



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน กรกฎาคม 2565
ครั้งที่ 7/2565 (ครั้งที่ 7 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ความก้าวหน้าประจำเดือน กรกฎาคม 2565

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา : 1020 วัน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 203 วัน (ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2565)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานหล่อ Viaduct Segment
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

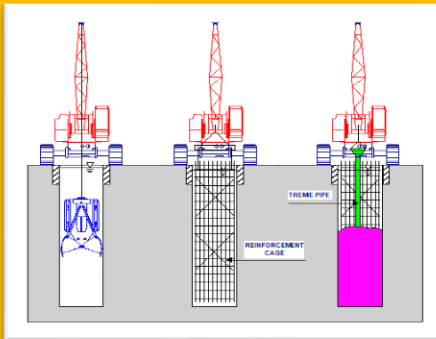
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเงิน (%)	เดือนกรกฎาคม 2565												พ.ค.2566												พ.ค.2567												หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			แผนงาน		ผลงาน		พ.ค.2565										พ.ค.2566												พ.ค.2567																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
หมวดที่ 1.1: MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC	43,995,551	0.00%	0.01%	0.07%	0.00%	0.14%	1.88%	3.10%	3.43%	3.98%	3.93%	3.20%	2.93%	2.92%	2.83%	2.93%	2.93%	2.65%	2.93%	2.83%	2.93%	2.93%	2.83%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.74%	2.93%	2.83%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2.93%	2

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP01-32 Guide Wall



MLP01-32 งาน Guide Wall



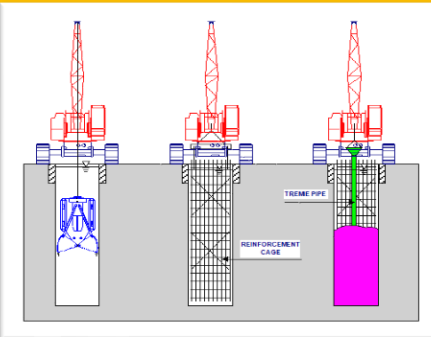
MLP01-31 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



MLP01-28 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

ZONE 1

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP01-13 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



MLP01-15 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



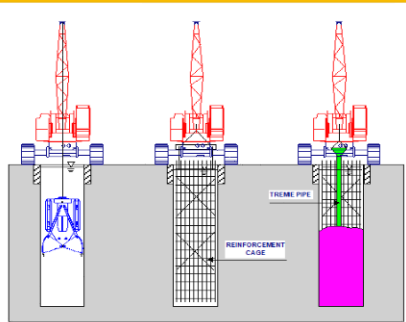
MLP02-03 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



MLP02-02 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

ZONE 1

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP02-05 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



MLP01-30 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



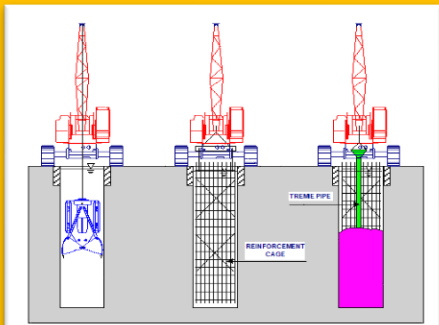
MLP01-29 งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile



MLP02-28 งาน Drilling monitoring

ZONE 1

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP02-04 งาน Drilling monitoring



MLP01-15 งาน Drilling monitoring



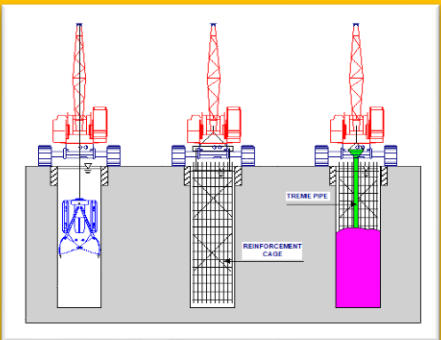
MLP02-02 งานติดตั้งโครงเหล็กเสริม



MLP01-28 งานติดตั้งโครงเหล็กเสริม

ZONE 1

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP01-15 งานเทคอนกรีต Barrette Pile



MLP01-23L งานเทคอนกรีต Barrette Pile



MLP02-04 งานเทคอนกรีต Barrette Pile



MLP01-31 งานเทคอนกรีต Barrette Pile



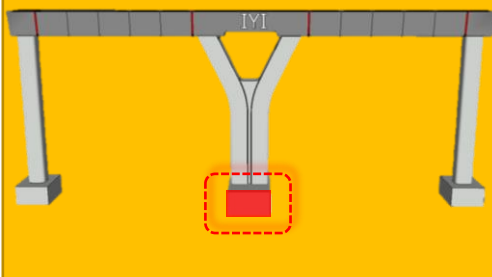
MLP02-05 งานเทคอนกรีต Barrette Pile



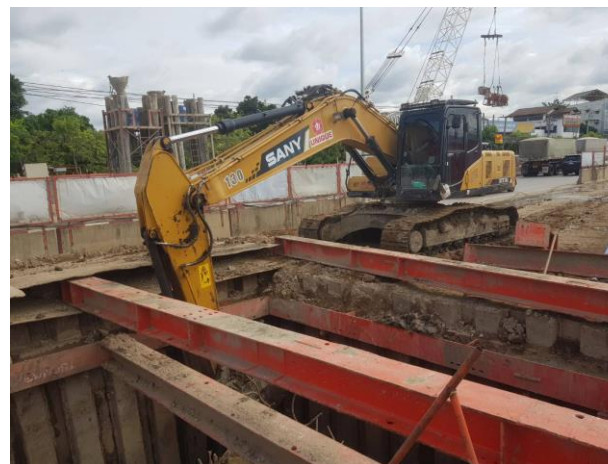
MLP01-05 SONIC LOGGING TEST

ZONE 1

งานก่อสร้าง
ฐานราก



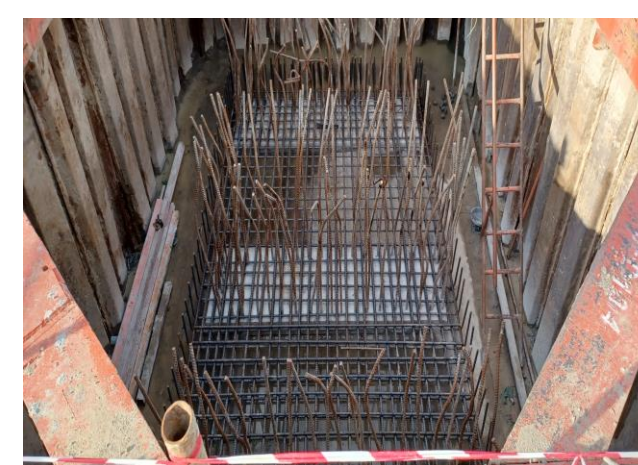
MLP01-21 Excavation



MLP01-21 Pile cut off



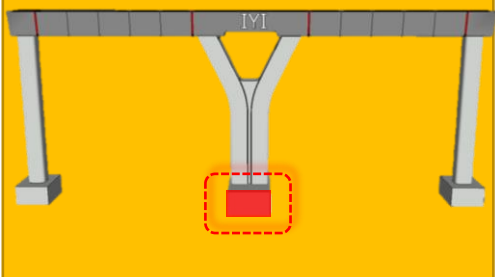
MLP01-21 งานปรับทรายและ เท Lean concrete



MLP01-21 งานเหล็กเสริมฐานราก

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 ฐานราก



MLP01-22 Excavation



MLP01-22 Pile cut off



MLP01-23 Excavation



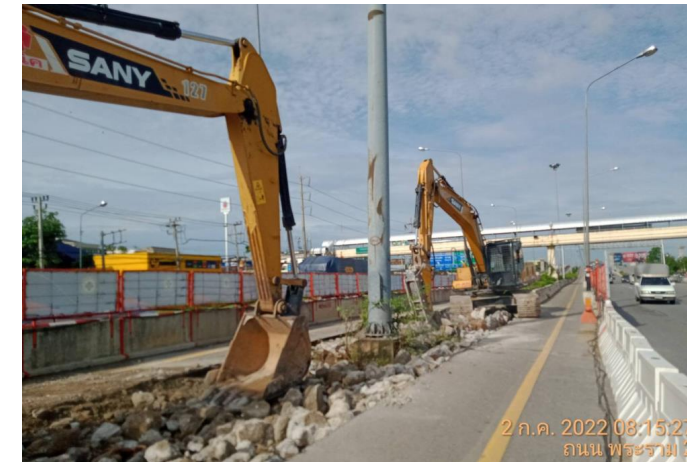
MLP01-24 Excavation



MLP01-20 งานปัก Sheet Pile และ ติดตั้ง Bracing

ZONE 2

งานเตรียมพื้นที่



ZONE 2

งานเตรียมพื้นที่



ZONE 2

งานเตรียมพื้นที่



ZONE 3



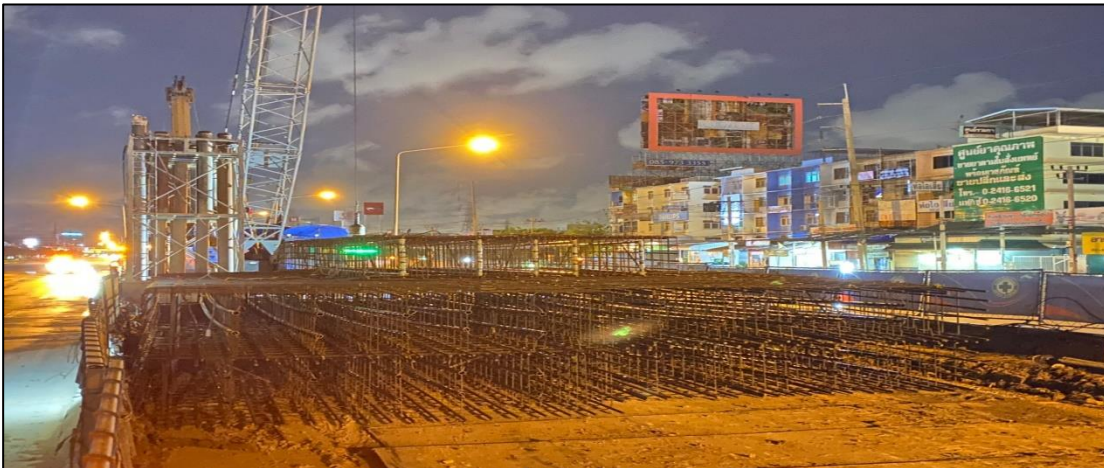
งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile MLP04-22C-BP2,3

ZONE 3



งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile MLP04-25C-BP2,3

ZONE 3



งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile MLP05-11C-BP3

ZONE 3



งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile MLP05-12C-BP3

ZONE 3



งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile MLP05-13C-BP2, 3

ZONE 3



งาน Install Pre-Cast Guide wall MLP05-10C

ZONE 3



งาน Toe grout Barrette pile MLP05-16C, MLP05-18

ZONE 3



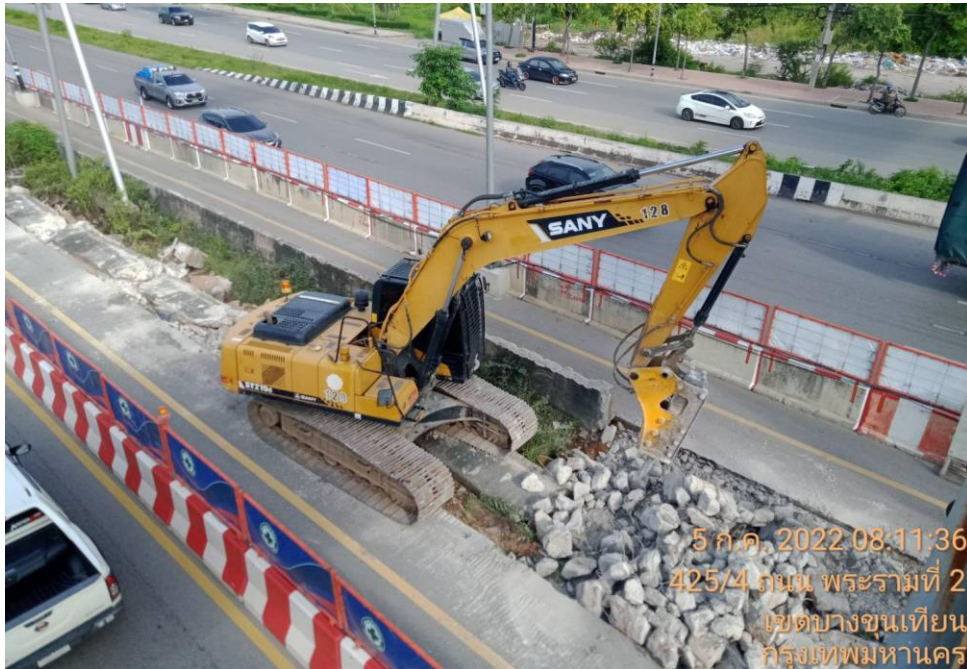
Excavation and Backfill for Structures included sheet pile MLP04-18C

ZONE 3



Pile Cap MLP05-06C

4.1.1) กรมทางหลวง



งานรื้อย้าย Barrier ของกรมทางหลวง บริเวณเกาะ Separator

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภค เดือนกรกฎาคม 2565

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	1. สรุปการประสานงานก่อสร้างร้อยย้ายระบบไฟฟ้า ที่เป็นกีดขวางงานก่อสร้างโครงการฯ จำนวน 3 จุด จุดที่ 1 Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00) จุดที่ 2 Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00) จุดที่ 3 Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) , Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	1. นำส่งหนังสือขอแก้ไขแบบสำหรับการพิจารณาและประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานและร้อยย้ายท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1000 มม. บริเวณคลองลาดลำภูที่กีดขวางงานก่อสร้าง ลงวันที่ 22 ก.ค.65	
	2. <u>เพิ่มเติม</u> จุดจุดสำรวจอีก 6 จุด บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน จากเดิมจุดสำรวจ 78 จุด รวมทั้งหมด 84 จุด จุดที่ 1 MLP02-27 Sta. 2+981.564 (กม.10+018.436) CL จุดที่ 2 MLP03-01 Sta. 3+016.675 (กม. 9+983.325) CL จุดที่ 3 MLP03-02 Sta. 3+015.786 (กม.9+948.214) CL จุดที่ 4 MLP03-15 Sta. 3+512.037 (กม.9+487.963) CL จุดที่ 5 MLP03-16 Sta. 3+542.271 (กม.9+457.729) CL จุดที่ 6 MLP03-17 Sta. 3+427.495 (กม.9+427.495) CL	ขุดสำรวจ แล้วเสร็จ 57 จุด (68%) คงเหลือ 27 จุด
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	1. จัดทำแบบและประมาณการค่าใช้จ่ายเสนอ กทพ.	
	2. ประชุมหารืองานร้อยย้ายแนวเสาและสายสื่อสารโทรคมนาคม วันที่ 6 กรกฎาคม 2565	

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า



การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	อยู่ระหว่างโครงการ ทล. ก่อสร้างร้อยละสายไฟฟ้า อากาศลงใต้ดิน	หากโครงการร้อยละจะมี ค่าใช้จ่ายในการร้อยละ 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	56,500,000.00	อยู่ระหว่างออกแบบและ ประมาณการค่าใช้จ่าย	Option 1 MH.11-MH.17 ค่าใช้จ่าย ในการร้อยละ 56.5 ล้านบาท Option 2 MH.11-MH.21 ค่าใช้จ่าย ในการร้อยละ 93.5 ล้านบาท
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	7,500,000.00	อยู่ระหว่างสำรวจเพื่อออกแบบ ฐานรากโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	ร้อยละเป็นถาวร
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				64,000,000.00		

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		คงเหลือขุดสำรวจ 5 Pier	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		คงเหลือขุดสำรวจ 4 Pier	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		คงเหลือขุดสำรวจ 4 Pier	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	30,223,125.00	ส่งแบบให้การประปาพิจารณาอนุญาต	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		คงเหลือขุดสำรวจ 8 Pier	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
			ค่าความคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,813,387.50		
			รวมราคา (บาท)	32,036,512.50		

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	จำนวน	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
	งานขุด/เจาะสำรวจแนวท่อประปา			
1	Sta. 1+080.346 – 6+249.090 (กม.11+919.654 – 1+750.910)	78 จุด	ดำเนินการแล้วเสร็จ 57 จุด คงเหลือ 21 จุด	
2	Sta.2+981.564 – 3+572.505 (กม.10+018.436 – 9+427.496)	6 จุด	เพิ่มเติม จุดขุดสำรวจอีก 6 จุด เพื่องานก่อสร้าง Portal Frame (อยู่ระหว่างเคลียร์พื้นที่ก่อนขุดสำรวจ)	
		รวมทั้งหมด 84 จุด		

4.2.3) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

สรุปความก้าวหน้างานสื่อสารโทรคมนาคม

บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
National Telecom Public Company Limited **TOT CAT**

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
	งานร้อยสายแนวสายสื่อสารใต้ดิน					
1	Sta. 1+653.066 – 1+810.166 (กม.11+346.934 – 11+189.834)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP01-24 to MLP01-28	4,898,167.46	อยู่ระหว่างออกแบบและประมาณการค่าใช้จ่าย	อยู่ในสัญญา
2	Sta. 1+653.066 (กม.11+346.934)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP01-24	4,831,103.63		ไม่มีในสัญญา
3	Sta. 2+421.836 – 2+751.342.000 (กม.10+578.164 – 10+248.658)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP02-12 to MLP02-21	7,085,260.00		อยู่ในสัญญา
4	Sta.3+696.005 – 3+936.005 (กม.9+303.995 – 9+063.995) Sta. 4+168.811 – 4+899.111 (กม.8+831.189 – 8+100.889)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP03-21 to MLP03-27 MLP04-05 to MLP04-31	17,167,150.74		อยู่ในสัญญา
5	Sta. 3+696.005 (กม. 9+303.995)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP03-21	-	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**	อยู่ในสัญญา
6	Sta. 4+443.611 (Cross) (กม.8+556.389)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP04-12	2,521,664.56	อยู่ระหว่างออกแบบและประมาณการค่าใช้จ่าย	อยู่ในสัญญา
7	Sta. 4+870.611 (Cross) (กม.8+129.389)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP04-30	836,814.00		ไม่มีในสัญญา
8	Sta. 6+172.590 (Cross) (กม.6+827.410)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP06-06	-	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**	อยู่ในสัญญา
9	Sta. 2+680.342 (กม. 10+319.658) Sta. 2+871.342 (Cross) (กม. 10+128.658) Sta. 3+696.005 – 3+816.005 (กม. 9+303.995 – 9+183.995)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน	MLP02-19 MLP02-24 MLP03-21 to MLP03-24	-	อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ **ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**	ไม่มีในสัญญา
รวมราคา (บาท)				37,340,160.85		