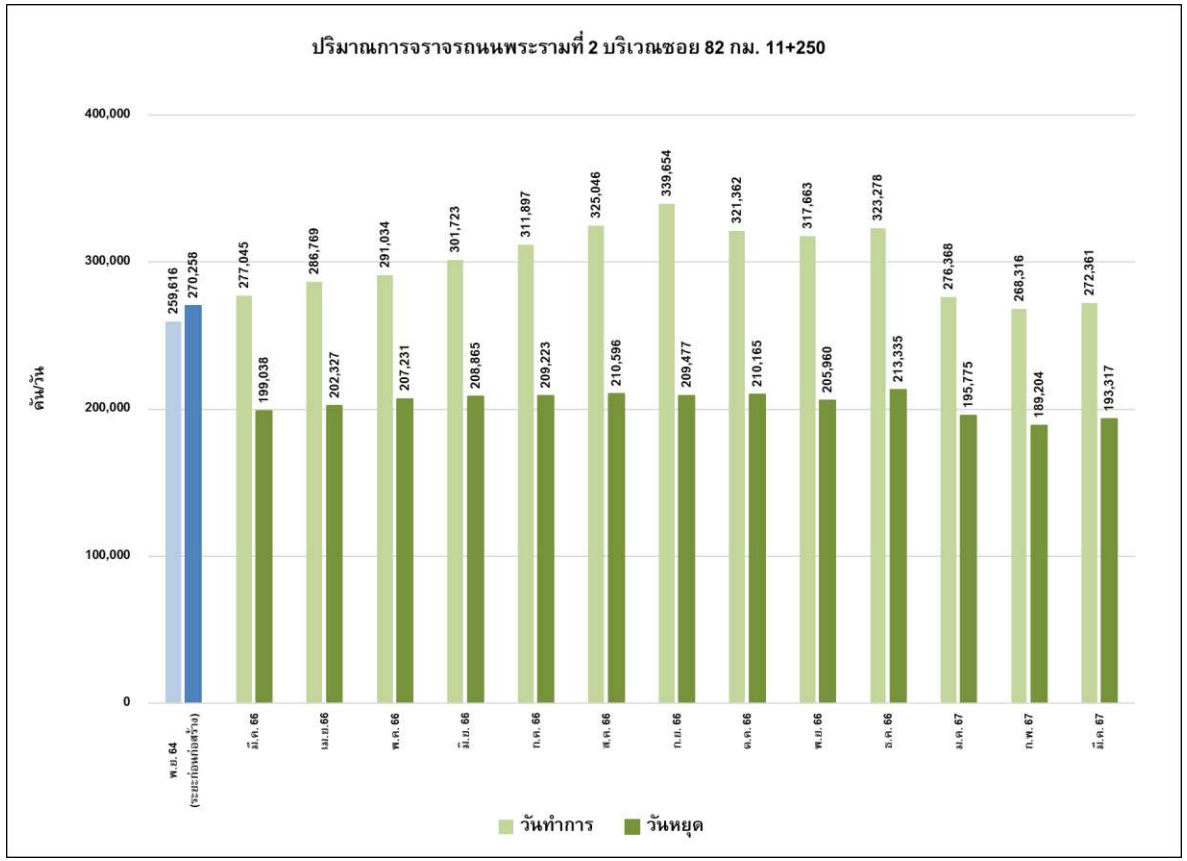


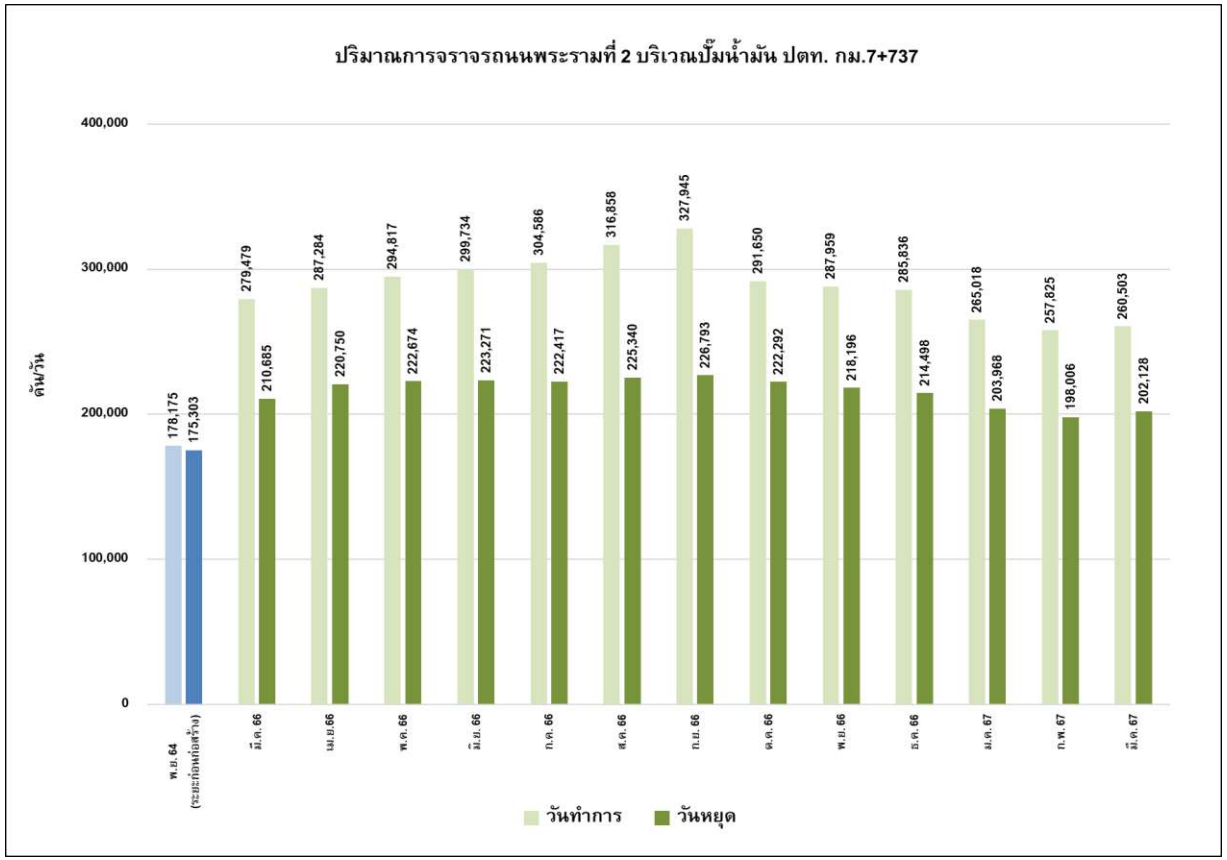
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737
วันที่ 4 มีนาคม 2567 (วันทำการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567



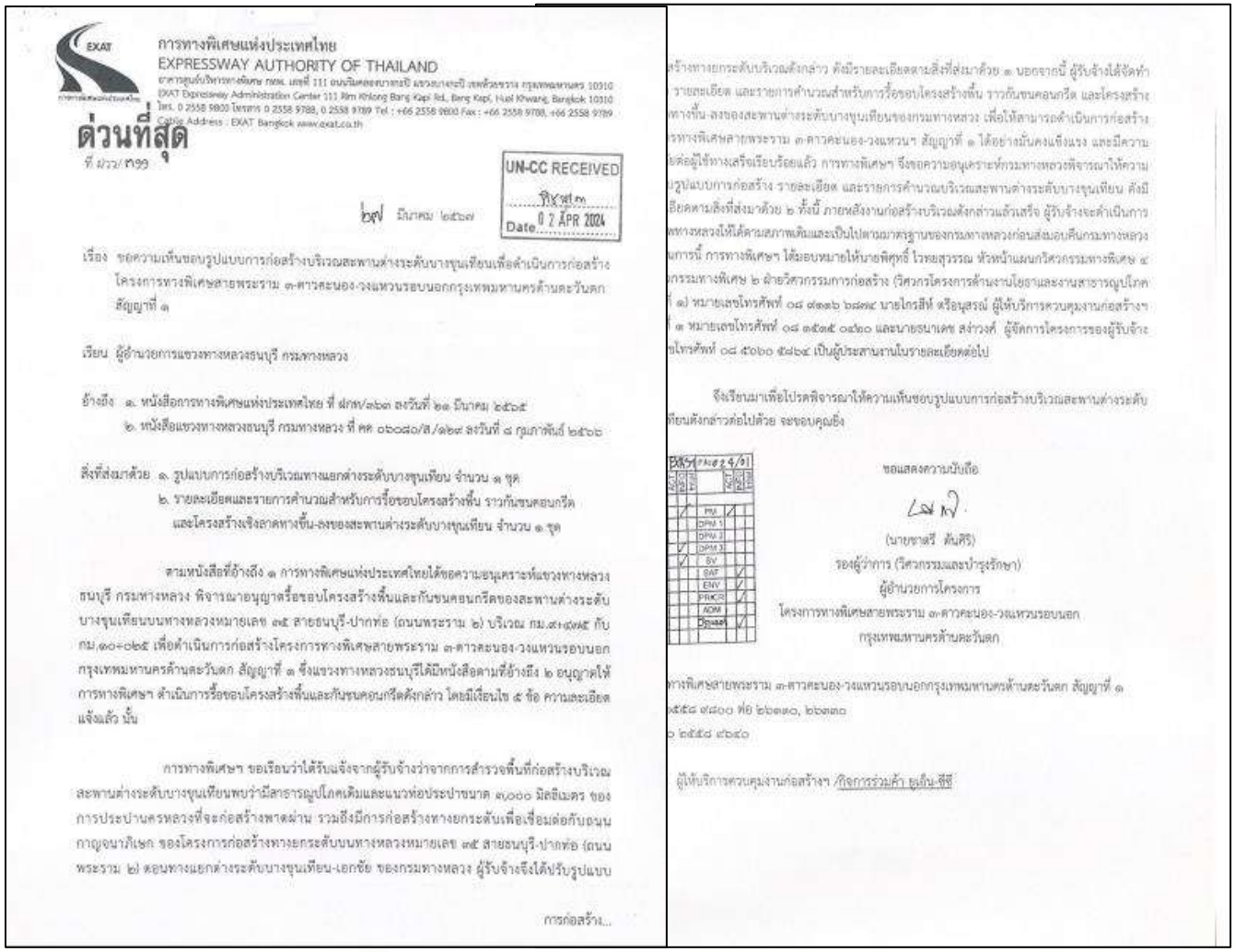
ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนมีนาคม 2566 – มีนาคม 2567





4.6) งานก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

ขอความเห็นชอบรูปแบบการก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกสัญญาที่ 1



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

ด่วนที่สุด

ที่ ฝวว./๓๑๑

UN-CC RECEIVED
Date 02 APR 2024

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบรูปแบบการก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ฝกท/๑๒๓ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๔๐/ส/๑๒๙ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รูปแบบการก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน จำนวน ๑ ชุด
๒. รายละเอียดและรายการคำนวณสำหรับการรื้อขอบโครงสร้างพื้น ราวกันชนคอนกรีต และโครงสร้างเชิงลาดทางขึ้น-ลงของสะพานต่างระดับบางขุนเทียน จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง พิจารณาอนุญาตรื้อขอบโครงสร้างพื้นและกันชนคอนกรีตของสะพานต่างระดับบางขุนเทียนบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) บริเวณ กม.๙+๗๙๕ กับ กม.๑๐+๐๒๕ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ซึ่งแขวงทางหลวงธนบุรีได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒ อนุญาตให้การทางพิเศษฯ ดำเนินการรื้อขอบโครงสร้างพื้นและกันชนคอนกรีตดังกล่าว โดยมีเงื่อนไข ๕ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างว่าจากการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนพบว่ามีสาธารณูปโภคเดิมและแนวท่อประปาขนาด ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร ของการประปานครหลวงที่จะก่อสร้างพาดผ่าน รวมถึงมีการก่อสร้างทางยกระดับเพื่อเชื่อมต่อกับอนุกาญจนาภิเษก ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ของกรมทางหลวง ผู้รับจ้างจึงได้ปรับรูปแบบ

การก่อสร้าง...

สร้างทางยกระดับบริเวณดังกล่าว ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นอกจากนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำ
รายละเอียด และรายการคำนวณสำหรับการรื้อขอบโครงสร้างพื้น ราวกันชนคอนกรีต และโครงสร้าง
ทางขึ้น-ลงของสะพานต่างระดับบางขุนเทียนของกรมทางหลวง เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้าง
รทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ สัญญาที่ ๑ ได้อย่างมั่นคงแข็งแรง และมีความ
อต่อผู้ใช้ทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาให้ความ
รูปแบบการก่อสร้าง รายละเอียด และรายการคำนวณบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ดังมี
อียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ ภายหลังงานก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะดำเนินการ
พทางหลวงให้ได้ตามสภาพเดิมและเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนส่งมอบคืนกรมทางหลวง
นการนี้ การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้นายพิศุทธิ์ ไวทยสุวรรณ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔
งกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง (วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค
ที่ ๑) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๗๑๑๖ ๖๘๗๔ นายไกรสีห์ เครือนุสรณ์ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ
ที่ ๑ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๑๕ ๐๔๒๐ และนายธนาเดช สง่าวงศ์ ผู้จัดการโครงการของผู้รับจ้าง
รโทรศัพท์ ๐๘ ๕๐๒๐ ๕๔๒๔ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบการก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับเทียนดังกล่าวต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

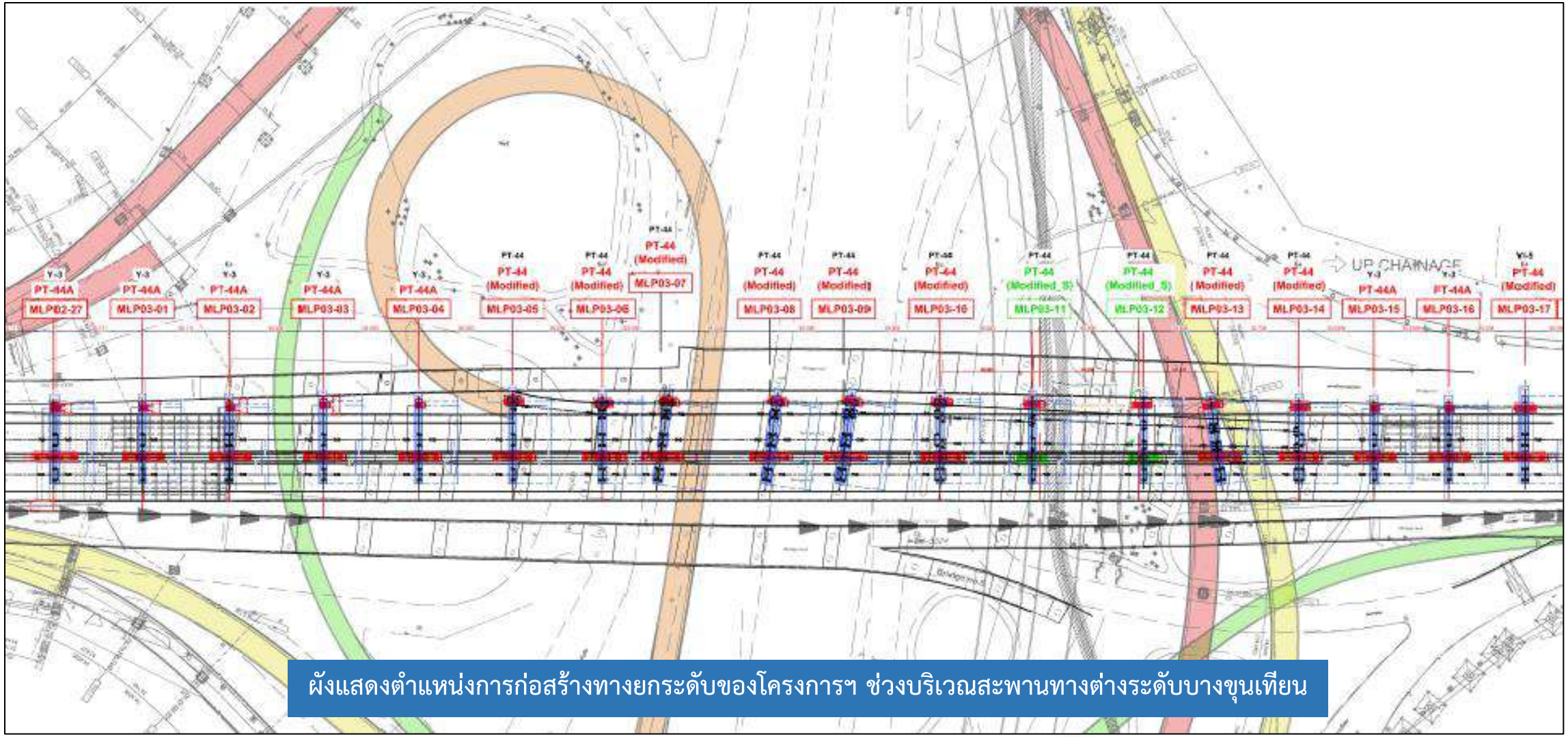
(นายชาตรี ตันศิริ)
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
๑๕๕๘ ๗๔๐๐ ต่อ ๒๒๓๑, ๒๒๓๓
๐ ๒๕๕๘ ๔๒๔๐

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ /กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือถึงแขวงทางหลวงธนบุรี ที่ ฝวว./311 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2567 เรื่อง การทางพิเศษฯ ขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบการก่อสร้าง รายละเอียด และรายการคำนวณบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ภายหลังงานก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะดำเนินการคืนสภาพทางหลวงให้ได้ตามสภาพเดิมและเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนส่งมอบคืนกรมทางหลวงต่อไป

งานก่อสร้างบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน



ผังแสดงตำแหน่งการก่อสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ช่วงบริเวณสะพานทางต่างระดับบางขุนเทียน

ระเบียบวาระที่ 5
ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6
เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ