



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน กันยายน 2566
ครั้งที่ 10/2566 (ครั้งที่ 21 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ความก้าวหน้าประจำเดือน กันยายน 2566

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา

: 1020 วัน

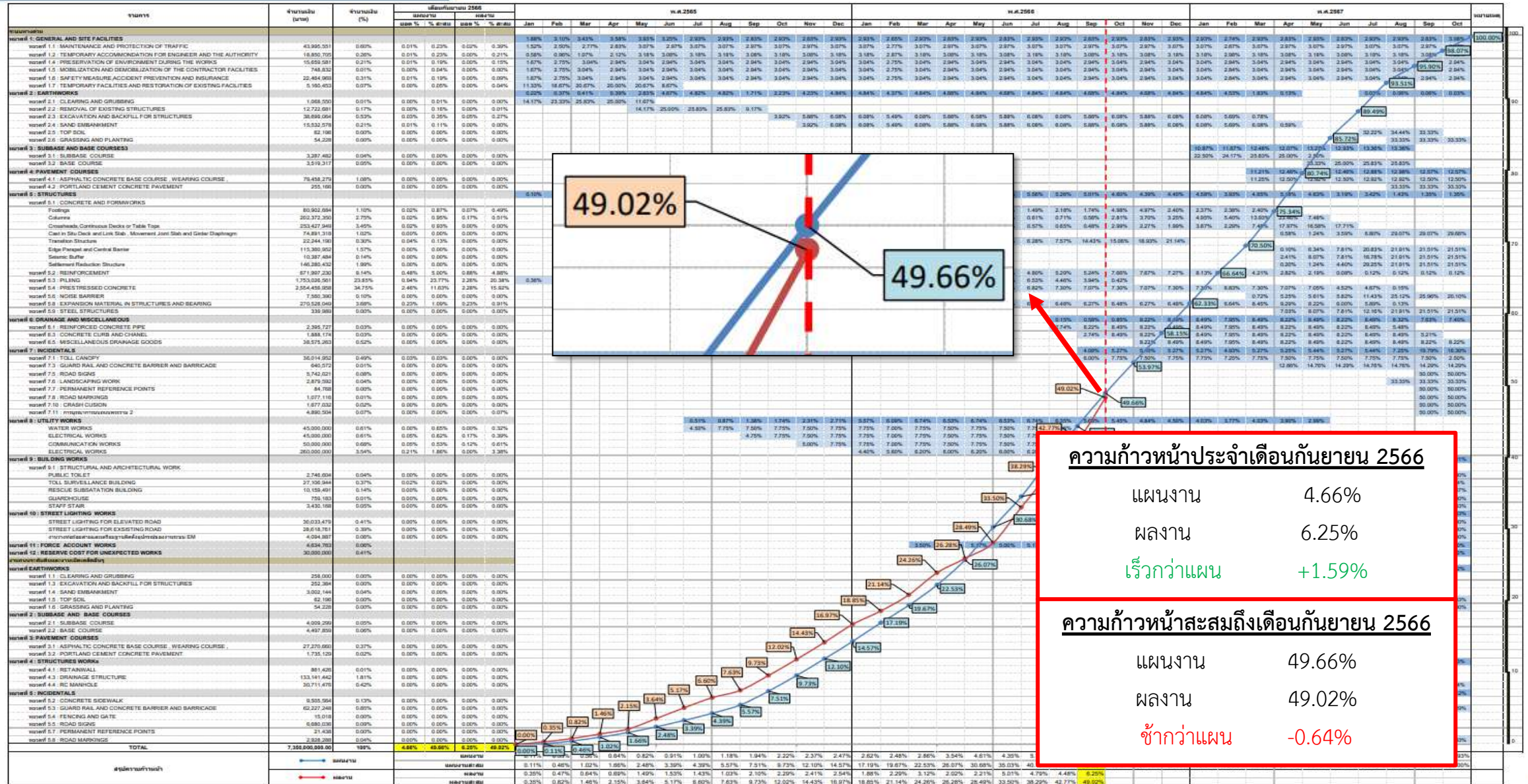
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว

: 629 วัน (ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, I-Girder
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

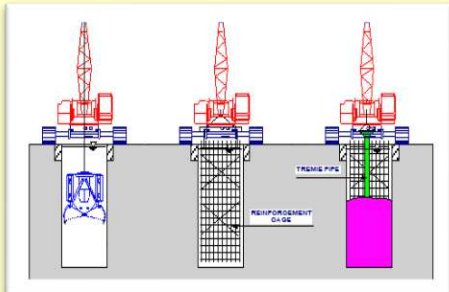
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Barrette Pile



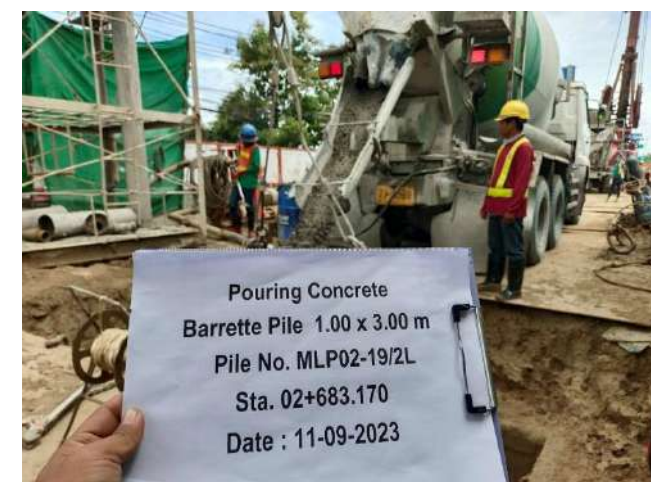
MLP02-18/1L งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



MLP02-20/2L งาน Drilling Monitor Test Barrette Pile



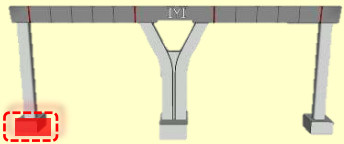
MLP02-14/1L งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile



MLP02-19/2L งานเทคอนกรีต Barrette Pile

ZONE 1

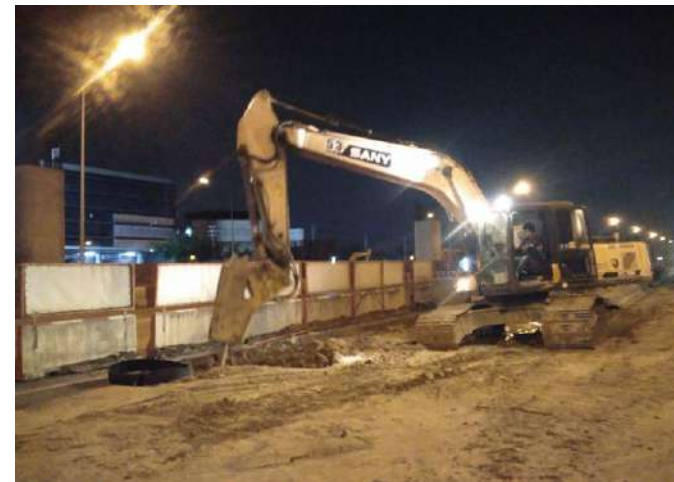
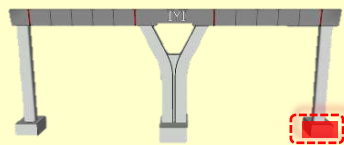
งานก่อสร้าง
ฐานราก



MLP01-06L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 1

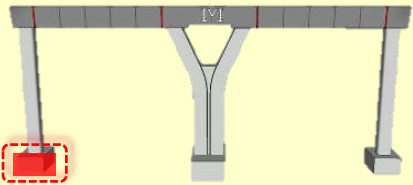
งานก่อสร้าง
ฐานราก



MLP01-08R งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง
ฐานราก



MLP01-04L งานติดตั้ง Bracing Footing

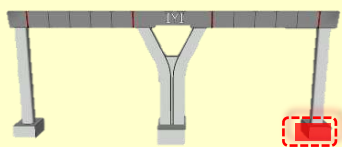


MLP01-05L งานติดตั้ง Bracing Footing



ZONE 1

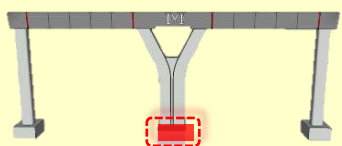
งานก่อสร้าง
ฐานราก



MLP01-05R งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 1

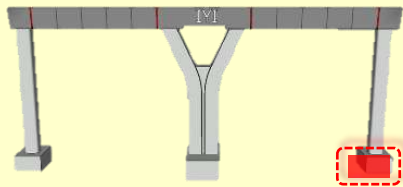
งานก่อสร้าง
ฐานราก



MLP01-03C งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 ฐานราก



MLP01-10R งานติดตั้ง Formwork Footing

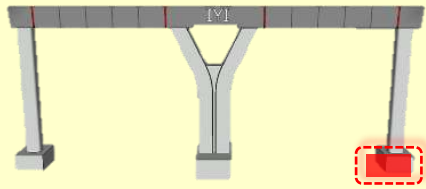


MLP01-06R งานติดตั้ง Formwork Footing



ZONE 1

งานก่อสร้าง
 ฐานราก



MLP01-06R งานเทคอนกรีต Footing

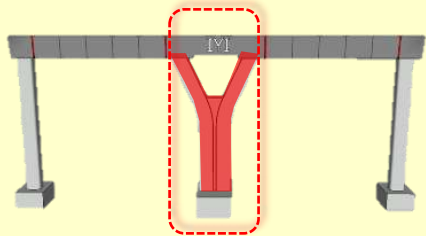


MLP01-11R งานเทคอนกรีต Footing



ZONE 1

งานก่อสร้าง
Column



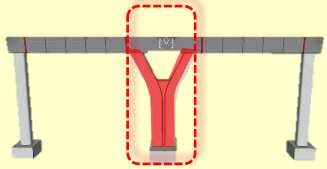
MLP01-04C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type PTT-1 Step1



MLP02-07C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type Y1 Step1

ZONE 1

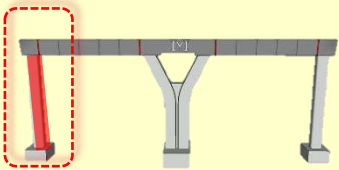
งานก่อสร้าง
Column



MLP02-02C งานติดตั้ง Formwork Column Type Y1 Step2

ZONE 1

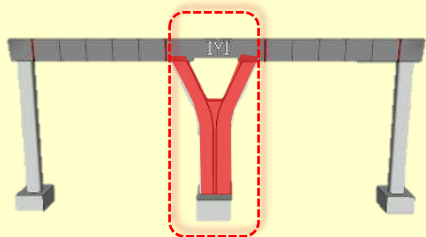
งานก่อสร้าง
Column



RON1-22 งานติดตั้ง Formwork Column Type S5 (Pier Head)

ZONE 1

งานก่อสร้าง
Column



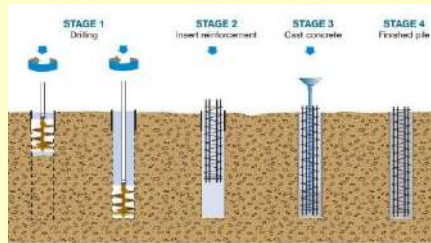
MLP01-08C งานเทคอนกรีต Column Type Y1 Step1



MLP02-07C งานเทคอนกรีต Column Tpye Y1 Step1

ZONE 2

งานก่อสร้าง Bored
 Pile



MLP02-27/4C งานเจาะเสาเข็ม Bored Pile



MLP02-27/1C งาน Airlift & Desand Bored Pile



MLP02-27/3C งานติดตั้งเหล็กเสริม Bored Pile



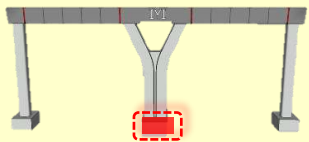
Pouring Concrete
 Bored Pile dia. 1.80m.
 Pile N o.MLP 02-27/1C
 Sta. 2+981.564
 Date : 5/ 9 / 2023

MLP02-27/1C งานเทคอนกรีต Bored Pile

ZONE 2

งานก่อสร้าง

ฐานราก

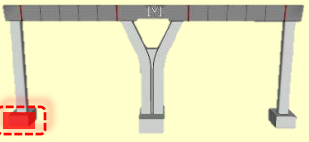


MLP04-14C งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

ฐานราก

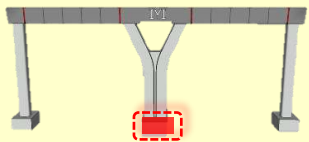


ROF02-02 งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

ฐานราก

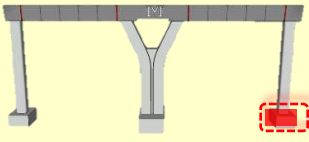


MLP04-09/C งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

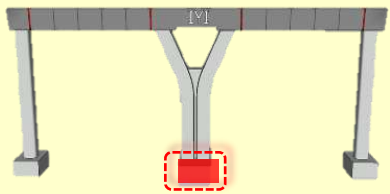
ฐานราก



RON2-22 งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 ฐานราก



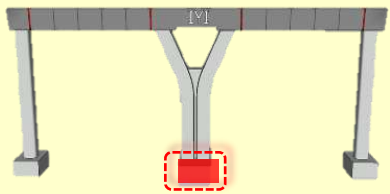
MLP04-01/C งาน Pile Cut Off Footing



MLP04-02/C งาน Pile Cut Off Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 ฐานราก



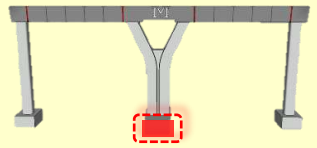
MLP04-11/C งานงานติดตั้งเหล็กเสริม Footing



MLP04-03/C งานงานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 2

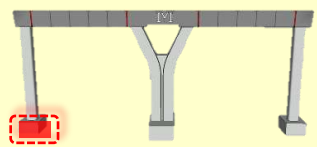
งานก่อสร้าง
ฐานราก



MLP04-03/C งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

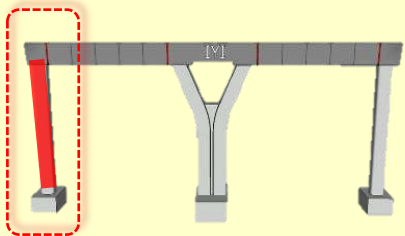
งานก่อสร้าง
ฐานราก



ROF02-04 งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



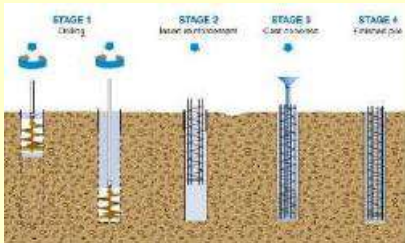
ROF02-07 งานติดตั้ง Formwork Column Type T4 Step2



ROF02-07 งานเทคอนกรีต Column Type T4 Step2

ZONE 3

งานก่อสร้าง Bored Pile



Drilling Bored Pile Dia 1.00 m. BP-3L/2



Drilling Monitor Test BP-3L/2



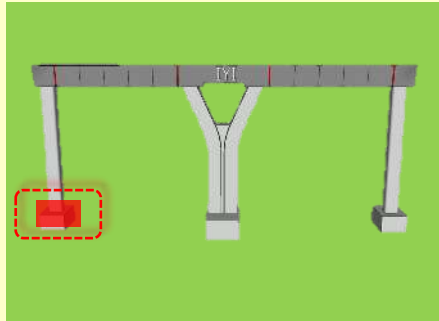
Install Rebar Bored Pile Dia 1.00 m. BP-3L/2



Pouring Concrete Bored Pile Dia 1.00 m. BP-3L/2

ZONE 3

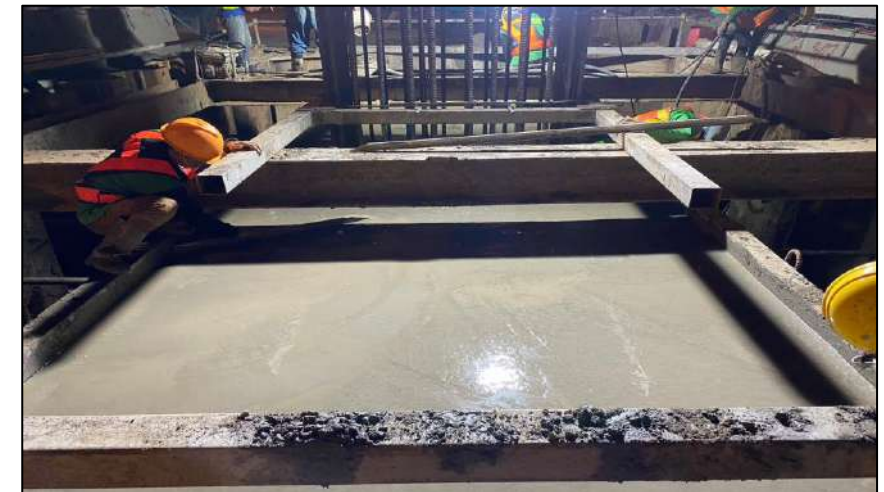
งานก่อสร้าง
 Footing



Install Steel Footing 2F3.00x1.00B RON2-03

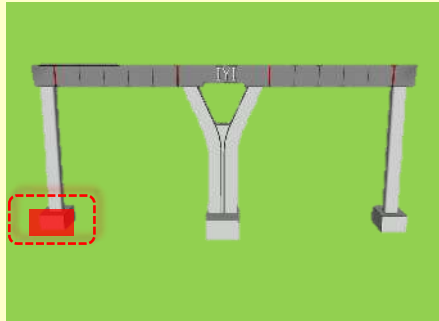


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B RON2-03

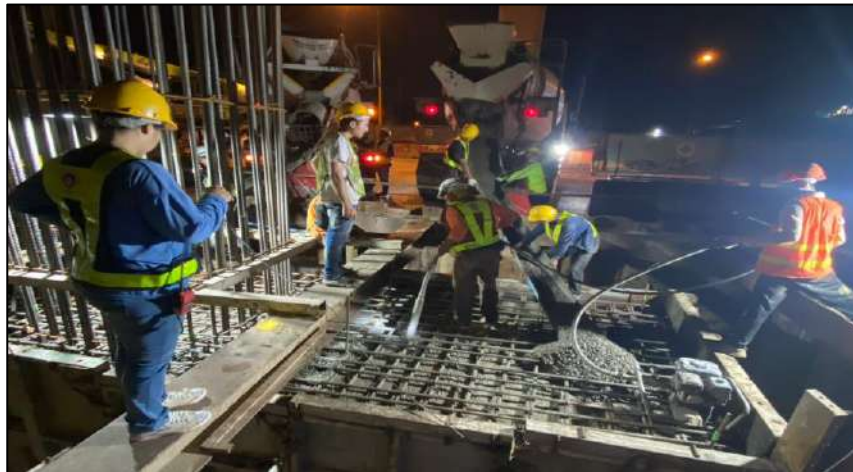


ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Footing



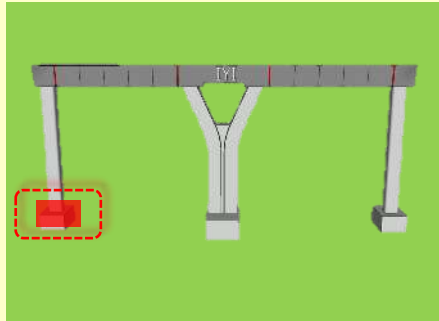
Install Steel Column Footing 2F3.00x1.00B RON2-04



Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B RON2-04

ZONE 3

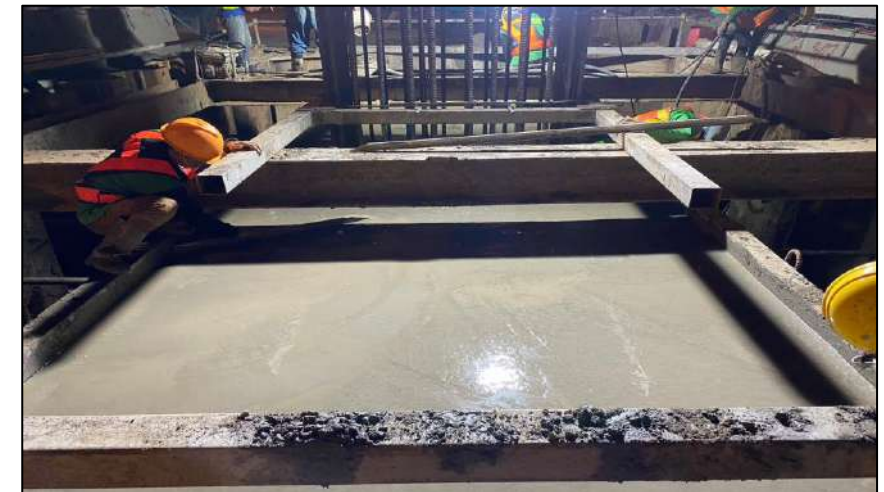
งานก่อสร้าง
 Footing



Install Steel Footing 2F3.00x1.00B RON2-03

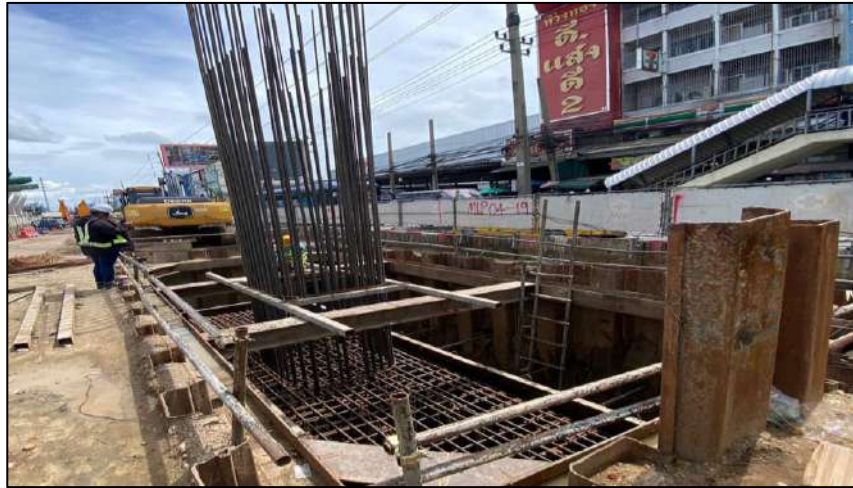
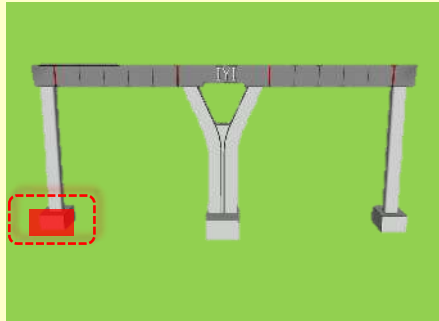


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B RON2-03



ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Footing



Install Steel Column Footing 2F3.00x1.00B MLP04-19R

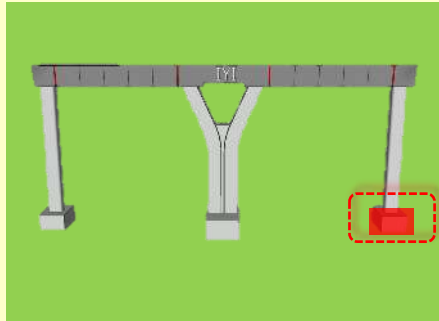


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B MLP04-19R

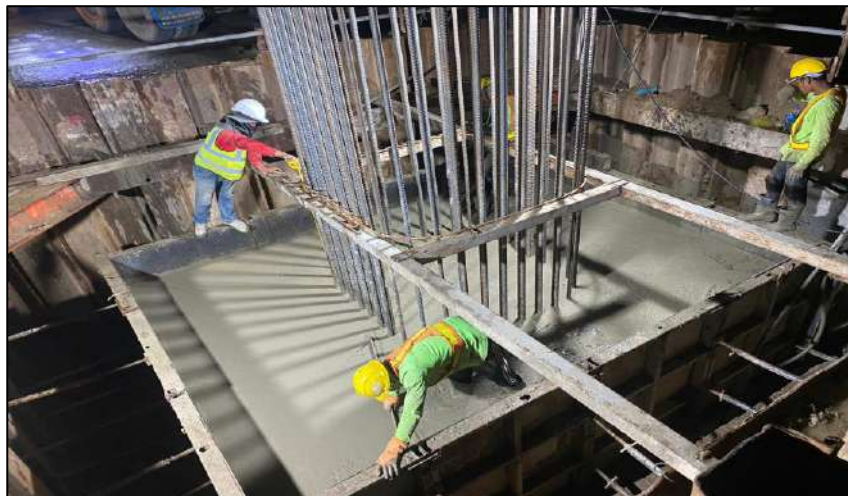


ZONE 3

งานก่อสร้าง
Footing



Install Steel Footing 2F3.00x1.00 ROF2-23

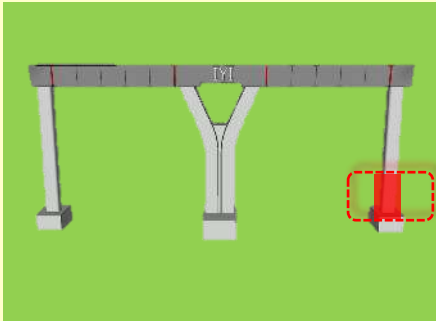


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 ROF2-23



ZONE 3

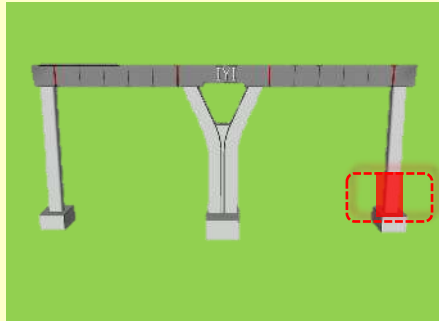
งานก่อสร้าง
 Column



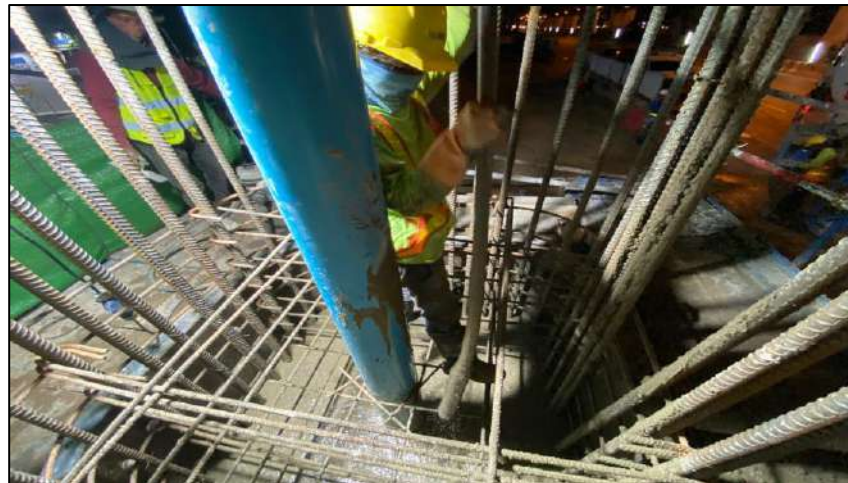
Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 1 ROF2-25

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type P-1 Step 1 ROF2-26

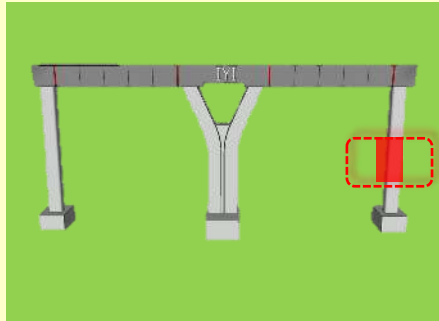


Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 1 ROF2-26



ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type P-1 Step 2 MLP04-21L

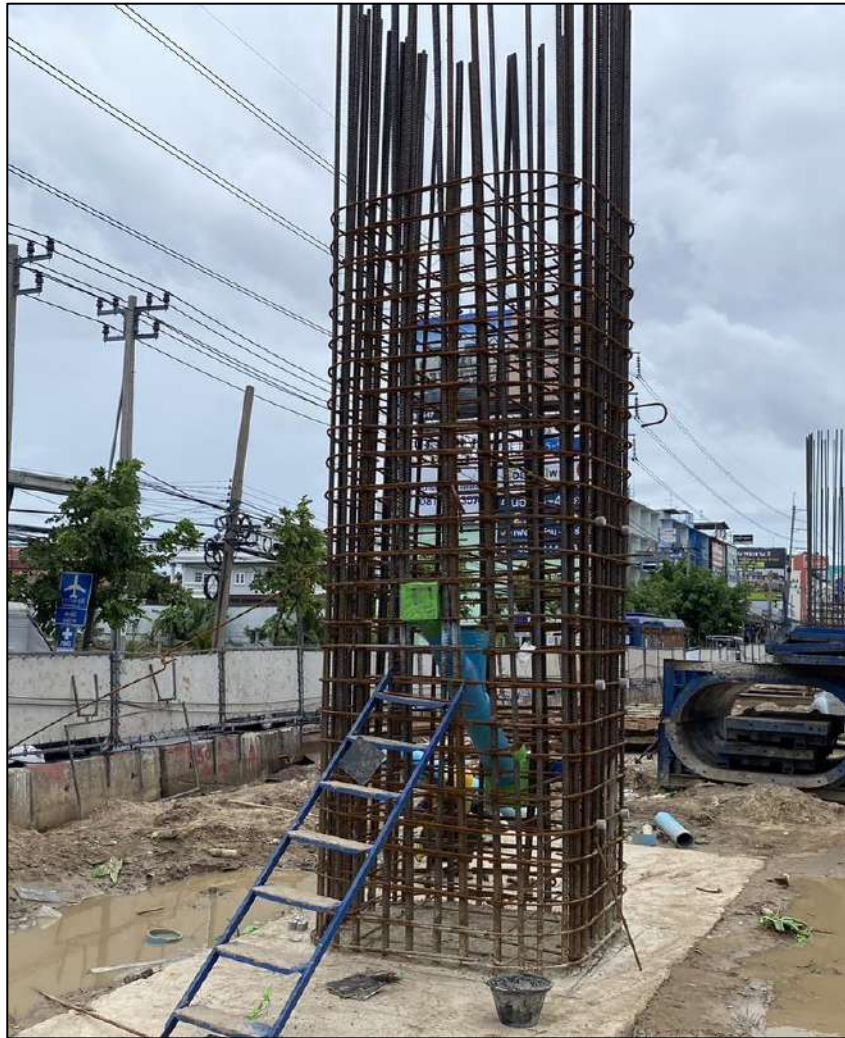
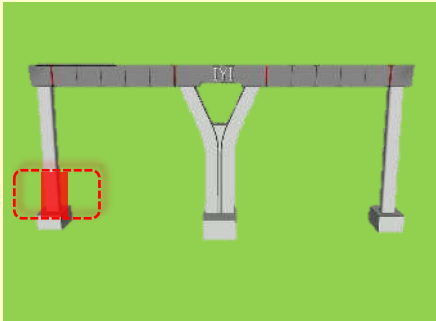


Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 2 MLP04-21L



ZONE 3

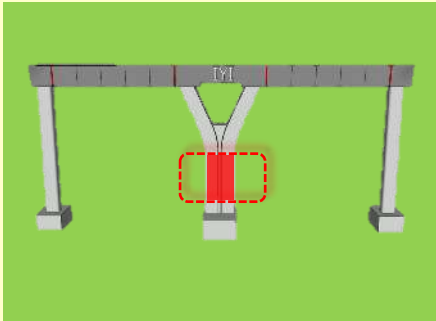
งานก่อสร้าง
Column



Install Steel Column Pier Type P-1 Step 1 RON2-03

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Column



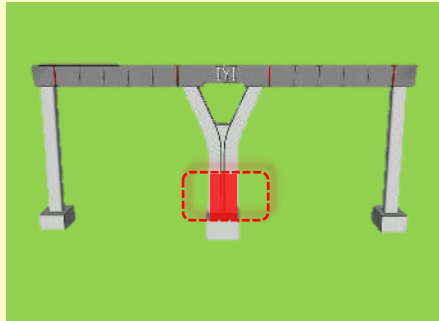
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step 2 MLP04-30C



Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 2 MLP04-30C

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP05-13C

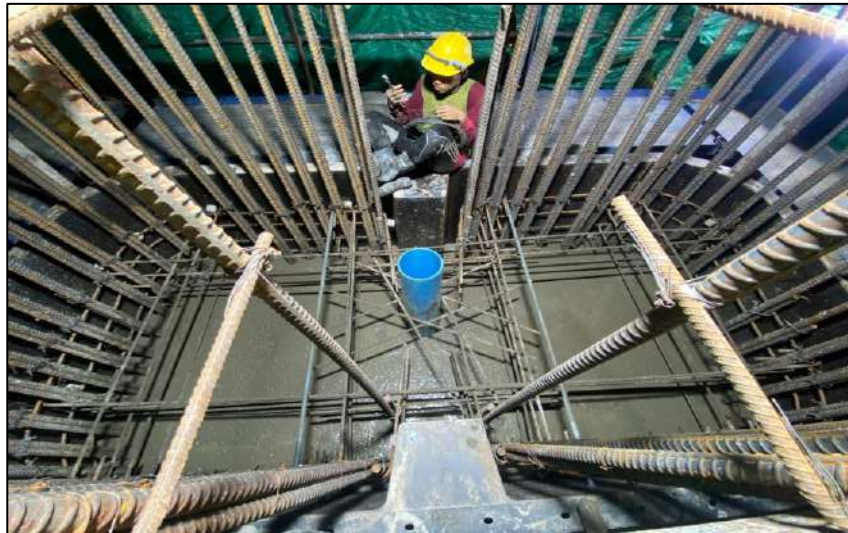
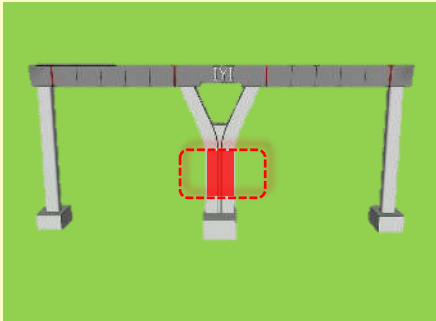


Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP05-13C



ZONE 3

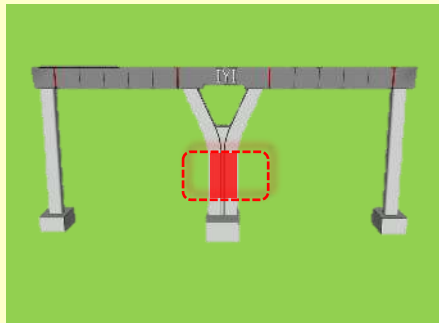
งานก่อสร้าง
 Column



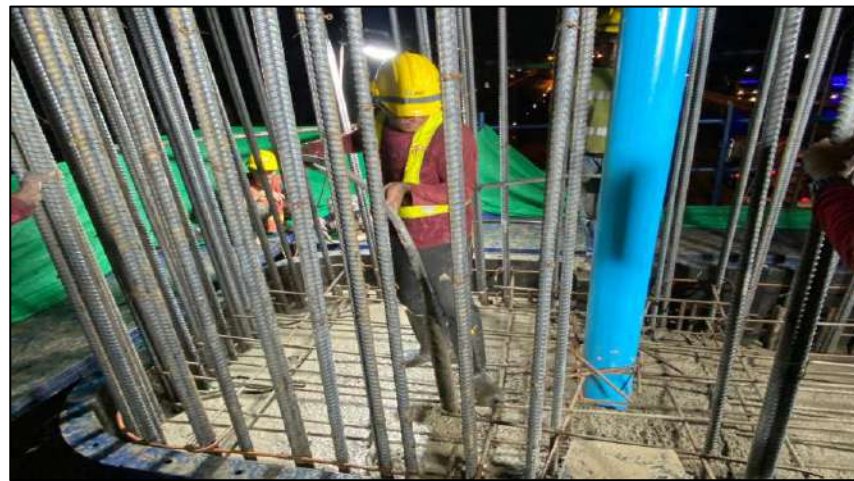
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 2 MLP05-20C

ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type Y-3 Step 2 MLP05-25C

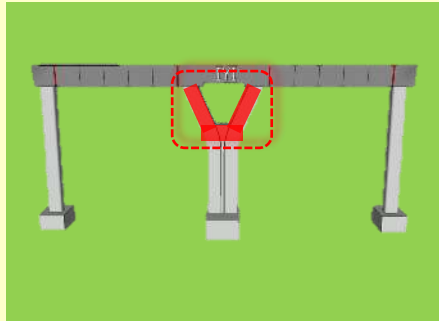


Pouring Concrete Column Pier Type Y-3 Step 2 MLP05-25C



ZONE 3

งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type YT-1 Step 3 MLP04-20C

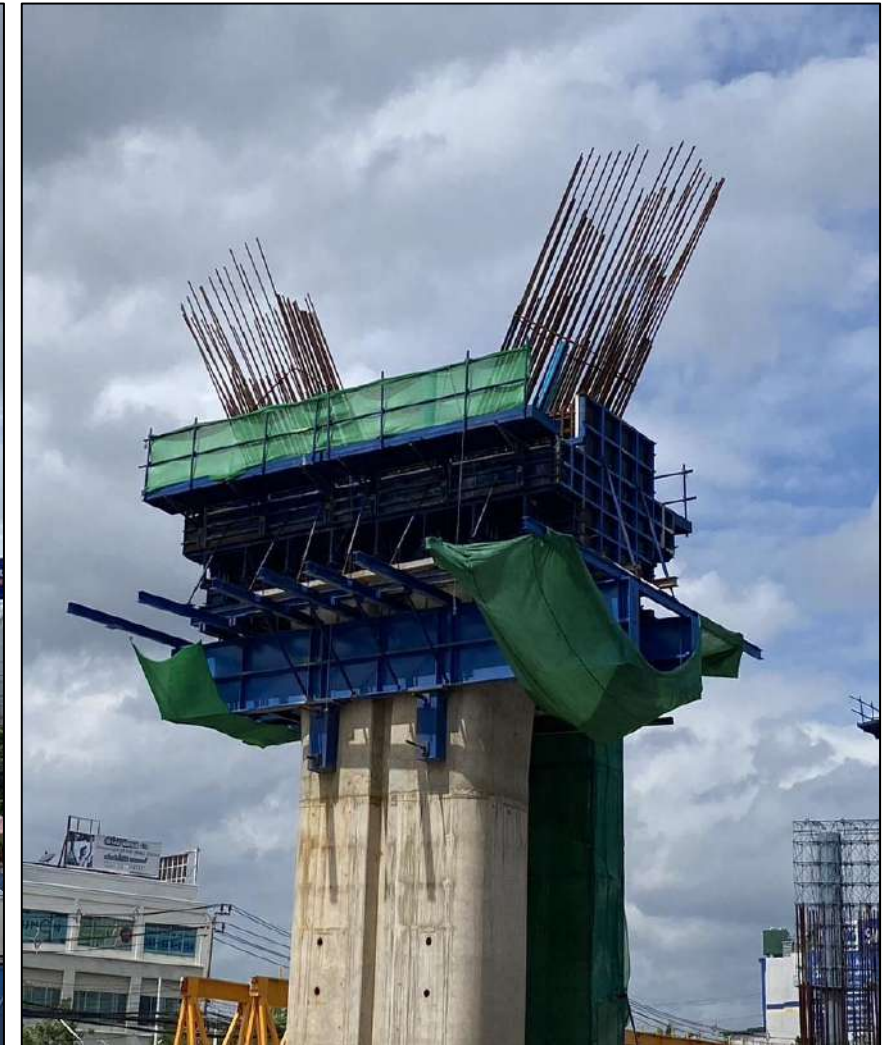
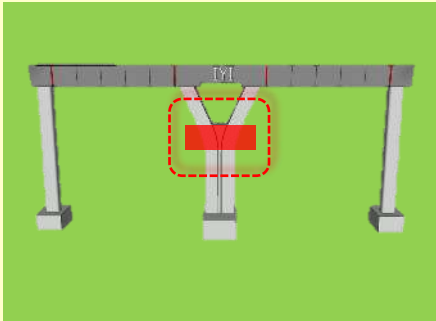


Pouring Concrete Column Pier Type YT-1 Step 3 MLP04-20C



ZONE 3

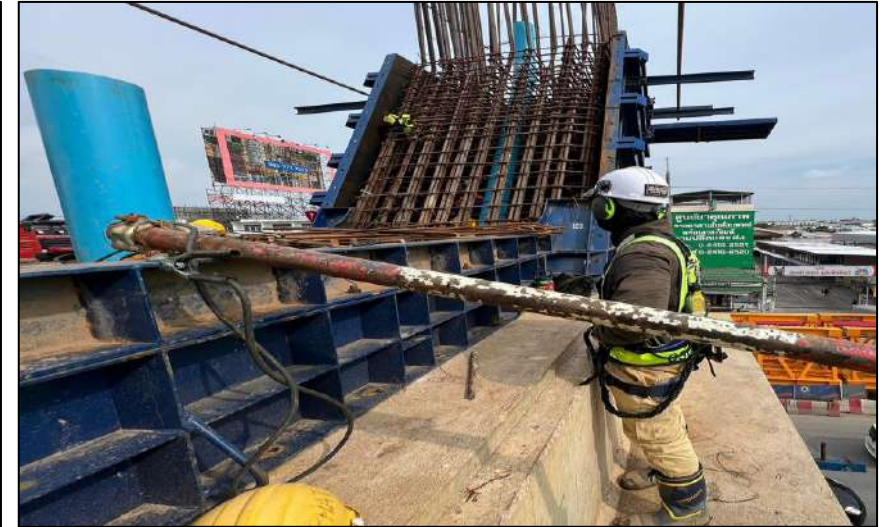
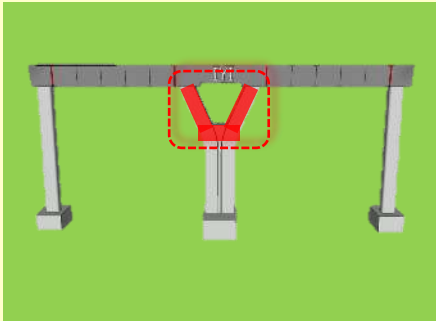
งานก่อสร้าง
Column



Install Steel Column Pier Type YT-2 Step 3 MLP04-22C

ZONE 3

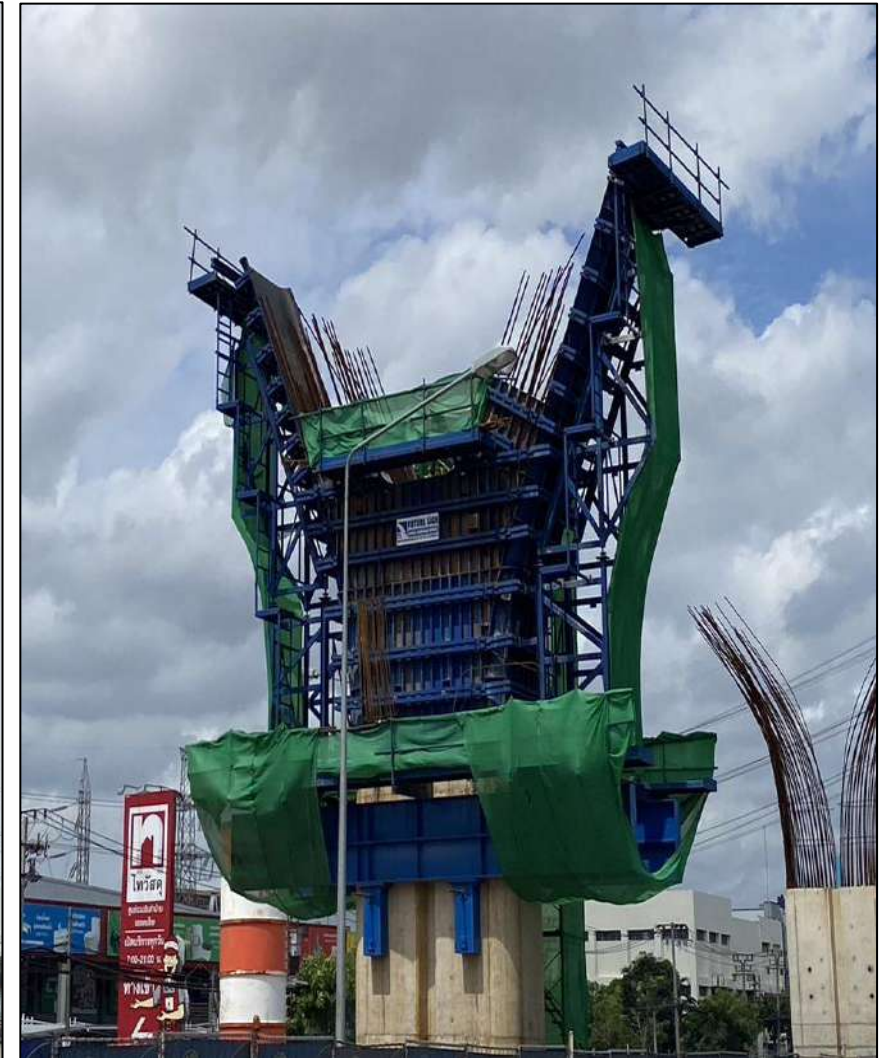
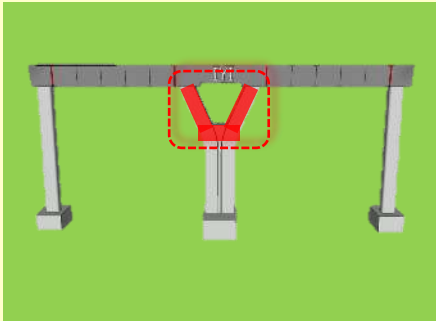
งานก่อสร้าง
 Column



Install Steel Column Pier Type YT-1 Step Y MLP04-24C

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Column



Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP04-33C

ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



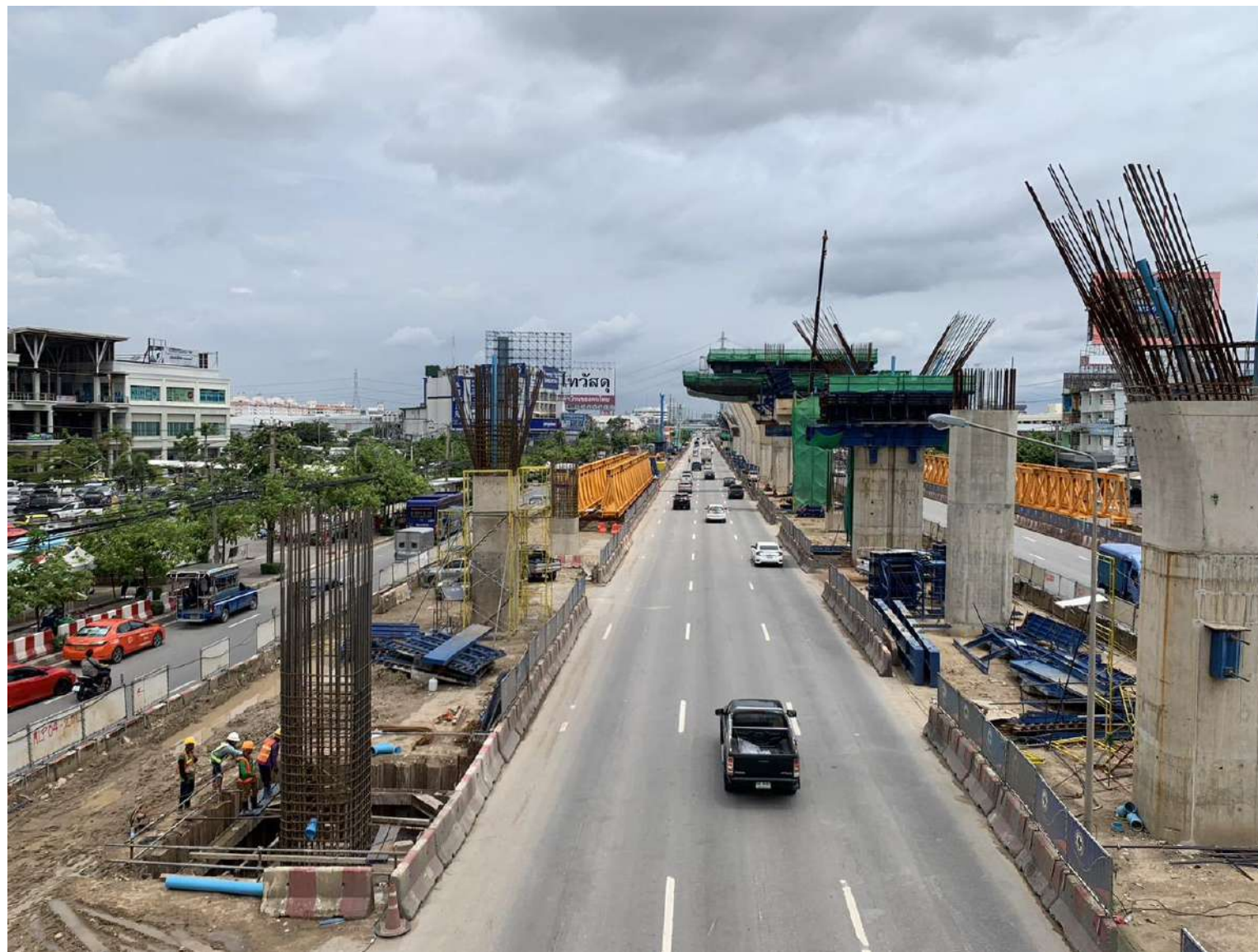
ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



Segment

งานผลิต
Segment



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Precast Girder

งานผลิต Precast Girder



งานผลิตชิ้นงาน Precast Girder

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 30 ก.ย. 2566

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●
3	 บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ.2566

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565
ทำงานมาแล้ว 629 /1,020 วัน (คิดเป็น 61.67 %)
จำนวนแรงงานทั้งหมด 472 คน
อุบัติเหตุจากโครงการฯ 16 ครั้ง
อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 426 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน กันยายน 2566



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

1	2	0	9	6	6
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (10 ม.ค. 65 – 30 ก.ย.66)

Current Record

เป้าหมาย

Target

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 30 ก.ย.66)

Beginning to Present Record

	2	2	1	9	6	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	3	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	2	2	1	9	6	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	2	2	1	9	6	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกันยายน 2566 วันที่ 22 กันยายน 2566



EXAT

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



CCSP

CONSTRUCTION SAFETY & HEALTH



กิจการร่วมค้าเอ็น-ซีซี



CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTING



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมจราจร
โครงการปรับปรุงถนนสาย ๓ - ภาคพิเศษ - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 9 / 2566

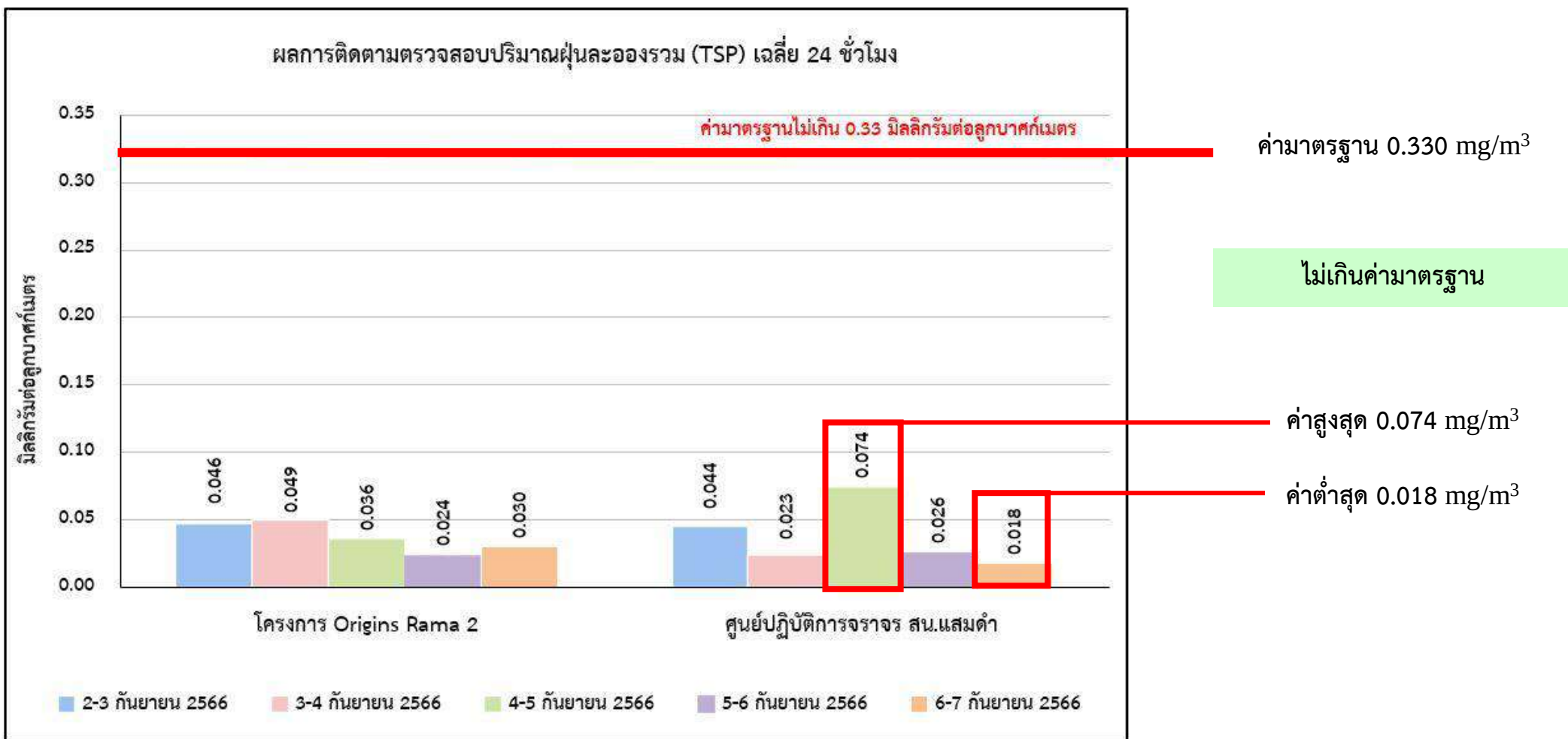
ตรวจประจำเดือน 9 : วันศุกร์ ที่ 22 กันยายน 2566 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ : คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (กันยายน 2566) อยู่ในระดับ : เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (สิงหาคม 2566) อยู่ในระดับ ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน มากกว่า ครั้งที่ผ่านมามากเท่าๆ	Zone 1	Zone 2	Zone 3	ดี ผ่าน
	83.73 %	82.13 %	76.36 %	
		80.74 %		
		74.22 %		
		6.52 %		

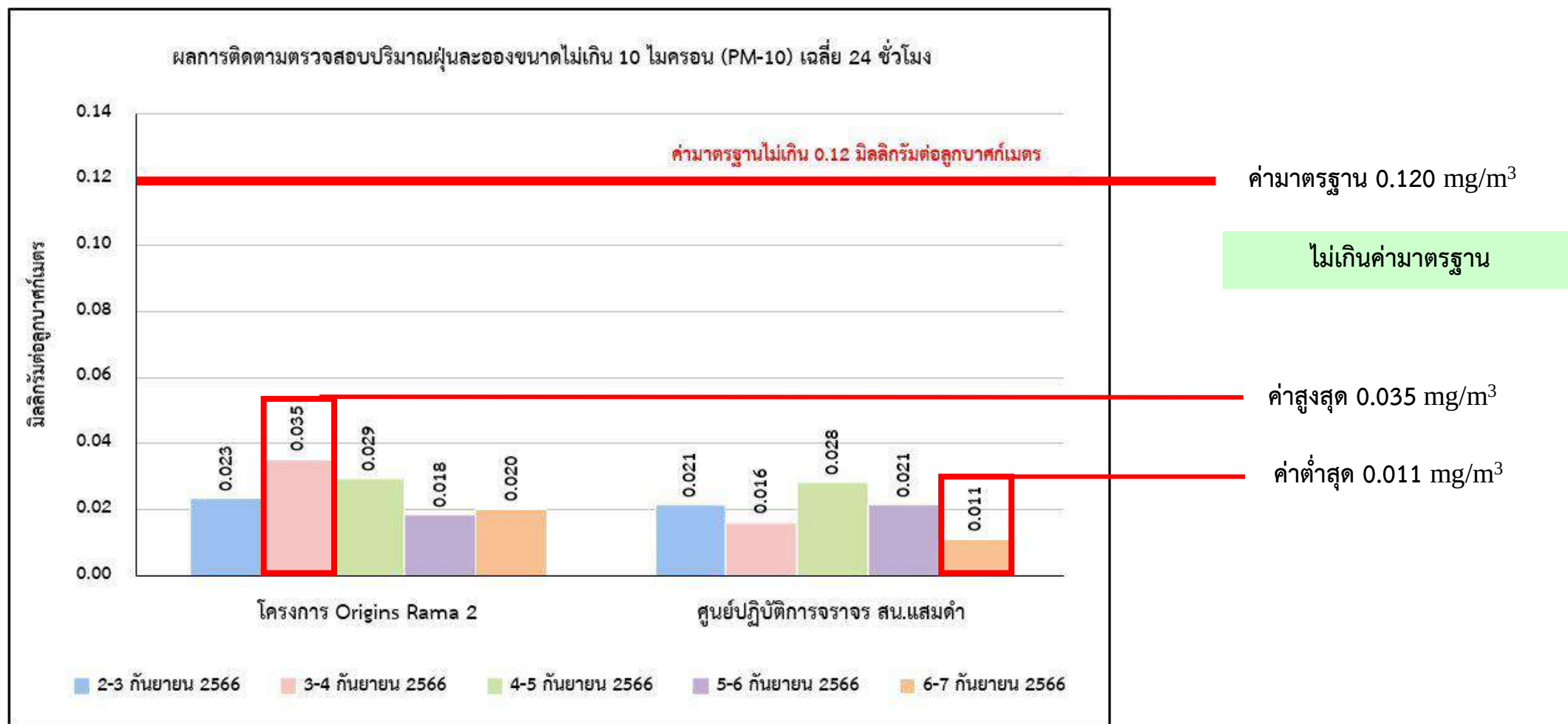
- ข้อแก้ไขด้านความปลอดภัย
- 1. ล้างทำความสะอาดแบรีเออร์และแผงผ้าใบ Zone 1,2,3
- 2. ติดตั้งไฟวับวับเตือนบนที่สูง Crossbeam
- 3. จัดเก็บขยะและจัดเรียงวัสดุต่างๆให้พร้อมต่อการทำงาน Zone 1,2,3
- 4. ✓ สายไฟจัดเก็บไม่เป็นระเบียบวางกับพื้น Zone 1,2,3
- 5. ติดตั้งราวกันตกทุกหลุมลึกในโครงการ Zone 1,2,3
- 6. ✓ ก่อนปฏิบัติงานเชื่อมต้องนำรถเข็นมาใส่ถังลมถังแก๊สและต้องมีถังดับเพลิงด้วย Zone 1,2,3
- 7. จัดแนวแบรีเออร์ชิดเสื่อและทาสีขาวแดงให้เรียบร้อย Zone 1,2,3
- 8. ✓ กองดินสูงกว่าแบรีเออร์ไม่มีผ้าใบคลุม Zone 1,2,3
- 9. ✓ ห้ามนำสิ่งของต่างๆมาวางชิดติดแบรีเออร์ปูนเด็ดขาด อย่างน้อยควรห่างจากแบรีเออร์ปูนประมาณ 30 Cm เพื่อป้องกันแบรีเออร์ปูนล้มลงพื้นถนนจราจร Zone 1,2,3
- 10. จัดทำร่องรางระบายน้ำบริเวณในโครงการให้ครอบคลุมเพียงพอต่อการรับน้ำ Zone 1,2,3
- 11. จัดเก็บขยะและจัดเรียงวัสดุต่างๆให้พร้อมต่อการทำงาน Zone 1,2,3
- 12. ✓ เปลี่ยนสแลนคัมที่ชำรุดให้เรียบร้อยทุกๆเสาต้นนั้นๆ ที่มีการทำงาน Zone 1,2,3

✓ แก้ไขแล้ว

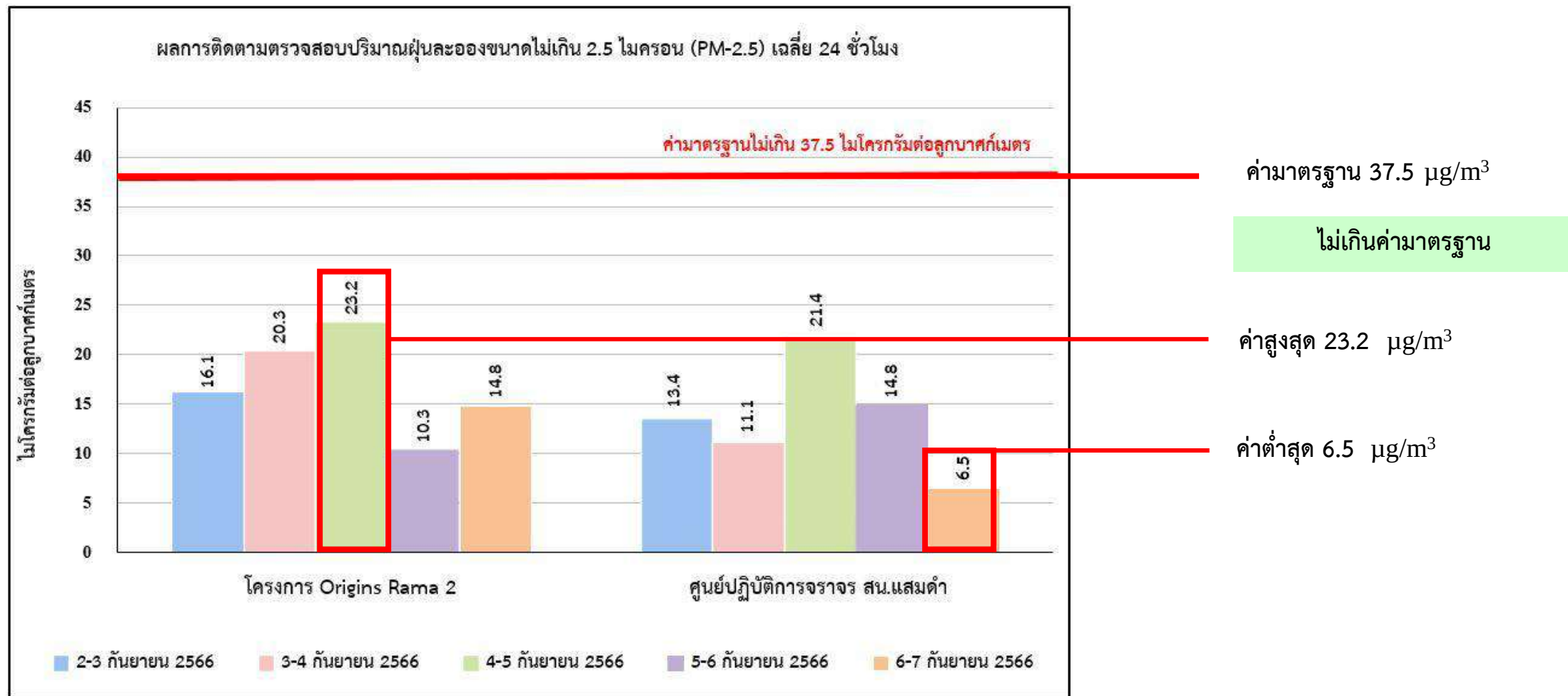
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

กรมควบคุมมลพิษ

หน้าแรก

ติดต่อเรา

ดาวน์โหลด

TH

EN

ข้อมูลย้อนหลัง

ดาวน์โหลดข้อมูลคุณภาพอากาศย้อนหลัง ทุกสถานี

ฝุ่นละออง PM2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2554 - 2563

กดเพื่อดูดาวโหลดข้อมูลย้อนหลัง

ฝุ่นละออง PM10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2554 - 2563

กดเพื่อดูดาวโหลดข้อมูลย้อนหลัง

แสดงข้อมูลย้อนหลังตามพารามิเตอร์และเวลาที่กำหนด

สถานี Station

02t มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา แขวงหิรัญบุรี เขตธนบุรี, กรุงเทพฯ

03t **ริมถนนทางหลวงหมายเลข 3902 ริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน, กส**

05t กรมอุตุนิยมวิทยาบางนา แขวงบางนา เขตบางนา, กรุงเทพฯ

08t ศูนย์ฟื้นฟูอาชีพคนพิการและทุพพลภาพ ต.ทรงคนอง อ.พระประแดง, สมุทรปราการ

100t สถานีอุตุนิยมวิทยาจันทบุรี ต.วัดใหม่ อ.เมือง, จันทบุรี

101t ศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมือง, บุรีรัมย์

102t สนามกีฬาากลางจังหวัดมุกดาหาร ต.มุกดาหาร อ.เมือง, มุกดาหาร

103t สถานีตรวจอากาศหัวหิน สถานีอุตุนิยมวิทยาประจวบคีรีขันธ์ ต.หัวหิน อ.หัวหิน

พารามิเตอร์ Parameter

PM2.5

PM10

O3

CO

NO2

SO2

ความเร็วลม

ทิศทางลม

อุณหภูมิ

วันที่และเวลาเริ่มต้น Start Date & Time

2023-09-02

00:00

วันที่และเวลาสิ้นสุด End Date & Time

2023-09-07

23:00

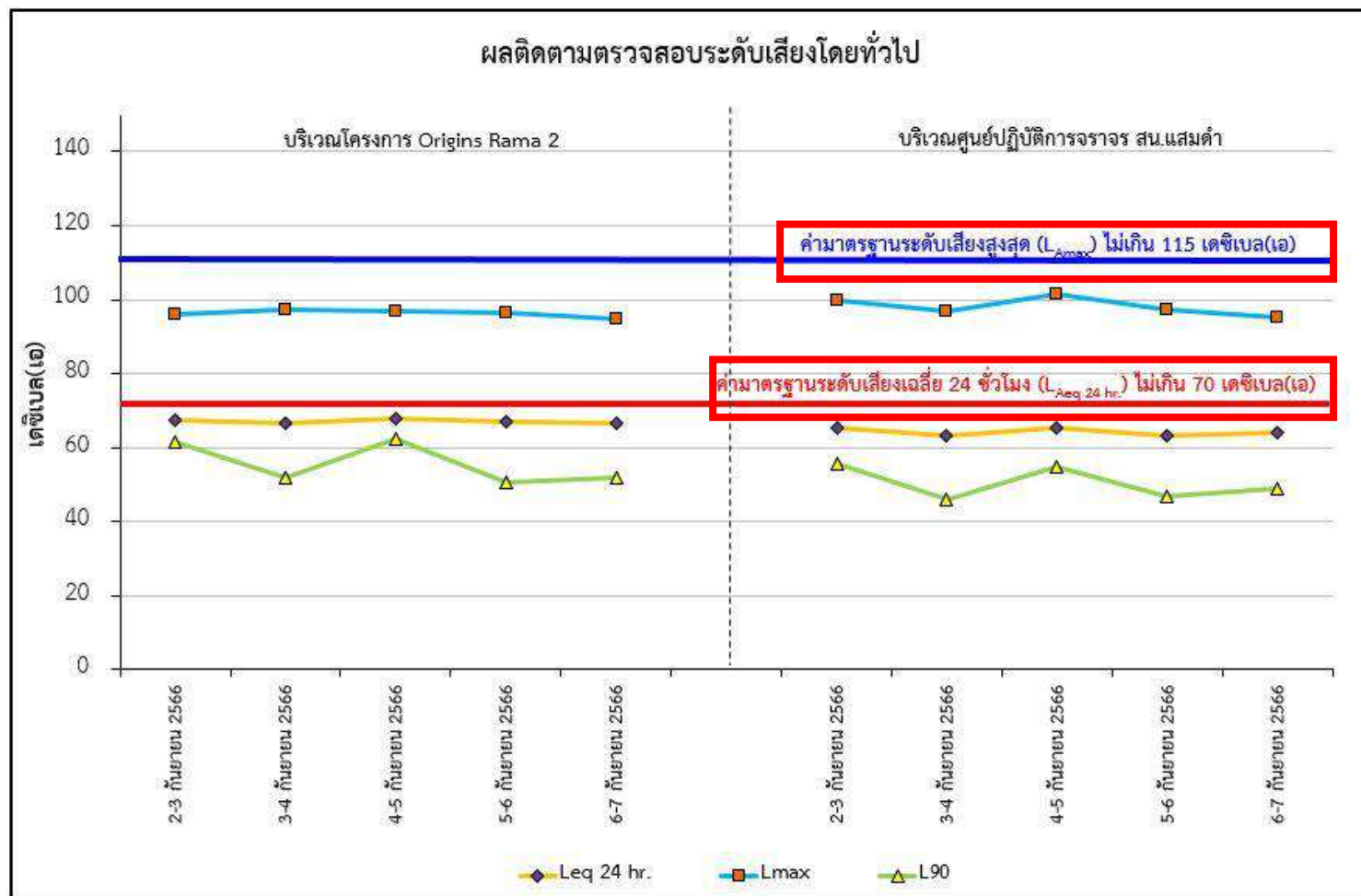
	03t
ค่าสูงสุด	28
ค่าน้อยสุด	6
ค่าเฉลี่ย	17.73
จำนวนที่เกินค่าได้	144
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	144
เปอร์เซ็นต์การเกินค่าได้	100

ค่ามาตรฐาน 37.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าเฉลี่ย 17.73 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

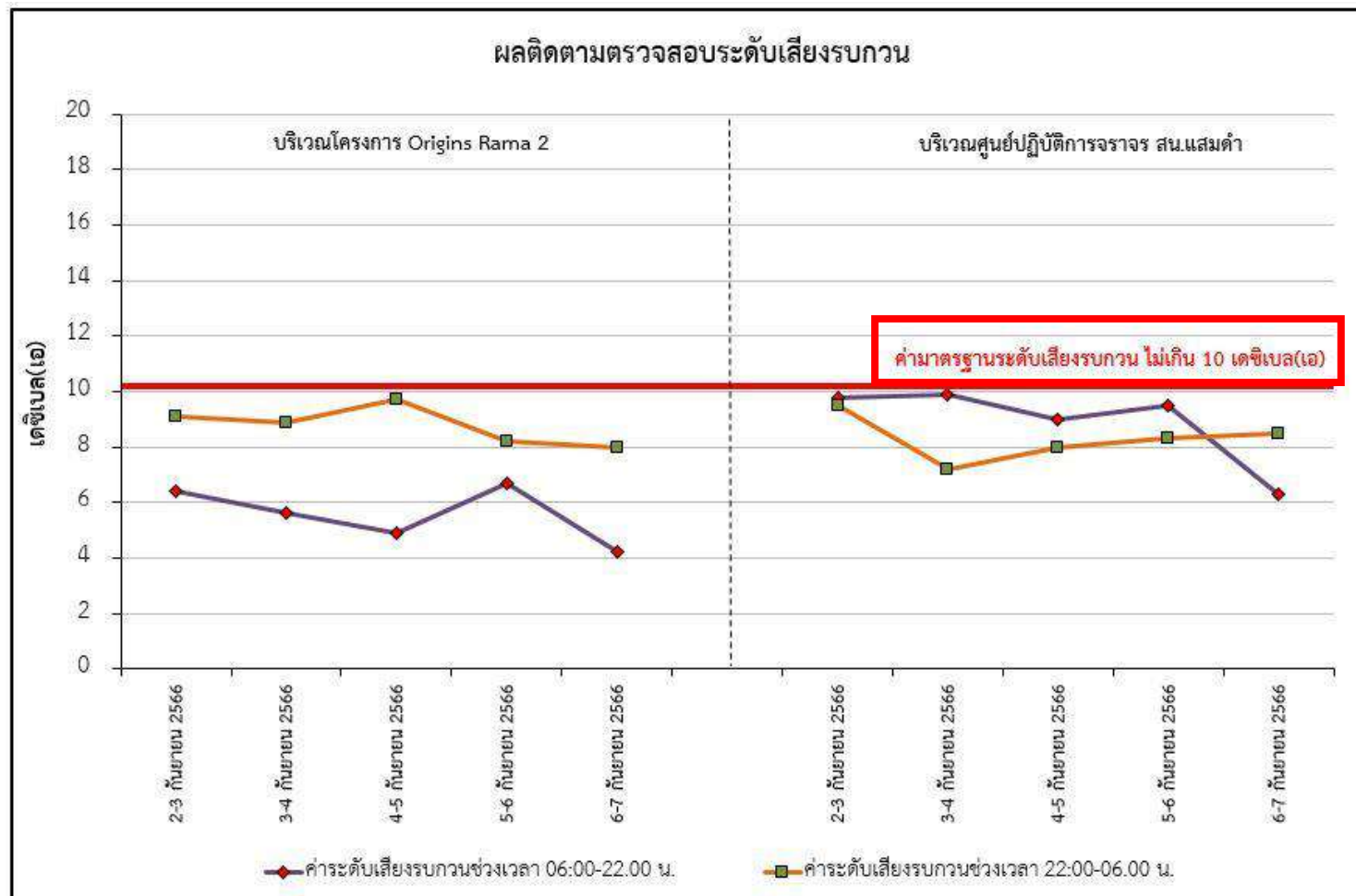
195

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



ไม่เกินค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



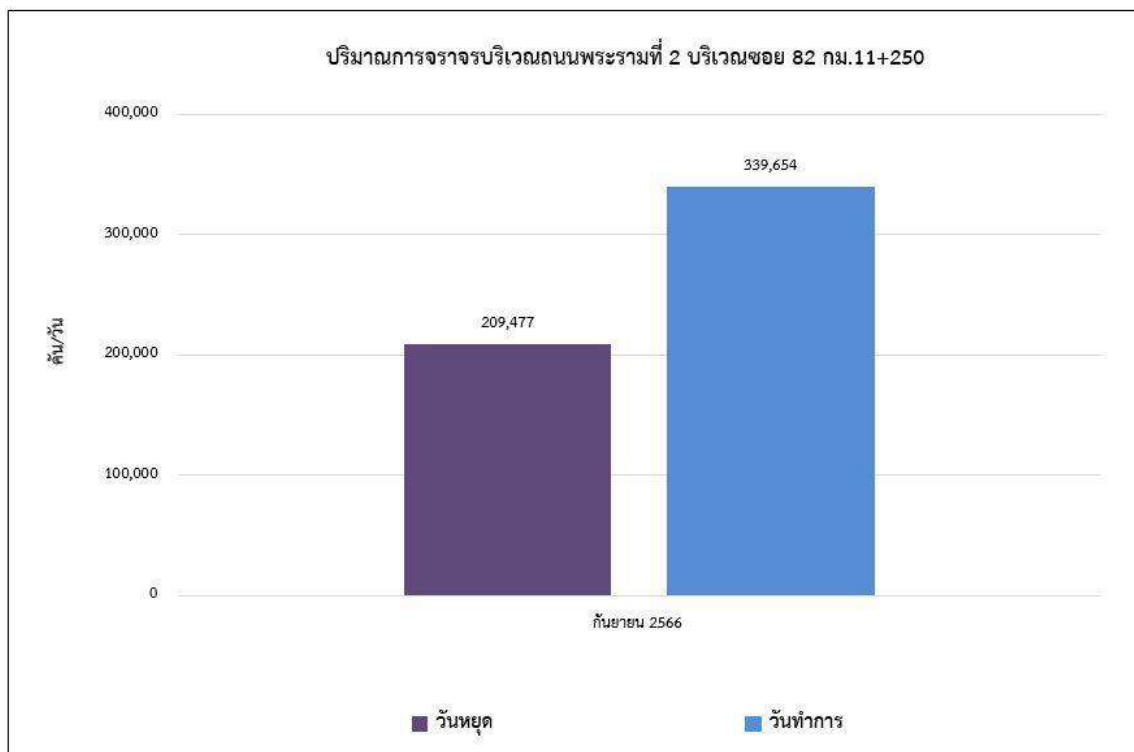
ไม่เกินค่ามาตรฐาน

ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโครงการ Origins Rama 2	2-3 กันยายน 2566	23:00 - 00:00	1.761	4.4	1.984	3.3	2.430	5.1	5.000	$f \leq 10$
	3-4 กันยายน 2566	18:00 - 19:00	1.269	1.7	1.332	2.1	1.285	4.3	5.000	$f \leq 10$
	4-5 กันยายน 2566	15:00 - 16:00	0.323	1.6	1.986	3.9	0.370	3.9	5.000	$f \leq 10$
	5-6 กันยายน 2566	23:00 - 00:00	0.244	5.3	1.482	4.6	0.284	6.4	5.000	$f \leq 10$
	6-7 กันยายน 2566	17:00 - 18:00	0.150	6.7	1.340	4.0	0.221	5.8	5.000	$f \leq 10$

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณศูนย์ ปฏิบัติการจราจร สน. สามด้า	2-3 กันยายน 2566	20:00 - 21:00	0.142	4.9	0.772	5.1	0.158	5.3	5.000	$f \leq 10$
	3-4 กันยายน 2566	05:00 - 06:00	0.205	6.0	1.293	5.4	0.229	5.9	5.000	$f \leq 10$
	4-5 กันยายน 2566	14:00 - 15:00	0.150	6.8	0.804	4.3	0.158	4.6	5.000	$f \leq 10$
	5-6 กันยายน 2566	11:00 - 12:00	0.142	3.7	1.025	3.9	0.166	3.8	5.000	$f \leq 10$
	6-7 กันยายน 2566	05:00 - 06:00	0.166	4.2	1.096	4.4	0.157	5.1	5.000	$f \leq 10$

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2566



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (3 ก.ย. 66)	209,477	8,728	0.87
วันทำการ (4 ก.ย. 66)	339,654	14,152	1.42

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด