



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน ตุลาคม 2566
ครั้งที่ 11/2566 (ครั้งที่ 22 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ความก้าวหน้าประจำเดือน ตุลาคม 2566

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา

: 1020 วัน

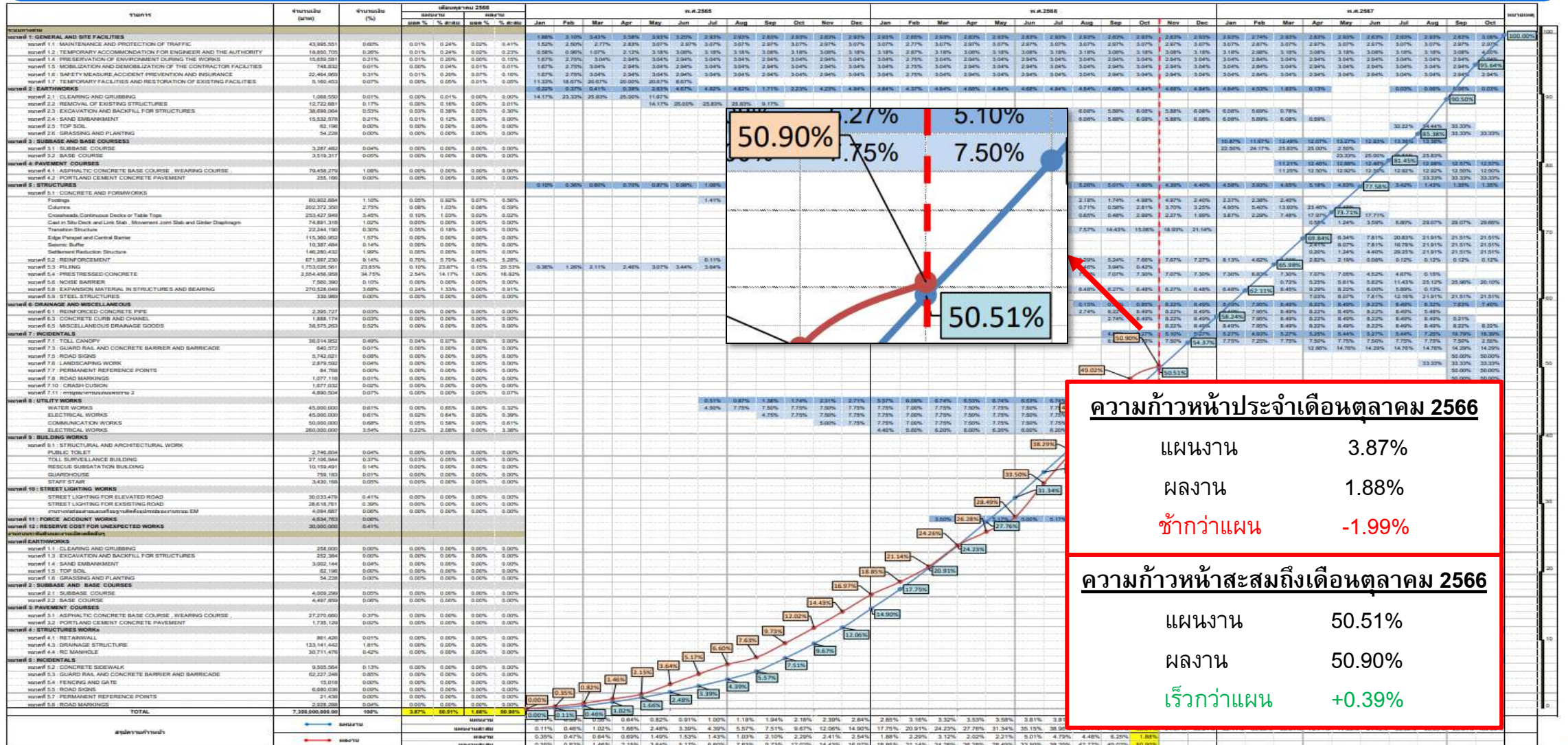
ระยะเวลาดำเนินการแล้ว

: 660 วัน (ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2566)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footings)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, I-Girder
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

S-Curve Action Plan



สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

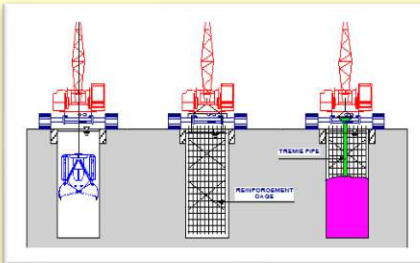
พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	2	7	92	15	5	4	4	31	6	5	1	176
Zone2	3	2	2	6	36	18	5	3		32			1	128
Zone3	2	3	4	11	133	35	8	2						205
รวม on site	6	8	8	24	261	68	18	9	4	63	6	5	2	509
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

**งานก่อสร้าง
Barrette Pile**



MLP02-13/2L งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



MLP02-13/1L งาน Airlift & Desand Barrette Pile



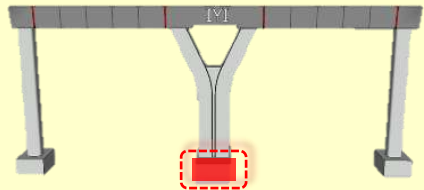
MLP02-13/1L งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile



MLP02-17/1L งานเทคอนกรีต Barrette Pile

ZONE 1

งานก่อสร้าง
ฐานราก



MLP02-18C งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

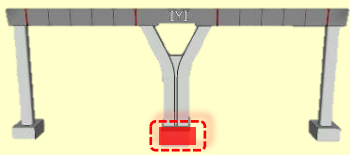


MLP01-26C งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง

ฐานราก

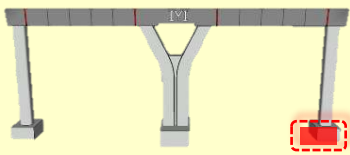


MLP01-26C งาน Pile Cut Off Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง

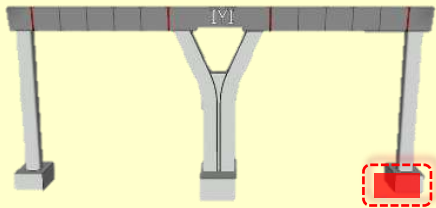
ฐานราก



MLP01-28R งาน Pile Cut Off Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 ฐานราก



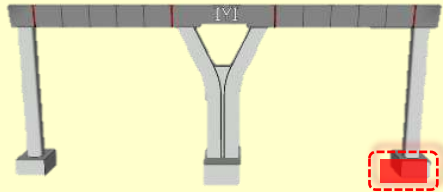
MLP01-09R งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing



MLP01-28R งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง
ฐานราก



MLP01-29R งานติดตั้ง Formwork Footing

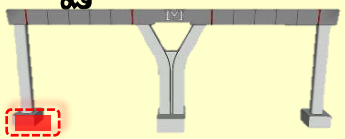


MLP01-18R งานติดตั้ง Formwork Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง

ฐานราก

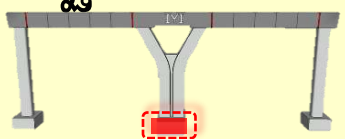


MLP01-05L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง

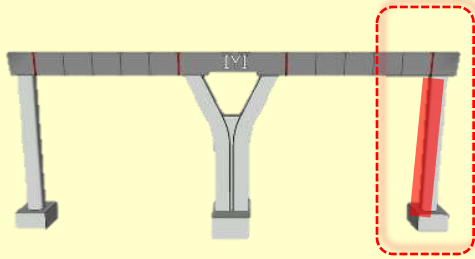
ฐานราก



MLP01-03C งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Column



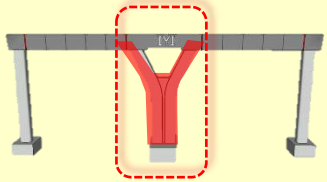
ROF1-08 งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type S5 Step1



MLP01-12R งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type PTT-1 Step2

ZONE 1

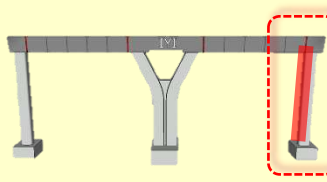
งานก่อสร้าง
Column



MLP01-18C งานติดตั้ง Formwork Column Type Y1 Step2

ZONE 1

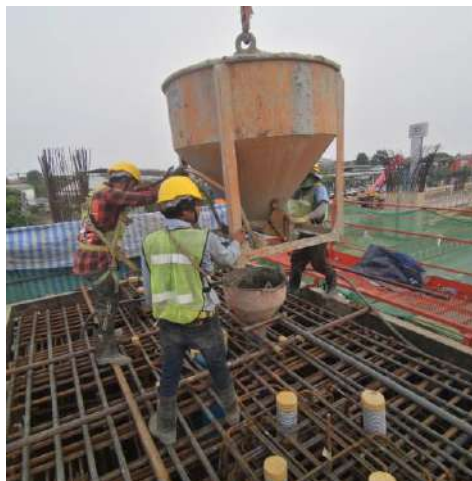
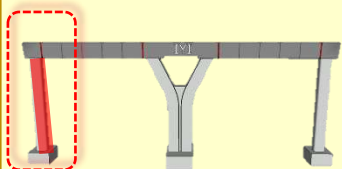
งานก่อสร้าง
Column



MLP01-12R งานติดตั้ง Formwork Column Type PTT-1 Step1

ZONE 1

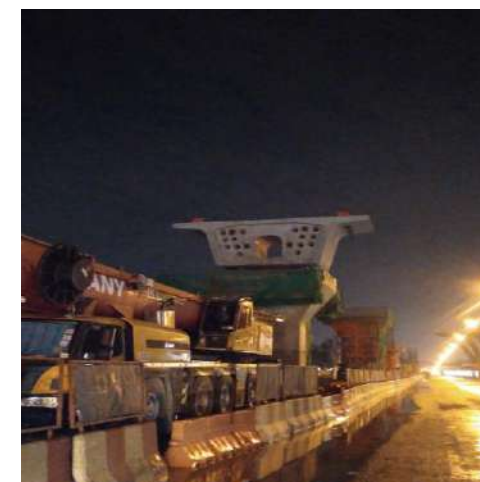
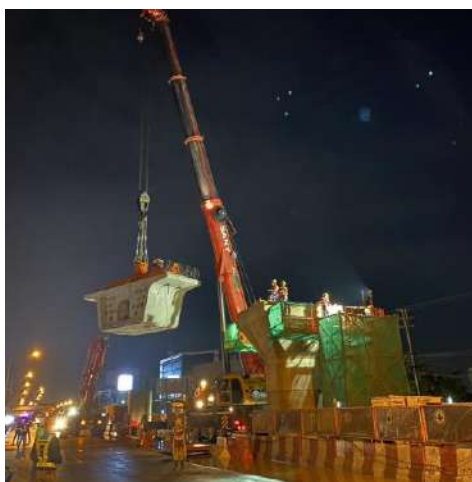
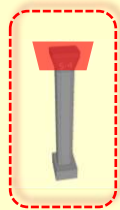
งานก่อสร้าง
Column



RON1-22 งานเทคอนกรีต Column Type S5 Step2

ZONE 1

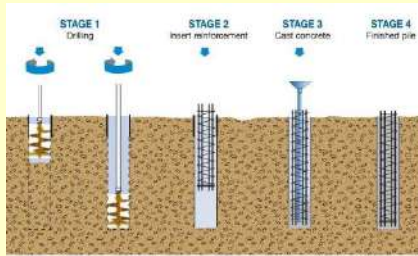
งานก่อสร้าง
Column



RON1-21 งานติดตั้ง Pier Segment

ZONE 2

งานก่อสร้าง Bored Pile



MLP03-17/3C งานเจาะเสาเข็ม Bored Pile



MLP03-17/3C งาน Airlift & Desand Bored Pile



MLP03-17/3C งานติดตั้งเหล็กเสริม Bored Pile

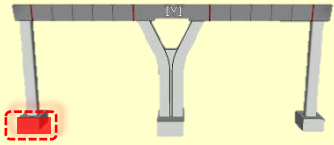


MLP03-17/2C งานเทคอนกรีตเสาเข็ม Bored Pile

ZONE 2

งานก่อสร้าง

ฐานราก

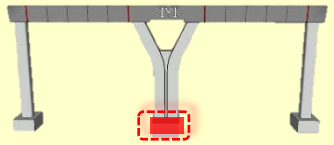


MLP04-06/L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

ฐานราก

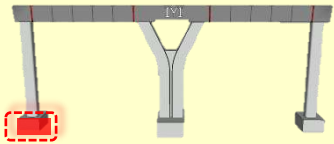


MLP04-07/C งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

ฐานราก

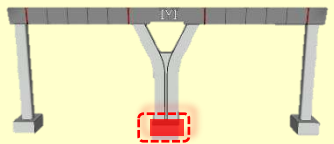


MLP04-06/L งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

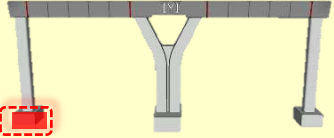
ฐานราก



MLP04-07/C งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 2

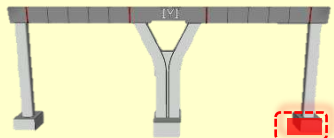
งานก่อสร้าง
ฐานราก



ROF02-02/L งาน Pile Cut Off Footing

ZONE 2

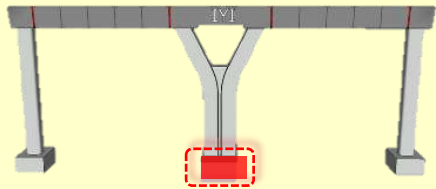
งานก่อสร้าง
ฐานราก



MLP03-27/R งาน Pile Cut Off Footing

ZONE 2

**งานก่อสร้าง
ฐานราก**



MLP04-07/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

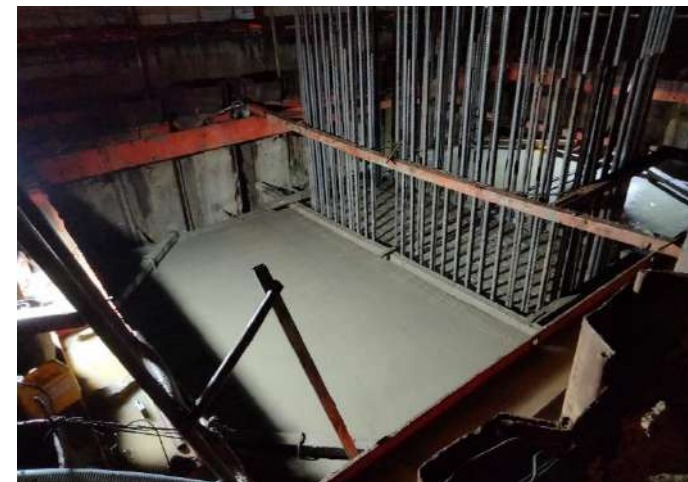
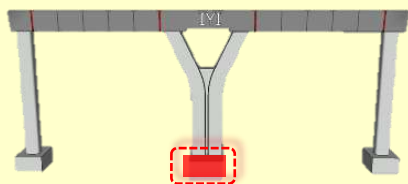


MLP04-01/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing



ZONE 2

งานก่อสร้าง
 ฐานราก



MLP04-07/C งานเทคอนกรีต Footing

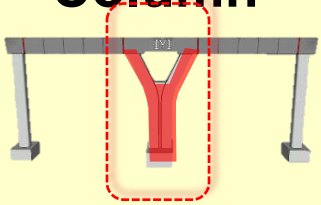


MLP03-28/C งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column

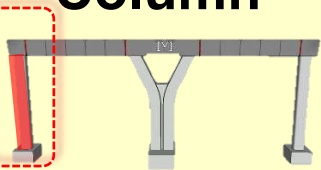


MLP04-03/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type IYI-4 Step1

ZONE 2

งานก่อสร้าง

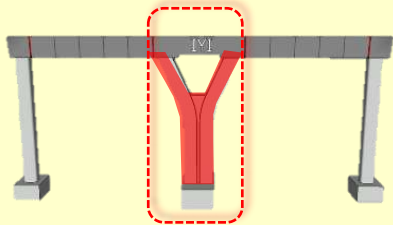
Column



ROF02-03/L งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type S4

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



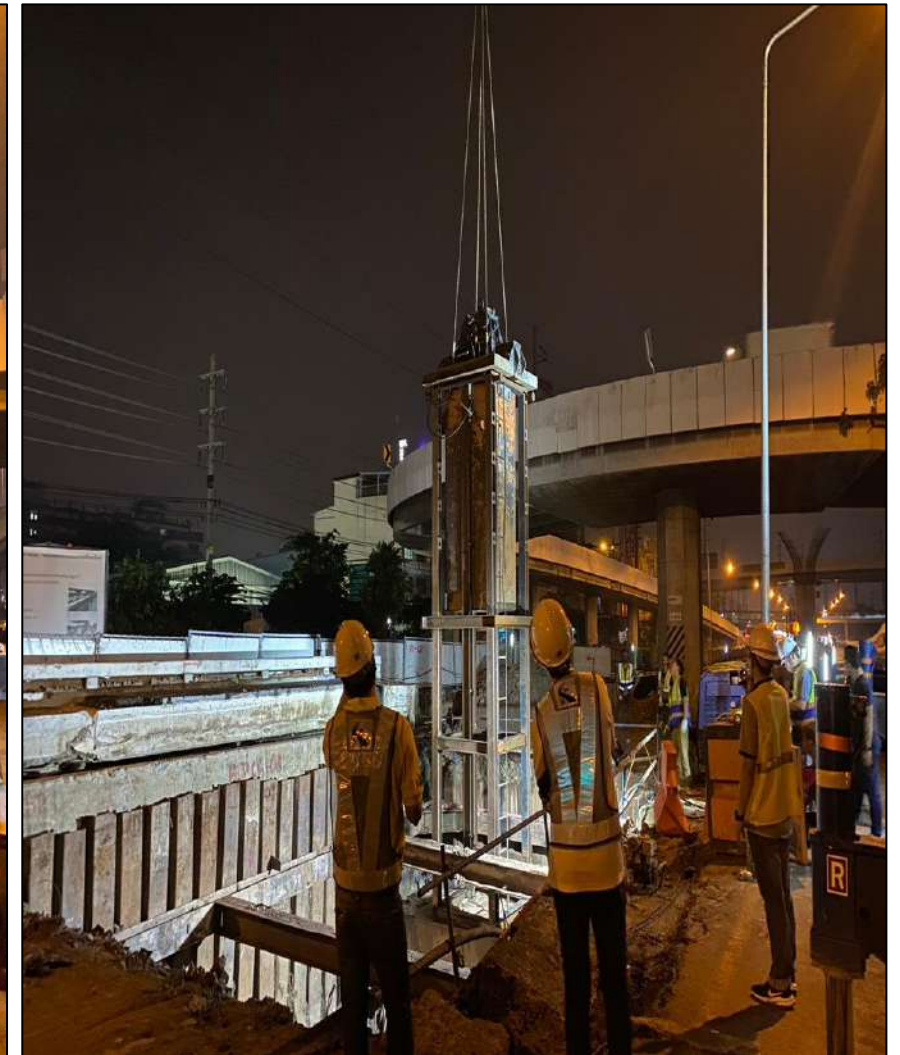
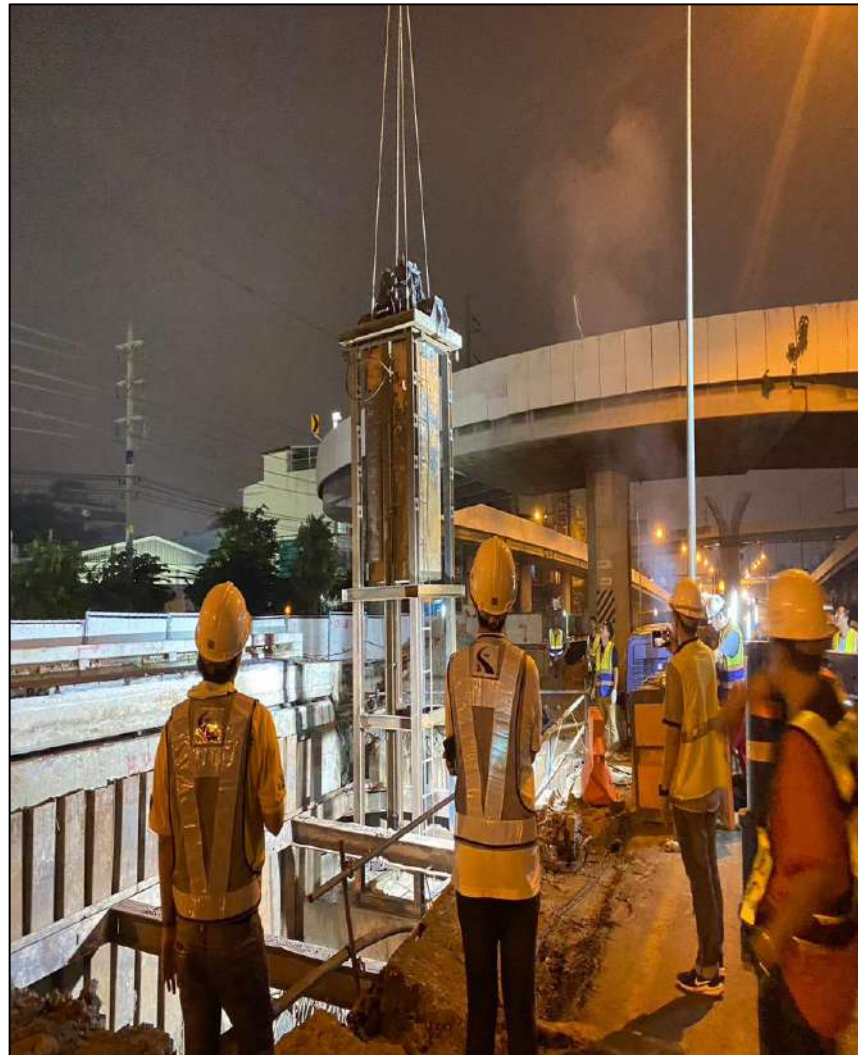
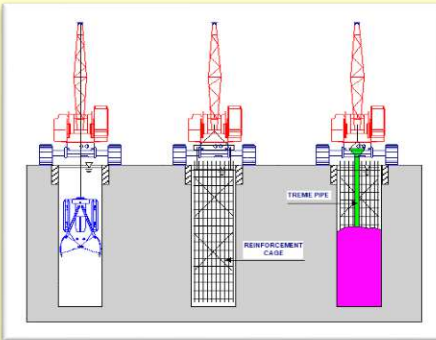
MLP04-11/C งานเทคอนกรีต Column Type Y2 Step 1



MLP04-14/C งานเทคอนกรีต Column Type Y1 Step 1

ZONE 3

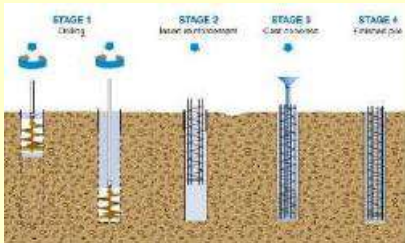
งานก่อสร้าง
 Barrette Pile



Dynamic Load Test Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-04C/1

ZONE 3

งานก่อสร้าง Bored Pile



Drilling Bored Pile Dia 1.00 m. BP-1L/1



Drilling Monitor Bored Pile Test BP-1L/1



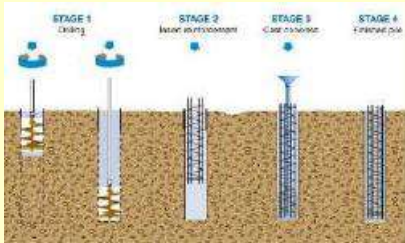
Install Rebar Bored Pile Dia 1.00 m. BP-1L/1



Pouring Concrete Bored Pile Dia 1.00 m. BP-1L/1

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Bored Pile



Drilling Bored Pile Dia 1.00 m. BP-2L/1



Drilling Monitor Bored Pile Test BP-2L/1



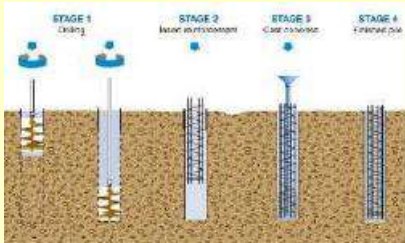
Install Rebar Bored Pile Dia 1.00 m. BP-2L/1



Pouring Concrete Bored Pile Dia 1.00 m. BP-2L/1

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Bored Pile



Drilling Bored Pile Dia 1.00 m. BP-3L/1



Drilling Monitor Bored Pile Test BP-3L/1



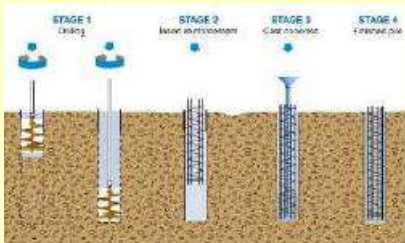
Install Rebar Bored Pile Dia 1.00 m. BP-3L/1



Pouring Concrete Bored Pile Dia 1.00 m. BP-3L/1

ZONE 3

งานก่อสร้าง Bored Pile



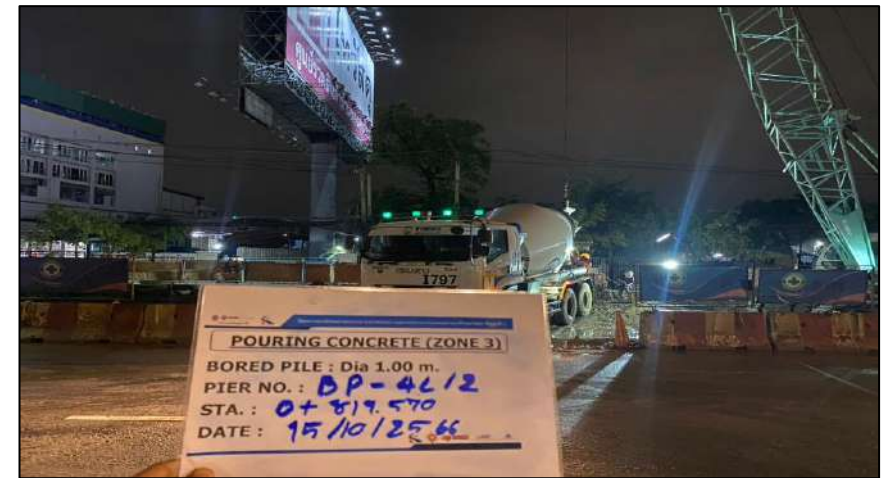
Casing Pipe at Bored Pile Dia 1.00 m. BP-4L/2



Drilling Monitor Bored Pile Test BP-4L/2



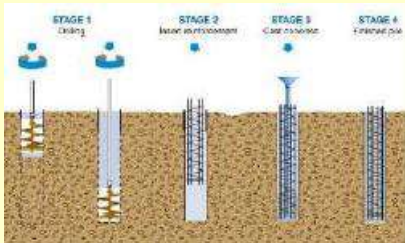
Install Rebar Bored Pile Dia 1.00 m. BP-4L/2



Pouring Concrete Bored Pile Dia 1.00 m. BP-4L/2

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Bored Pile



Drilling Bored Pile Dia 1.00 m. BP-5L/2



Drilling Monitor Bored Pile Test BP-5L/2



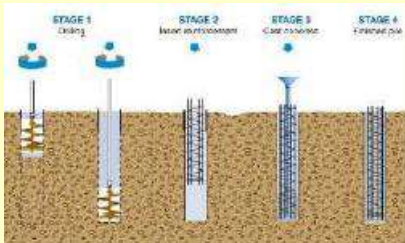
Install Rebar Bored Pile Dia 1.00 m. BP-5L/2



Pouring Concrete Bored Pile Dia 1.00 m. BP-5L/2

ZONE 3

งานก่อสร้าง Bored Pile



Drilling Bored Pile Dia 1.00 m. BP-6L/1



Drilling Monitor Bored Pile Test BP-6L/1



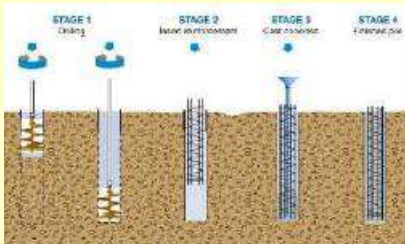
Install Rebar Bored Pile Dia 1.00 m. BP-6L/1



Pouring Concrete Bored Pile Dia 1.00 m. BP-6L/1

ZONE 3

งานก่อสร้าง Bored Pile



Drilling Bored Pile Dia 1.00 m. BP-6L/2



Drilling Monitor Bored Pile Test BP-6L/2



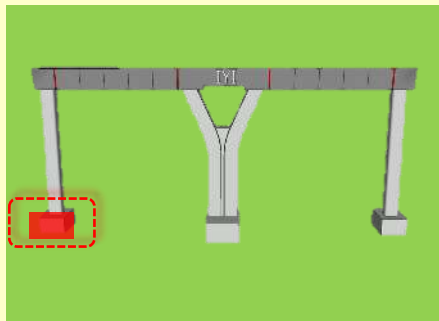
Install Rebar Bored Pile Dia 1.00 m. BP-6L/2



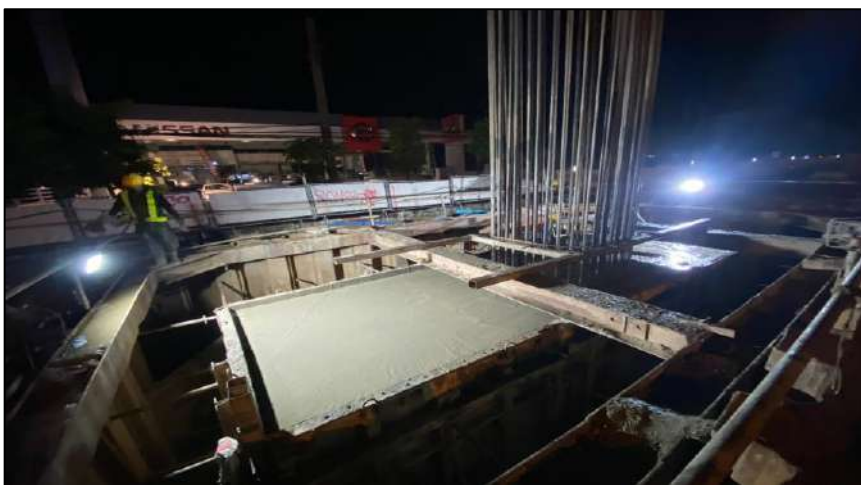
Pouring Concrete Bored Pile Dia 1.00 m. BP-6L/2

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Footing



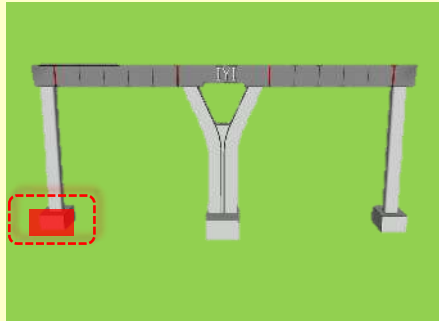
Install Steel Footing 2F3.00x1.00B RON2-02



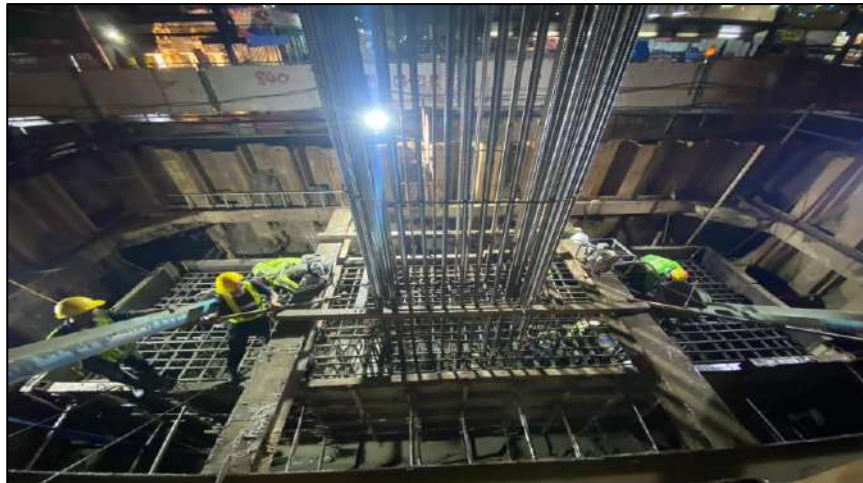
Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B RON2-02

ZONE 3

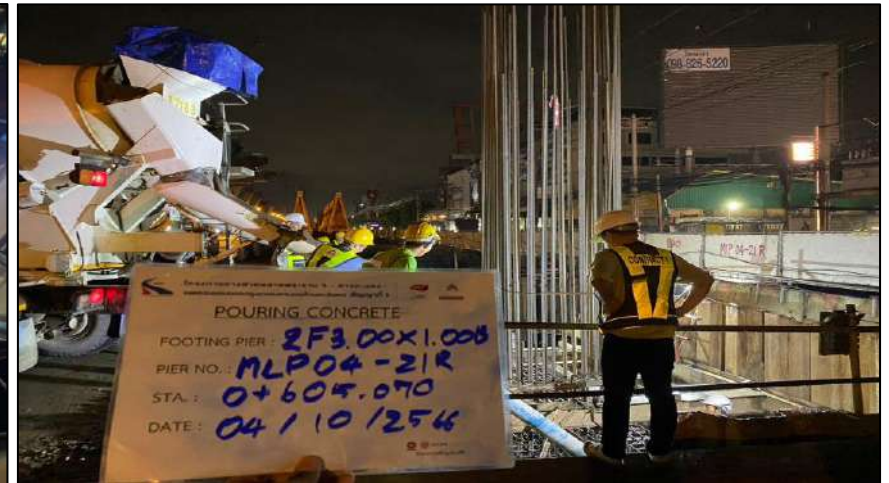
งานก่อสร้าง
 Footing



Install Steel Footing 2F3.00x1.00B MLP04-21R

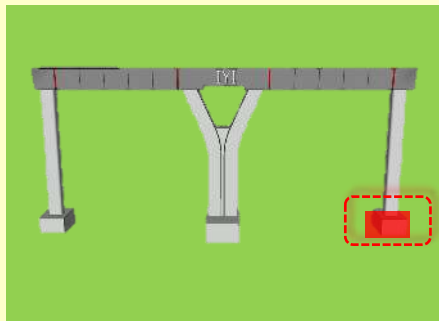


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B MLP04-21R

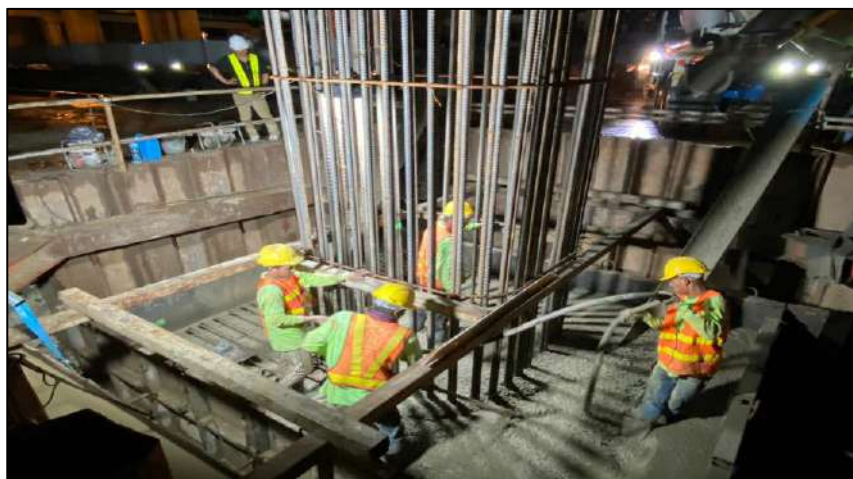


ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Footing



Install Steel Footing 2F3.00x1.00 MLP04-15L

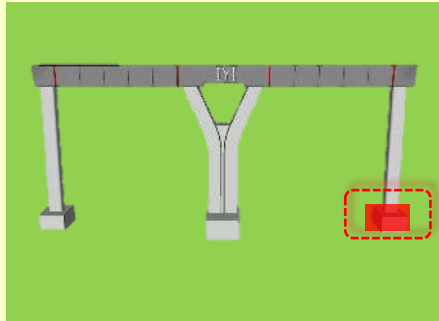


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 MLP04-15L

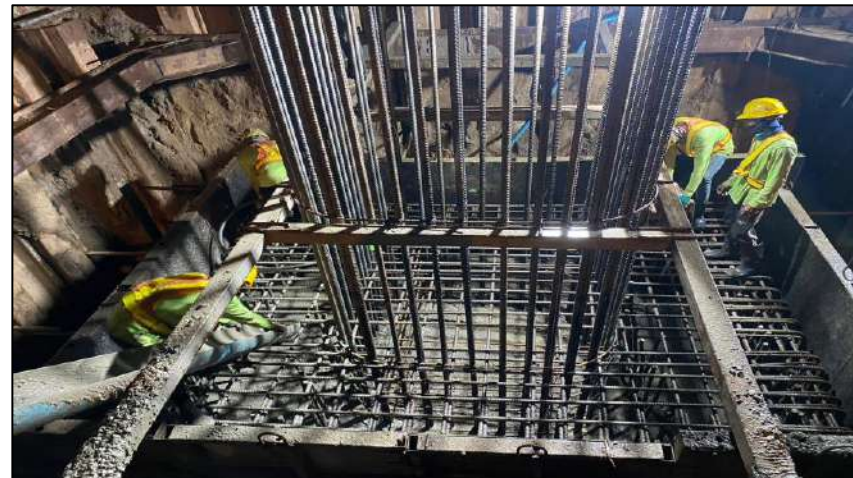


ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Footing



Install Steel Footing 2F3.00x1.00 MLP04-17L

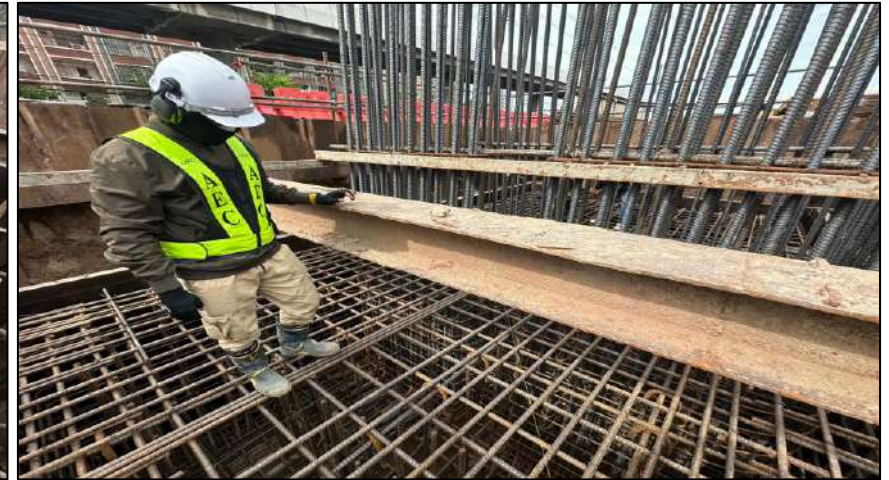
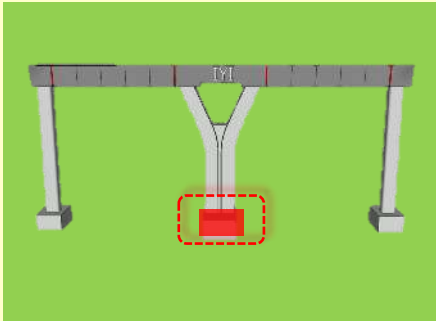


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 MLP04-17L

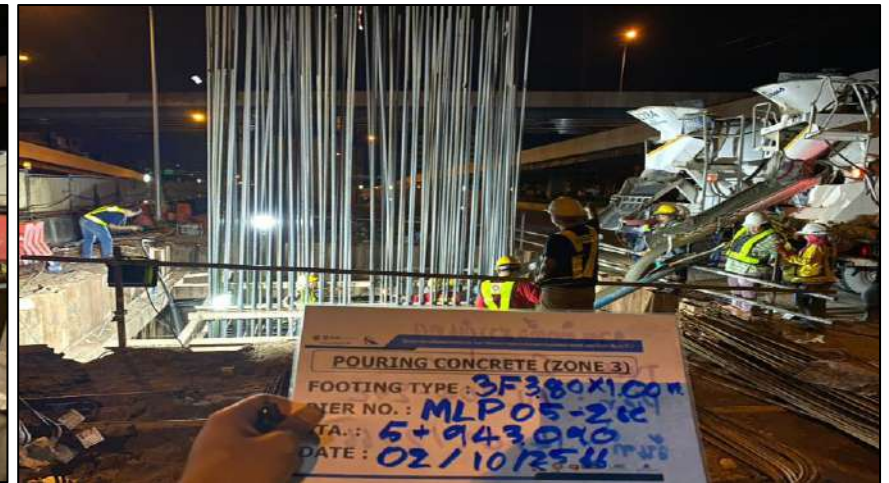


ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing



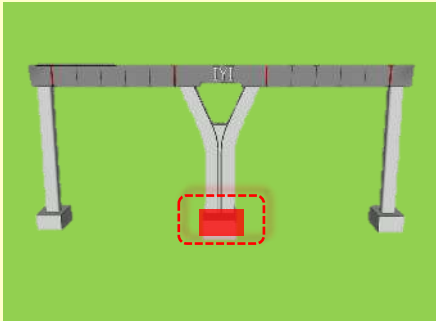
Install Steel Footing 3F3.880x1.00 MLP05-26C



Pouring Concrete Footing 3F3.880x1.00 MLP05-26C

ZONE 3

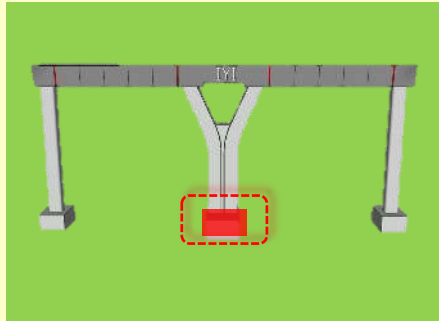
งานก่อสร้าง
 Footing



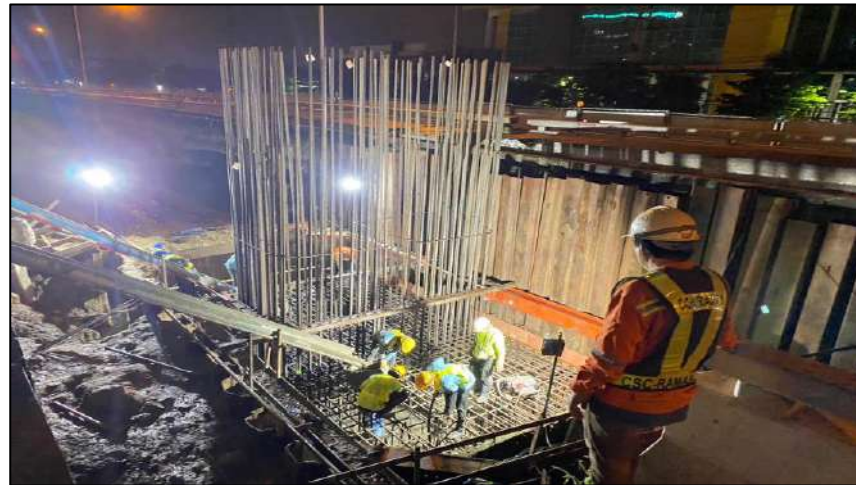
Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 MLP06-07C

ZONE 3

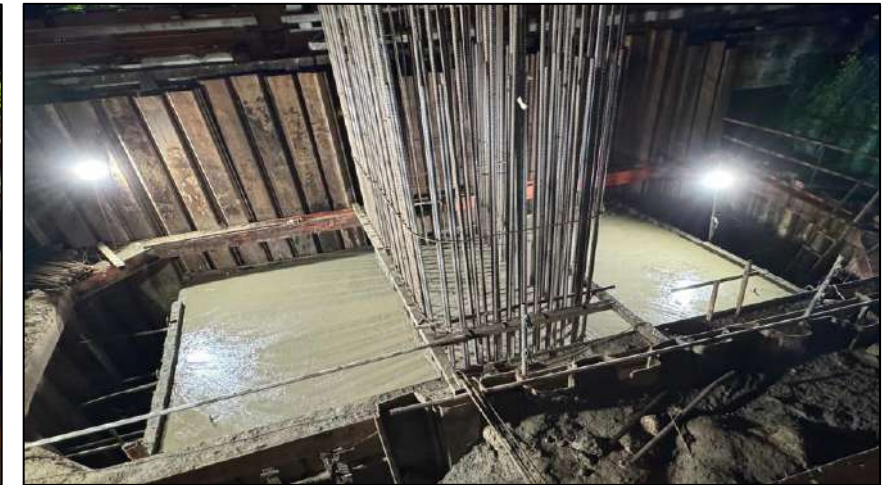
งานก่อสร้าง
 Footing



Install Steel Footing 3F3.80x1.00 MLP06-08C

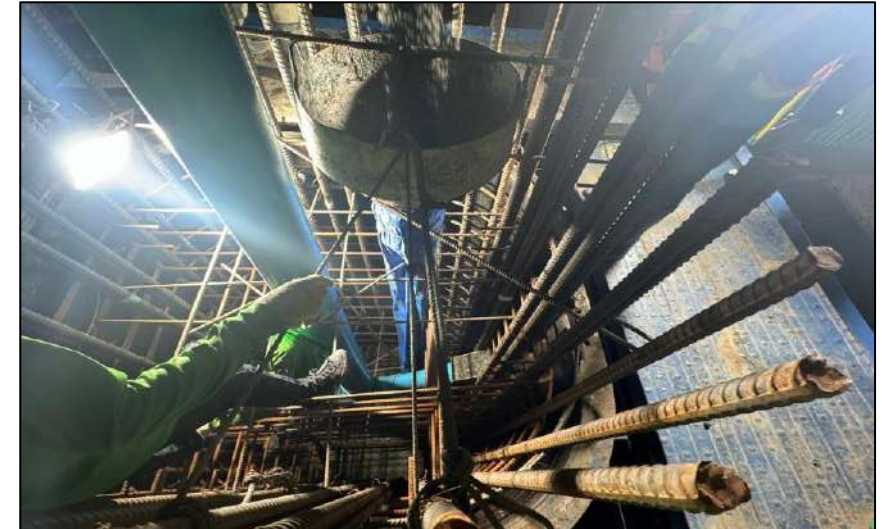
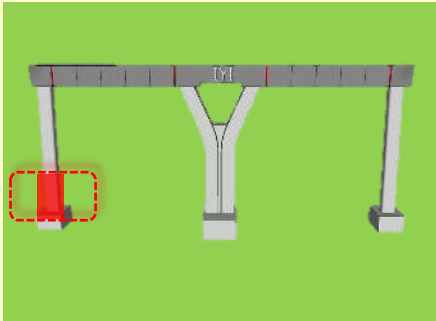


Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 MLP06-08C



ZONE 3

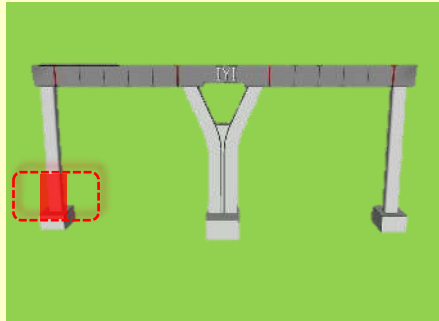
งานก่อสร้าง
Column



Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 1 RON2-02

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Column



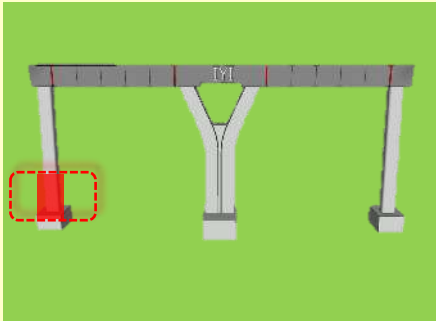
Install Steel Column Pier Type P-1 Step 1 RON2-03



Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 1 RON2-03

ZONE 3

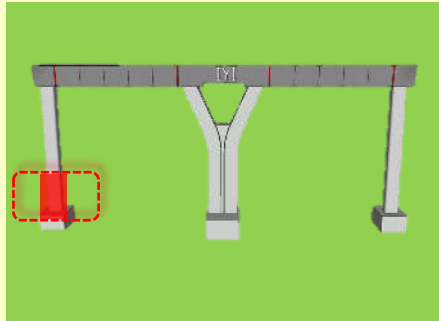
งานก่อสร้าง
 Column



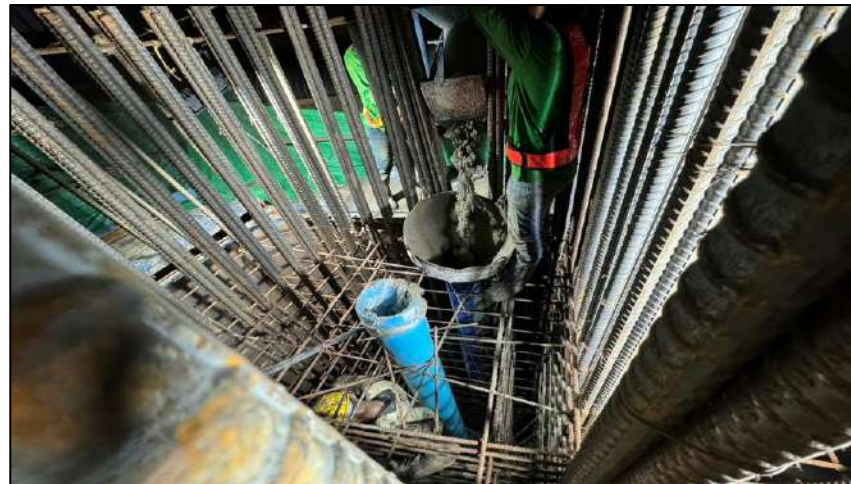
Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 1 RON2-04

ZONE 3

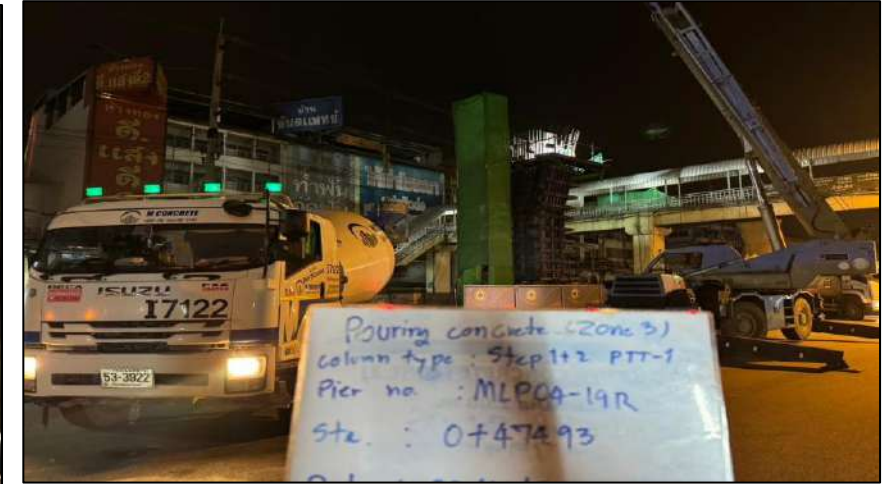
งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-19R

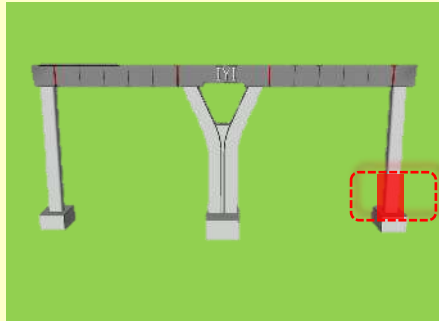


Pouring Concrete Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-19R



ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-20L



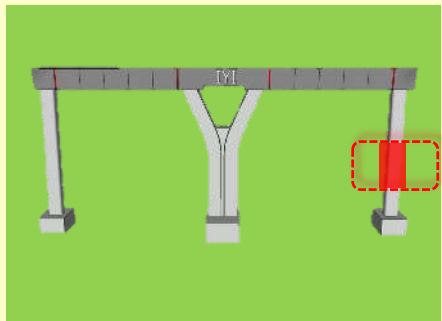
Pouring Concrete Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-20L



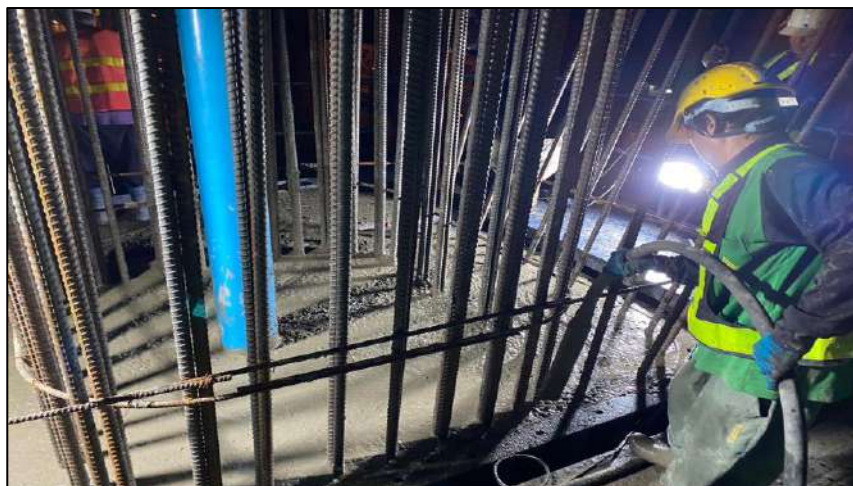
POURING CONCRETE (ZONE 3)
 COLUMN TYPE : Kicker PTT-1
 PIER NO. : MLP04-20L
 STA. : 0+858.070
 DATE : 04/10/2566

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



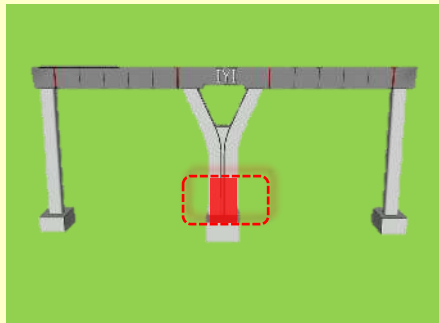
Install Steel Column Pier Type PTT-1 Step 2 MLP04-21L



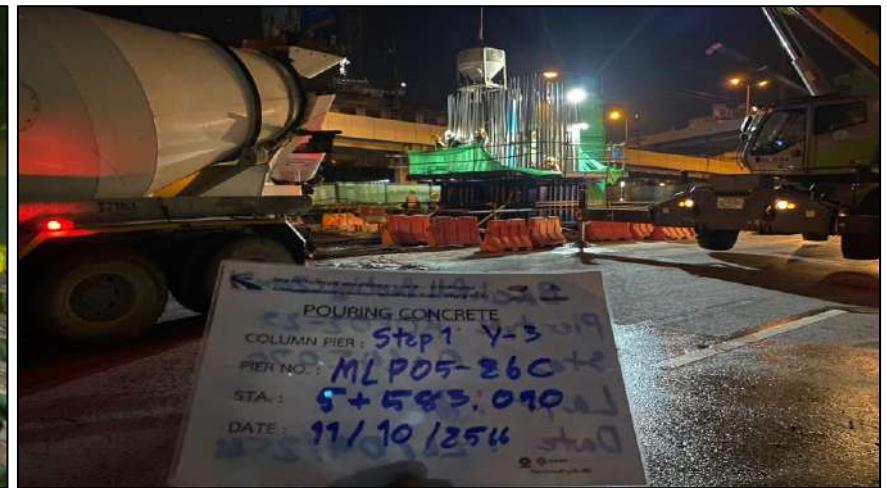
Pouring Concrete Column Pier Type PTT-1 Step 2 MLP04-21L

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Column



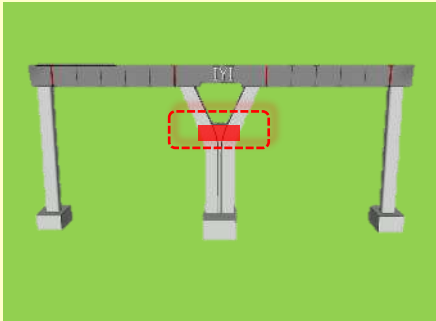
Install Steel Column Pier Type Y-3 Step 1 MLP05-26C



Pouring Concrete Column Pier Type Y-3 Step 1 MLP05-26C

ZONE 3

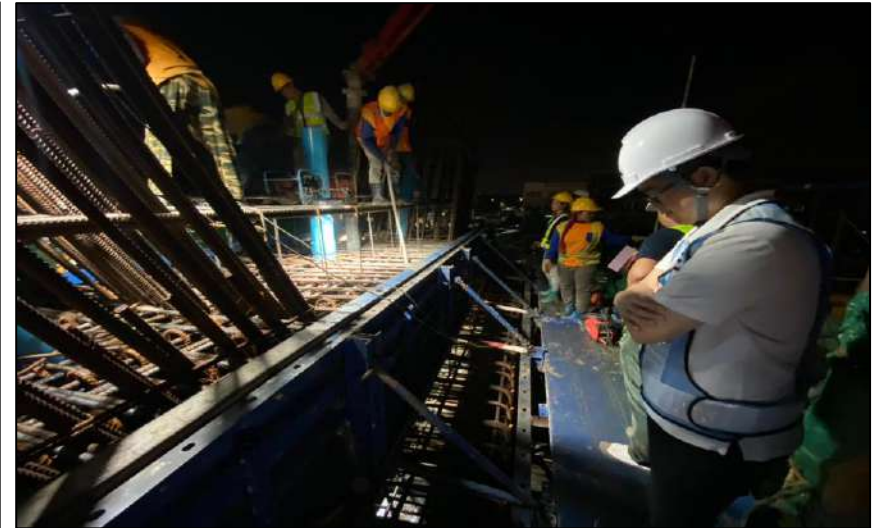
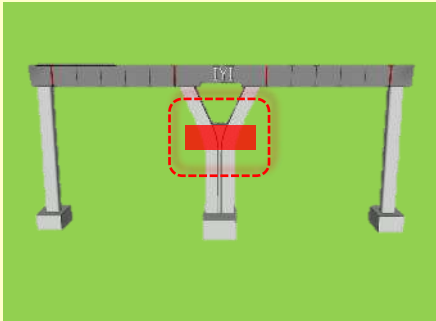
งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type YT-1 Step LCB 8 M. MLP04-20C

ZONE 3

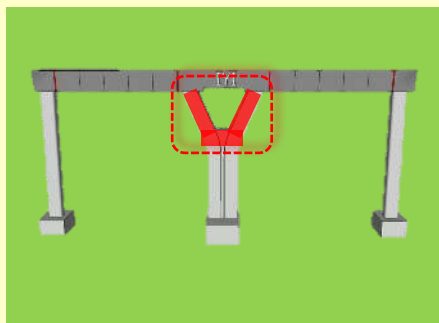
งานก่อสร้าง
 Column



Pouring Concrete Column Pier Type YT-1 Step 3 MLP04-22C

ZONE 3

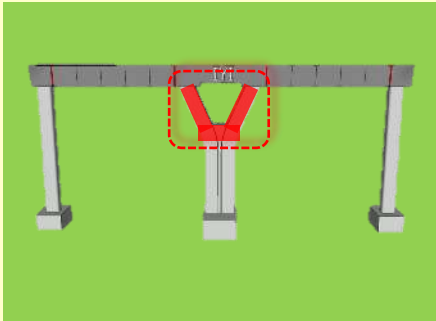
งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type YT-1 Step Y MLP04-22C

ZONE 3

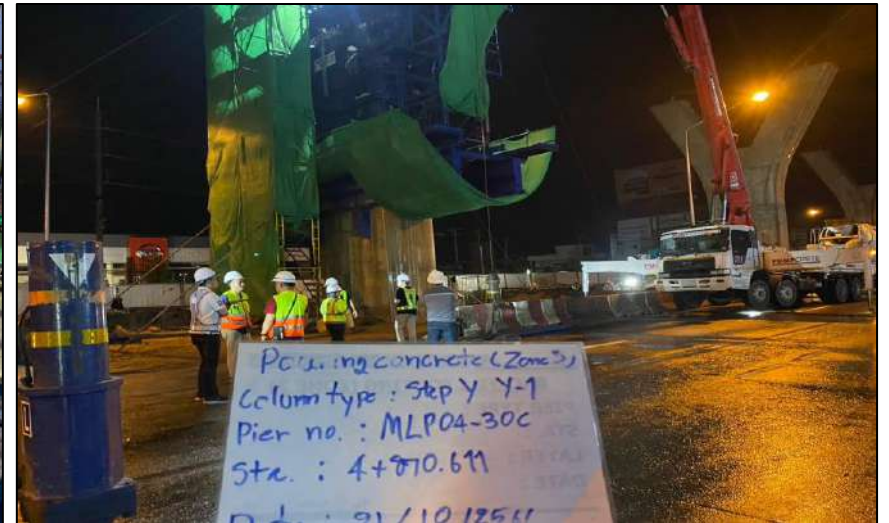
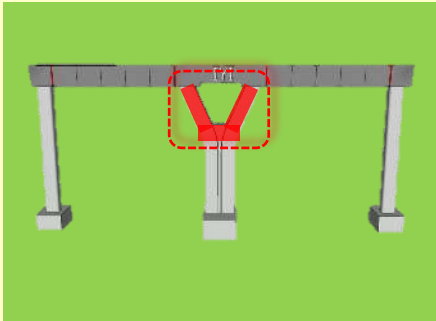
งานก่อสร้าง
 Column



Pouring Concrete Column Pier Type YT-2 Step Y MLP04-24C

ZONE 3

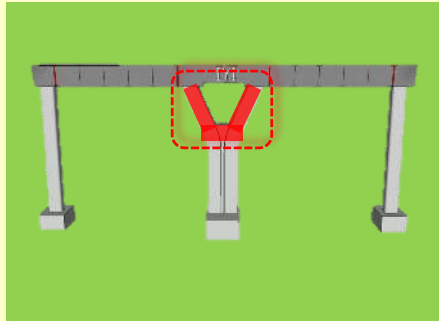
งานก่อสร้าง
 Column



Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP04-30C

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP04-31C

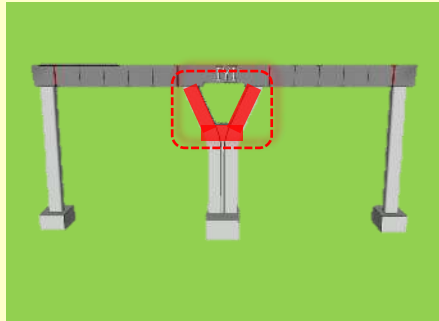


Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP04-31C



ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP04-33C

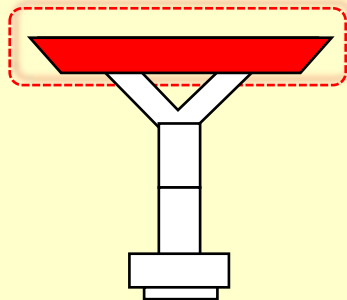


Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP04-33C



ZONE 3

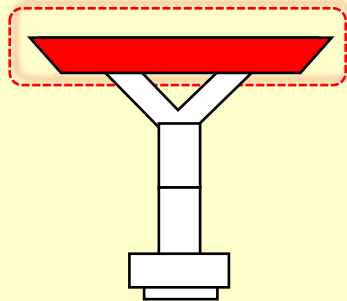
งานก่อสร้าง
Cross Beam



Install Steel Cross Beam Pier Type Y-1 MLP04-24C

ZONE 3

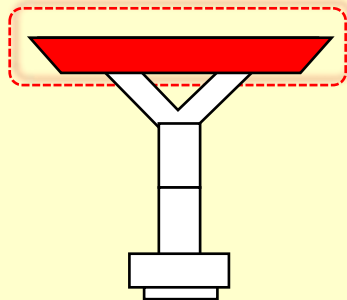
งานก่อสร้าง
 Cross Beam



Pouring Concrete Cross Beam Pier Type Y-1 MLP04-25C

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Cross Beam



Pouring Concrete Cross Beam Pier Type Y-1 MLP04-26C

ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



Segment

งานผลิต
Segment



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Precast Girder

งานผลิต Precast Girder



งานผลิตชิ้นงาน Precast Girder

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ



วันที่ 05/10/2566 ภาพการตรวจสอบ Inspection Calibration Plant Suksawat 1 By M Concrete Co.,Ltd



วันที่ 10/10/2566 ภาพการตรวจสอบ Inspection & Testing Trail Mix Concrete By M Concrete Co.,Ltd. Plant Rama 2



วันที่ 12/10/2566 ภาพการตรวจสอบ Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard 345



วันที่ 26/10/2566 ภาพการตรวจสอบ Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test) Zone 1,2 Yard 345 Test By KMUTT.



วันที่ 27/10/2566 ภาพการตรวจสอบ Inspection Calibration Plant Samut Sakhon 3 By Asia Cement Product Co.,Ltd.



วันที่ 31/10/2566 ภาพการตรวจสอบ Inspection Quality Control Production Segment & I-Girder and Storage Yard Saraburi

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)



ประชุมแนวทางหลวงธนบุรี เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 เรื่องปรับลดระดับหลังคาสะพานลอย Zone 3

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ต.ค. 2566

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●
3	 บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนตุลาคม 2566



ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	งานหล่อบ่อพักไฟฟ้า	
2	เตรียมงานเบียงจราจรเพื่อเข้าทำงาน	
3	งานวางตำแหน่งและสกัดผิวถนนเพื่อทำงานจอมบ่อพักไฟฟ้า	

แผนการทำงานในเดือนพฤศจิกายน 2566

Document

Task

1. สกัดผิวจราจรเพื่องานงานถมบ่อพักไฟฟ้า
2. งานถมบ่อพักไฟฟ้า



4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานหล่อบ่อพักไฟฟ้า
สถานที่	MH.13/1
วันที่	30 - 06 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง ประชุมเรื่องการเบี่ยงจราจร งานบ่อกักทอรัยสายไฟฟ้าใต้ดิน
สถานที่ สน.ท่าข้าม
วันที่ 18 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค -

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	ประชุมเรื่องการเบี่ยงจราจร งานบ่อกักทอรัยสายไฟฟ้าใต้ดิน
สถานที่	หมวดทางหลวงแสมดำ
วันที่	19 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์งานบ่อกักทอรัยสายไฟฟ้าใต้ดิน
สถานที่	Zone 3
วันที่	18 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง ประชุมการจัดจราจรสำหรับการดำเนินงานรื้อย้ายบ่อพักร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงระยะที่ 2
 สถานที่ ห้องประชุม แขวงทางหลวงธนบุรี ถนนสีรินธร เขตบางพลัด กทม.
 วันที่ 26 ตุลาคม 2566
 ปัญหาและอุปสรรค -

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานวางตำแหน่งและสกัดถนน
สถานที่	MH.11/1
วันที่	27 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนตุลาคม 2566



ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ท่อประปาขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู ตัดบรรจุบ 11 ตุลาคม 2566	

แผนการทำงานในเดือนพฤศจิกายน 2566

Document

Task

1. ทำการรื้อย้ายท่อประปาที่เกิด
ขวางงานฐานราก บริเวณคลอง
ลาดลำภู



4.2.3) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	เตรียมงานบ่อดัดบรรจบ
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	30 - 06 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.3) การประชุมครหลวง (กปน.)



เรื่อง ประชุมตัดบรรจบท่อประปาขนาด 1,000 มม.
 สถานที่ คลองลาดลำภู
 วันที่ 06 ตุลาคม 2566
 ปัญหาและอุปสรรค -

4.2.3) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	ตัดบรรจบท่อประปาขนาด 1,000 มม.
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	11 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.3) การประปานครหลวง (กปน.)



20 ต.ค. 2023

เรื่อง	งานรื้ออุปกรณ์ท่อประปาเดิม
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	20 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

แผนการทำงานในเดือนพฤศจิกายน 2566

Document



โทรคมนาคม
แห่งชาติ

Task

1. จุดที่ 4, 6, 7, 10 งาน Cable นัดตรวจร่วมและส่งมอบงาน
2. คืบพื้นที่ให้กับกรมทางหลวง

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/028/OT/DE66/102005 วันที่ 20 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์นัดตรวจร่วม งานติดตั้งสายสื่อสาร (Cable Work) สำหรับงานร้อยย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ชุดที่ 4, 6, 7 และ 10 ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

เรียน คุณไกรสิทธิ์ ตรีอนุสรณ์
วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564
(2) หนังสือการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/036/065/090004 ลงวันที่ 3 กันยายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดงานติดตั้งสายสื่อสาร (Cable Work) สำหรับงานร้อยย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคมของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (2 – A4), (44 – A3)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แจ้งกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และกิจการร่วมค้าฯ ได้เข้าส่งมอบงานร้อยย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคมของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) สำหรับจุดที่ 4, 6, 7, และ 10 รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) นั้น

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ได้ดำเนินการติดตั้งสายสื่อสาร (Cable Work) สำหรับงานร้อยย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคมชุดที่ 4, 6, 7 และ 10 พร้อมติดตั้งสภาพแวดล้อมและทางเดินสายเรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์กลุ่มบริษัท ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ประสานงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย นัดตรวจร่วมกับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เวลา 10.00 – 12.00 น. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้กิจการร่วมค้าฯ ได้มอบหมายให้นายปิยะ กาญจนพิบูลย์ หมายเลขโทรศัพท์ 089-300-9786 เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จักเป็นพหุคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายพิพงษ์ วิโรจน์วงศ์)
ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ในฐานะผู้เข้าร่วมดังกล่าว และในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันที่ 20 ตุลาคม 2566 ณ กรุงเทพมหานคร

4.2.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)



เรื่อง	งานตัดต่อ Fiber optic
สถานที่	จุดที่ 4 MH#046 – PB#024
วันที่	1 - 6 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)



เรื่อง	งานลากสาย Fiber optic
สถานที่	จุดที่ 4 จุดที่ 6
วันที่	6 ตุลาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

สภาพการจราจร ปัจจุบัน



กลางวัน



กลางคืน

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

กิจกรรม : งานรื้อ Support Column Y, งานประกอบ Support Crossbeam



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Pier Segment



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

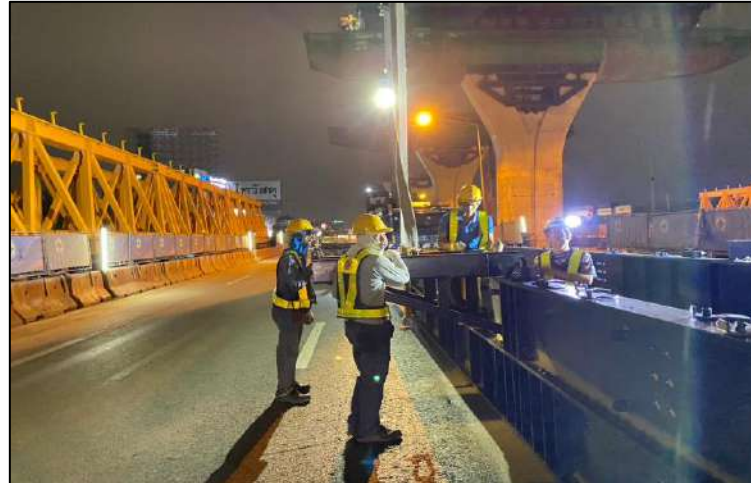
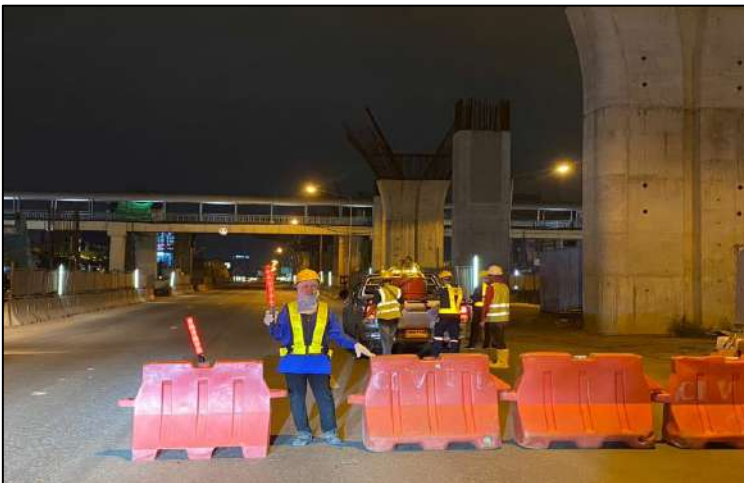
กิจกรรม : งานเจาะเสาเข็มและงานกำจัดวัชพืชหน้าแผงป้าย Barrier



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบแบบ Formwork และงานทำความสะอาดผิวจราจร

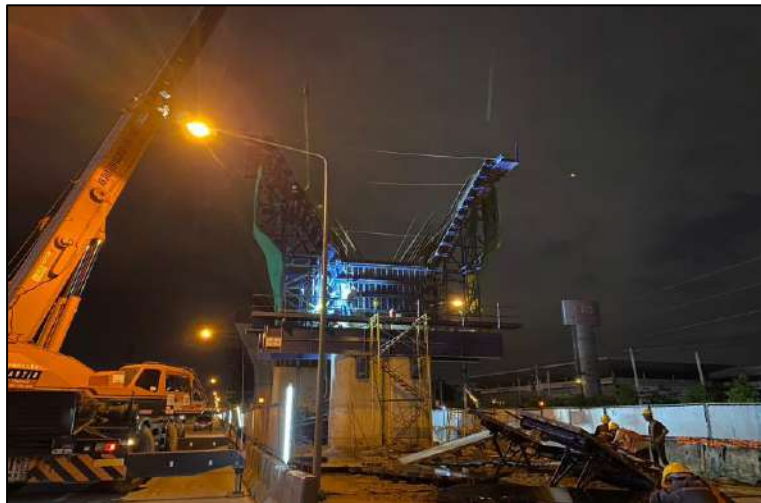
ZONE 3



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบแบบ Formwork และงานทำความสะอาดผิวจราจร

ZONE 3



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2566

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565
ทำงานมาแล้ว 660 / 1,020 วัน (คิดเป็น 64.71 %)
จำนวนแรงงานทั้งหมด 509 คน
อุบัติเหตุจากโครงการฯ 16 ครั้ง
อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 433 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน ตุลาคม 2566



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

1	2	0	9	6	6
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (10 ม.ค. 65 – 31 ต.ค.66)

Current Record

เป้าหมาย

Target

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ต.ค.66)

Beginning to Present Record

	2	3	7	1	1	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	3	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	2	3	7	1	1	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	2	3	7	1	1	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1,2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการ

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2 ประจำเดือน ตุลาคม 2566

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	HYDRAULIC ROTARY DRILLING RIG NO.9	ยูนิคฯ	6 ต.ค.66	3 เม.ย.67	

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคฯ	14 ส.ค.66	12 พ.ย.66	
2	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิคฯ	22 ส.ค.66	20 พ.ย.66	
3	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคฯ	13 ต.ค.66	11 ม.ค.67	
4	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.R25/141	ซีวิล	1 ก.ย.66	1 ธ.ค.66	
5	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.R25/148	ซีวิล	16 ส.ค.66	16 พ.ย.66	
6	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	22 ก.ค.66	30 ต.ค.66	
7	MOBILE CRANE 60 Ton No.MC60L-002	ซีวิล	15 ก.ย.66	15 ธ.ค.66	
8	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON NO.R70/1	ซีวิล	13 ส.ค.66	13 พ.ย.66	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการ



ตรวจสอบตู้ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในโครงการ



ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบหน้าร้านโครงการฯ Zone 1



การตรวจสอบนั่งร้านในโครงการฯ Zone 3



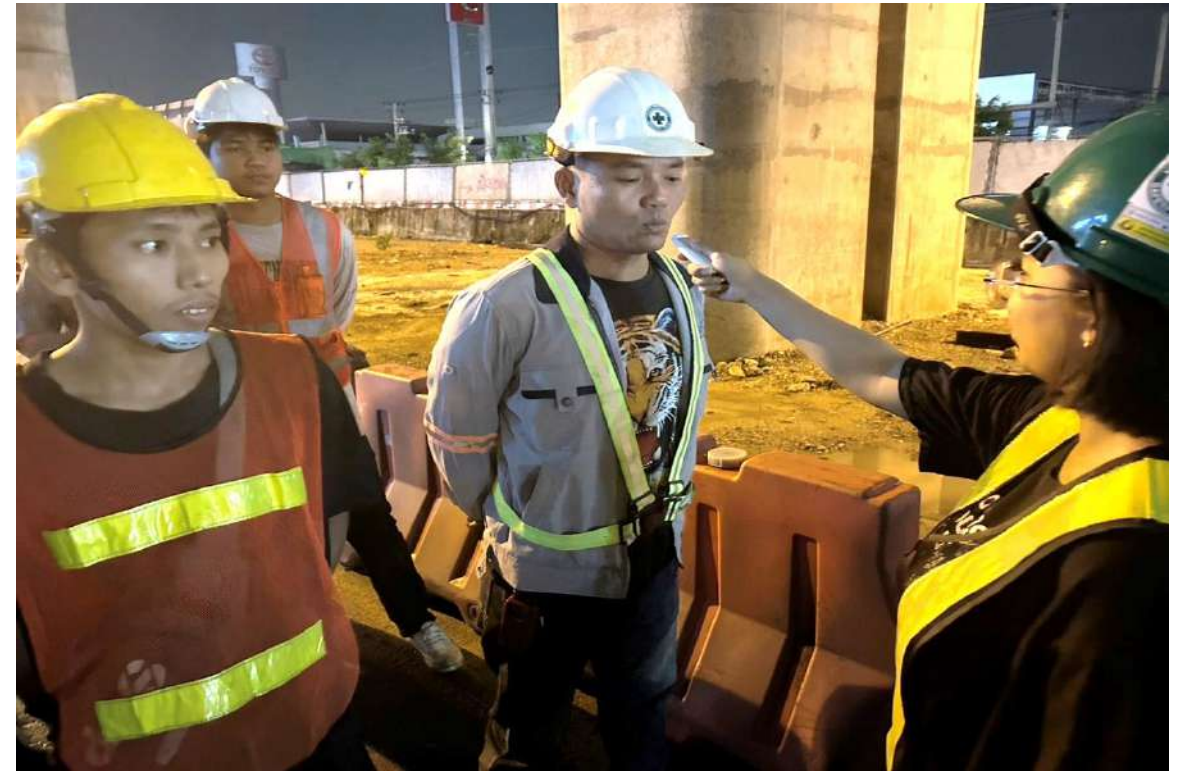
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้ายนโยบายฯ ป้ายกฎระเบียบ ป้าย Safety Sign ในโครงการ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



จัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานก่อนปฏิบัติงาน



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนตุลาคม 2566 วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2566 วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
(Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 10 / 2566

ตรวจประจำเดือน : ตุลาคม 2566 วันศุกร์ ที่ : 26 ตุลาคม 2566

เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (ตุลาคม 2566) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (กันยายน 2566) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน

มากกว่า

ครั้งที่ที่ผ่านมา เท่ากับ

Zone 1	Zone 2	Zone 3
88.81 %	85.71 %	85.33 %
	86.62 %	
	80.74 %	
	5.88 %	

ดี

ดี

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2566 วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566

ตัวอย่างที่ให้แก่ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 Unique เกาะ L	- ล็อกยึดน็อตให้ครบ	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2566 วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 2 Unique	- ล็อกยึดनीดให้ครบ	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2566 วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 3 Civil	- จัดเก็บกองดิน	

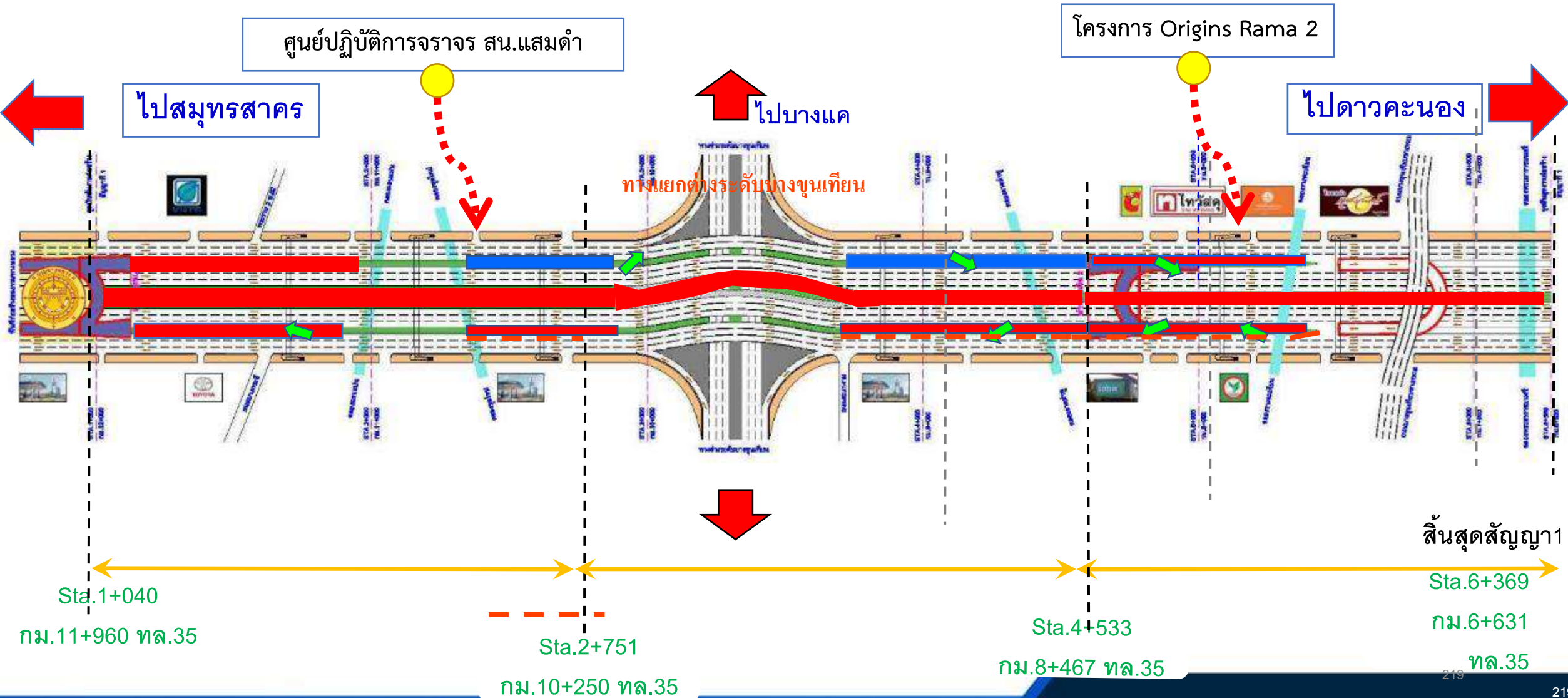
การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2566 วันพฤหัสบดีที่ 26 ตุลาคม 2566

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 1 Unique เกาะกลาง	- ให้เพิ่มธงขาวแดงตรงราวกัน ตก และทางขึ้น-ลง นั่งร้าน	

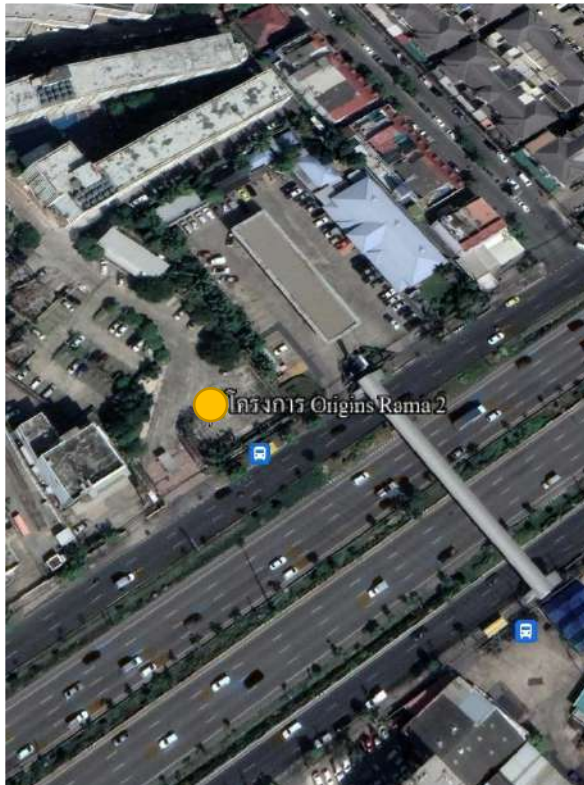
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนตุลาคม 2566

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม



การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี่ยง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

● โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 7-12 ตุลาคม พ.ศ. 2566



การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

● ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 7-12 ตุลาคม พ.ศ. 2566



เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
กรมควบคุมมลพิษ

[หน้าแรก](#)
[ติดต่อเรา](#)
[ดาวน์โหลด](#)

TH EN

ข้อมูลย้อนหลัง

ดาวน์โหลดข้อมูลคุณภาพอากาศย้อนหลัง ทุกสถานี

ฝุ่นละออง PM2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2554 - 2563

กดเพื่อดาวน์โหลดข้อมูลย้อนหลัง

ฝุ่นละออง PM10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2554 - 2563

กดเพื่อดาวน์โหลดข้อมูลย้อนหลัง

แสดงข้อมูลย้อนหลังตามพารามิเตอร์และเวลาที่กำหนด

สถานี Station

02t มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์เจ้าพระยา แขวงวีรฤทธิ เวศสนบุรี กรุงเทพมหานคร

03t ริมถนนทางหลวงหมายเลข 3902 ริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน, ก.

05t กรมอุตุนิยมวิทยาบางนา แขวงบางนา เขตบางนา, กรุงเทพฯ

08t ศูนย์ฟื้นฟูอาชีพคนพิการและทุพพลภาพ ต.ทรงคนอง อ.พระประแดง, สมุทรปราการ

100t สถานีอุตุนิยมวิทยาจันทบุรี ต.วัดใหม่ อ.เมือง, จันทบุรี

101t ศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมือง, บุรีรัมย์

102t สนามกีฬาากลางจังหวัดมุกดาหาร ต.มุกดาหาร อ.เมือง, มุกดาหาร

103t สถานีตรวจอากาศหัวหิน สถานีอุตุนิยมวิทยาประจวบคีรีขันธ์ ต.หัวหิน อ.หัวหิน

พารามิเตอร์ Parameter

PM2.5

PM10

O3

CO

NO2

SO2

ความเร็วลม

ทิศทางลม

อุณหภูมิ

วันที่และเวลาเริ่มต้น Start Date & Time

2023-10-07

00:00

วันที่และเวลาสิ้นสุด End Date & Time

2023-10-12

23:00

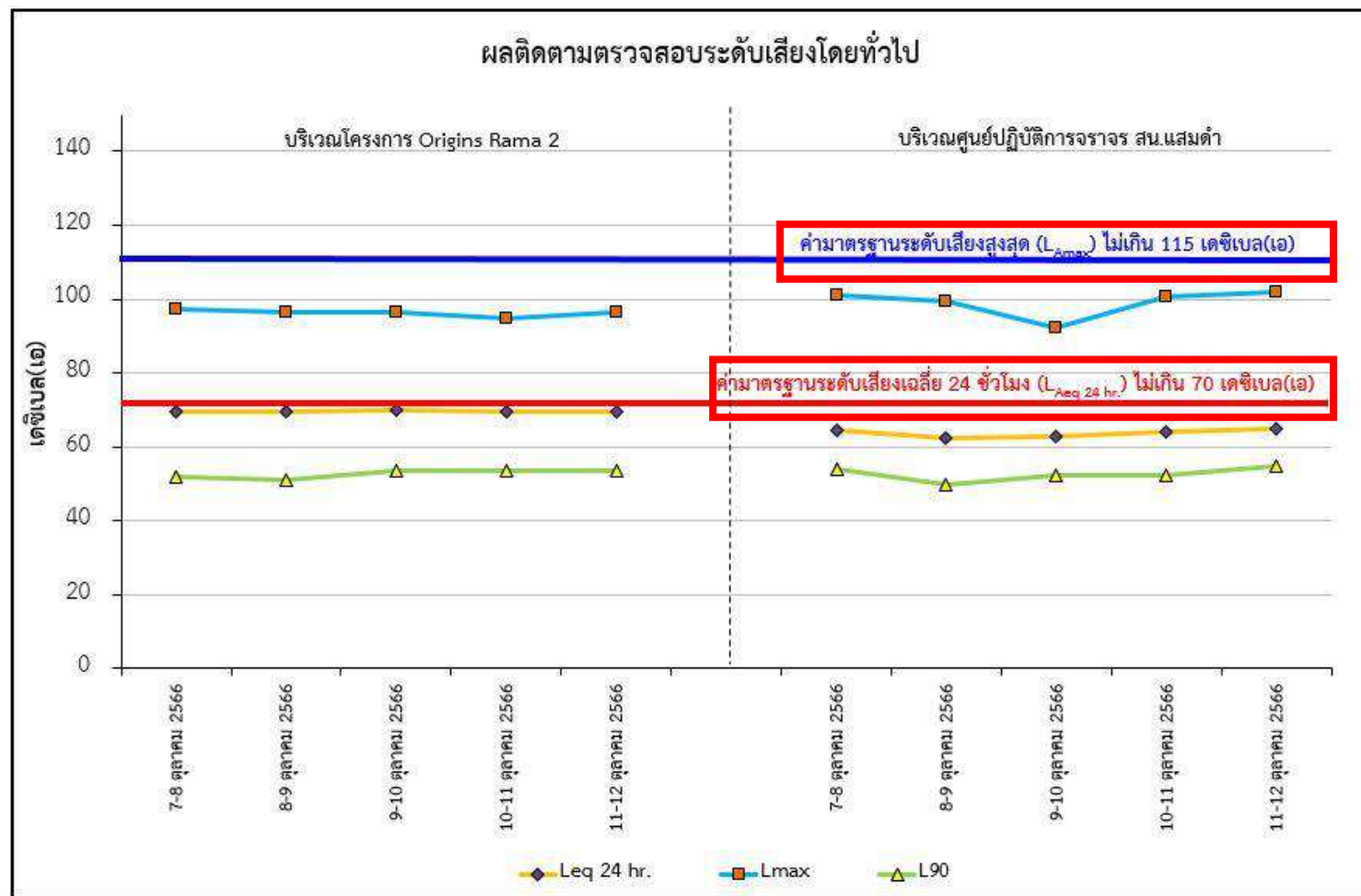
[ตาราง Table](#)
[กราฟ Graph](#)

	03t
ค่าสูงสุด	47
ค่าน้อยสุด	10
ค่าเฉลี่ย	23.92
จำนวนที่เก็บค่าได้	144
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	144
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่ามาตรฐาน $37.5 \mu\text{g}/\text{m}^3$

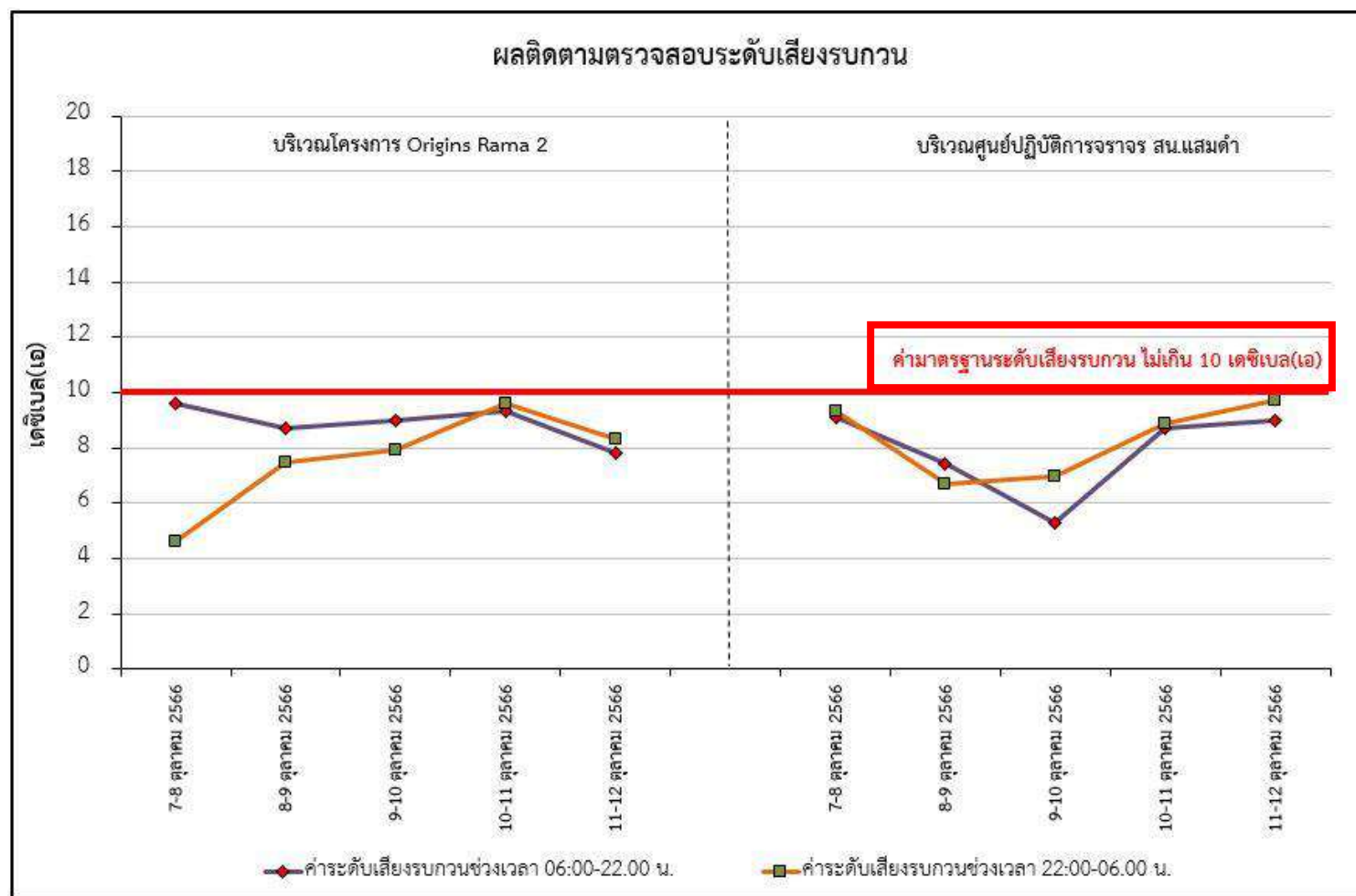
ค่าเฉลี่ย $23.92 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



ไม่เกินค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



ไม่เกินค่ามาตรฐาน

ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโครงการ Origins Rama 2	7-8 ตุลาคม 2566	03:00 - 04:00	0.363	2.5	0.993	3.4	0.268	2.4	5.000	$f \leq 10$
	8-9 ตุลาคม 2566	22:00 - 23:00	0.363	2.3	1.017	3.2	0.300	2.3	5.000	$f \leq 10$
	9-10 ตุลาคม 2566	23:00 - 00:00	0.347	2.8	1.127	4.0	0.244	2.7	5.000	$f \leq 10$
	10-11 ตุลาคม 2566	04:00 - 05:00	0.378	2.7	1.237	4.3	0.355	3.2	5.000	$f \leq 10$
	11-12 ตุลาคม 2566	23:00 - 00:00	0.410	3.0	1.442	4.1	0.276	2.6	5.000	$f \leq 10$

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณศูนย์ ปฏิบัติการจราจร สน. แสมดำ	7-8 ตุลาคม 2566	20:00 - 21:00	0.363	2.5	0.993	3.4	0.268	2.4	5.000	$f \leq 10$
	8-9 ตุลาคม 2566	01:00 - 02:00	0.166	2.2	1.174	3.5	0.150	3.5	5.000	$f \leq 10$
	9-10 ตุลาคม 2566	10:00 - 11:00	0.181	1.7	1.151	3.4	0.158	2.9	5.000	$f \leq 10$
	10-11 ตุลาคม 2566	04:00 - 05:00	0.378	2.7	1.237	4.3	0.355	3.2	5.000	$f \leq 10$
	11-12 ตุลาคม 2566	16:00 - 17:00	0.355	2.7	1.324	3.7	0.213	2.7	5.000	$f \leq 10$

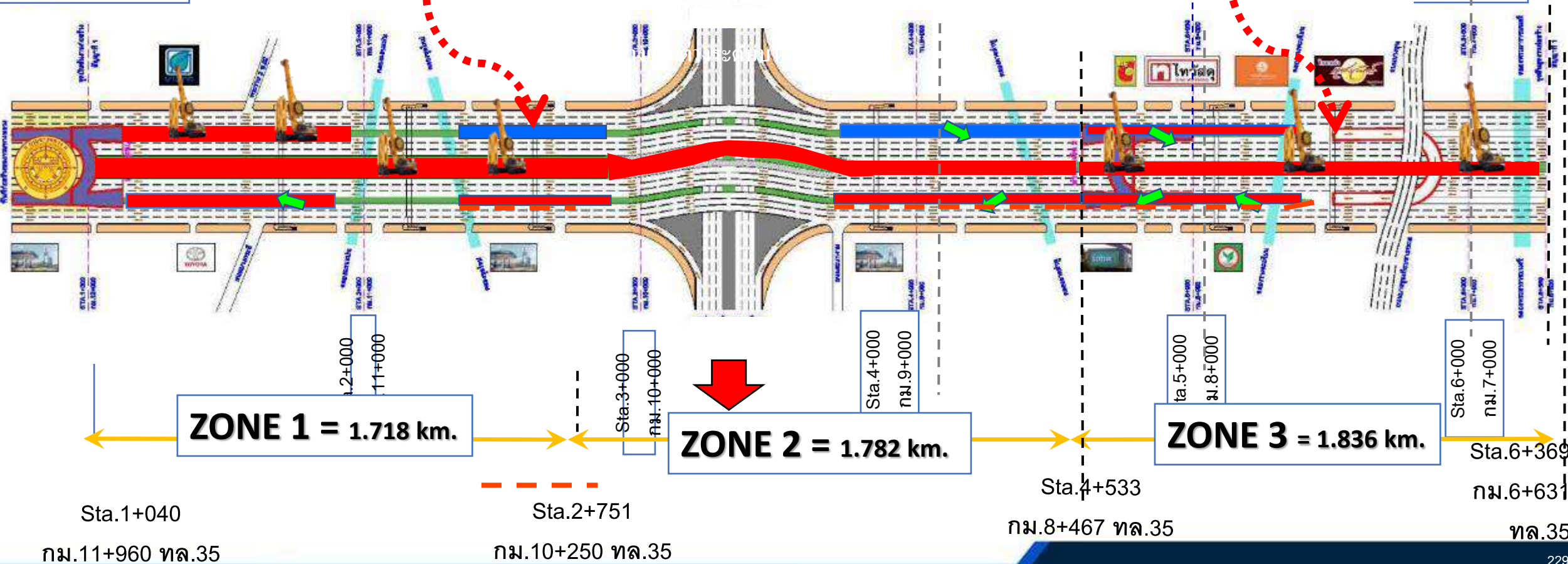
ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร

จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย
82 สะพานลอย กม.11+250

จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั้มน้ำมัน
ปตท. สะพานลอย กม.7+737

ไปสมุทรสาคร

ไปดาวคะนอง



การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2566

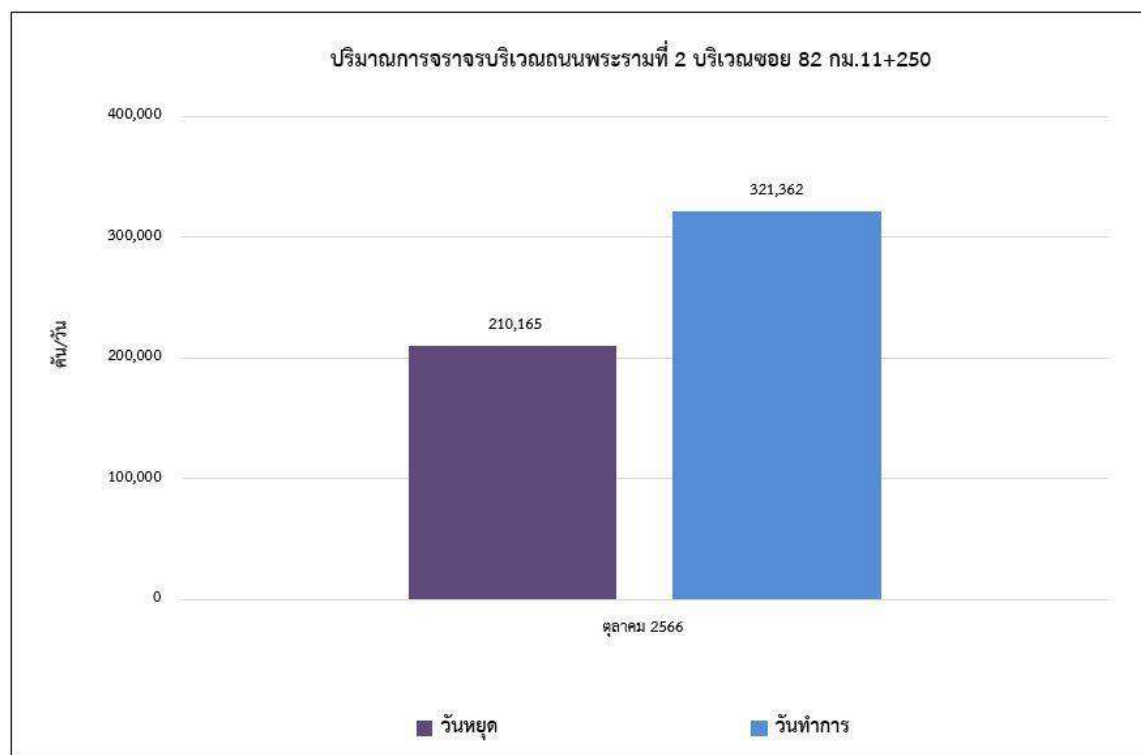


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั้มน้ำมัน ปตท. กม.7+737

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2566



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (1 ต.ค. 66)	210,165	8,757	0.44
วันทำการ (2 ต.ค. 66)	321,362	13,390	0.67

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

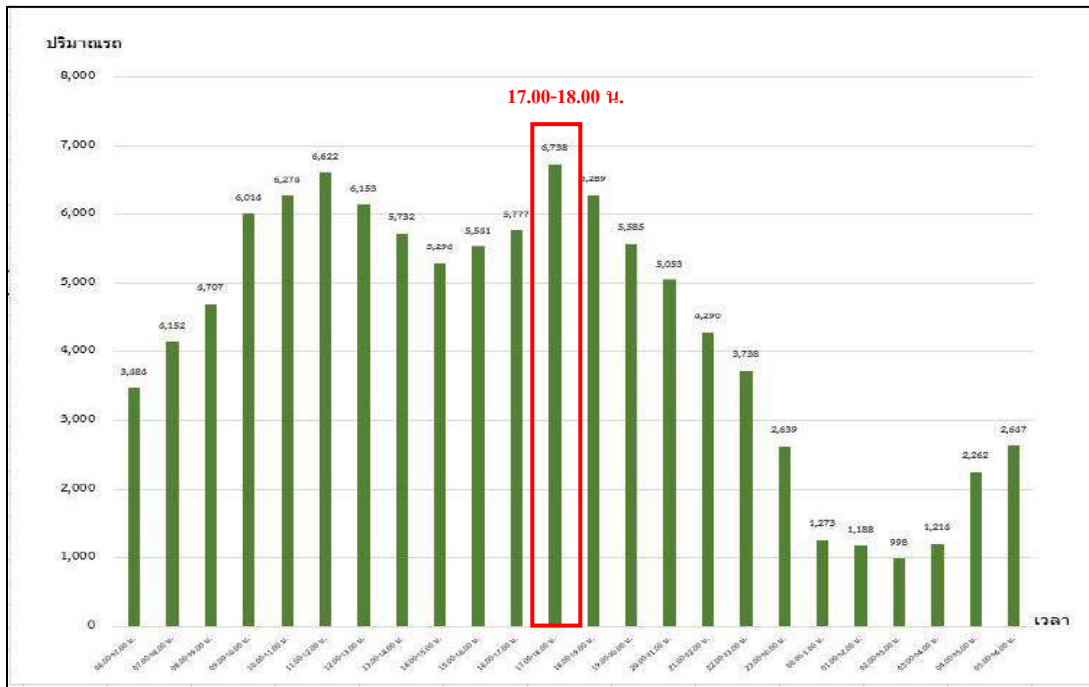
การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2566

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	6,122	0.31
	วันทำการ	8,089	0.40
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	8,417	0.42
	วันทำการ	10,879	0.54
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	9,285	0.46
	วันทำการ	11,848	0.59

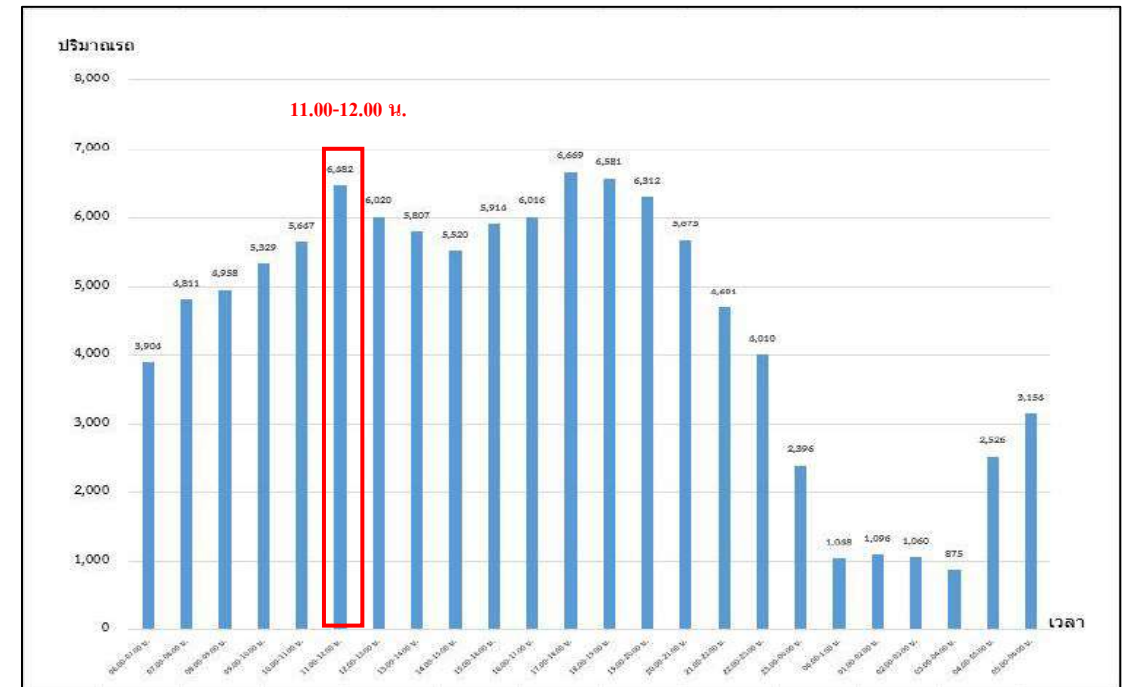
V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2566

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2566



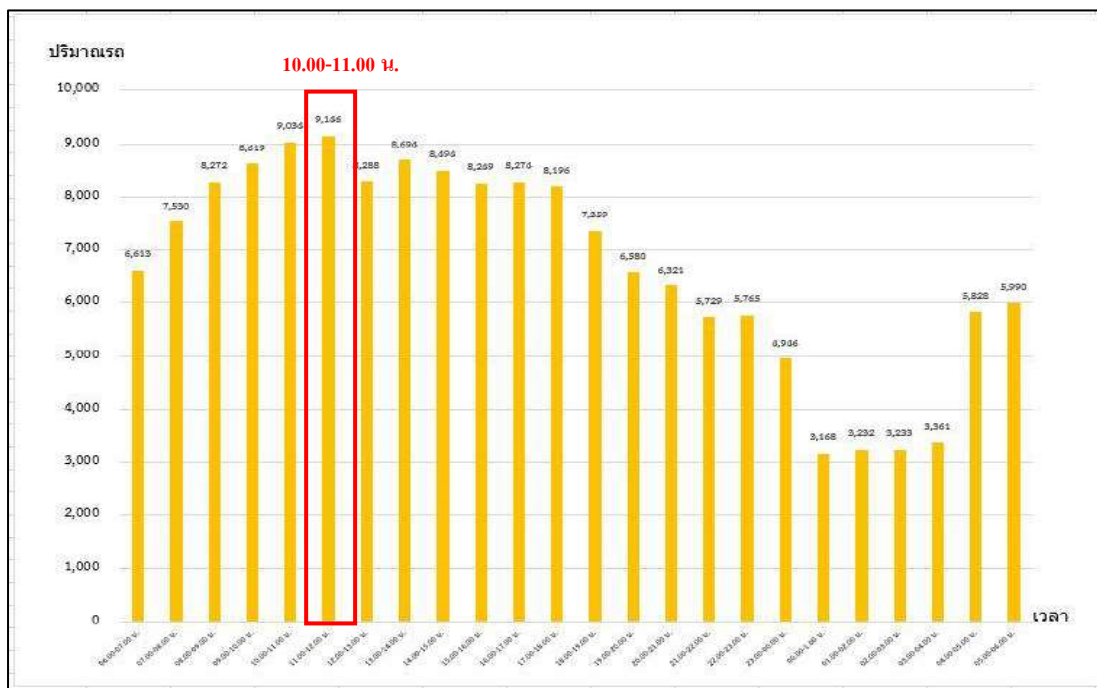
ทิศทาง **ขาเข้า**



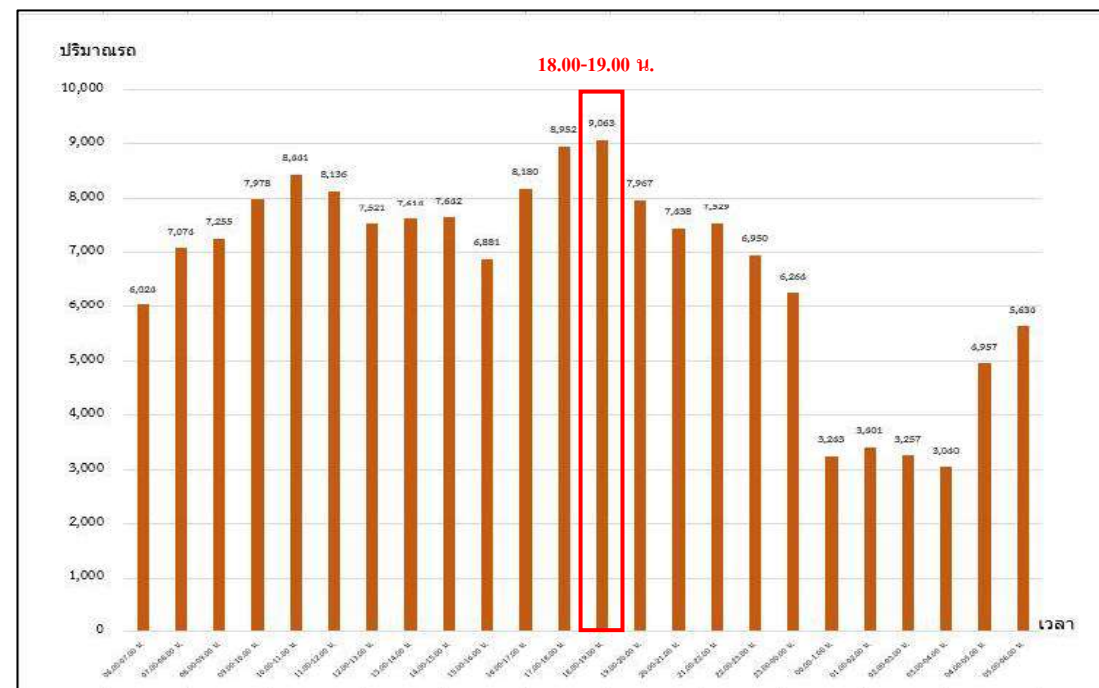
ทิศทาง **ขาออก**

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2566

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2566

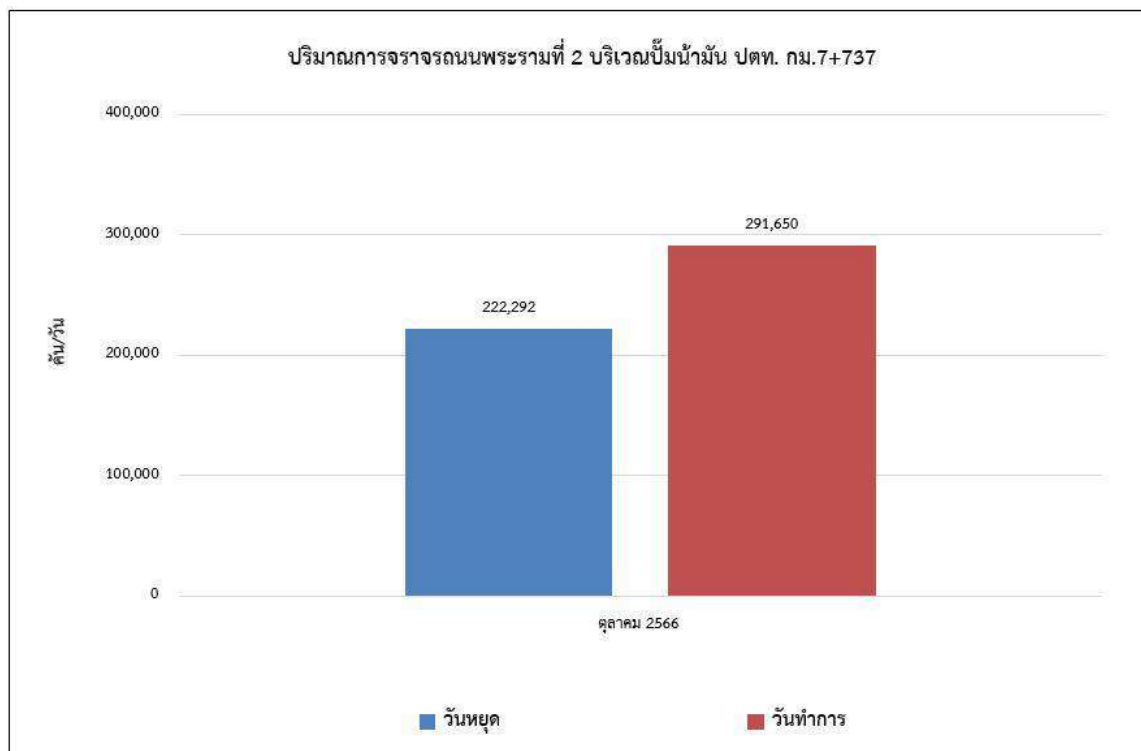


ทิศทาง **ขาเข้า**



ทิศทาง **ขาออก**

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2566



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณบึงน้ำมัน ปตท. กม.7+737,

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (6 ส.ค. 66)	222,292	9,262	0.33
วันทำการ (7 ส.ค. 66)	291,650	12,152	0.43

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2566

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	6,214	0.22
	วันทำการ	7,600	0.27
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	6,625	0.24
	วันทำการ	8,646	0.31
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	8,711	0.31
	วันทำการ	10,416	0.37

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด