



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน สิงหาคม 2565
ครั้งที่ 8/2565 (ครั้งที่ 8 ของการดำเนินโครงการฯ)



CCSP CIVIL CONSTRUCTION
SERVICES & PRODUCTS

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ความก้าวหน้าประจำเดือน กรกฎาคม 2565

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา : 1020 วัน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 234 วัน (ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2565)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานหล่อ Viaduct Segment
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

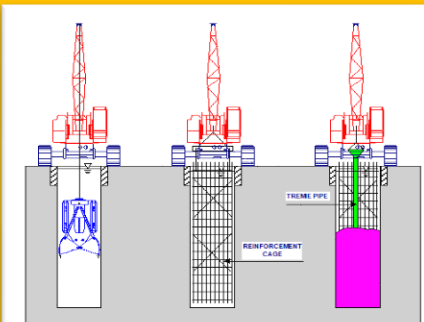
กิจกรรมร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

14

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP01-30 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



MLP01-31 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



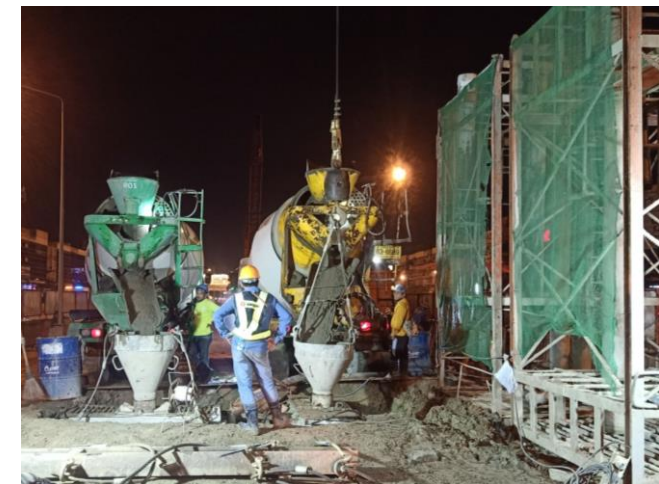
MLP01-27 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



MLP01-29 งานติดตั้งโครงเหล็กเสริม



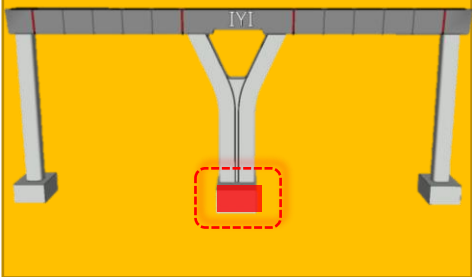
MLP01-27 งานเทคอนกรีต Barrette Pile



MLP01-32 งานเทคอนกรีต Barrette Pile

ZONE 1

งานก่อสร้าง
ฐานราก



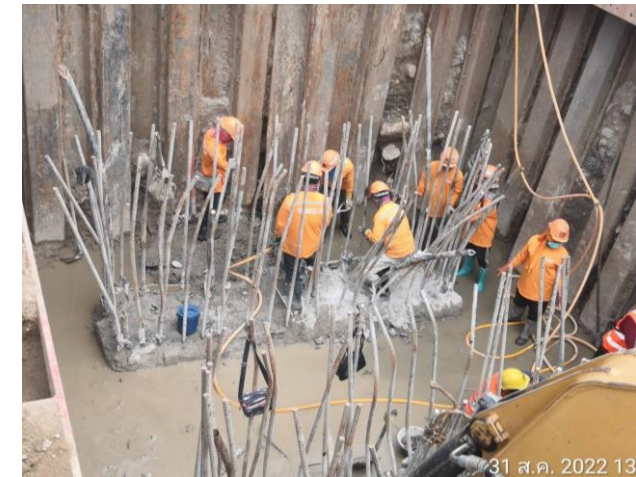
MLP01-25 งานปัก Sheet Pile และ ติดตั้ง Bracing



MLP01-18 งานปัก Sheet Pile และ ติดตั้ง Bracing

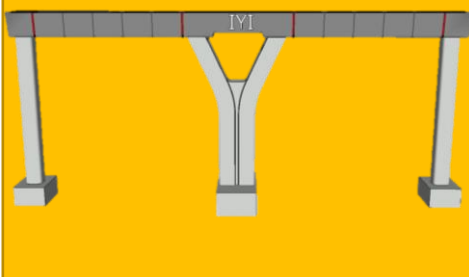


MLP01-23 งานสกัดหัวเสาเข็ม



ZONE 1

งานก่อสร้าง ฐานราก



MLP01-20 งานปัก Sheet Pile
และ ติดตั้ง Bracing



MLP01-20 งานขุดดินฐานราก



MLP01-20 งานเทลิ้นฐานราก



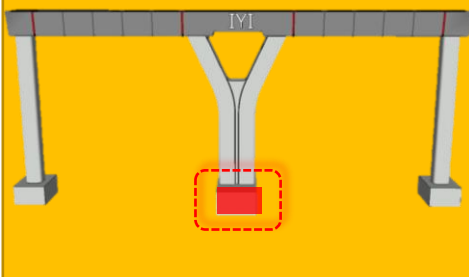
MLP01-20 งานสกัดหัวเสาเข็ม



MLP01-20 งานเหล็กเสริมฐานราก

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 ฐานราก



MLP01-21 งานเทคอนกรีตฐานราก



MLP01-22 งานเหล็กเสริมฐานราก

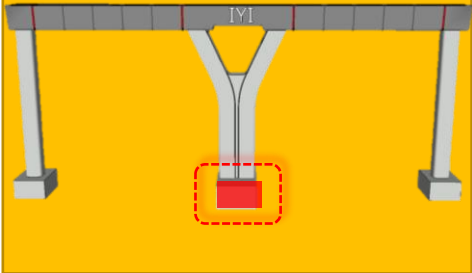


MLP01-22 งานเทคอนกรีตฐานราก



ZONE 1 (C)

งานก่อสร้าง
 ฐานราก



MLP01-24 งานขุดดินฐานราก



MLP01-24 งานสักรัดหัวเสาเข็ม



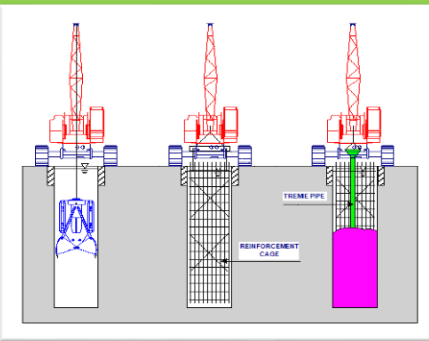
MLP01-24 งานเตรียมเทคอนกรีตฐานราก

ZONE 2

งานก่อสร้าง Barrette Pile

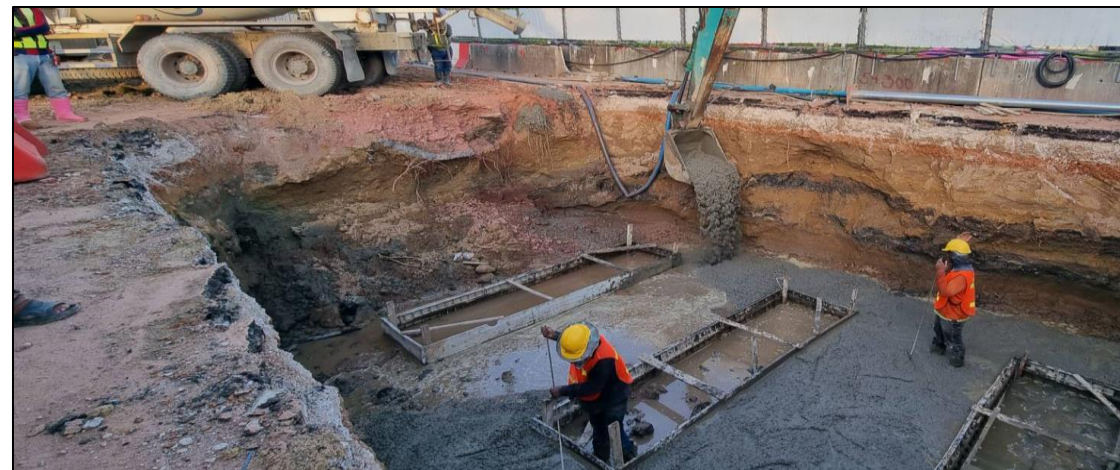


MLP03-27 Guide Wall



MLP04-05 Guide Wall

ZONE 3



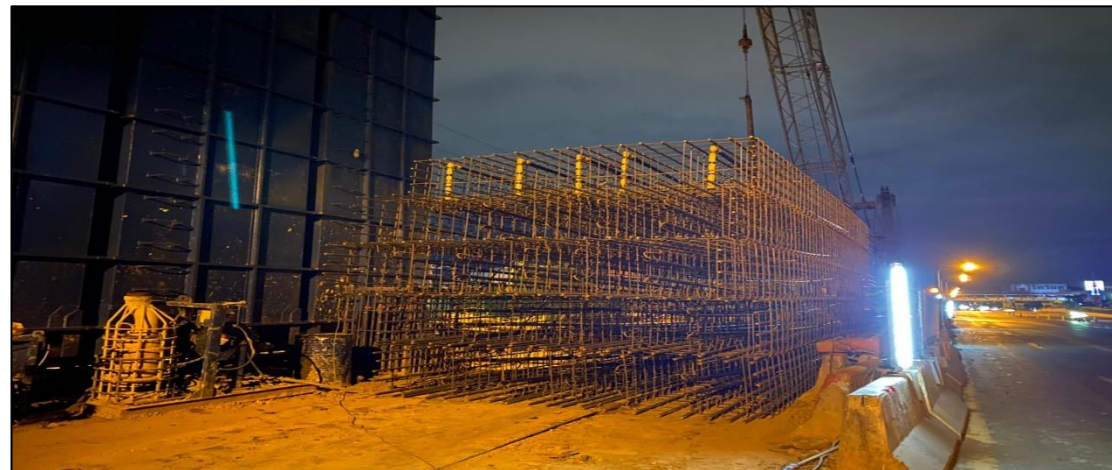
งาน Excavation Guide wall 3.80x1.00 m. MLP05-08C

ZONE 3



งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile MLP05-13C-BP2

ZONE 3



งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile MLP04-22C-BP1

ZONE 3



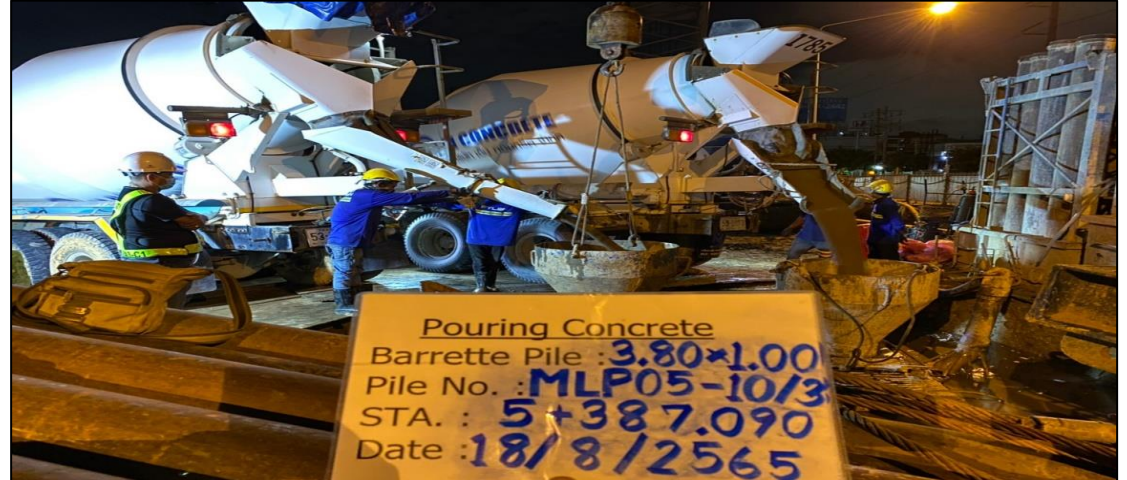
งาน Sonic logging Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP04-31C

ZONE 3



Pile Cap MLP05-06C

ZONE 3



งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile MLP05-10C/3

ZONE 3



งาน Toe Grout Barrette Pile 3.80x1.00 m. MLP04-34C, MLP05-01C, MLP05-17C

ZONE 3



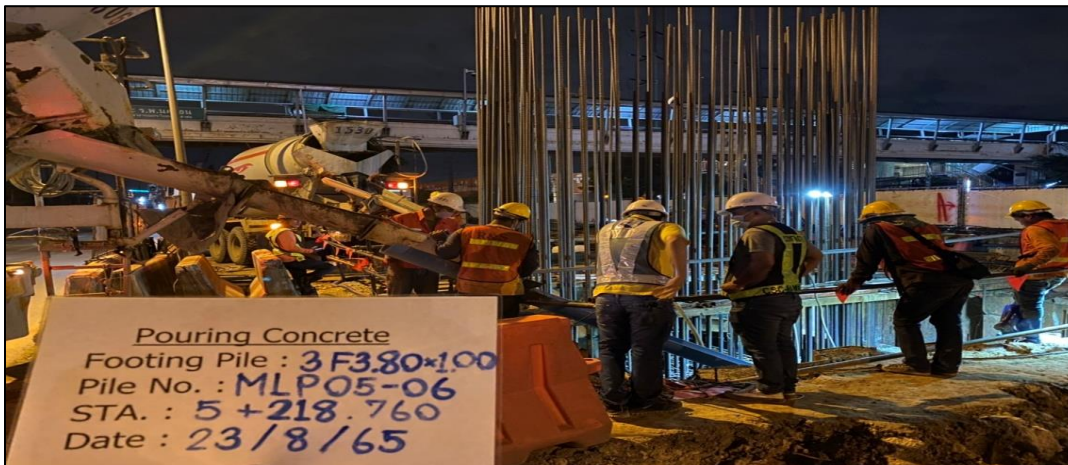
Excavation and Backfill for Structures included sheet Pile No. MLP04-18C

ZONE 3



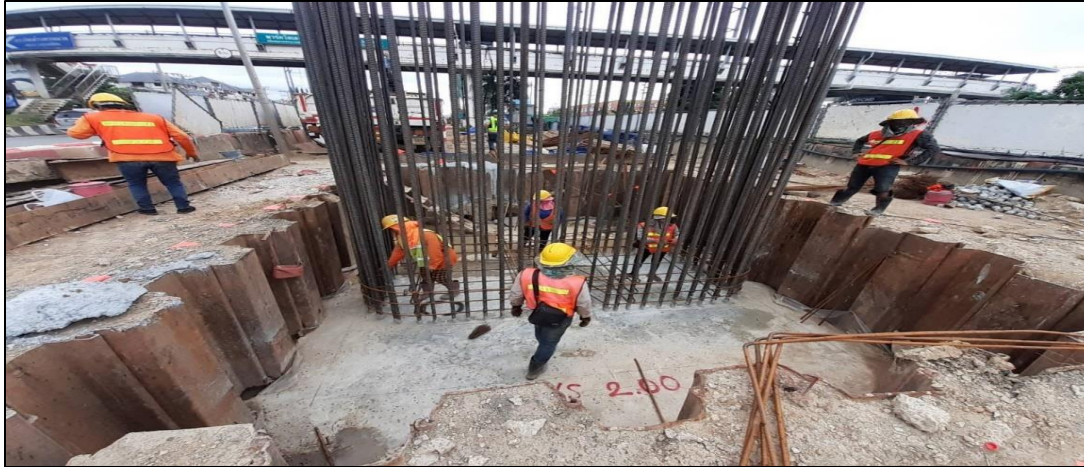
งาน Pile Cut off 3.80x1.00 m. EGAT#1

ZONE 3



Footing 3F 3.80x1.00 m. MLP05-06C

ZONE 3



Install Rebar Type Y-5 MLP05-06C

4.1.1) กรรมทางหลวง

โครงการทางพิเศษสายพหลโยธิน 3 - ลาดกอบสี - วงเวียนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

การสำรวจความคิดเห็นประชาชน

เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/017/O65/081501

วันที่ 15 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตรื้อย้าย Barrier ของกรมทางหลวง บริเวณเกาะ Separator ของถนนพระราม 2 Sta.1+040 ถึง Sta.4+533 ของโครงการฯ (กม.8+467 ถึง กม.11+960 ของ พ.ล.35)

เขียน คุณไกรสิทธิ์ ตรีอนุสรณ์

วิศวกรรมสถานอาวโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแสดงแนว Barrier และรายการบัญชีทรัพย์สินของกรมทางหลวง (1 – A4), (14 – A3)

ตามสัญญาที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้าง
ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ 1 รายละเอียดตามความทราบแล้ว นั้น

กิจกรรมรณรงค์ ยูนิส – สอช โค้วชวามอนเคราห์กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างประสาณงานกับ การหาพิศษแห่งรเทศไทย เพ็ชชเรื่อฮัย Barrier ของกมทางหลวง บวิณนภา Separaror ของถนนพรวรม 2 Sta.1+040 ถึง Sta.4+533 ของโครงการ (กม.8+467 ถึง กม.11+960 ของ ทล.35) เพ็ชชดำเนินการก่อสร้าง ทางยกระดบของโครงการ ตั้งแตวันี่ 22 สิงหาคม 2565 และจะคินสภาพเต็มภายในวันี่ 30 เมษายน 2567 รายละเอียดตามลิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับจากงานวิจัย

[illegible]

Thygesen

(9) 1997年12月31日 12月31日 12月31日

Small

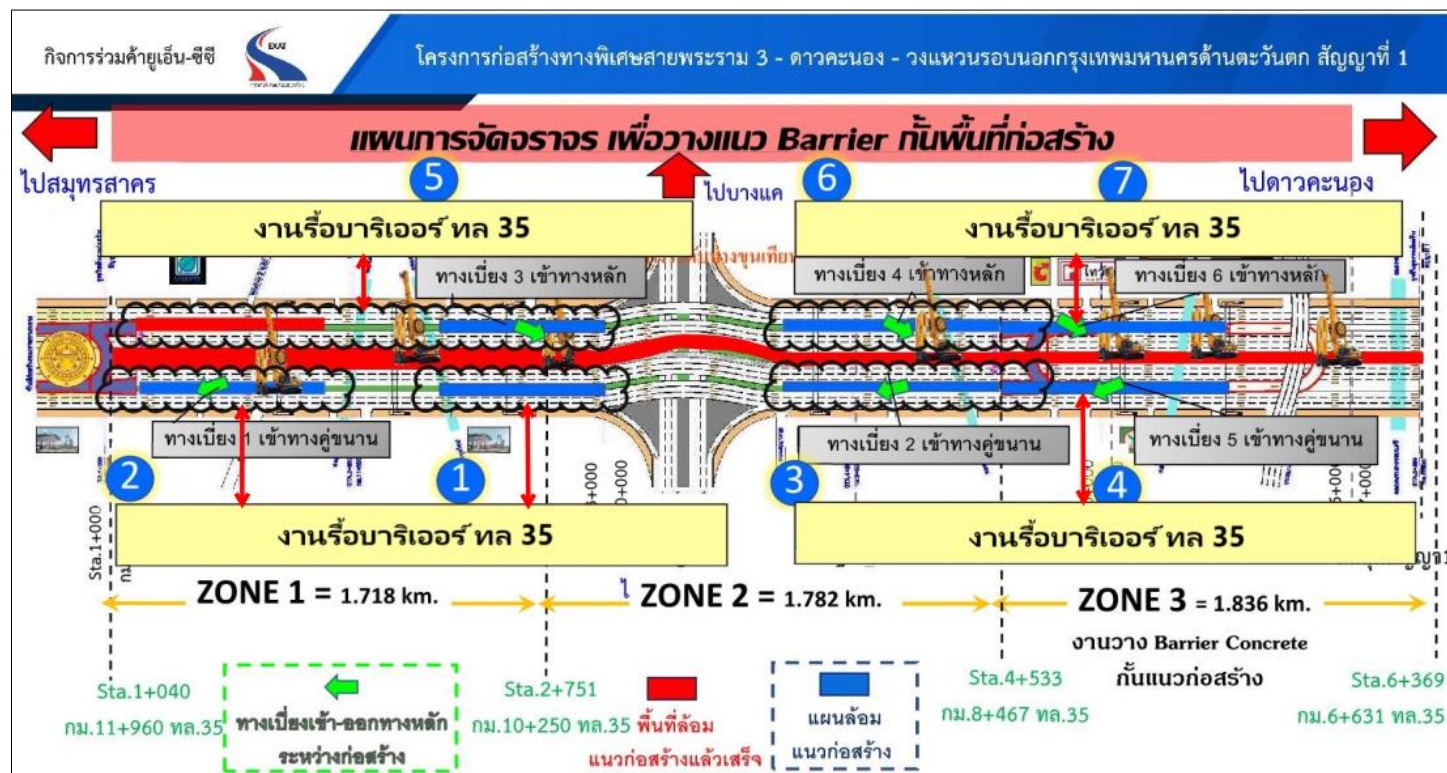
អាយុ ១០ ឆ្នាំ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ในฐานะผู้เข้าร่วมค้าหลัก และในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยเอ็น - ซีอี

ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/017/O65/081501

เรื่อง ขออนุญาตรื้อย้าย Barrier ของกรมทางหลวง บริเวณเกาะ Separator ของถนนพระราม 2





งานรื้อย้าย Barrier ของกรมทางหลวง บริเวณเกาะ Separator

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปกรณ์	ประมาณการร้อยละ	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	อยู่ระหว่างโครงการ ทล. ก่อสร้างร้อยสายไฟฟ้า อากาศลงใต้ดิน	หากโครงการร้อยสายจะมีค่าใช้จ่าย ในการร้อยสาย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบ แนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	35,000,000.00	อยู่ระหว่างออกแบบและ ประมาณการค่าใช้จ่าย	<u>Option 1</u> MH.11-MH.17 ค่าใช้จ่ายในการร้อยสาย 56.5 ล้าน บาท <u>Option 2</u> MH.11-MH.21 ค่าใช้จ่ายในการร้อยสาย 93.5 ล้าน บาท <u>Option 3</u> MH.11-MH.15 ค่าใช้จ่ายในการร้อยสาย 35 ล้านบาท
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090(กม.7+096.910) Sta. 5+943.090(กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	7,500,000.00	อยู่ระหว่างสำรวจเพื่อ ออกแบบฐานราก โครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	ร้อยสายเป็นถาวร
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบ แนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				42,500,000.00		

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปกรณ์	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		ขุดสำรวจแล้วเสร็จทั้งหมด 27 จุด	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)			คงเหลือขุดสำรวจ 3 จุด
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบ โครงสร้างไม่ให้เกิด	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		อยู่ระหว่างปรับแบบ โครงสร้างไม่ให้เกิด	
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบ โครงสร้างไม่ให้เกิด	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)			คงเหลือขุดสำรวจ 4 จุด
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	30,223,125.00	ส่งแบบให้ กปน. พิจารณาอนุมัติ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบ โครงสร้างไม่ให้เกิด	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)			คงเหลือขุดสำรวจ 8 จุด
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		อยู่ระหว่างปรับแบบ โครงสร้างไม่ให้เกิด	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)		อยู่ระหว่างปรับแบบ โครงสร้างไม่ให้เกิด	
12	Sta. 3+377.569 – 6+249.090 (กม.9+622.431 – 6+750.910) Cross	ท่อประปา 2500 มม., 1200 มม., 1000 มม., 300 มม.	MLP03-11, MLP04-13, MLP05- 25, MLP06-07, MLP06-08			คงเหลือขุดสำรวจ 2 จุด
			ค่าความคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,813,387.50		
			รวมราคา (บาท)	32,036,512.50		

4.2.3) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
National Telecom Public Company Limited **TOT CAT**

สรุปความก้าวหน้างานสื่อสารโทรคมนาคม

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปกรณ์	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
	งานร้อยละสายสื่อสารใต้ดิน					
1	Sta. 1+653.066 – 1+810.166 (กม.11+346.934 – 11+189.834)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP01-24 to MLP01-28	4,898,167.46	อยู่ระหว่างทำหนังสือส่งแบบร้อยละ	อยู่ในสัญญา
2	Sta. 1+653.066 (กม.11+346.934)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP01-24	4,831,103.63		ไม่มีในสัญญา
3	Sta. 2+421.836 – 2+751.342.000 (กม.10+578.164 – 10+248.658)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP02-12 to MLP02-21	7,085,260.00		อยู่ในสัญญา
4	Sta.3+696.005 – 3+936.005 (กม.9+303.995 – 9+063.995) Sta. 4+168.811 – 4+899.111 (กม.8+831.189 – 8+100.889)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP03-21 to MLP03-27 MLP04-05 to MLP04-31	17,167,150.74		อยู่ในสัญญา
5	Sta. 3+696.005 (กม. 9+303.995)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP03-21	-	**ไม่เป็นอุปกรณ์ต้องงานก่อสร้างโครงการ**	อยู่ในสัญญา
6	Sta. 4+443.611 (Cross) (กม.8+556.389)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP04-12	2,521,664.56	อยู่ระหว่างทำหนังสือส่งแบบร้อยละ	อยู่ในสัญญา
7	Sta. 4+870.611 (Cross) (กม.8+129.389)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP04-30	836,814.00		ไม่มีในสัญญา
8	Sta. 6+172.590 (Cross) (กม.6+827.410)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP06-06	-	**ไม่เป็นอุปกรณ์ต้องงานก่อสร้างโครงการ**	อยู่ในสัญญา
9	Sta. 2+680.342 (กม. 10+319.658) Sta. 2+871.342 (Cross) (กม. 10+128.658) Sta. 3+696.005 – 3+816.005 (กม. 9+303.995 – 9+183.995)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP02-19 MLP02-24 MLP03-21 to MLP03-24	-	อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ **ไม่เป็นอุปกรณ์ต้องงานก่อสร้างโครงการ**	ไม่มีในสัญญา
รวมราคา (บาท)				37,340,160.85		