โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง

ผลงานเดือน กรกฎาคม 2566

ครั้งที่ 8/2566 (ครั้งที่ 19 ของการดำเนินโครงการฯ)

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ความก้าวหน้าประจำเดือน กรกฎาคม 2566

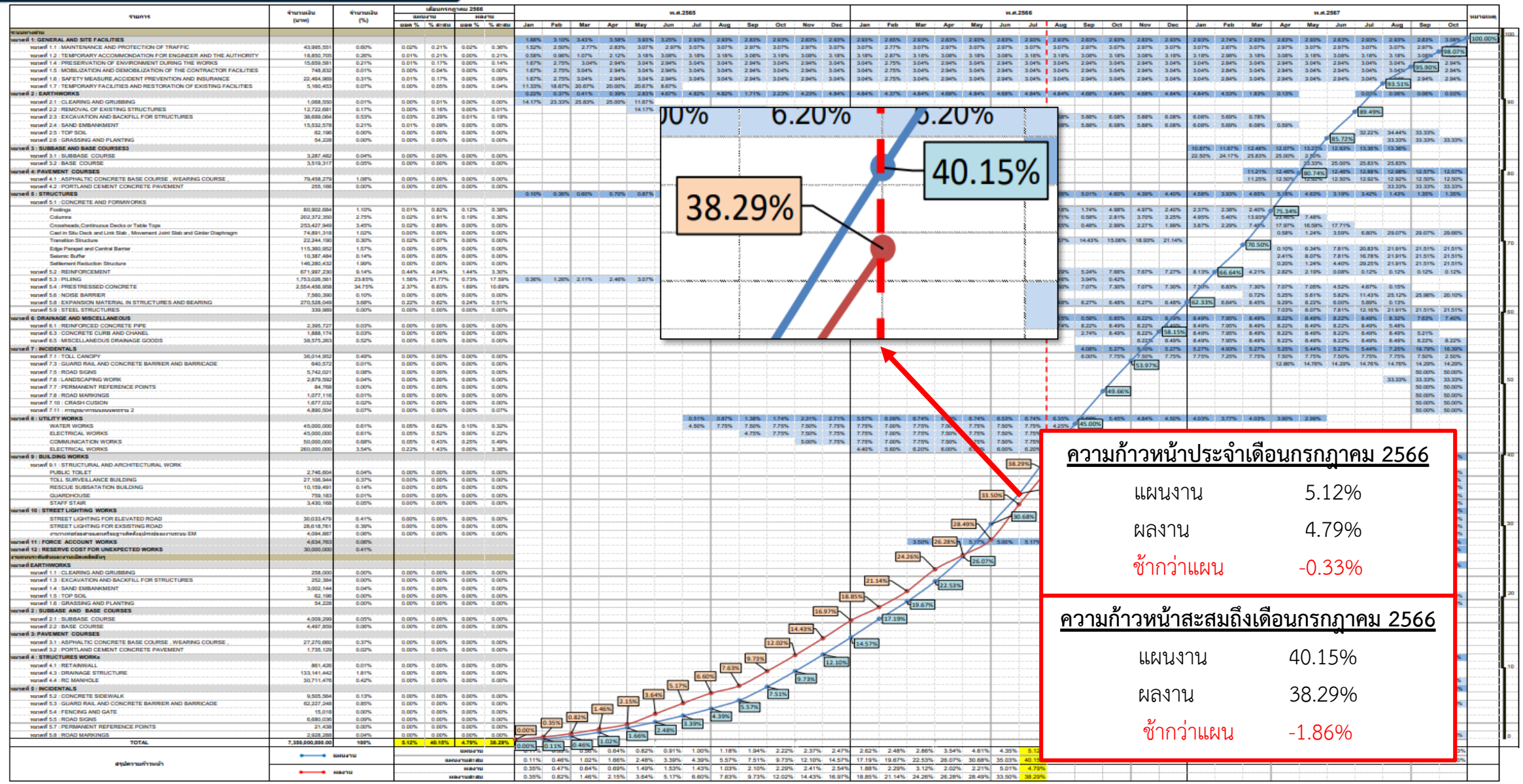
ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา : 1020 วัน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 568 วัน (ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2566)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ



ความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม 2566

แผนงาน	5.12%
ผลงาน	4.79%
ช้ากว่าแผน	-0.33%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนกรกฎาคม 2566

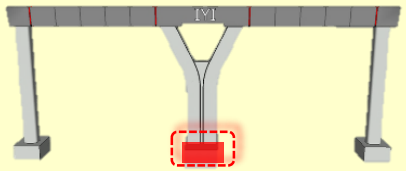
แผนงาน	40.15%
ผลงาน	38.29%
ช้ากว่าแผน	-1.86%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน

(Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

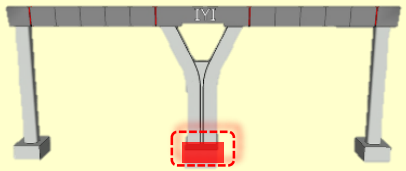


MLP01-03C งานติดตั้ง Bracing Footing

MLP01-05C งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

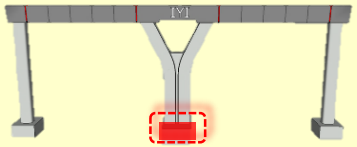


MLP02-06C งาน Excavation Footing

MLP02-09C งาน Excavation Footing

ZONE 1

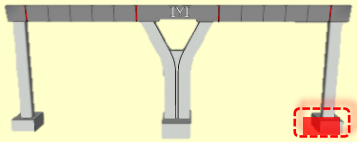
งานก่อสร้างฐานราก



MLP02-06C งาน Pile Cut off Footing

ZONE 1

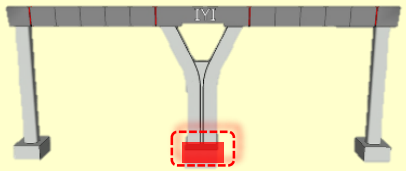
งานก่อสร้างฐานราก



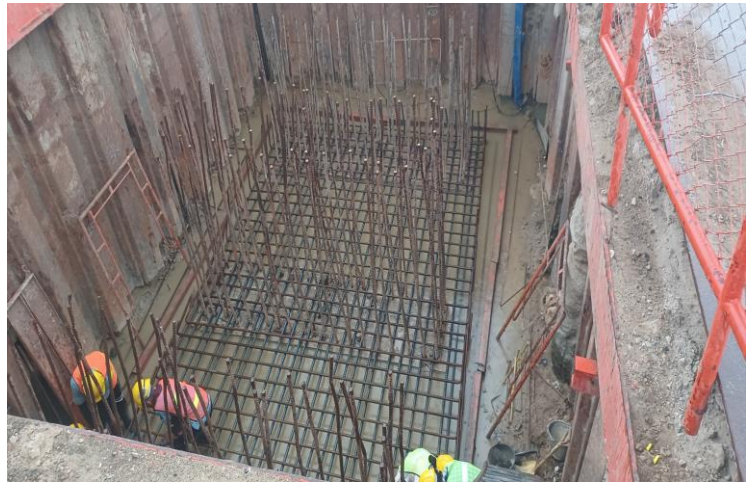
ROF1-04 งาน Pile Cut off Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก



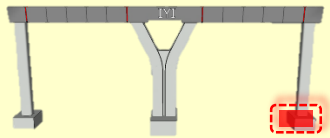
MLP01-09C งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

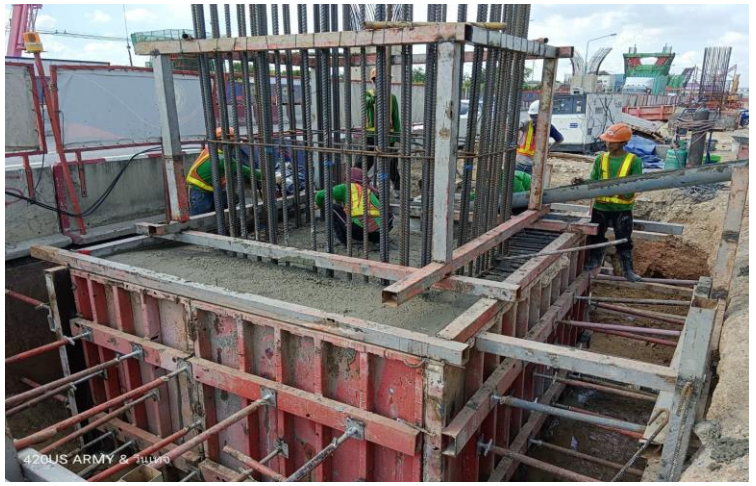


MLP01-25C งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

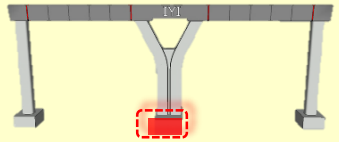




ROF1-09 งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

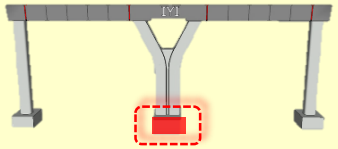
งานก่อสร้างฐานราก



MLP01-09C งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

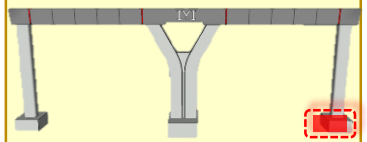
งานก่อสร้างฐานราก



MLP01-30C งาน Backfill sand Footing

ZONE 1

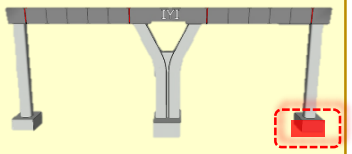
งานก่อสร้างฐานราก



ROF1-09 งาน Backfill Sand Footing

ZONE 1

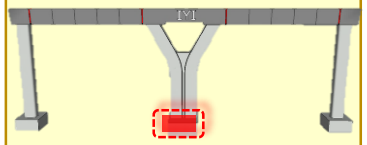
งานก่อสร้างฐานราก



ROF1-09 งาน Field Density Test Footing

ZONE 1

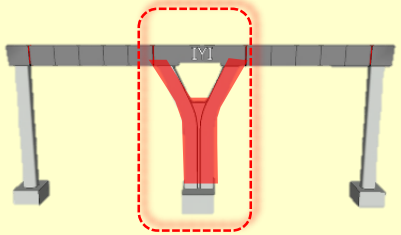
งานก่อสร้างฐานราก

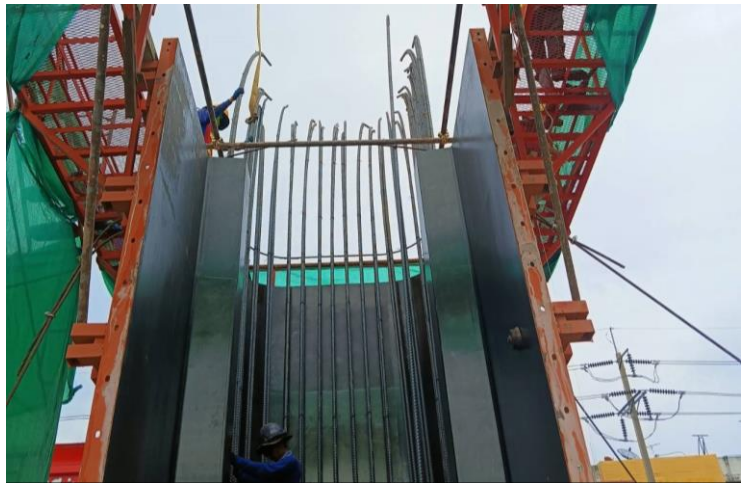


MLP01-30C งาน Field Density Test Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column



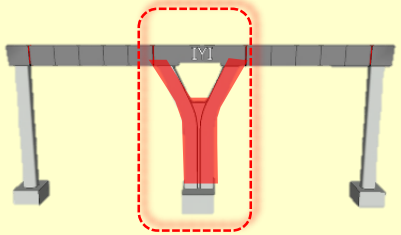


MLP02-05C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Y-1 Step1

MLP02-06C งานติดตั้งเหล็กเสริม ColumnY-1 Step 1

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column

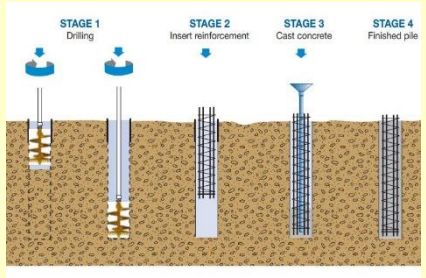


MLP02-03C งานเทคอนกรีต Column Y-1 Step1

MLP02-05C งานเทคอนกรีต Column Y-1 Step1

ZONE 2

งานก่อสร้าง Bored Pile



03-04/1C งานเจาะเสาเข็ม Bored Pile

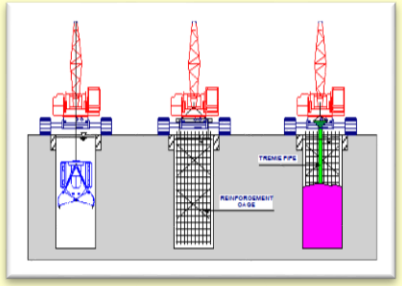
MLP03-03/1L งานเจาะเสาเข็ม Bored Pile

MLP03-04/1C งานเทคอนกรีต Bored Pile

MLP03-02/1L งานเทคอนกรีต Bored Pile

ZONE 2

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP03-22L งานเทคอนกรีต Top Slab Guide Wall

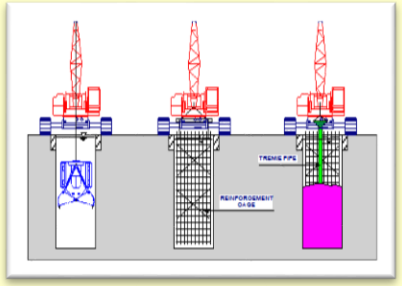
MLP03-23L งานเทคอนกรีต Top Slab Guide Wall

MLP02-24/2C งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

MLP02-23/2C งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

ZONE 2

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP02-22/3C งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile

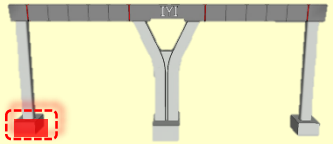
MLP02-23/3C งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile

MLP02-24/2C งานเทคอนกรีต Barrette Pile

02-23/2C งานเทคอนกรีต Barrette Pile

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก

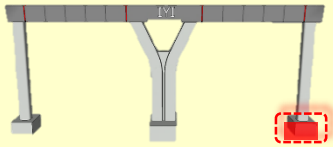


RON02-22 งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

RON02-23 งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก

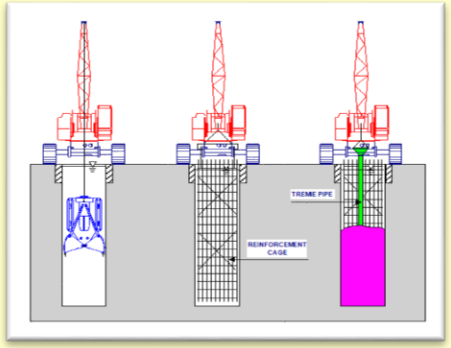


ROF02-05 งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ROF02-06 งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.00x1.00 m. MLP04-15L/1

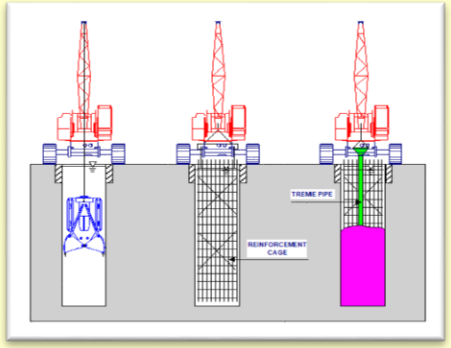
Drilling monitor Test MLP04-15L/1

Grabbing Barrette pile 3.00x1.00 m. MLP04-15L/1

Pouring concrete Barrette pile MLP04-15L/1

ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.00x1.00 m. MLP04-15L/2

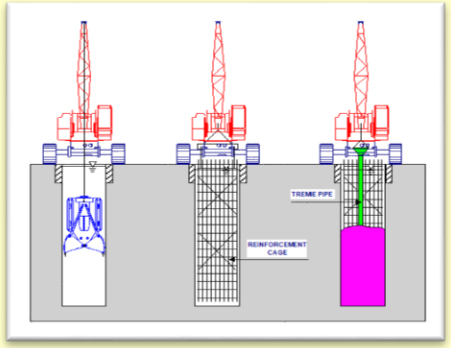
Drilling monitor Test MLP04-15L/2

Grabbing Barrette pile 3.00x1.00 m. MLP04-15L/2

Pouring concrete Barrette pile MLP04-15L/2

ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.00x1.00 m. MLP04-17L/1

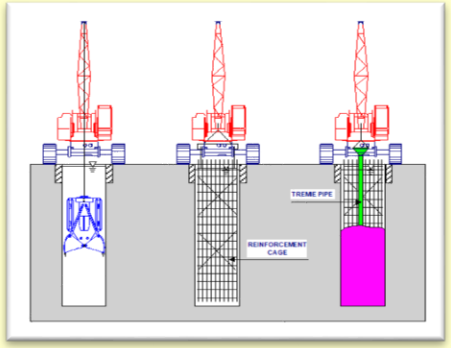
Drilling monitor Test MLP04-17L/1

Install Rebar Barrette pile 3.00x1.00 m. MLP04-17L/1

Pouring concrete Barrette pile MLP04-17L/1

ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.00x1.00 m. MLP04-17L/2

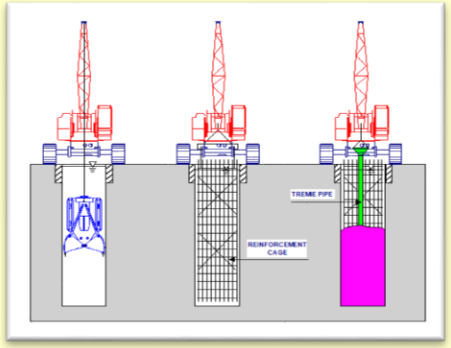
Drilling monitor Test MLP04-17L/2

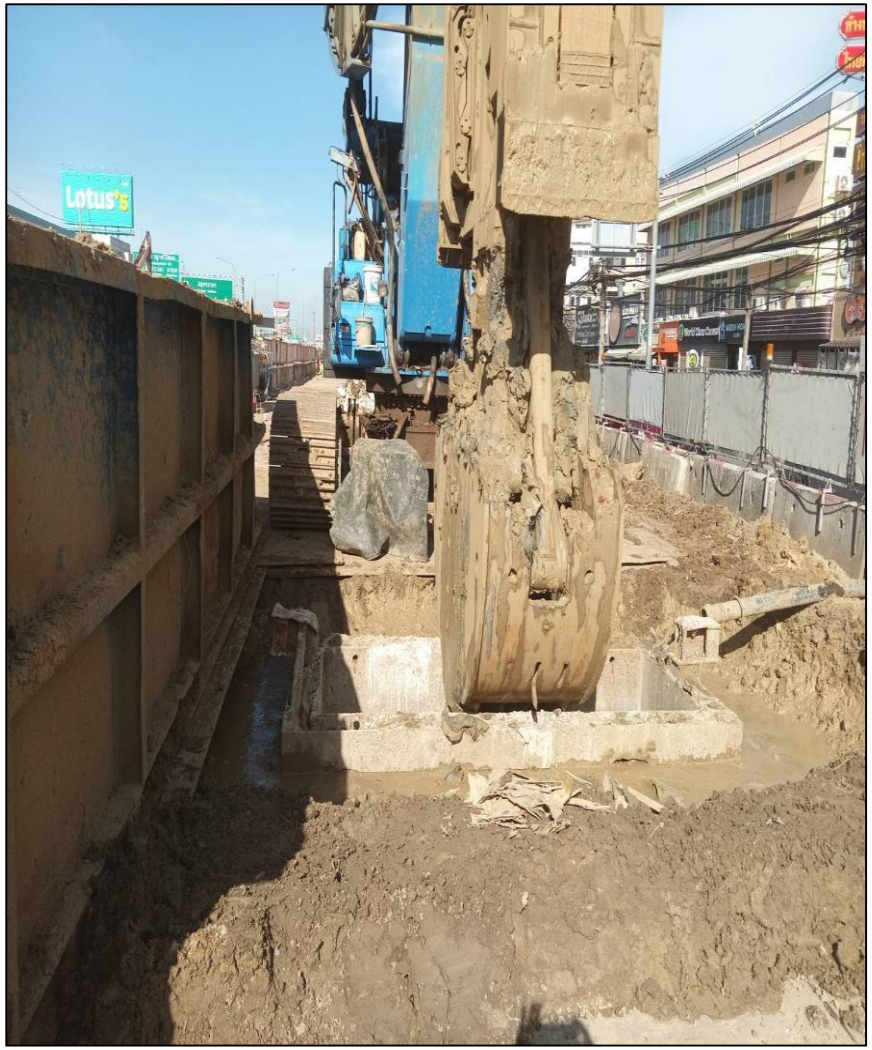
Install Rebar Barrette pile 3.00x1.00 m. MLP04-17L/2

Pouring concrete Barrette pile MLP04-17L/2

ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



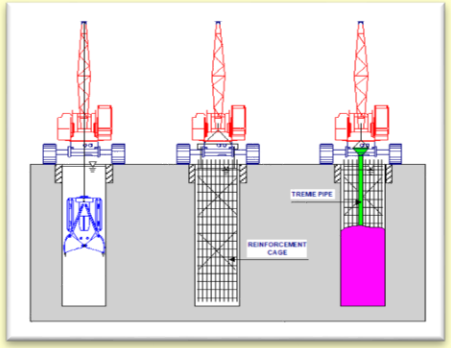


Grabbing Barrette pile 3.00x1.00 m. MLP04-18L/2

Pouring concrete Barrette pile MLP04-18L/2

ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-07C/2

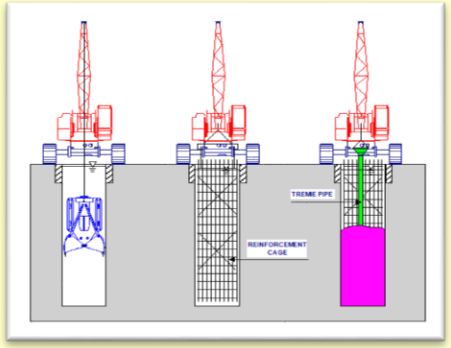
Drilling monitor Test MLP06-07C/2

Install Rebar Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-07C/2

Pouring concrete Barrette pile MLP06-07C/2

ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-09C/2

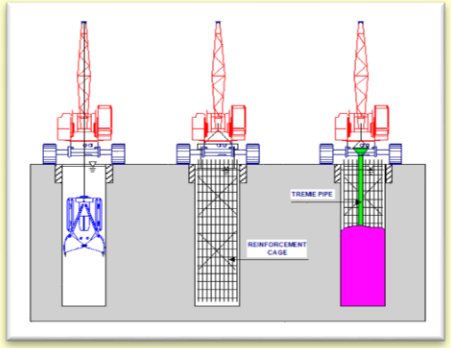
Drilling monitor Test MLP06-09C/2

Install Rebar Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-09C/2

Pouring concrete Barrette pile MLP06-09C/2

ZONE 3

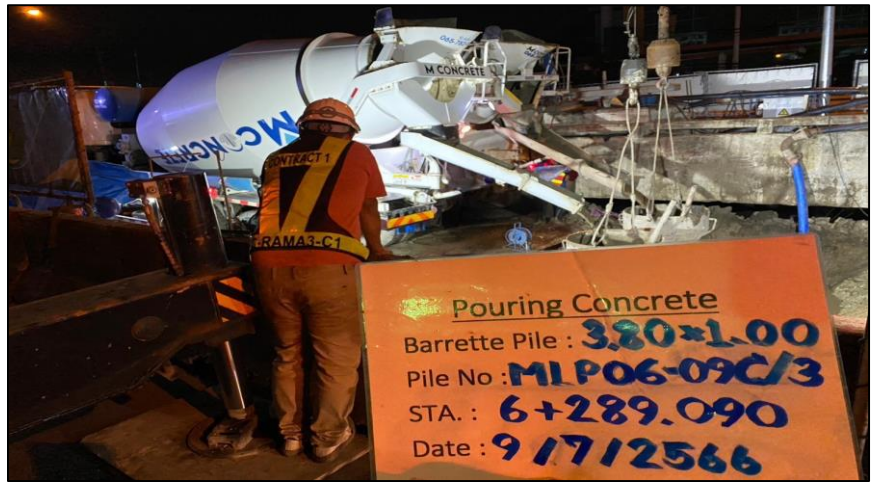
งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-09C/3

Drilling monitor Test MLP06-09C/3

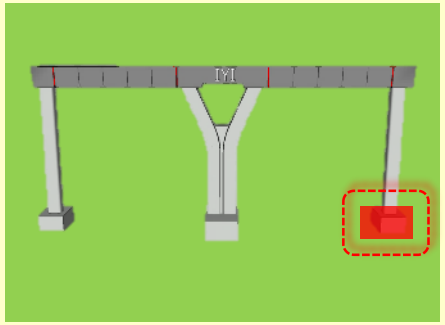
Install Rebar Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-09C/3



Pouring concrete Barrette pile MLP06-09C/3

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing

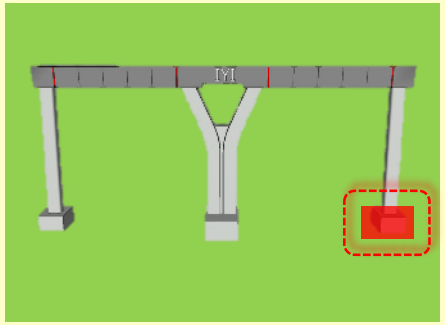


Install Steel Footing 2F3.00x1.00 m. MLP04-19L

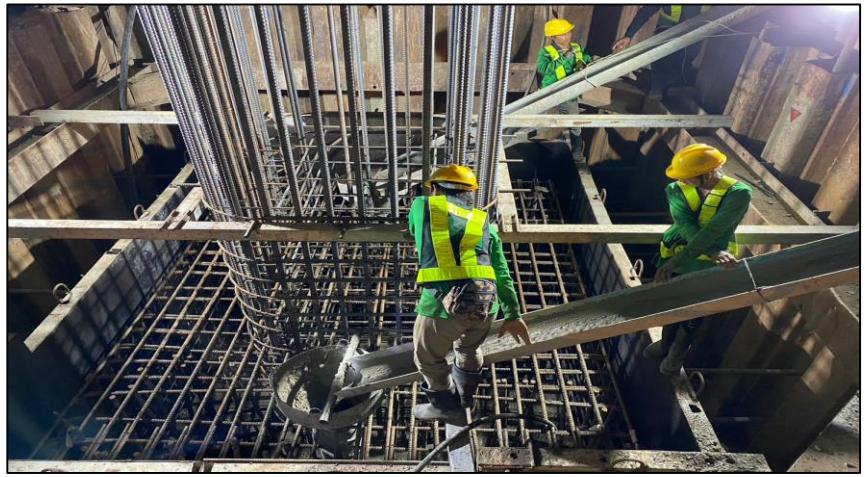
Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 m. MLP04-19L

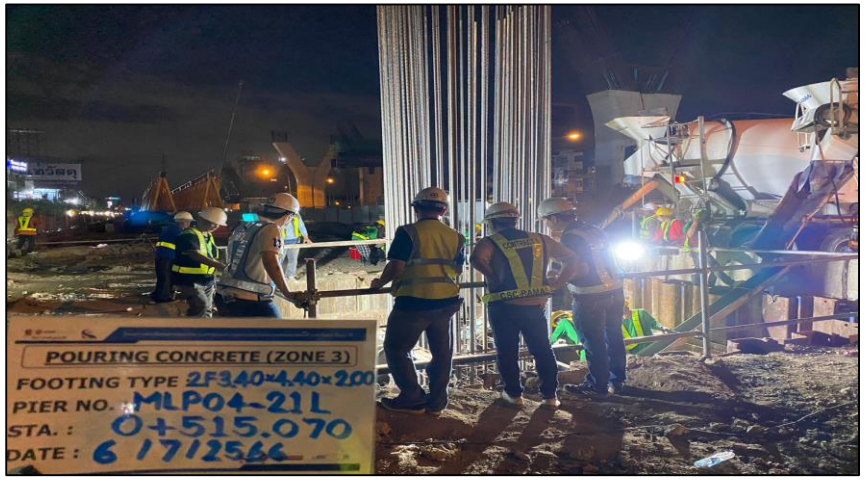
ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing



Install Steel Footing 2F3.00x1.00 m. MLP04-21L

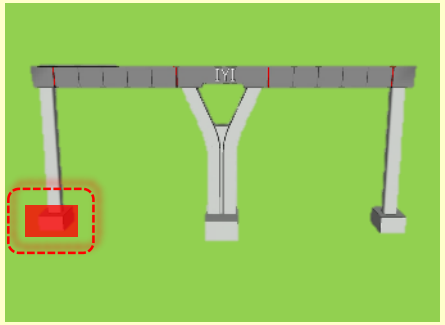


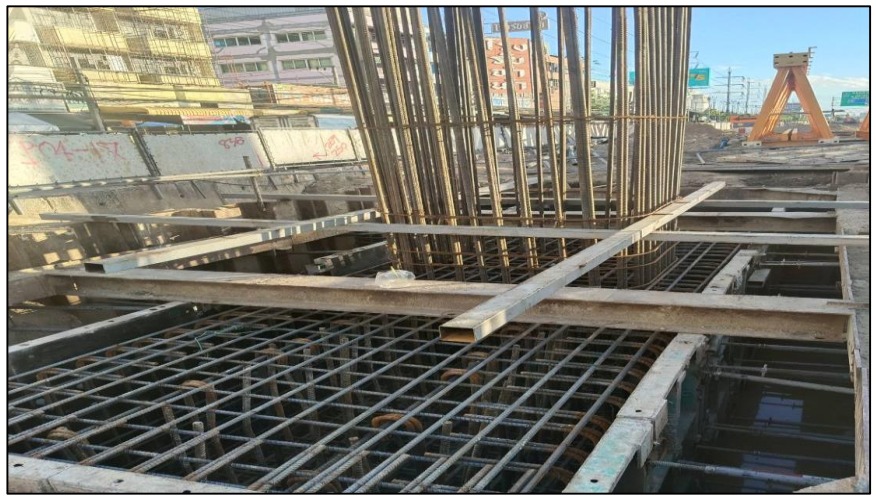


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 m. MLP04-21L

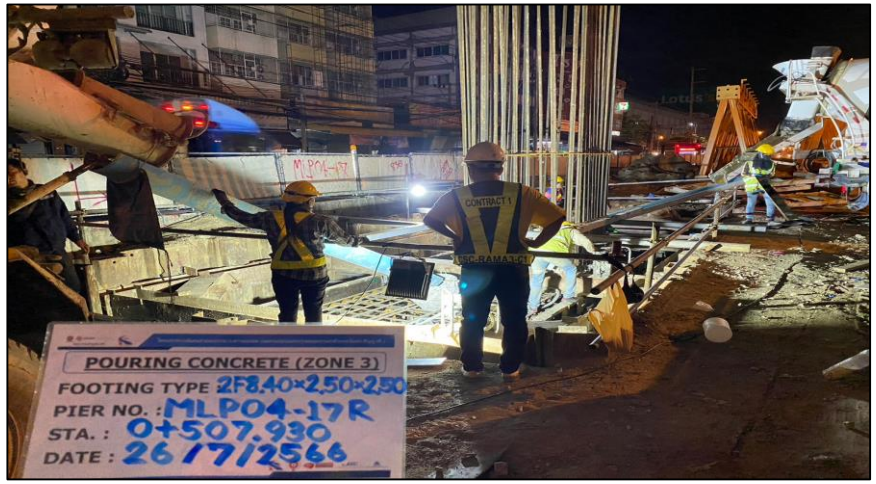
ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing





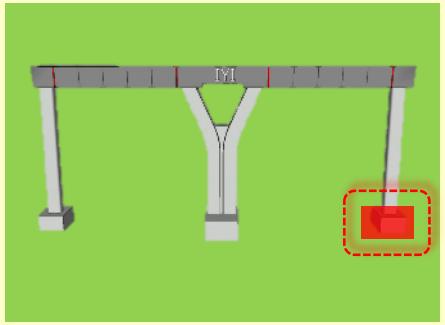
Install Steel Footing 2F3.00x1.00 m.B MLP04-17R

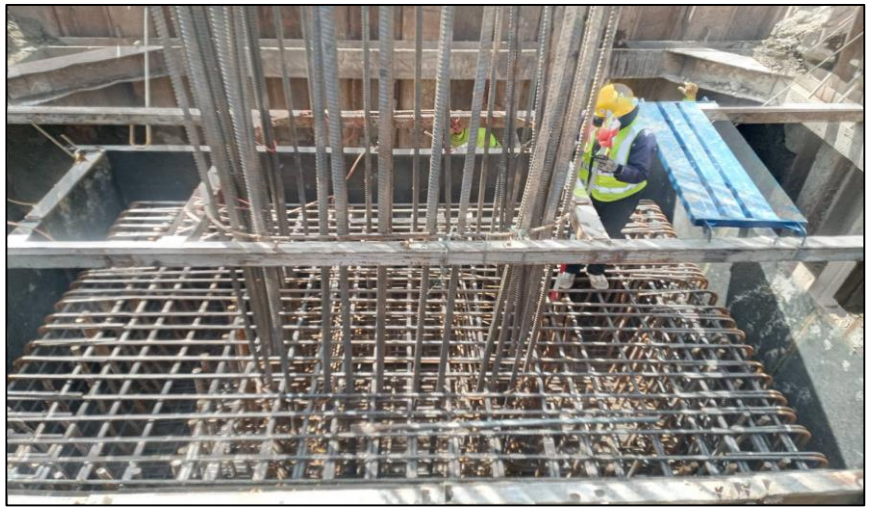


Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 m.B MLP04-17R

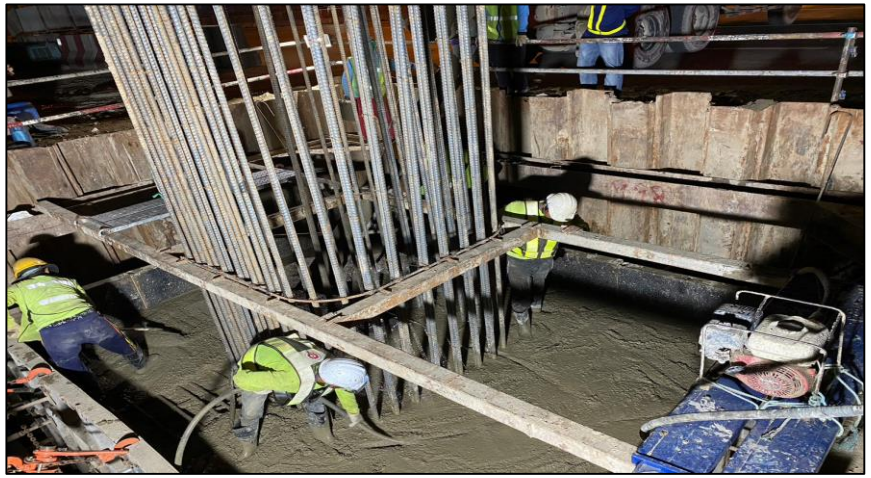
ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing





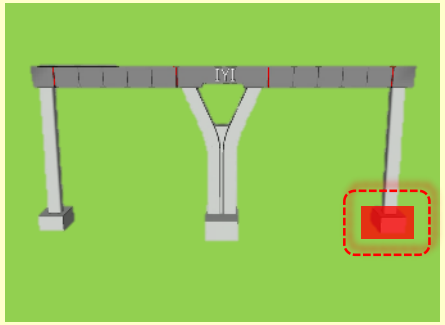
Install Steel Footing 2F3.00x1.00 m. ROF2-24

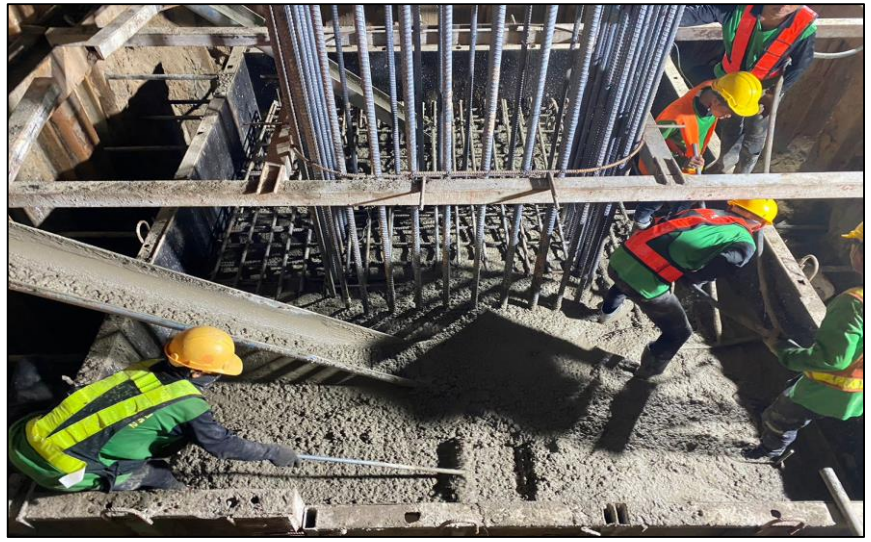


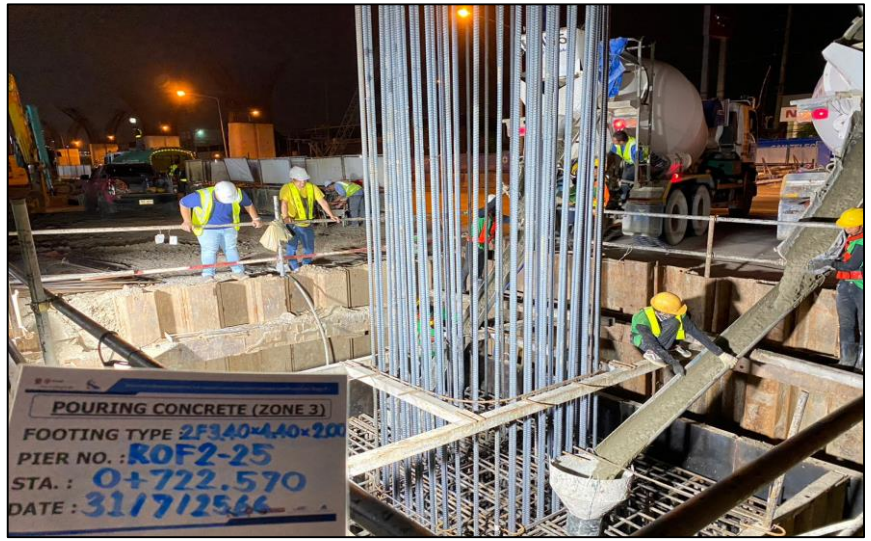
Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 m. ROF2-24

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing



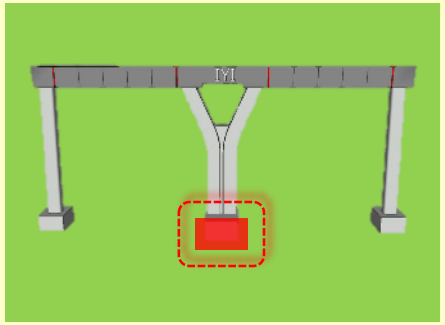


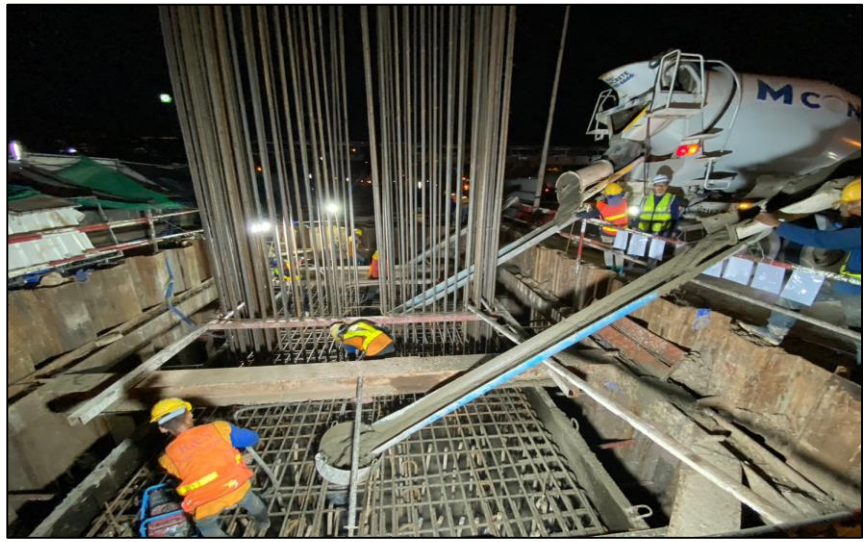


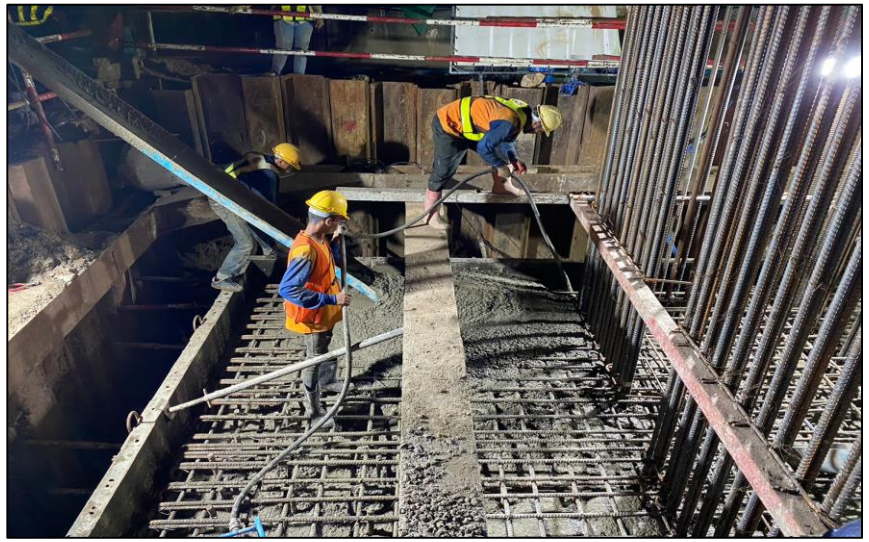
Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 m. ROF2-25

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing



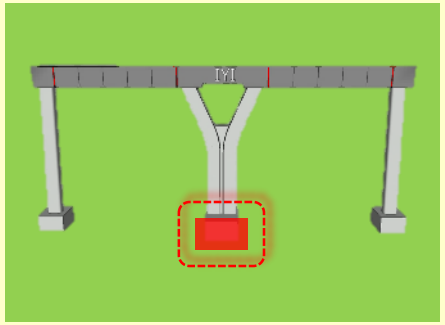


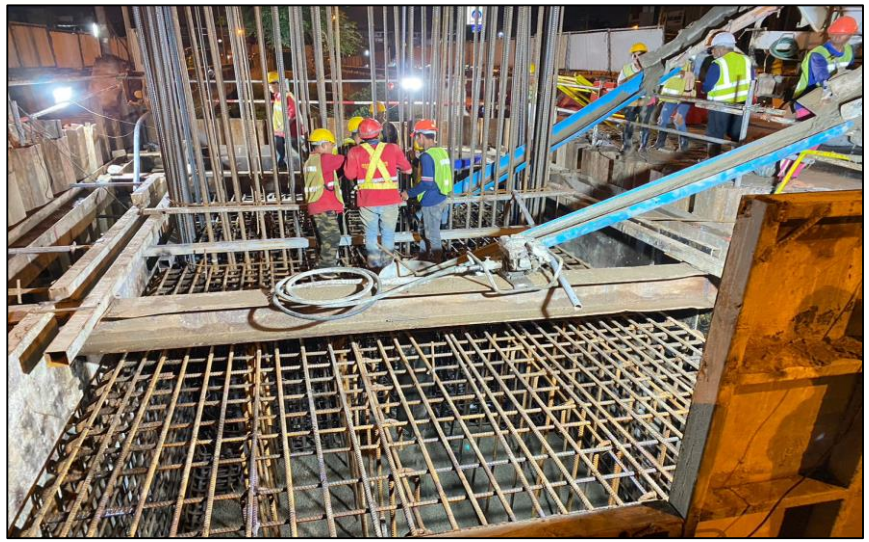


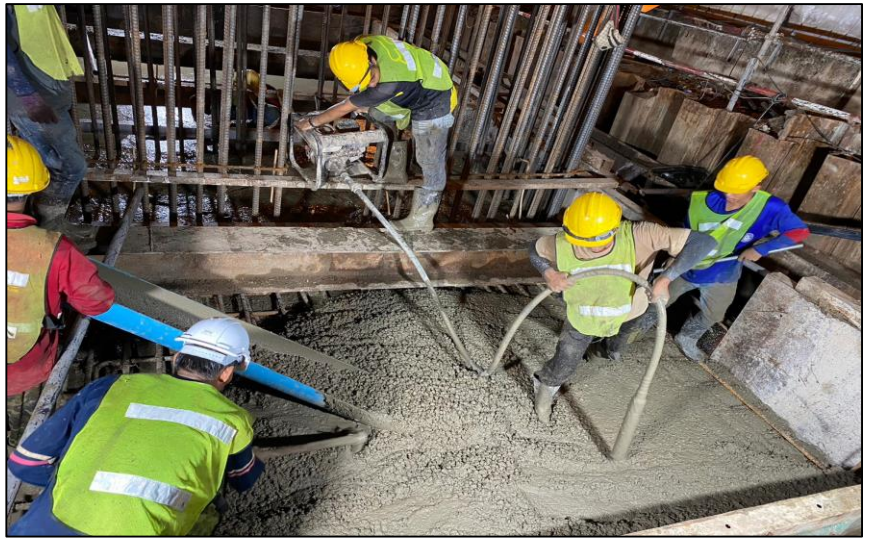
Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 m. MLP05-08C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing



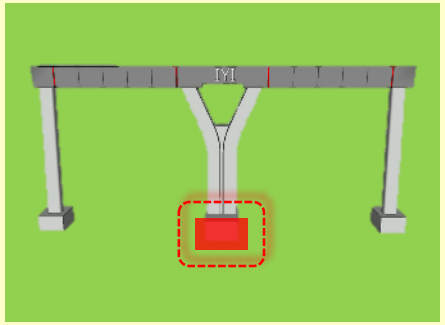


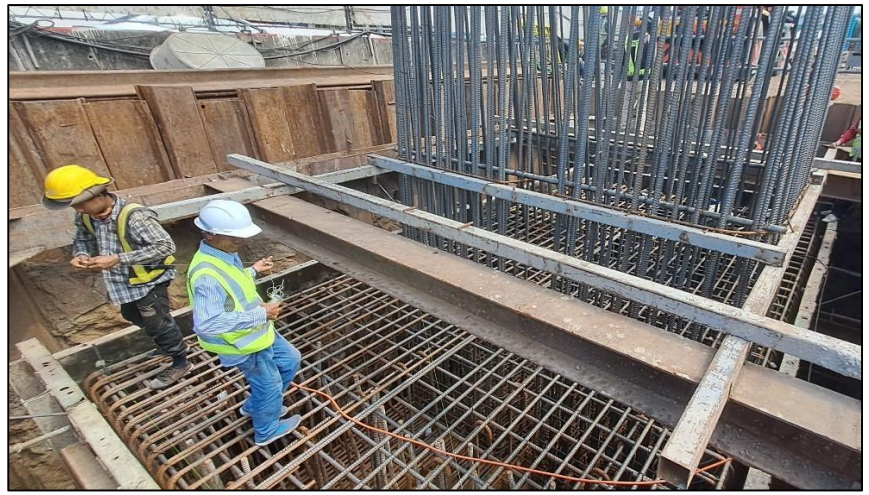


Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 m. MLP05-10C

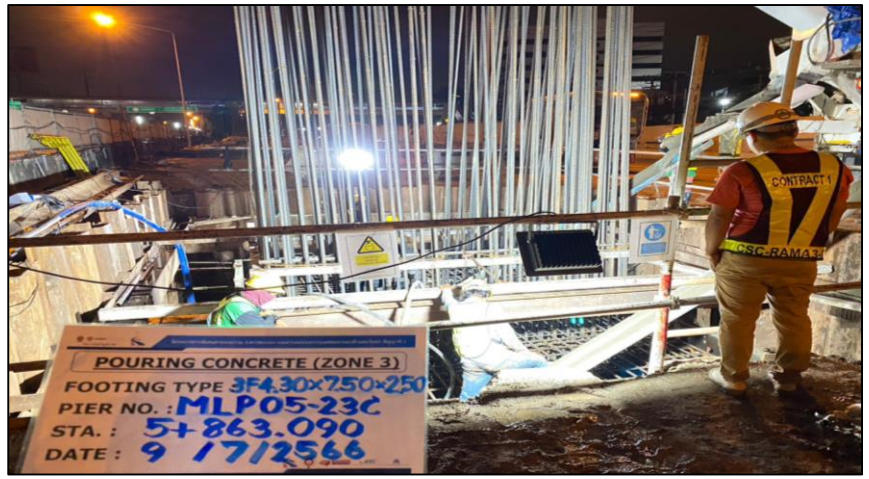
ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing





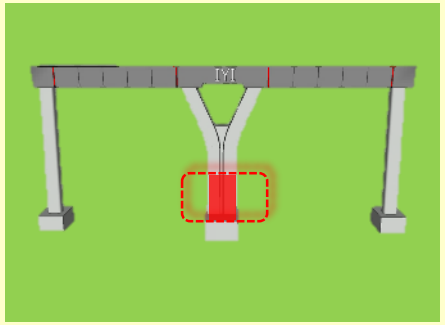
Install Steel Footing 3F3.80x1.00 m. MLP05-23C

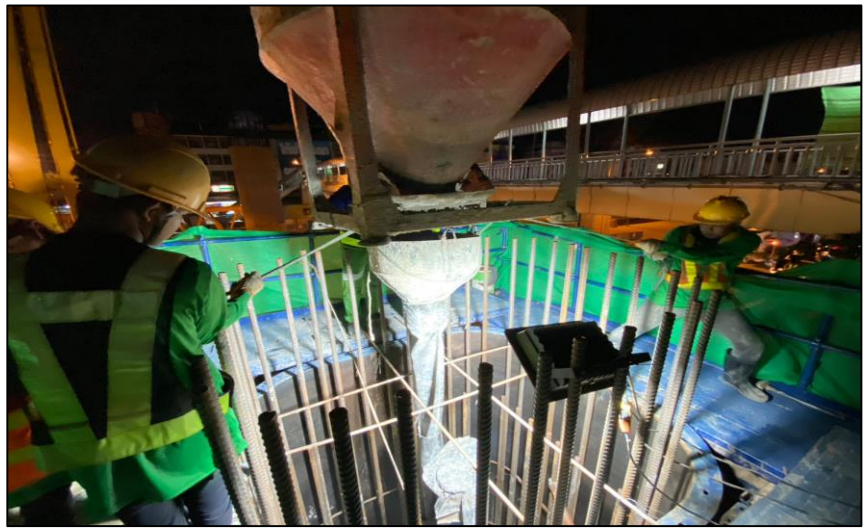


Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 m. MLP05-23C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

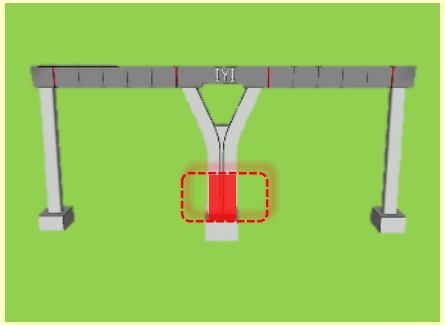




Pouring Concrete Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-19L

ZONE 3

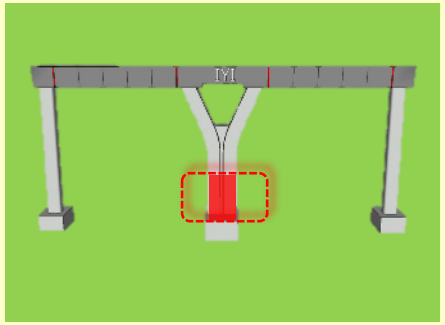
งานก่อสร้าง Column

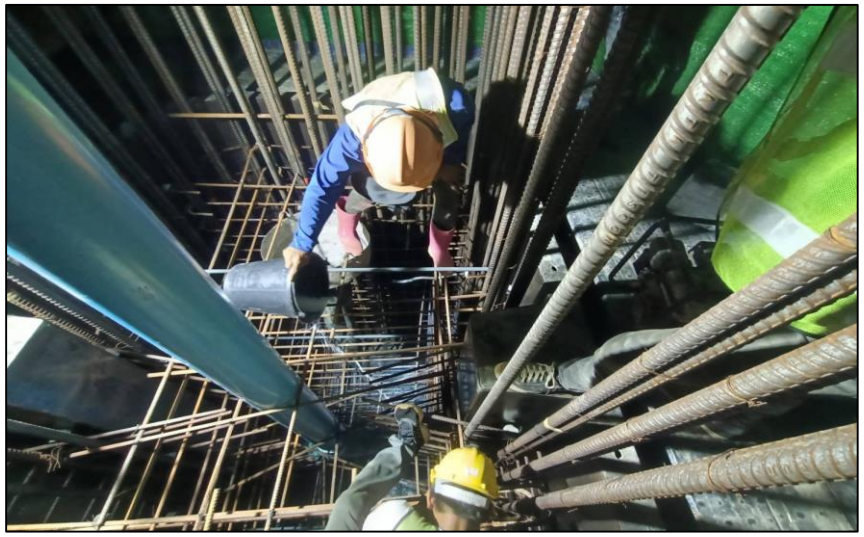


Pouring Concrete Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-21L

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

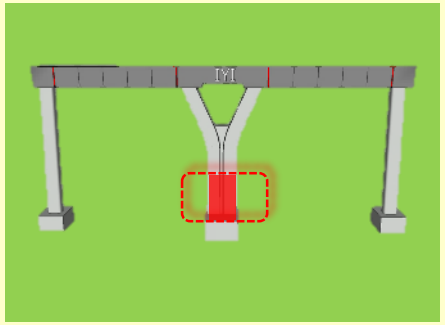




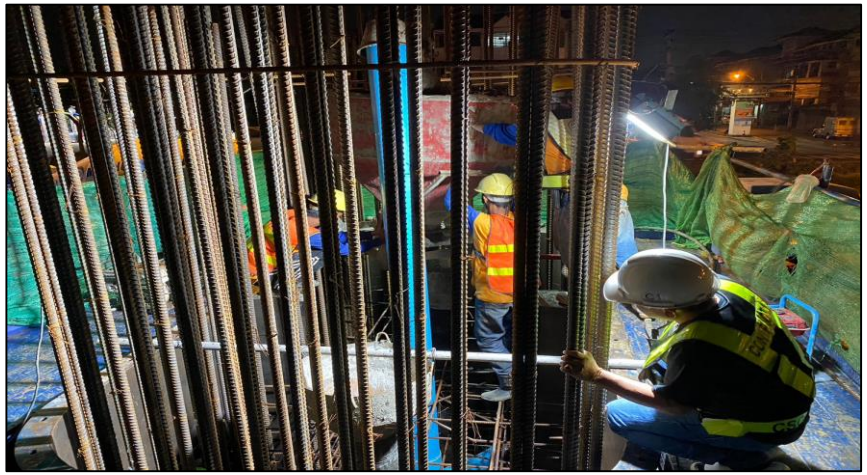
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP05-07C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



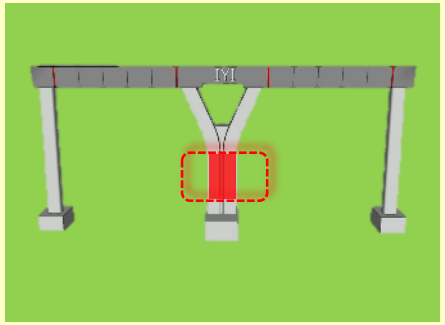
Install Steel Column Pier Type Y-5 Step 1 MLP05-08C



Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step 1 MLP05-08C

ZONE 3

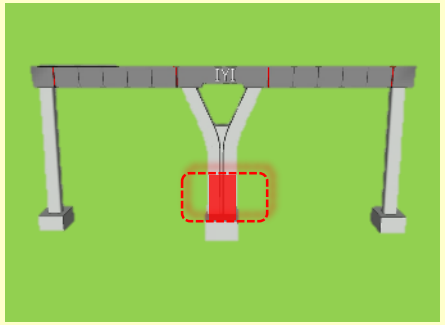
งานก่อสร้าง Column

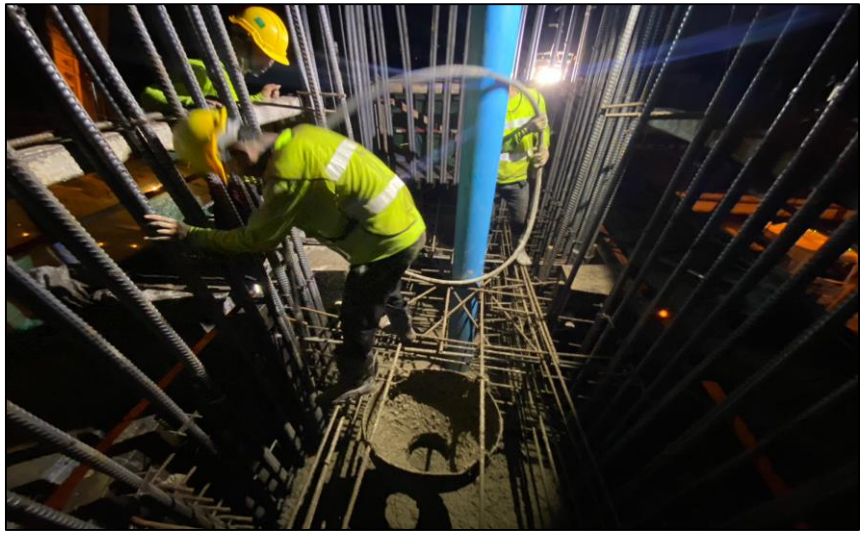


Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 2 MLP05-14C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

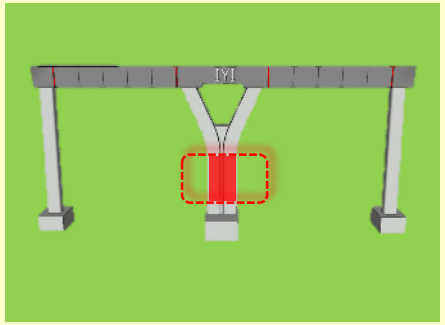


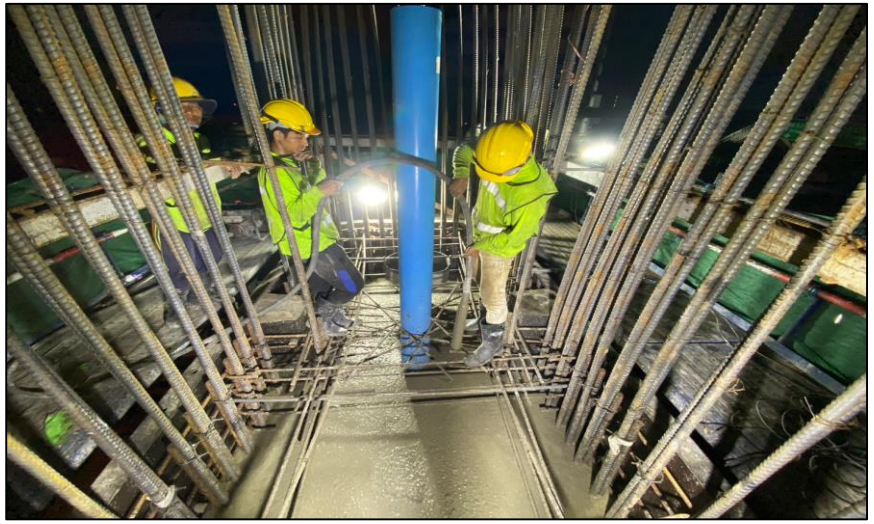


Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP05-17C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

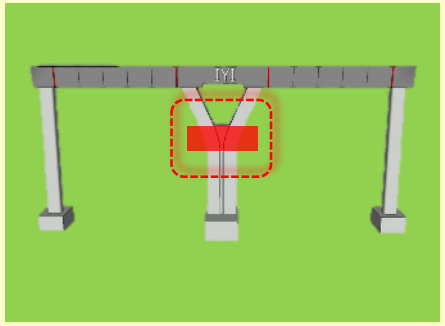


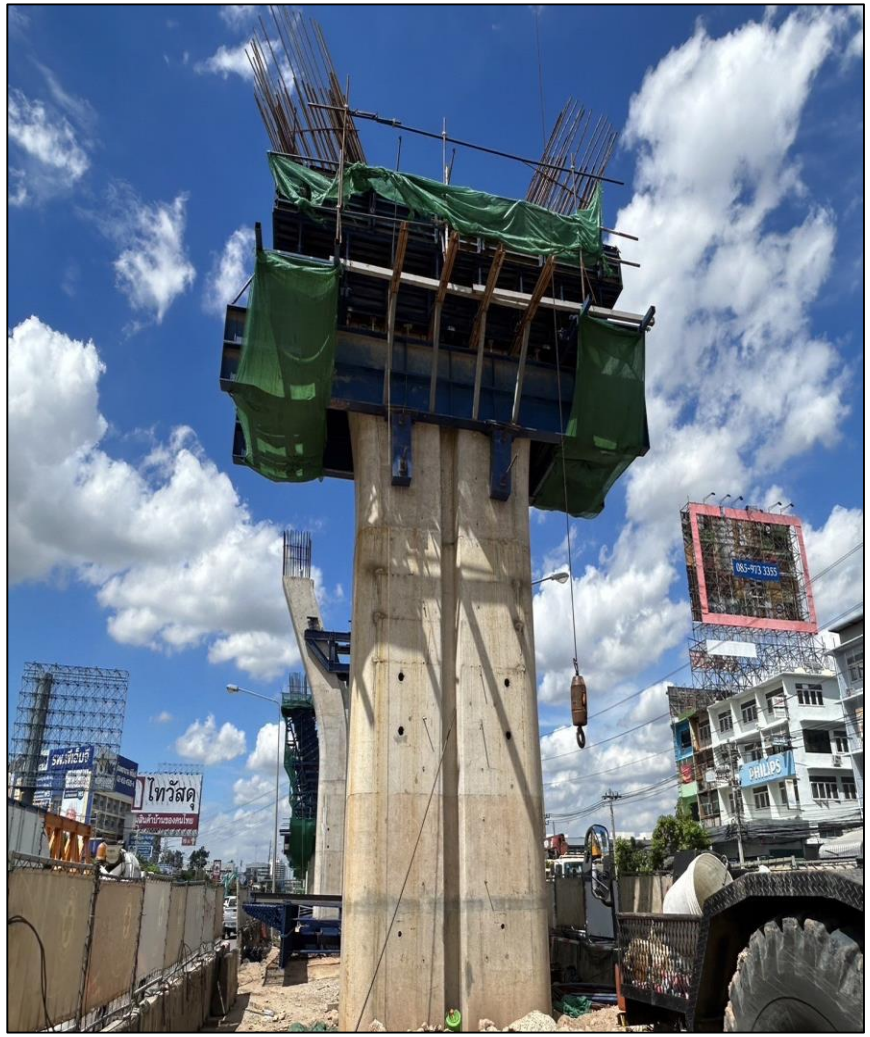


Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 2 MLP05-18C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

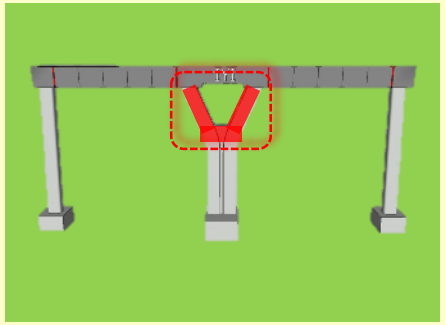


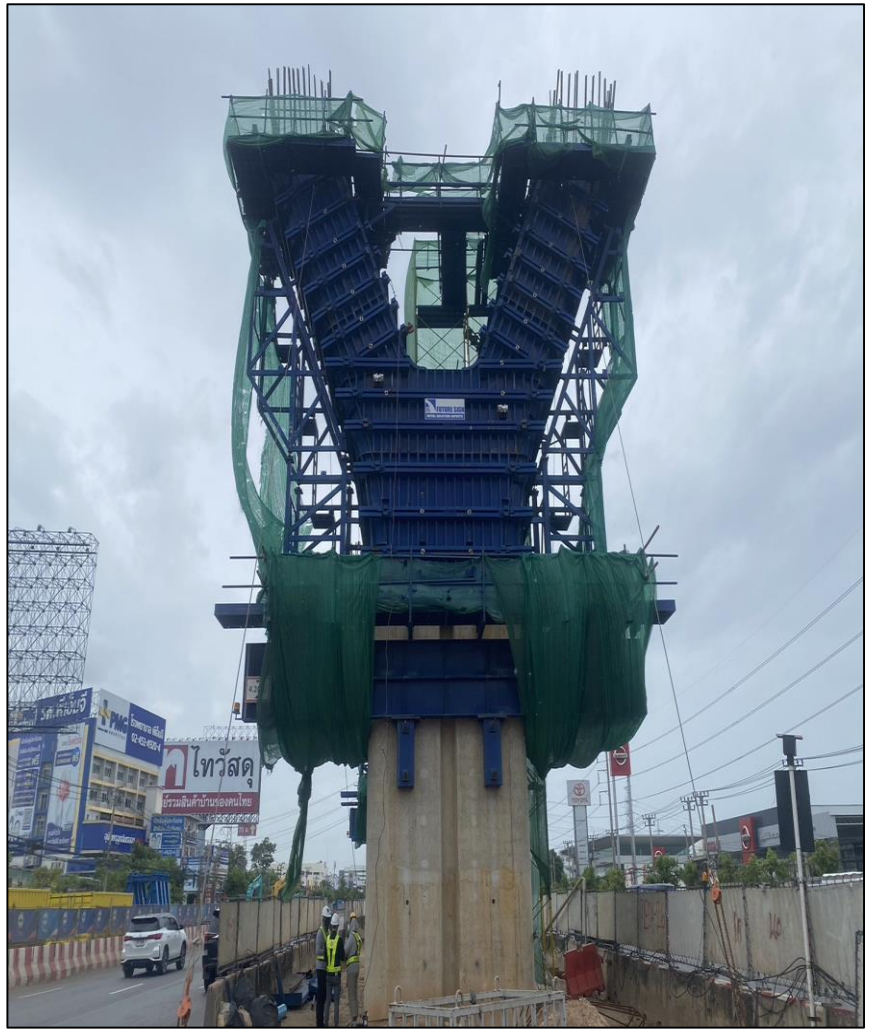


Install Steel Column Pier Type YT-1 Step 3 MLP04-24C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

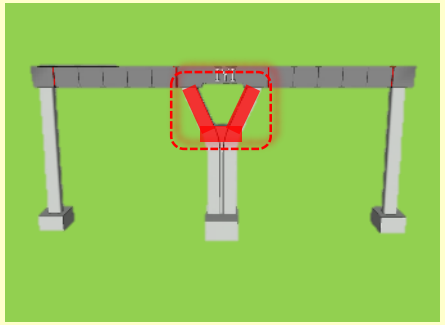


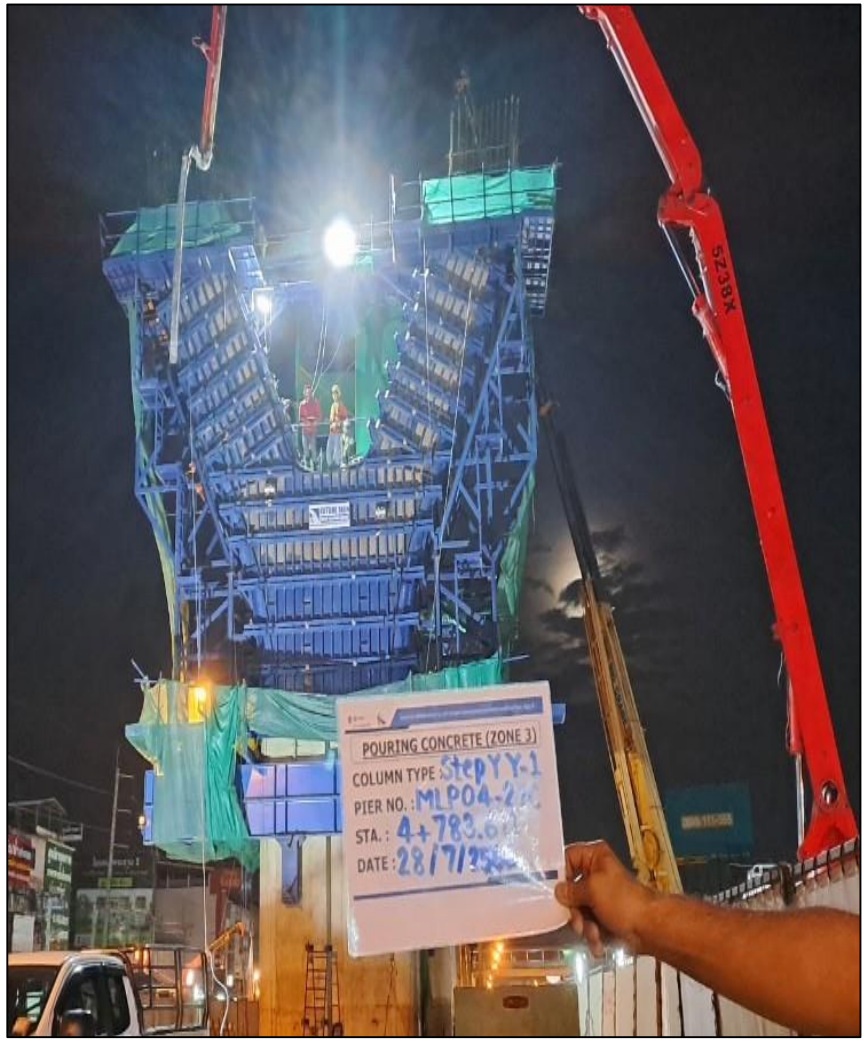


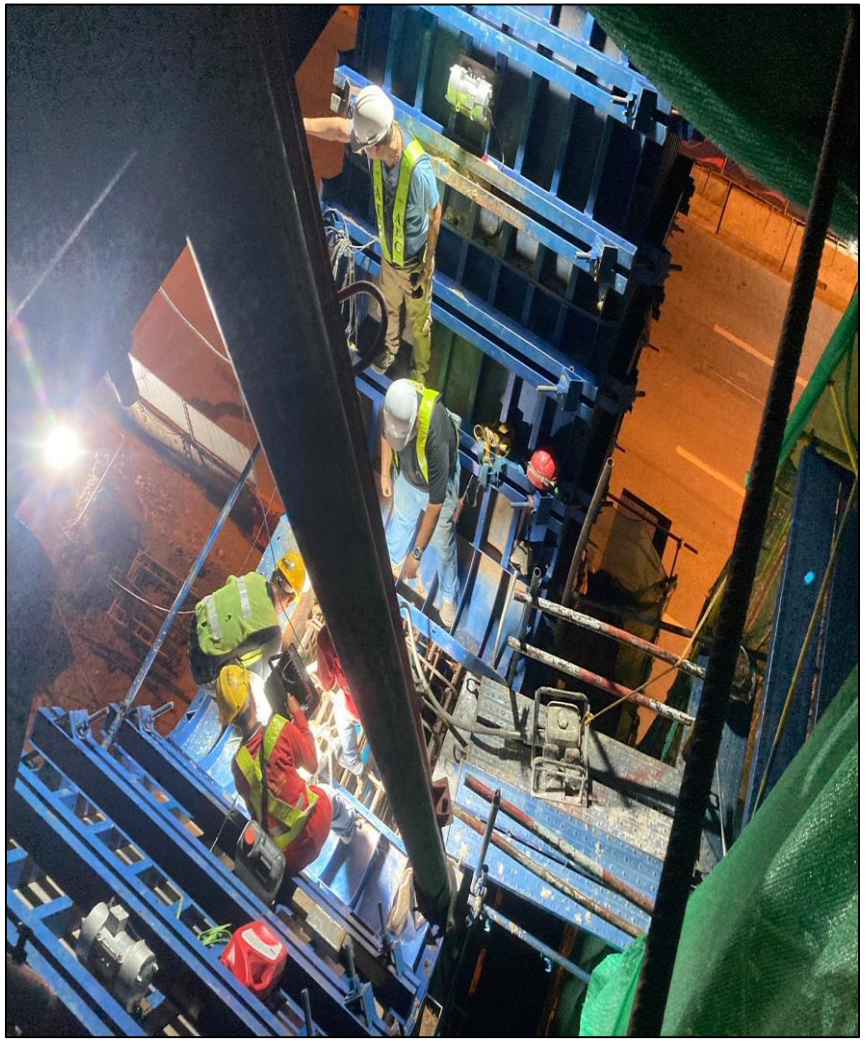
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP04-26C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



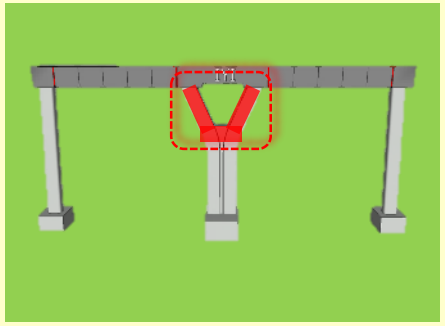


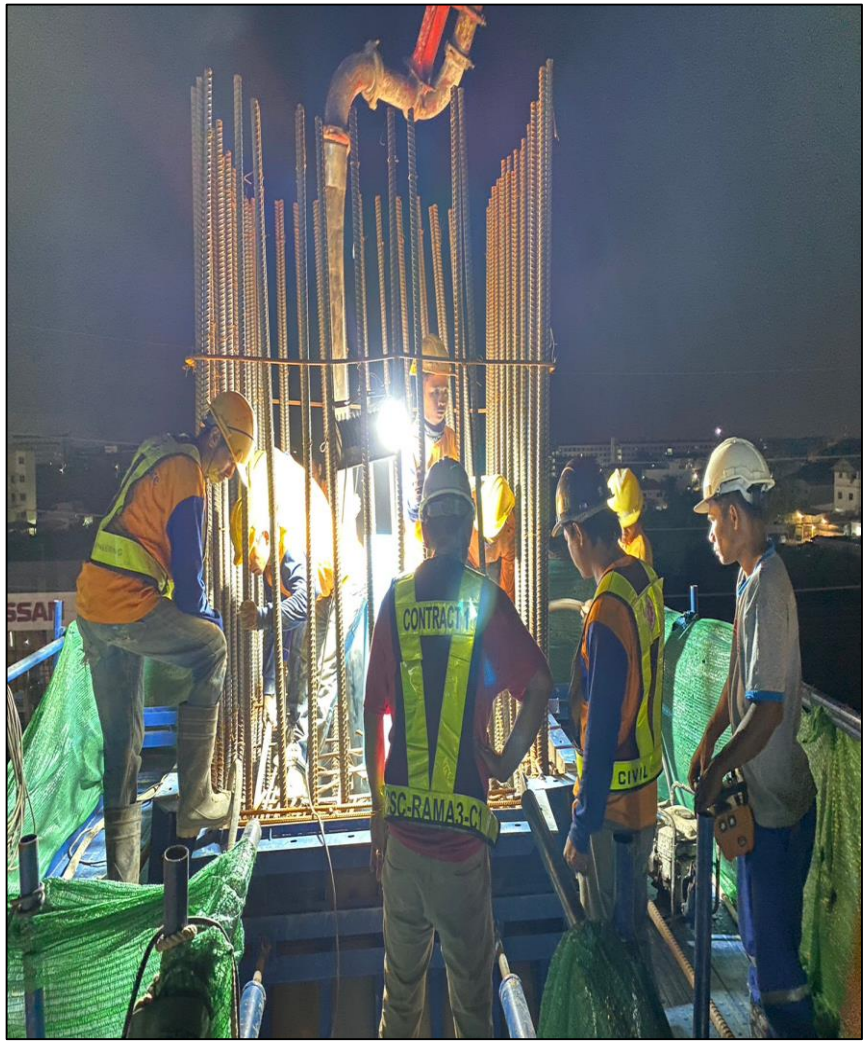


Install Steel Column Pier Type YT-1 Step Y MLP04-27C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column





Install Steel Column Pier Type YT-1 Step Y MLP04-29C

Segment

งานผลิต Segment

Precast Girder

งานผลิต

Precast Girder

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนกรกฎาคม 2566

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายระยะที่ 2 Zone (MLP04-24 to MLP05-03) รูปแบบและราคาการรื้อย้ายอนุมัติแล้ว	
2	อยู่ระหว่างกระบวนการอนุมัติแบบบ่อพักท่อร้อยสายของการไฟฟ้านครหลวง	
3	อยู่ในกระบวนการ ส่งขออนุมติแผนเบี่ยงจราจรเพื่อการก่อสร้าง	

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

การประปานครหลวง
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนกรกฎาคม 2566

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ท่อประปาขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู รอพิจารณาแบบตัดบรรจบจากการประปานครหลวง	

4.3.3) การประปานครหลวง (กปน.)

เรื่อง	ประชุมรื้อย้ายท่อประปา ขนาด ศก. 1,000 มม.
สถานที่	การประปานครหลวงสาขาตากสิน
วันที่	11 กรกฎาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

สรุปความก้าวหน้างานสื่อสารโทรคมนาคม เดือนกรกฎาคม 2566

บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
National Telecom Public Company Limited

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	จุดที่ 4,6,7,10 ดำเนินการขุดวางบ่อพักและท่อร้อยสายสื่อสาร	

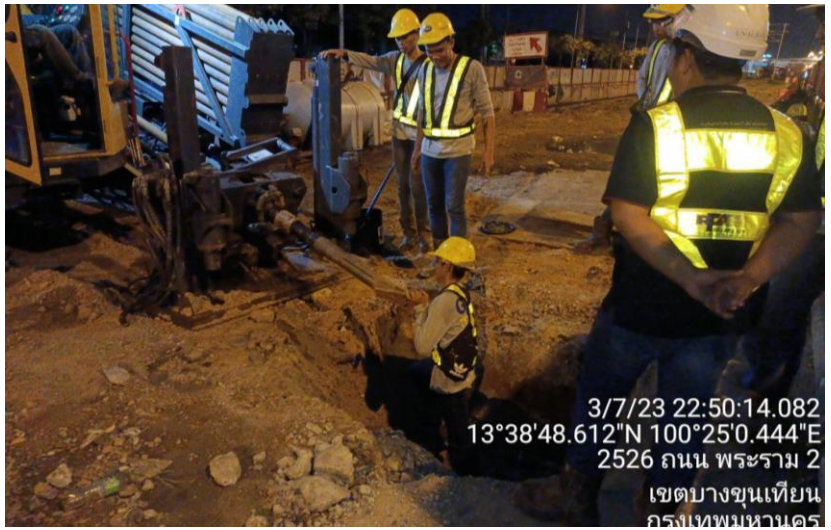
4.3.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

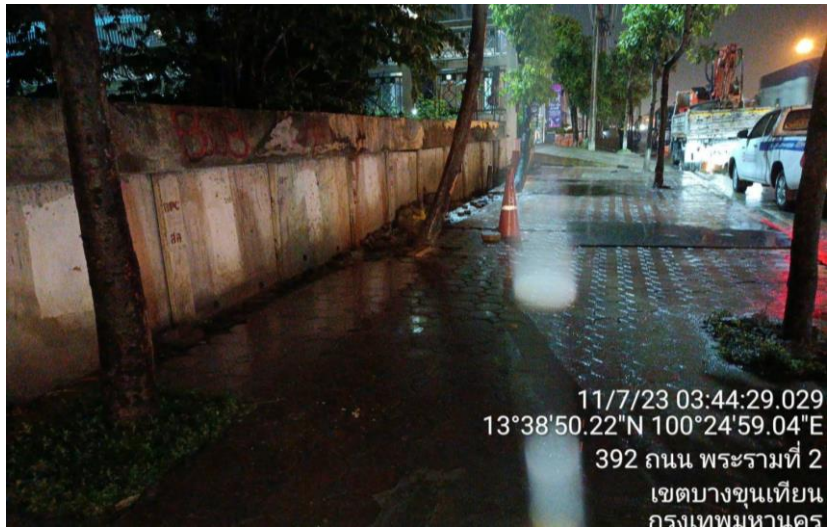
เรื่อง	ภาพความก้าวหน้า จุดที่ 4
สถานที่	จุดที่ 4 MLP04-05 to MLP04-31 บริเวณคลองลาดลำภู
วันที่	1 – 31 กรกฎาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง	ภาพความก้าวหน้า จุดที่ 6
สถานที่	จุดที่ 6 MLP04-12 บริเวณคลองลาดลำภู
วันที่	1 – 31 กรกฎาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)





เรื่อง	ภาพความก้าวหน้า จุดที่ 10
สถานที่	จุดที่ 10 MLP04-03 บริเวณคลองลาดลำภู
วันที่	1 – 31 กรกฎาคม 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2566

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 568 /1,020 วัน (คิดเป็น 55.69 %)

จำนวนแรงงานทั้งหมด 475 คน

อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 2 ครั้ง

อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากอุปกรณ์เครื่องมือ 4 ครั้ง

อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 8 ครั้ง

อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากรถภายนอก 12 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

ปลอดภัยต้องมาก่อน SAFETY FIRST

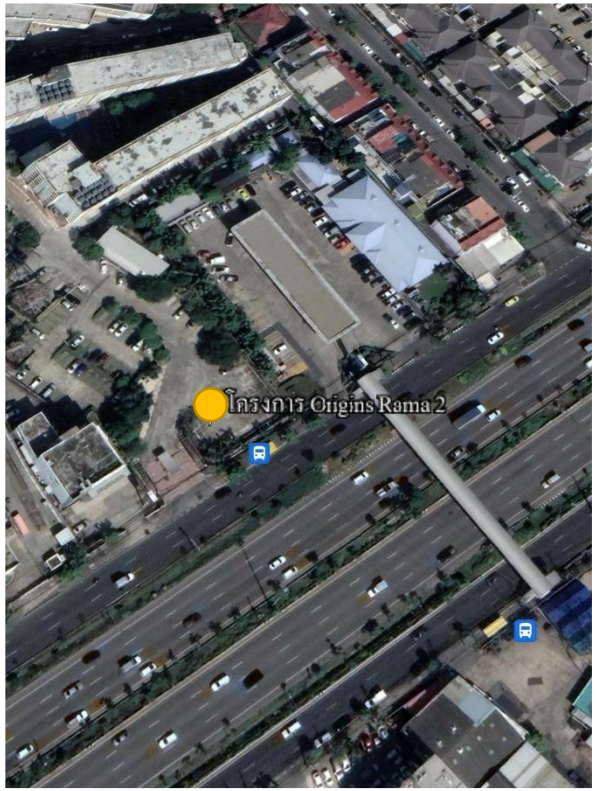
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	1	4	0	7	6	6		
สถิติปัจจุบัน (10 ม.ค. 65 – 31 ก.ค.66) Current Record		1	9	0	8	8	5	0
เป้าหมาย Target		2	0	0	0	0	0	0
เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน The Best Record		1	9	0	8	8	5	0
สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ก.ค.66) Beginning to Present Record		1	9	0	8	8	5	0

ชั่วโมงการทำงาน Man hours

ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

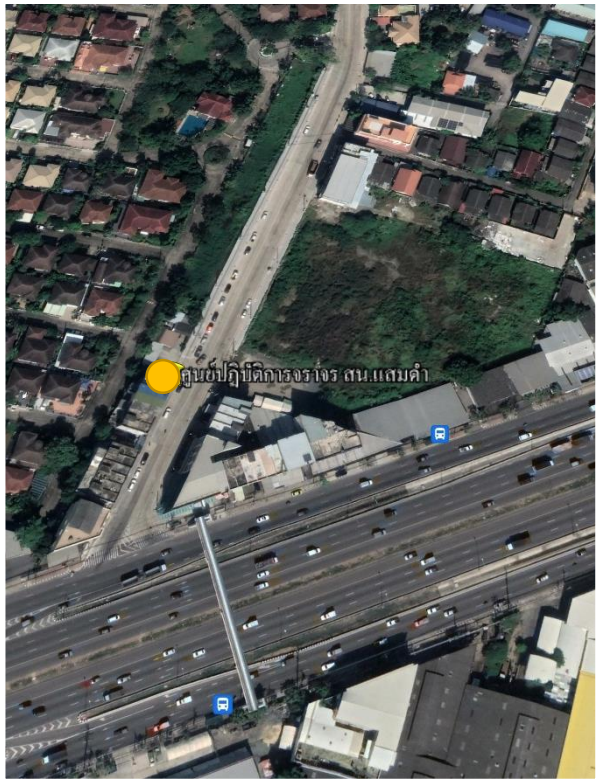
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 5-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

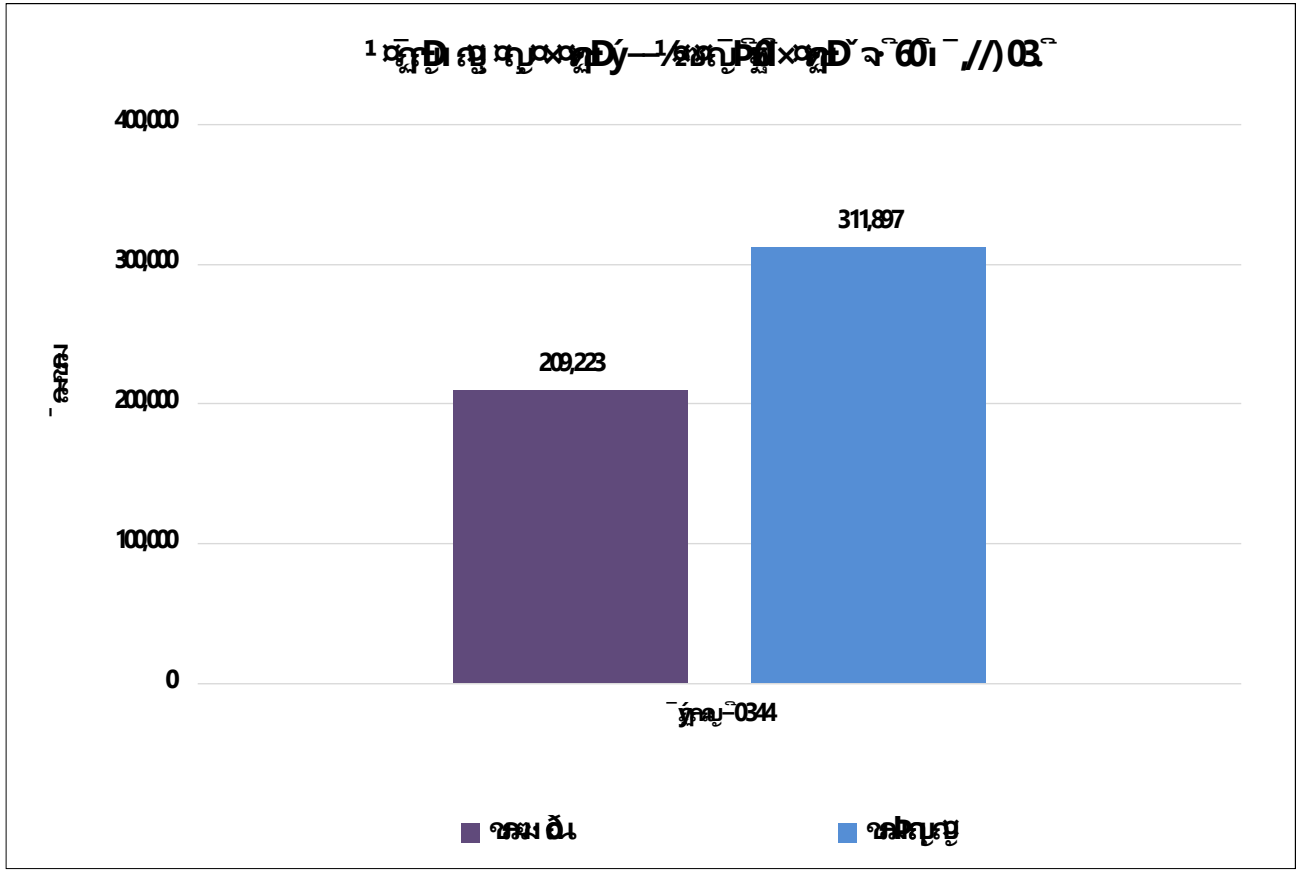


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 5-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2566



การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2566



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (2 ก.ค. 66)	209,223	8,718	0.87
วันทำการ (5 มิ.ย. 66)	311,897	12,996	1.30

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด