



โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน มกราคม 2565
ครั้งที่ 1/2565
(ครั้งที่ 1 ของการดำเนินโครงการฯ)

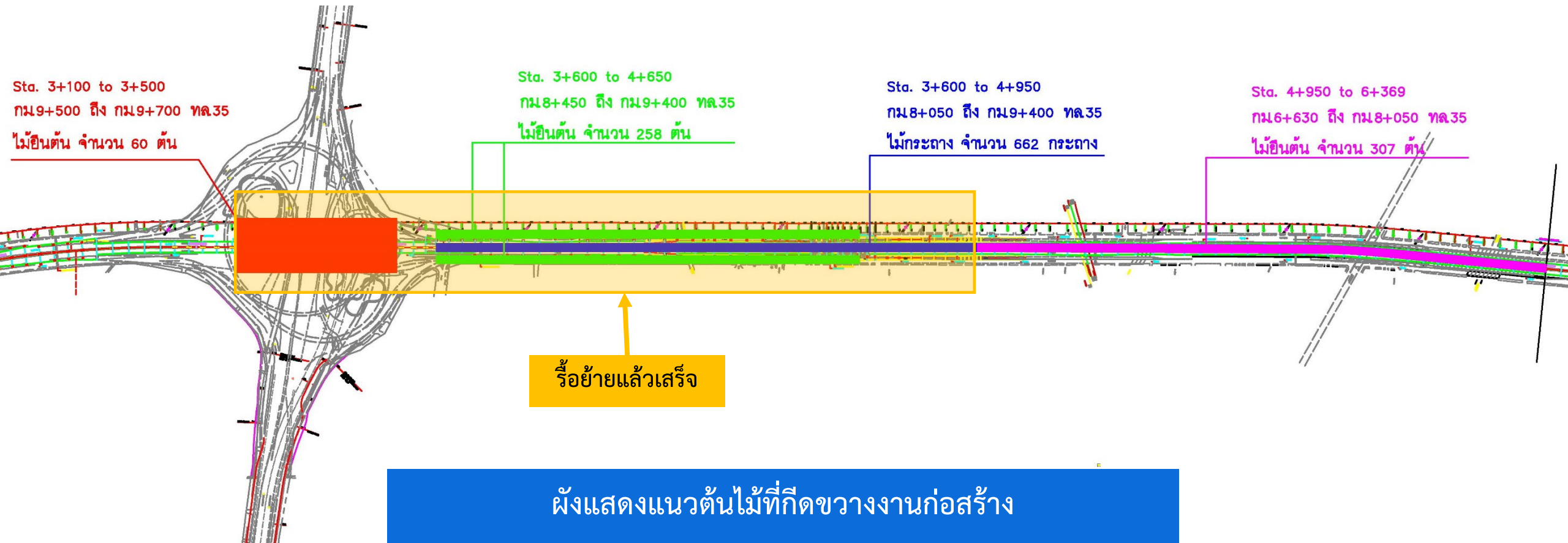
กิจกรรมร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี



2.3.2) งานรื้อย้ายต้นไม้ กทม.

← ไปสมุทรสาคร

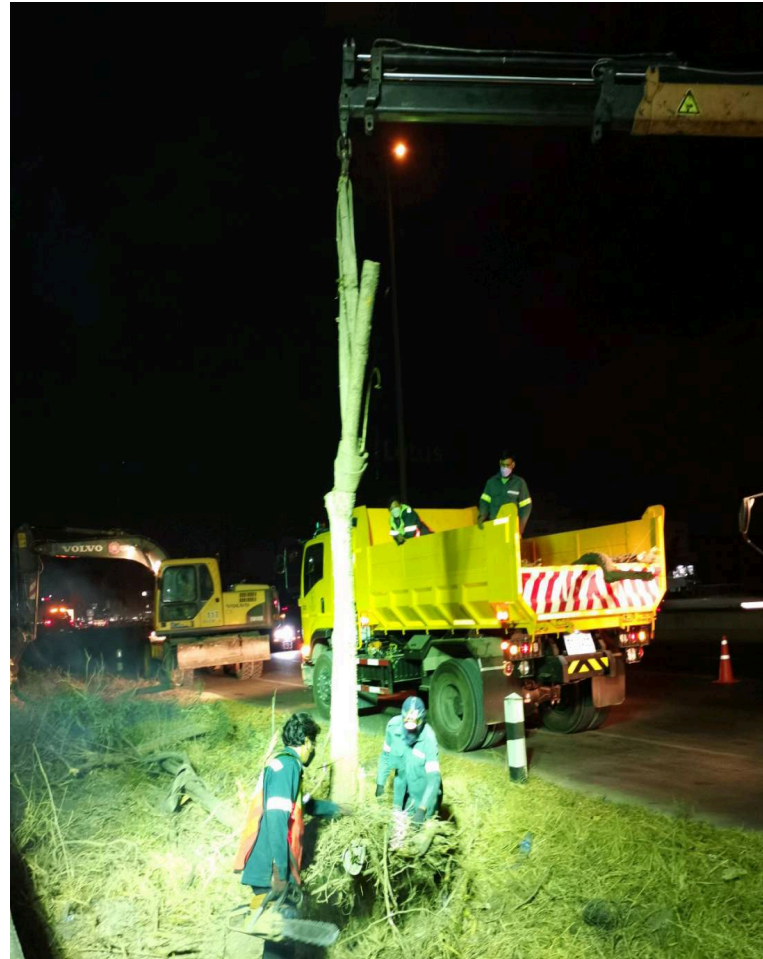
→ ไปดาวคะนอง



งานรื้อย้ายต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้าง กม.6+900 ถึง กม. 9+900 (ทล.)

ลำดับ	ประเภทต้นไม้	จำนวนที่ต้องรื้อย้าย	รื้อย้ายแล้ว	คงเหลือ
1	ต้นปืบ	573	266	307
2	ชมพูพันธุ์ทิพย์	32	32	0
3	ตะแบก	10	10	0
4	สัตบรรณ (ตีนเป็ดเทศ)	2	2	0
5	หางนกยูง	7	7	0
6	ประดู่	1	1	0
รวม		625	318	307
7	กระถางเฟืองฟ้าแขวน	กม. 9+400 to 8+100 ทล (กม.กรมทางหลวง) Sta.3+600 to 4+900 (Sta. ก่อสร้าง)		แล้วเสร็จ
	แนว Barrier ตลอดแนวเกาะกลาง			

งานรื้อย้ายต้นไม้ ในบริเวณพื้นที่เขตบางขุนเทียน



สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภค

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	- การประชุมประสานงานสำรวจและรื้อย้ายแนวเสา-สายไฟฟ้า ในพื้นที่โครงการฯ - ลงพื้นที่สำรวจหน้างานไฟฟ้าร่วมกับเจ้าหน้าที่ การไฟฟ้านครหลวง, กรมทางหลวง, การทางพิเศษฯ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา	
2	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	
	การประชุมประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ EGAT และ กทพ.	
3	การประปานครหลวง	
	- การประชุมประสานงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา ในพื้นที่โครงการฯ - งานชุดสำรวจแนวท่อประปาขนาด ศก. 1000 มม. ที่อยู่ใกล้ตำแหน่ง Footing	
4	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
	- ปตท. ได้เข้าดำเนินการเจาะสำรวจแนวท่อก๊าซ บริเวณ กม. 7+737 จำนวน 10 จุด - กิจการร่วมค้าฯ ออกหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้การขอแบบก่อสร้างจริง (As-built Drawing) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามแนวก่อสร้างโครงการฯ	ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ

2.4.1) การไฟฟ้านครหลวง

การประชุมประสานงานสำรวจและรื้อย้ายแนวเสา-สายไฟฟ้า ในพื้นที่โครงการฯ



งานประชุมประสานงานรื้อย้าย
แนวเสา-สายไฟฟ้า ที่กีดขวาง
งานก่อสร้างโครงการ



ความก้าวหน้างานไฟฟ้า

จุดที่ 1

สายอากาศ 69 kV. (Sta.2+675.000 – 2+775.000 (RT) / กม.10+325.000 – กม.10+225.000)
แนวทางรื้อย้ายกลับไปแนวเดิม โดยปักเสาพาดสายไว้รออีก 1 เฟส

จุดที่ 2

แนวสายไฟฟ้าใต้ดินมีแนว Duck bank (Sta.3+900.000 (LT) / กม.9+100.000)
แต่ยังไม่ได้รื้อสายไฟฟ้า (บริเวณป้อมศาลเทค) การไฟฟ้าขอตรวจรับงานสิ้นเดือน ก.พ.65 ก่อนแล้วจะ
ส่งมอบ As-built ให้ กทพ. เพื่อทำเรื่องรื้อย้ายแนว Duck bank และก่อสร้างคืน

จุดที่ 3

แนวสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณหน้าไทวัสดุ (Sta. 4+670.000 – 5+100.000 (LT) / กม.8+330.000 – 7+900.000)
มีแนว Duck bank และสายไฟฟ้า 24 kV. (สายป้อน) ต้องดำเนินการรื้อย้าย ขั้นตอนอยู่ระหว่างสำรวจ
และออกแบบ

ลงพื้นที่สำรวจหน้างานไฟฟ้าร่วมกับเจ้าหน้าที่ การไฟฟ้านครหลวง, กรมทางหลวง, การทางพิเศษฯ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา



2.4.3) การประสานครหลวง (กปน.)

การประชุมประสานงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา ในพื้นที่โครงการฯ



งานประชุมประสานงานรื้อย้าย
แนวท่อประปา ที่กีดขวางงาน
ก่อสร้างโครงการ

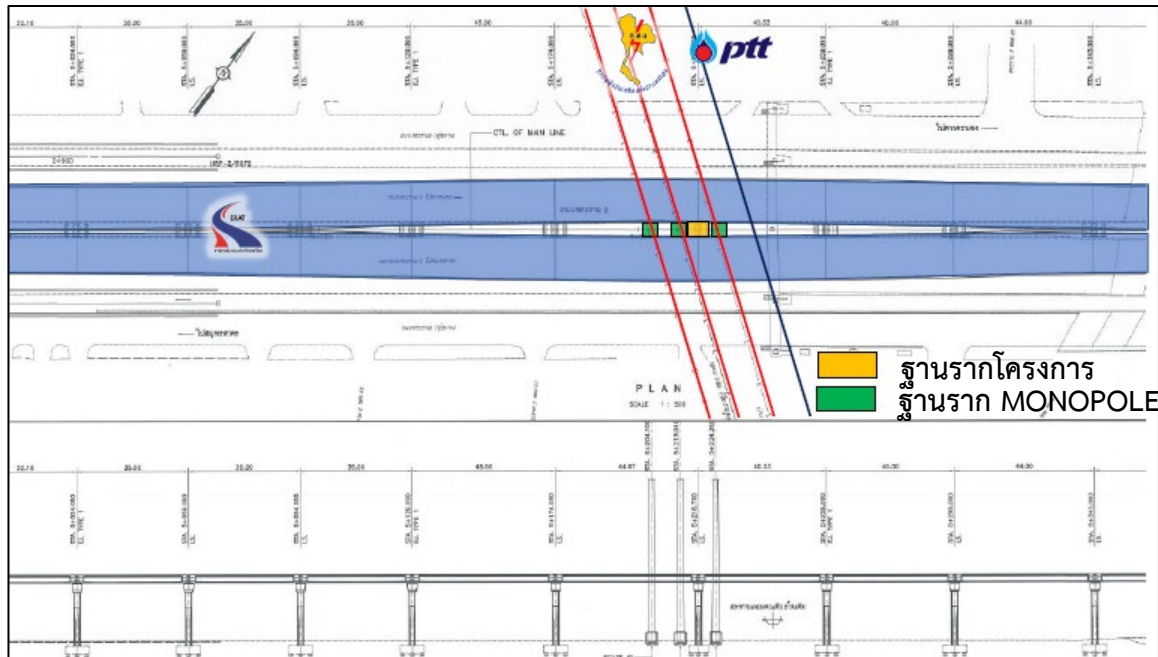
ความก้าวหน้างานขุดสำรวจแนวท่อประปาขนาด ศก. 1000 มม.

งานขุดสำรวจแนวท่อประปาขนาด ศก. 1000 มม. ที่อยู่ใกล้ตำแหน่ง Footing	จำนวน 78 จุด
➤ ขุดสำรวจแนวท่อประปาขนาด ศก. 1000 มม. แล้วเสร็จ	จำนวน 35 จุด

คิดเป็น 45%

2.4.4) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. ปตท. ได้เข้าดำเนินการเจาะสำรวจแนวท่อก๊าซ บริเวณ กม. 7+737 จำนวน 10 จุด (ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการฯ)
2. กิจการร่วมค้าฯ ออกหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้การขอแบบก่อสร้างจริง (As-built Drawing) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามแนวก่อสร้างโครงการฯ



โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

เลขที่ UN-CC/CSG/EXR3-1/016/065/011804

วันที่ 18 มกราคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประสานงานขอแบบก่อสร้างจริง (As-built Drawing) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามแนวก่อสร้างโครงการฯ

เรียน คุณปกรณ์ศักดิ์ ศรีอนุสรณ์
วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติแนวก่อสร้างโครงการฯ (S-A3)

ตามสัญญาที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้จ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รายละเอียดความทราบแล้ว นั้น

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี ขอความอนุเคราะห์กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างประสานงานขอแบบก่อสร้างจริง (As-built Drawing) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามแนวก่อสร้างโครงการฯ ที่อ้างถึงรับผลกระทบจากการก่อสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา

ในกรณี กิจการร่วมค้าฯ ขออนุญาตขุดเจาะ ภายหลังการ ปรึกษาหารือ หมายเลขโทรศัพท์ 081-890-8032 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และโปรดขอขอบคุณเป็นอย่างสูงนี้มา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริพงษ์ วิจิตรจิตร)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูเอ็น-ซีซี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ใบตราส่งผู้จ้างงาน คำหลัก และใบฐานผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

2.4.5) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

ได้ลงพื้นที่สำรวจหน้างานเบื้องต้นแล้ว อยู่ระหว่างประสานสำรวจร่วมกับเจ้าหน้าที่งานรื้อย้ายเสา-สายสื่อสารโทรคมนาคม

ลำดับที่	บริเวณ	รายละเอียด	ปริมาณ (เมตร)	หมายเหตุ
1	Sta. 1+650.00 – 1+800.00 (RT) (กม.11+350.00 – 11+200.00)	ไต้ดิน 12-4" PVC IN SAND	250.00	ติด 5 Pier
2	Sta. 1+650.00 (Cross) (กม.11+350.00)	ไต้ดิน 12-4" PVC IN SAND	150.00	สำรวจ (ใกล้) 1 Pier
		ไต้ดิน 4-4" PVC IN SAND	20.00	
3	Sta. 2+500.00 – 2+900.00 (RT) (กม.10+500.00 – 10+100.00)	ไต้ดิน 12-4" PVC IN SAND	400.00	ติด 8 Pier
4	Sta. 3+650.00 – 5+100.00 (RT) (กม.9+350.00 – 7+900.00)	ไต้ดิน 15-4" PVC IN SAND	1,450.00	ติด 39 Pier
5	Sta. 3+720 (Cross) (กม.9+280.00)	ไต้ดิน 12-4" PVC IN SAND	80.00	สำรวจ(ใกล้) 1 Pier
6	Sta. 4+450 (Cross) (กม.8+550.00)	ไต้ดิน 4-4" PVC IN SAND	200.00	สำรวจ(ใกล้) 1Pier
7	Sta. 6+130.00 (Cross) (กม.6+870.00)	ไต้ดิน 15-4" PVC IN SAND	200.00	สำรวจ(ใกล้) 1Pier
8	Sta. 4+780.00 (Cross) (กม.8+220.00)	อากาศ	80.00	ติด 1 Pier
รวม			2,830.00	57 Pier

แนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.1+000

กม.12+000



Sta.1+300

กม.11+700

แนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.1+500

กม.11+500



Sta.1+700

กม.11+300

แนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.2+000

กม.11+000



Sta.2+400

กม.10+600

การจัดการจราจร



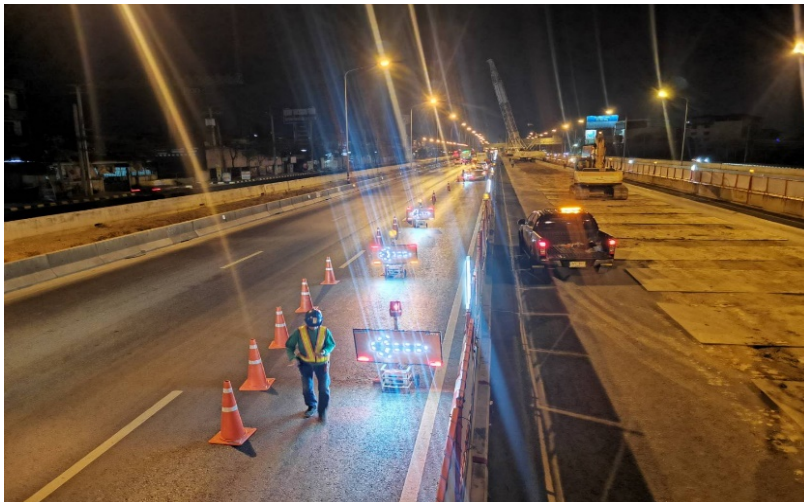
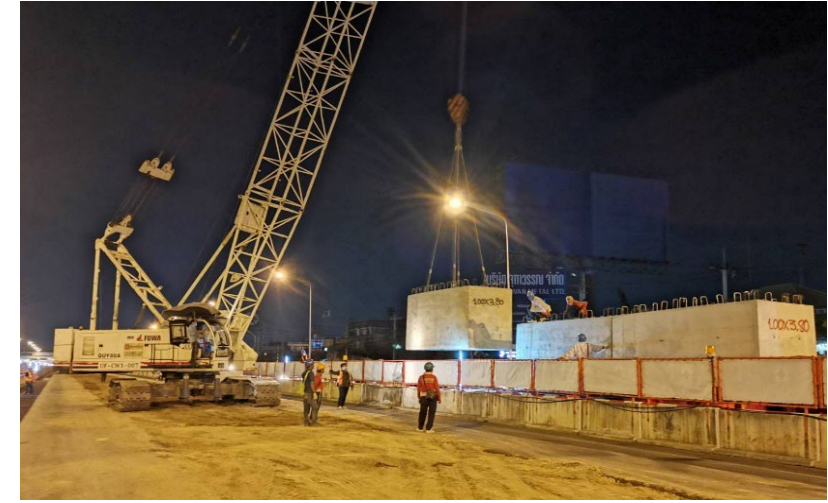
ZONE 1

กิจกรรม : งานจัดจราจรเพื่อวางตู้สำนักงานสนาม



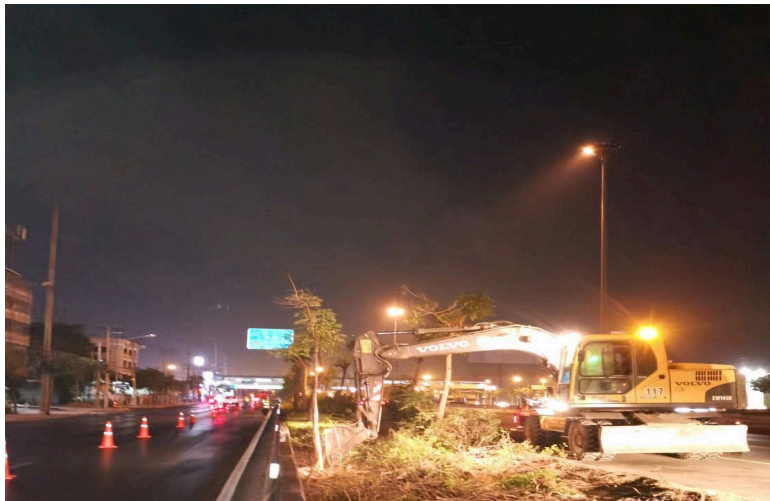
ZONE 1

กิจกรรม : ขนส่งชิ้นงาน Guide Wall



ZONE 1

กิจกรรม : งานจัดจราจรเพื่อรื้อย้ายต้นไม้เกาะกลาง



ZONE 3

กิจกรรม : งานจัดจราจรเพื่อลบและตีเส้นจราจร

