โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง

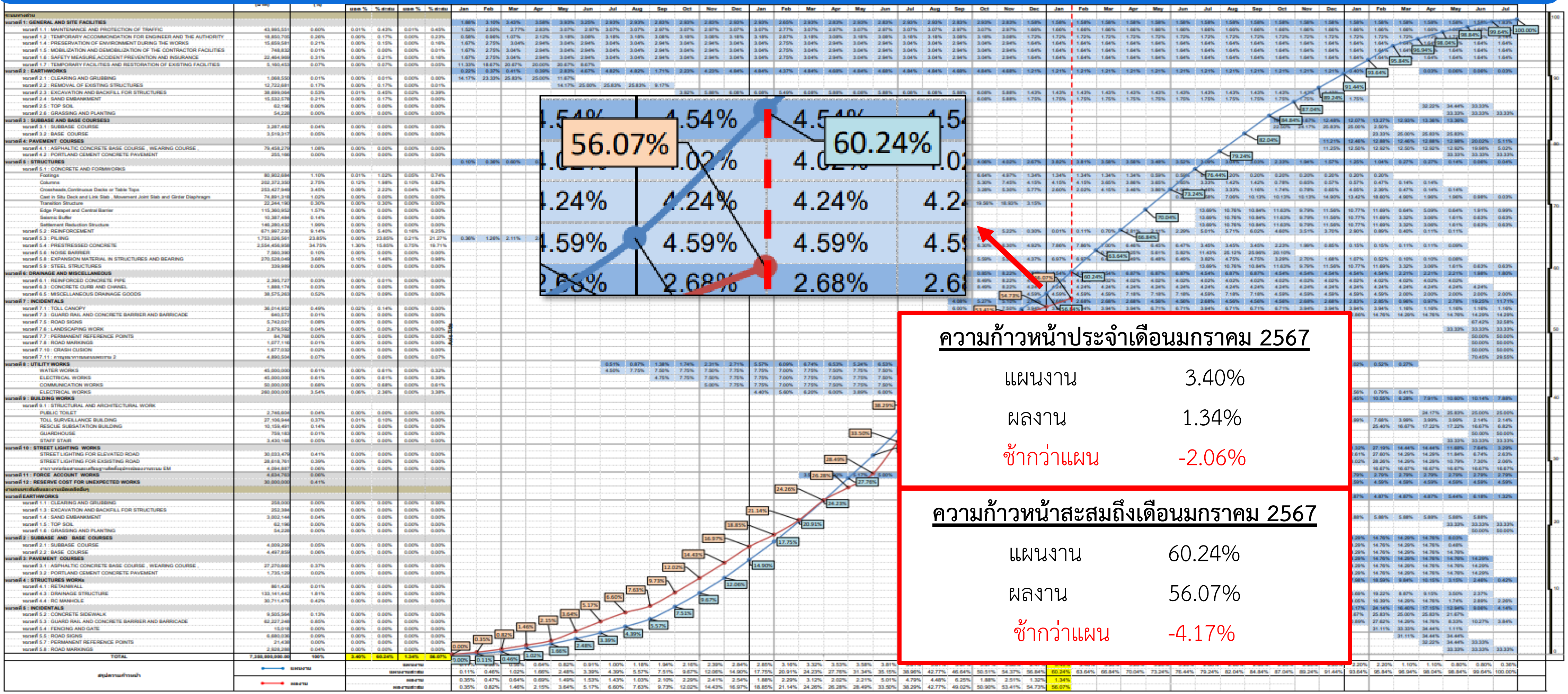
ผลงานเดือน มกราคม 2567

ครั้งที่ 2/2567 (ครั้งที่ 25 ของการดำเนินโครงการฯ)

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานที่ได้รับการช่วยเหลือในอัตราค่าปรับร้อยละ 0



ความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2567

แผนงาน	3.40%
ผลงาน	1.34%
ช้ากว่าแผน	-2.06%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนมกราคม 2567

แผนงาน	60.24%
ผลงาน	56.07%
ช้ากว่าแผน	-4.17%

ความก้าวหน้าประจำเดือน มกราคม 2567

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา : 1020 วัน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 752 วัน (ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment,Crossbeam, I-Girder
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment

สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	6	14	170	15	5	4	4	31	6	5	1	**265**
Zone2	3	2	3	9	146	18	5	3		32			1	**222**
Zone3	2	3	5	13	146	35	8	2						**214**
รวม on site	**6**	**8**	**14**	**36**	**462**	**68**	**18**	**9**	**4**	**63**	**6**	**5**	**2**	701
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						**145**
Unique (UMT)	1		2	5	50									**58**
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						**61**
รวม off site	**4**	**3**	**5**	**11**	**219**	**6**	**12**	**4**						**264**

***** อัพเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2567**

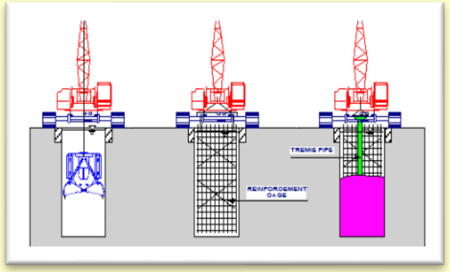
รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน

(Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Barrette Pile



MLP02-21/1R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

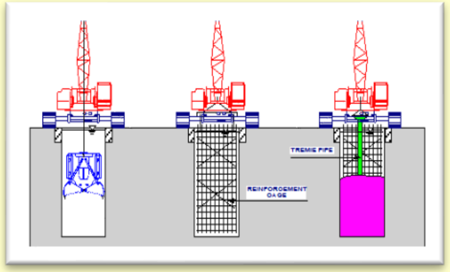
MLP02-20/2R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

MLP02-17/2R งาน Drilling Monitor Test Barrette Pile

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Barrette Pile



MLP02-17/2R งาน Airlift & Desand Barrette Pile

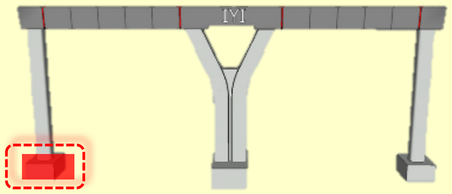
MLP02-20/2R งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile

MLP02-19/2R งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile

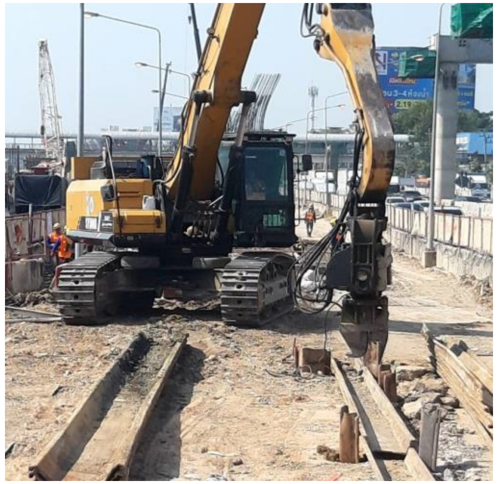
MLP02-20/1R งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile

ZONE 1

งานก่อสร้าง
ฐานราก



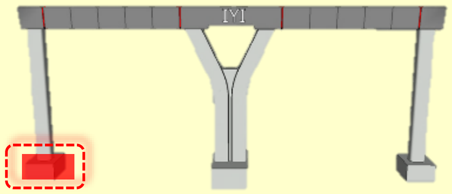
MLP01-27L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing



MLP02-19L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

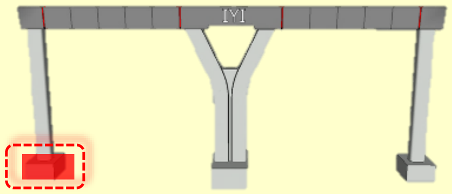


MLP02-20L งาน Pile Cut Off Footing

MLP01-29L งาน Pile Cut Off Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

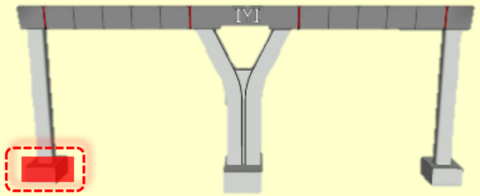


MLP01-26L งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

MLP02-21L งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง ฐานราก



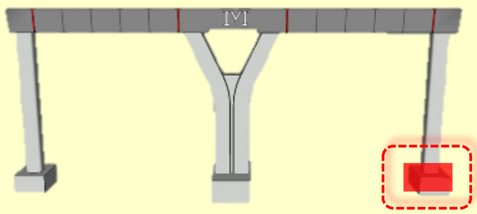
MLP01-25Lงานเทคอนกรีต Footing

MLP01-26L งานเทคอนกรีต Footing

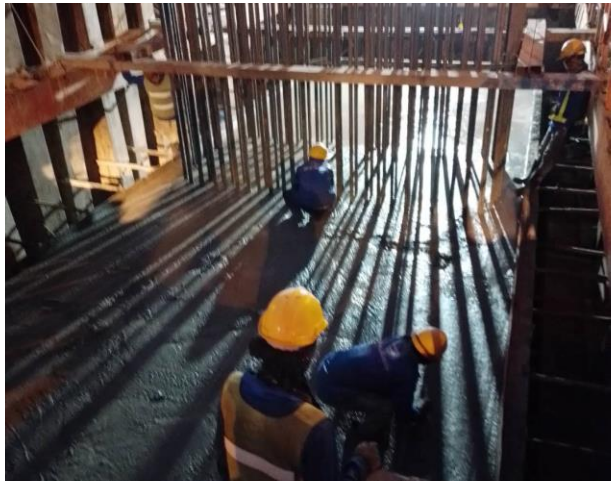
ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column



ROF1-03 งานเทคอนกรีต Footing

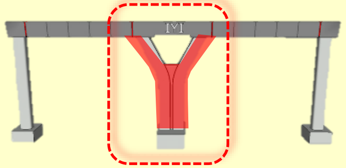


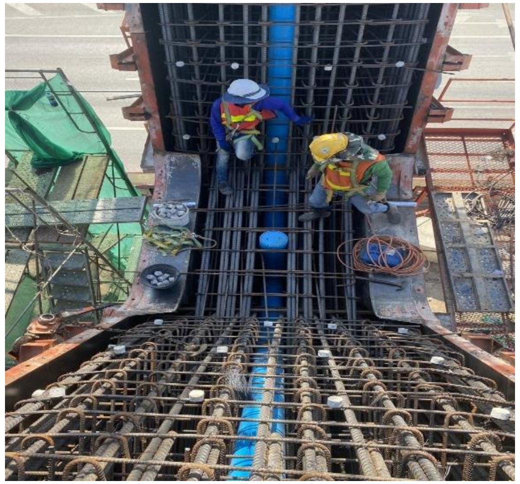
ROF1-04 งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column



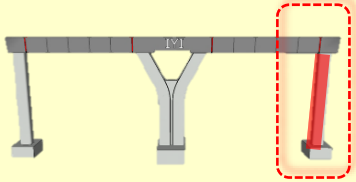


MLP02-10C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type Y-1 Step2

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

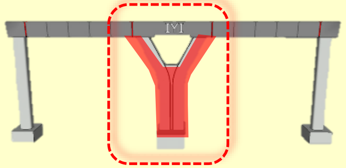


ROF1-08 งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type S-5 Column Head

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

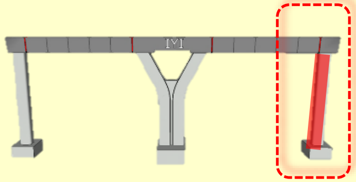


MLP01-13C งานติดตั้ง Formwork Column Type YT-1 Step1

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

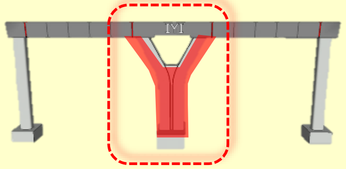


MLP01-05R งานติดตั้ง Formwork Column Type YT-1 Column Head

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

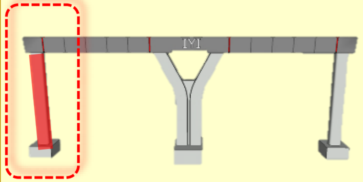


MLP02-14C งานติดตั้ง Formwork Column Type IYI-1 Step Y

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

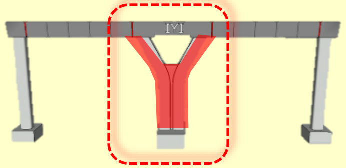


MLP01-25L งานติดตั้ง Formwork Column Type IYI-4 Step1

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

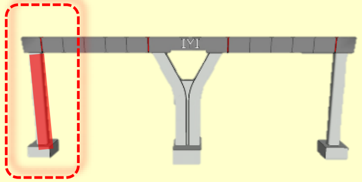


MLP01-13C งานเทคอนกรีต Column Type YT-1 Kicker

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

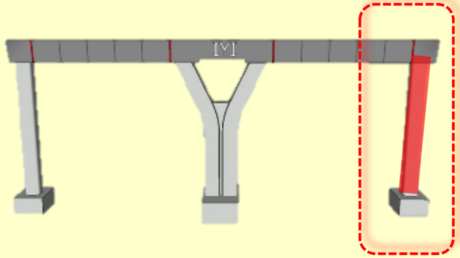


MLP01-25L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Kicker

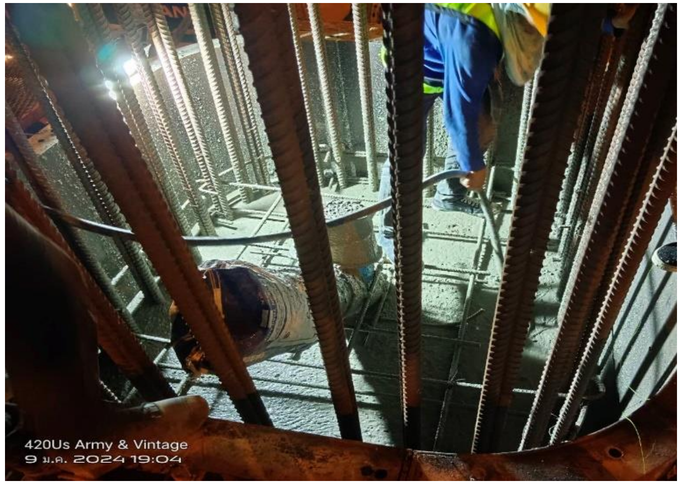
ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column



MLP01-09R งานเทคอนกรีต Column Type YT-1 Column Head

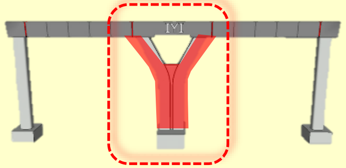


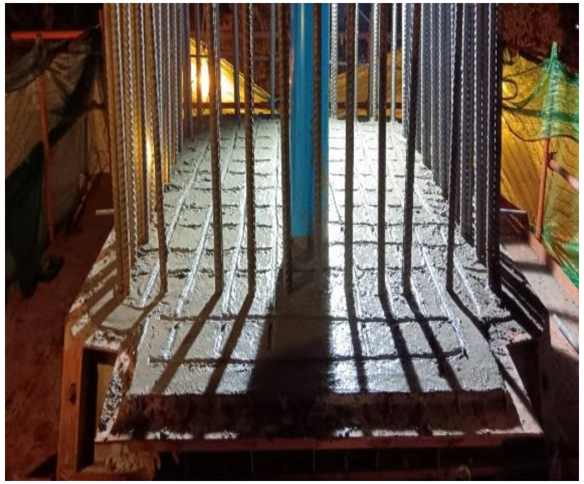
MLP01-04R งานเทคอนกรีต Column Type PTT-1 Step1

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column



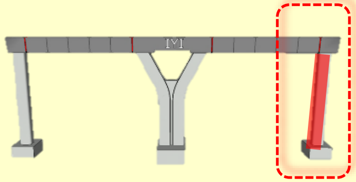


MLP02-10C งานเทคอนกรีต Column Y-1 Step2

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

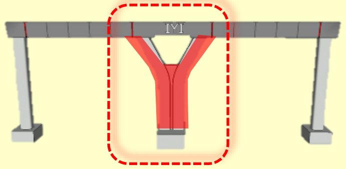


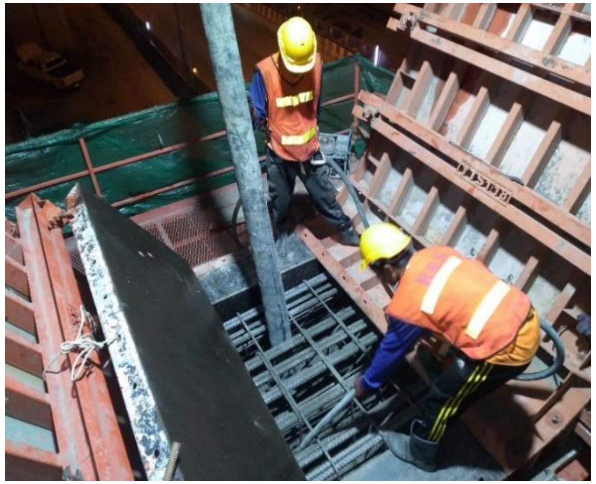
ROF1-08 งานเทคอนกรีต Column Type S-5 Column Head

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column



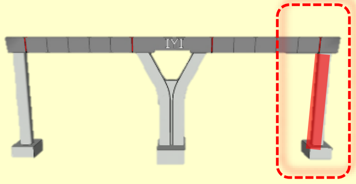


MLP01-24C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step Y

ZONE 1

งานก่อสร้าง

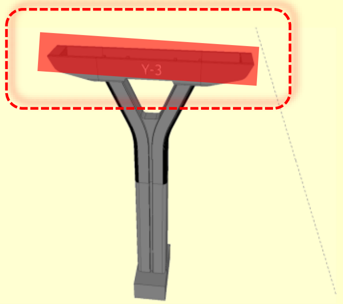
Column



MLP01-03R งานเทคอนกรีต Column Type YT-1 Step1

ZONE 1

งานก่อสร้าง Crossbeam



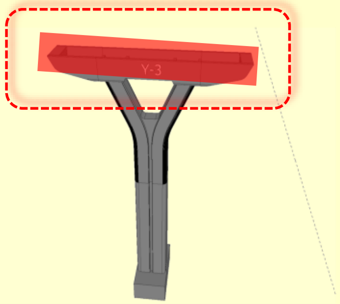
MLP01-22C งานติดตั้งเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-1

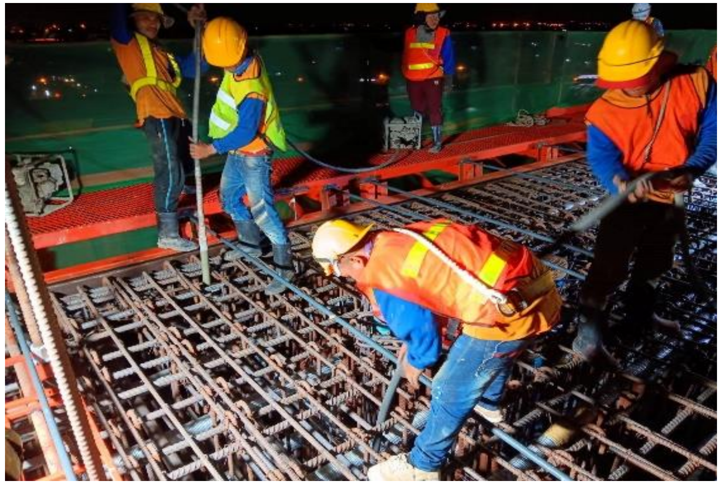
MLP01-22C งานติดตั้ง Formwork Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

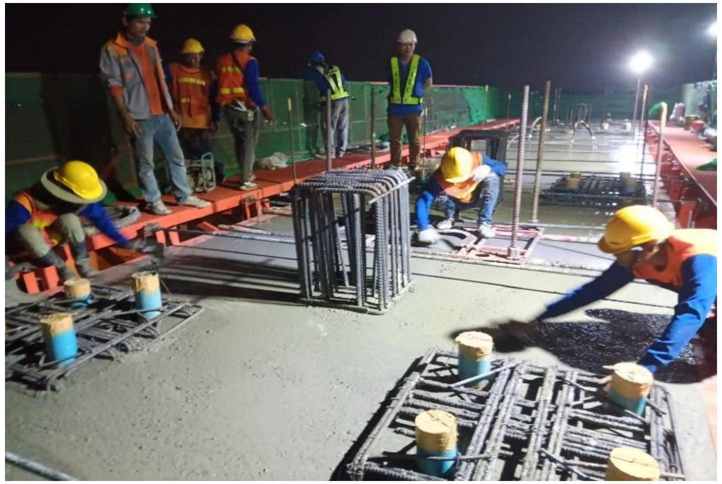
งานก่อสร้าง

Crossbeam





MLP01-20C งานเทคอนกรีต Cross Beam Type Y-1

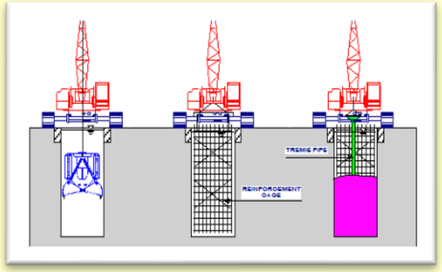


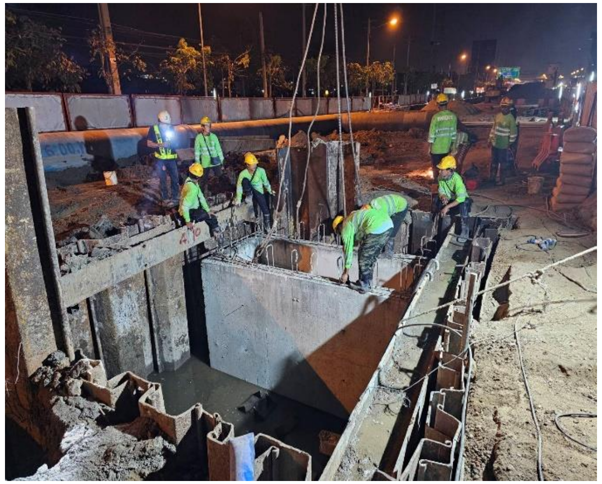
MLP01-22C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

ZONE 2

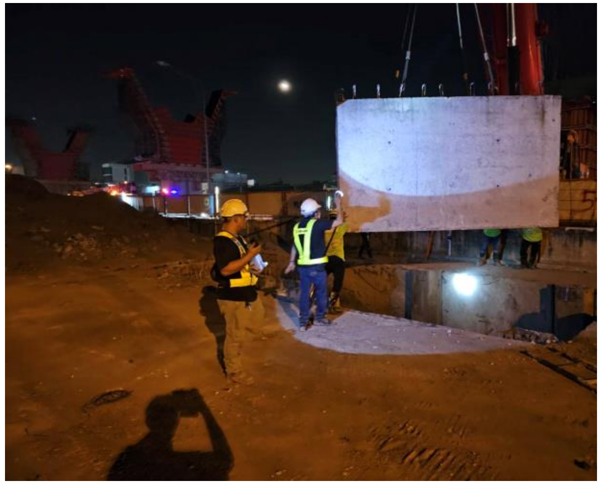
งานก่อสร้าง

Barrette Pile





RON2-26 งานติดตั้ง Guide Wall

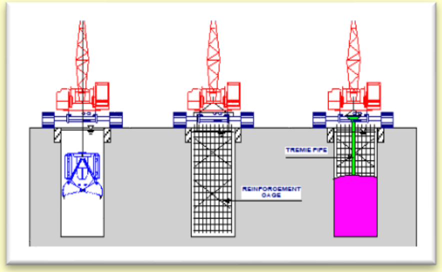


MLP04-05R งานติดตั้ง Guide Wall

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Barrette Pile



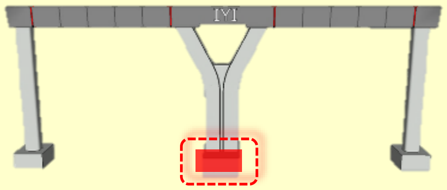
RON2-25 งานติดตั้ง Guide Wall

RON2-25 งานติดตั้งเหล็กเสริม Guide Wall

RON2-25 งานเทคอนกรีต Top Slab Guide Wall

ZONE 2

งานก่อสร้าง ฐานราก

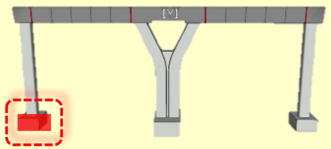


MLP03-21/C งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

MLP04-06/C งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 2

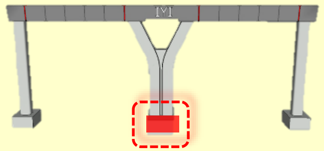
งานก่อสร้างฐานราก



MLP03-10/L งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 2

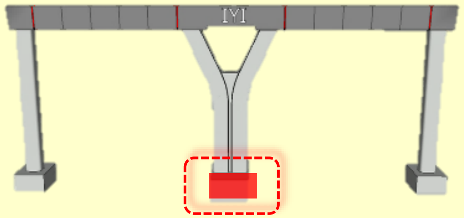
งานก่อสร้างฐานราก



MLP03-26/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง
ฐานราก

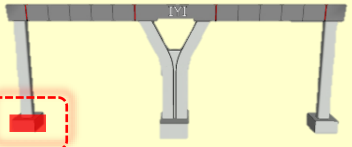


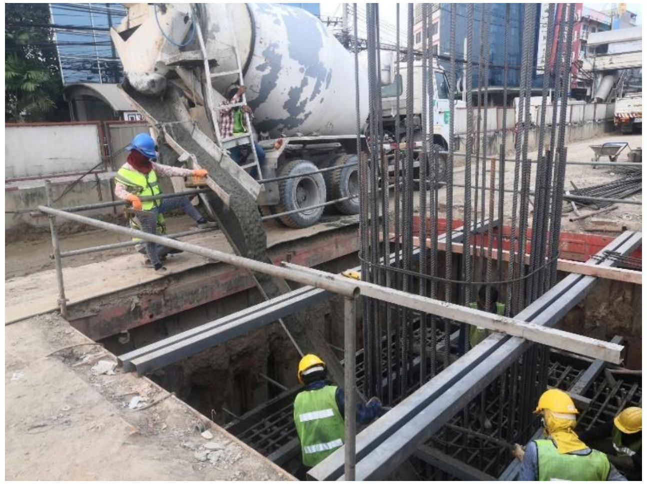
MLP03-26/C งานเทคอนกรีต Footing

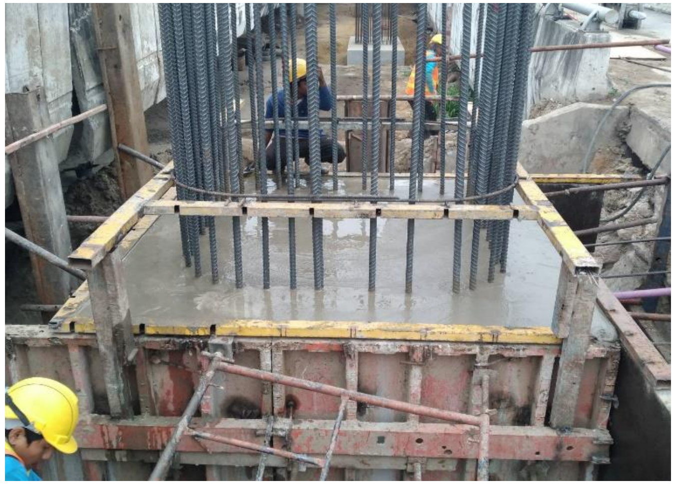
MLP04-05/C งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง ฐานราก



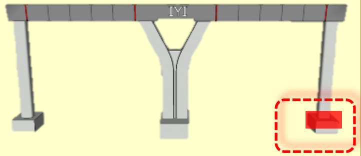




MLP03-15/L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง ฐานราก

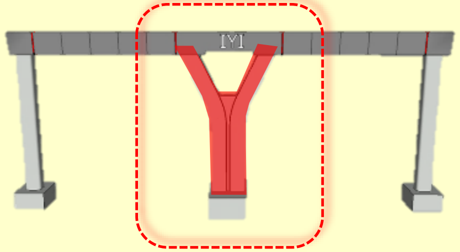


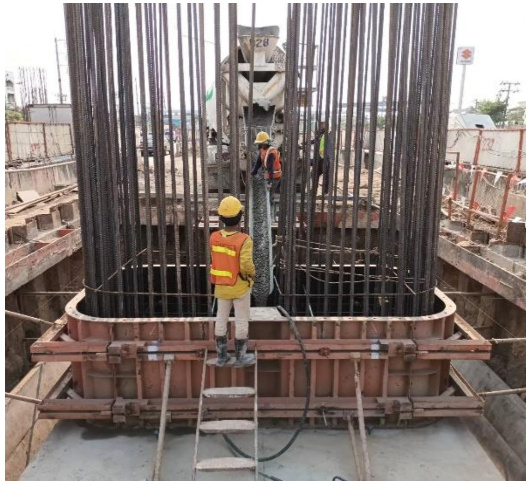
RON2-23 งานเทคอนกรีต Footing

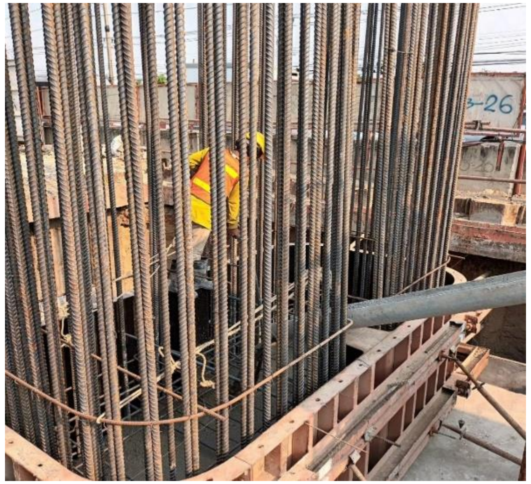
ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column





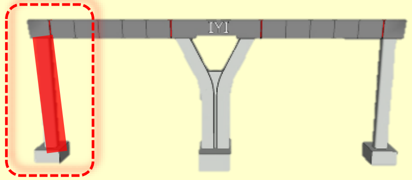


MLP03-26/C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-1 Kicker

MLP04-05/C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-1 Step1

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก



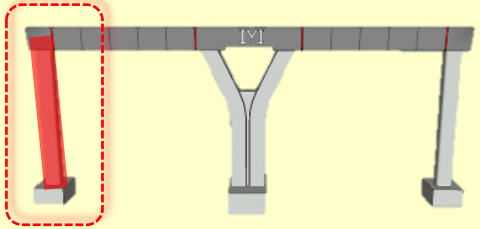
ROF02-02 งานเทคอนกรีต Column Type S-4 Step1

MLP04-05/L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step1

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column

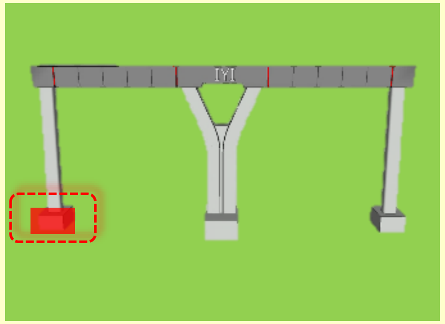


MLP04-06/L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-1 Step1

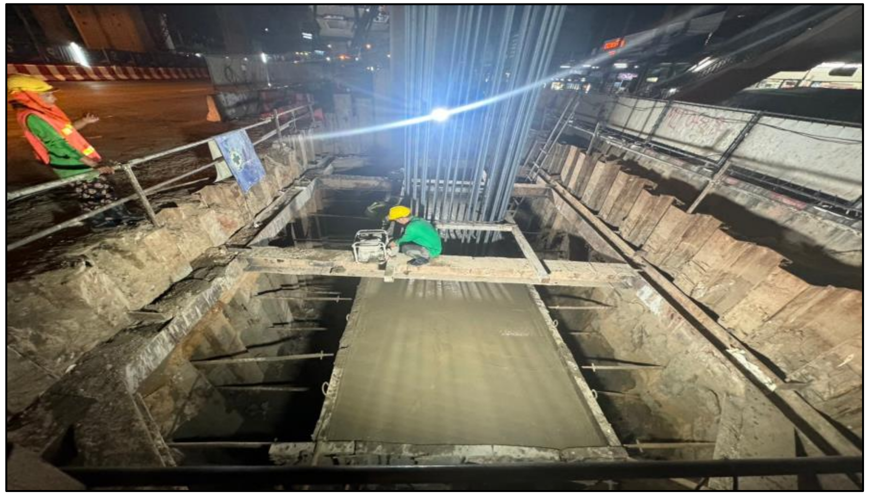
ROF2-05 งานเทคอนกรีต Column Type S-4 Step2

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Footing



Install Steel Footing 2F3.00x1.00B MLP04-18R

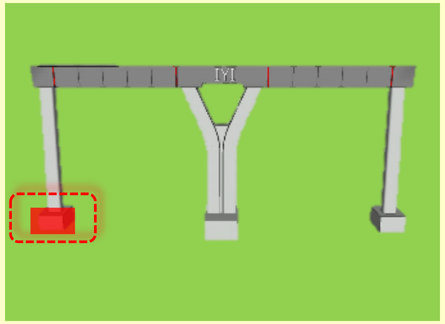


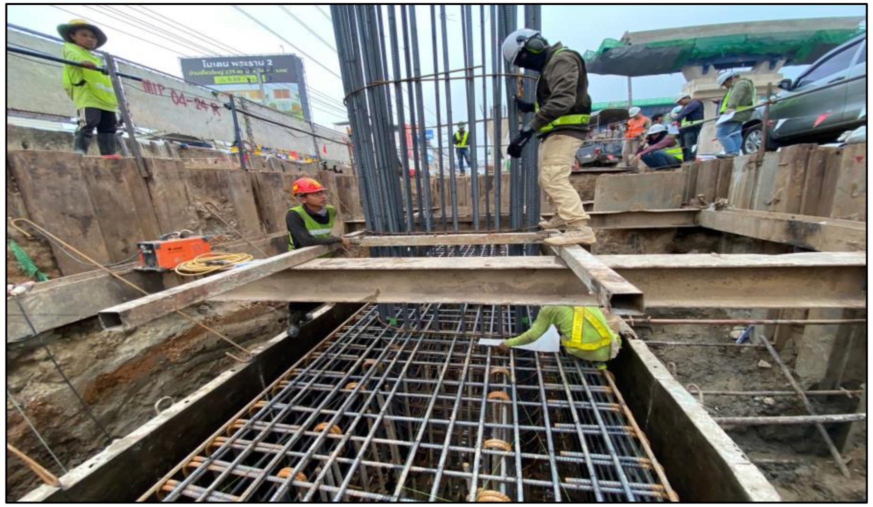
Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B MLP04-18R

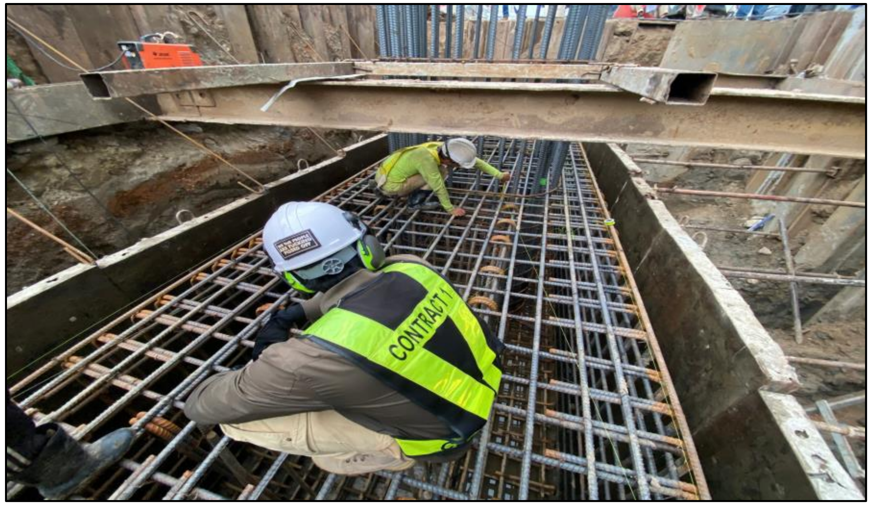
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Footing





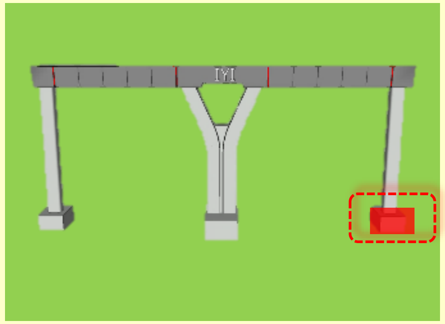


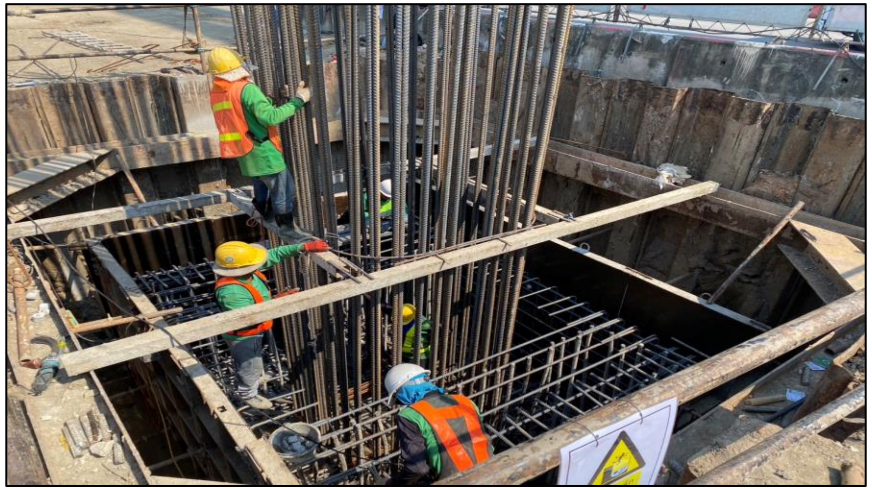
Install Steel Footing 2F3.00x1.00B MLP04-24R

Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00B MLP04-24R

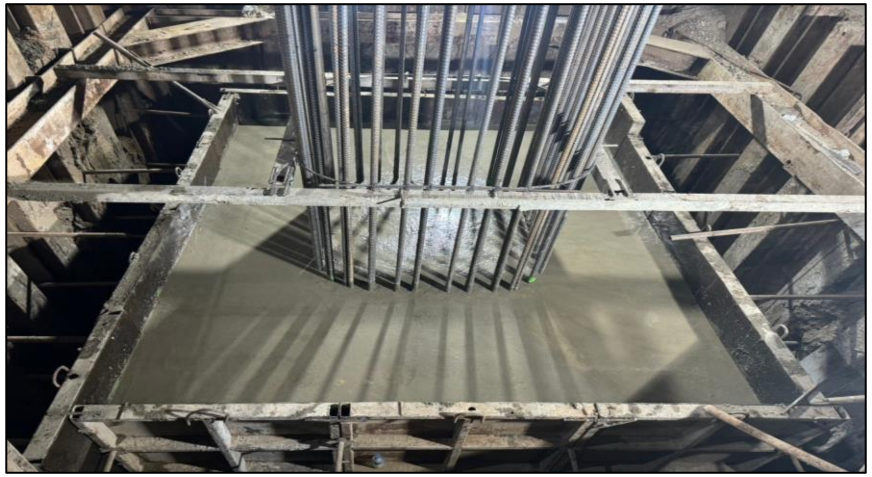
ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing





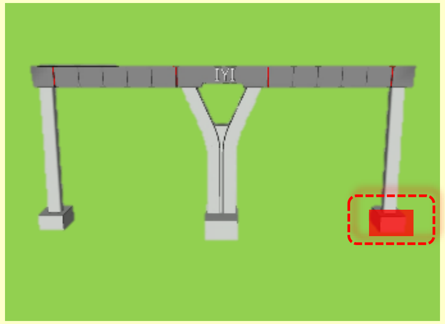
Install Steel Footing 2F3.00x1.00 MLP04-23L



Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 MLP04-23L

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing

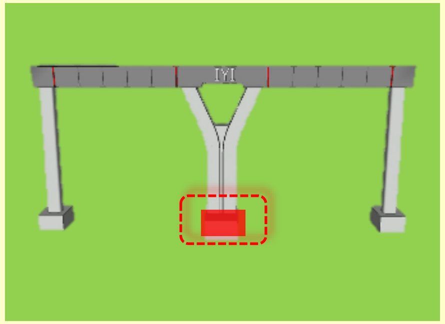


Install Steel Footing 2F3.00x1.00 MLP04-24L

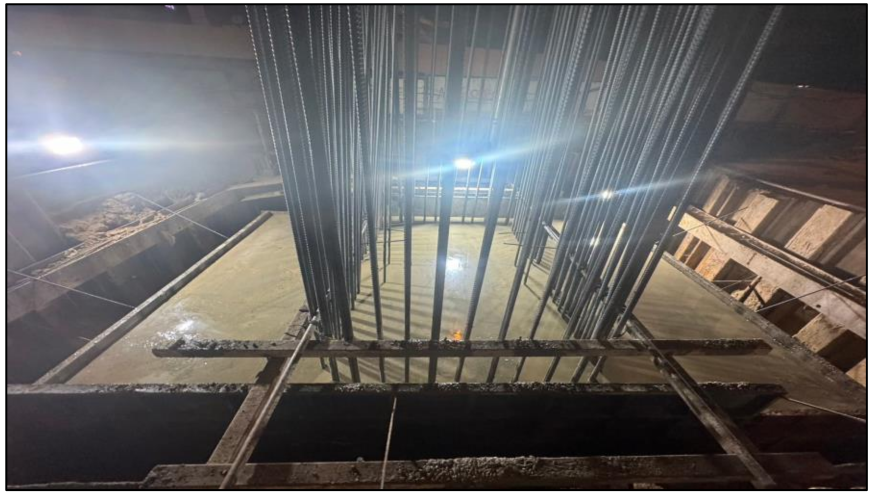
Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 MLP04-24L

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing



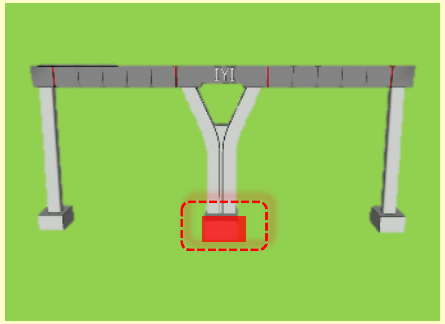
Install Steel Footing 3F3.80x1.00 MLP05-24C



Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 MLP05-24C

ZONE 3

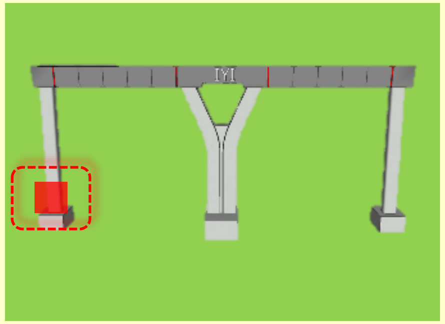
งานก่อสร้าง Footing

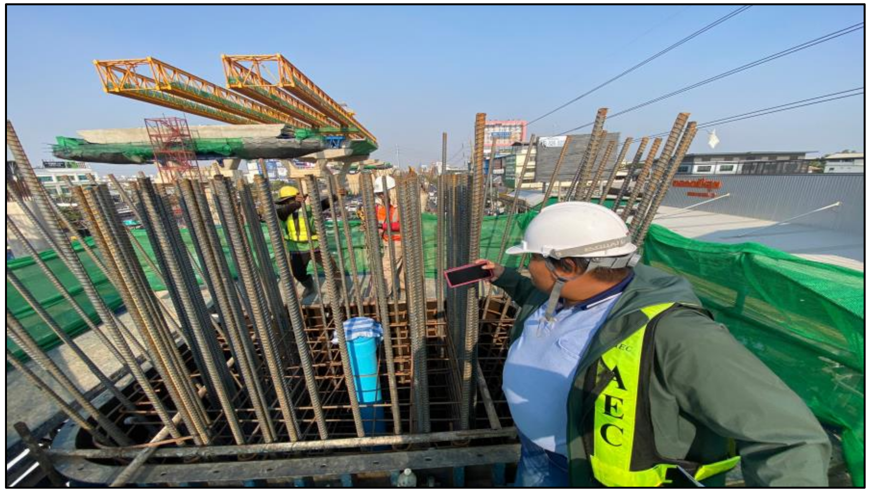


Install Steel Footing 3F3.80x1.00 MLP06-09C

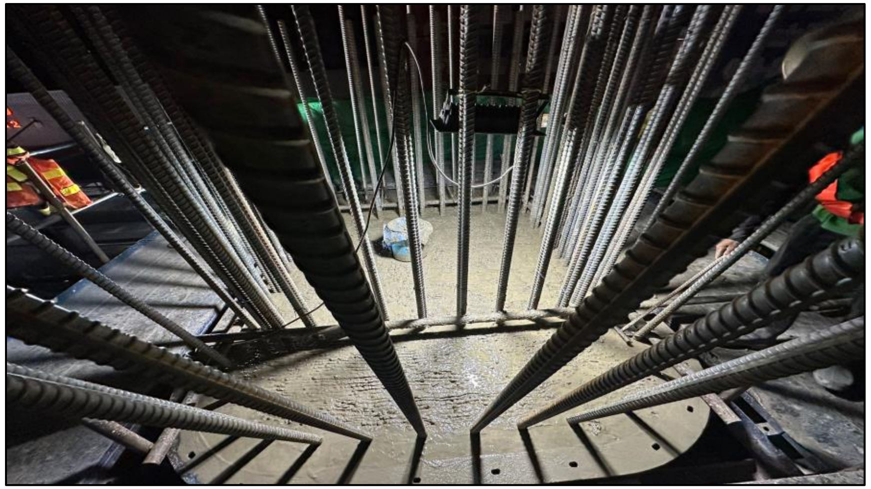
ZONE 3

งานก่อสร้าง Column





Install Steel Column Pier Type YT-1 Step 1 MLP04-20R

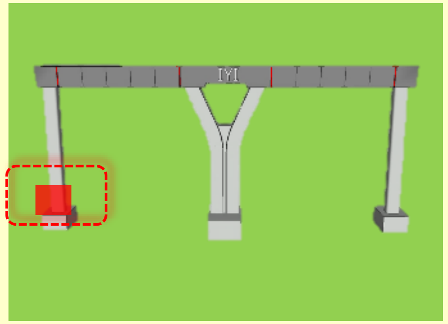


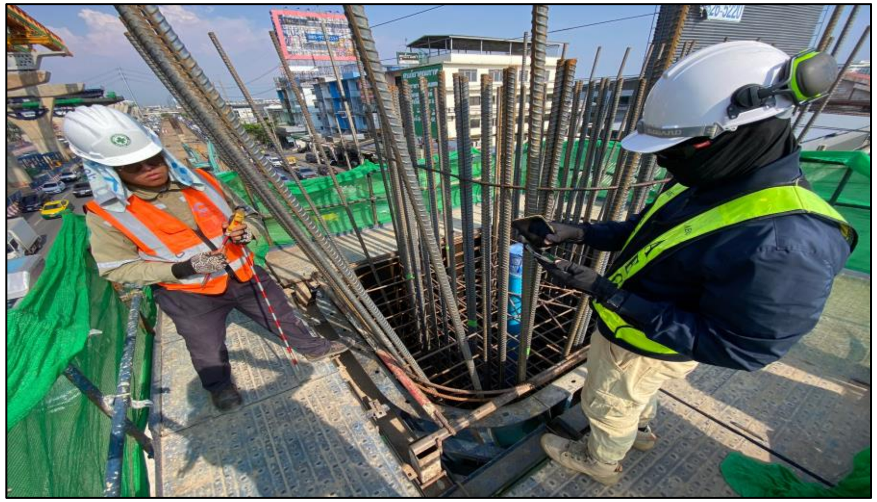
Pouring Concrete Column Pier Type YT-1 Step 1 MLP04-20R

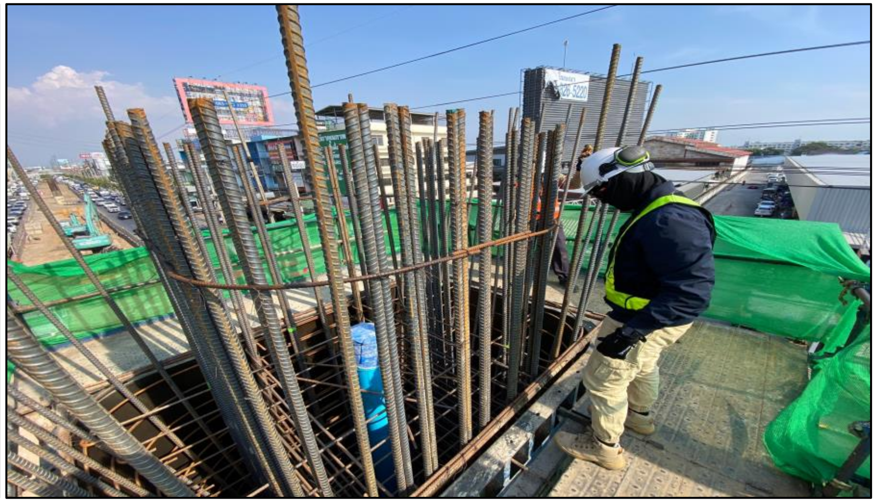
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Column







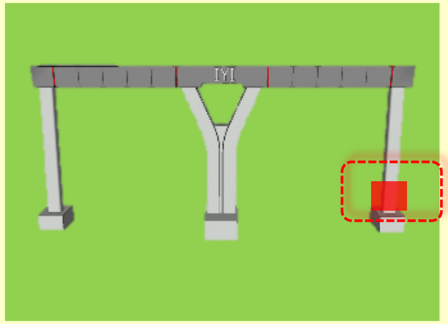
Install Steel Column Pier Type YT-1 Step 1 MLP04-22R

Pouring Concrete Column Pier Type YT-1 Step 1 MLP04-22R

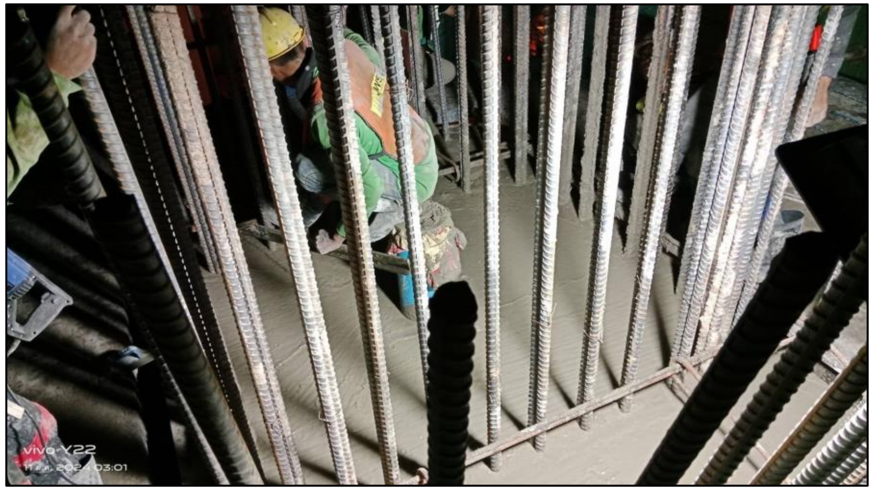
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Column



Install Steel Column Pier Type YT-1 Step 1 MLP04-15L

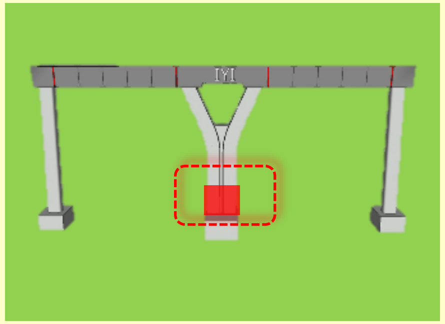


Pouring Concrete Column Pier Type YT-1 Step 1 MLP04-15L

ZONE 3

งานก่อสร้าง

Column

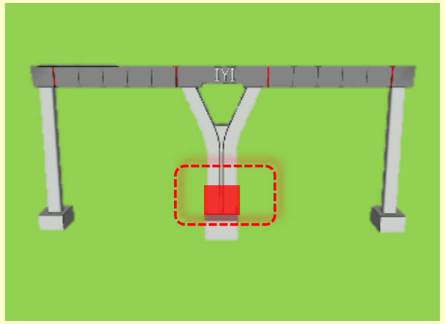


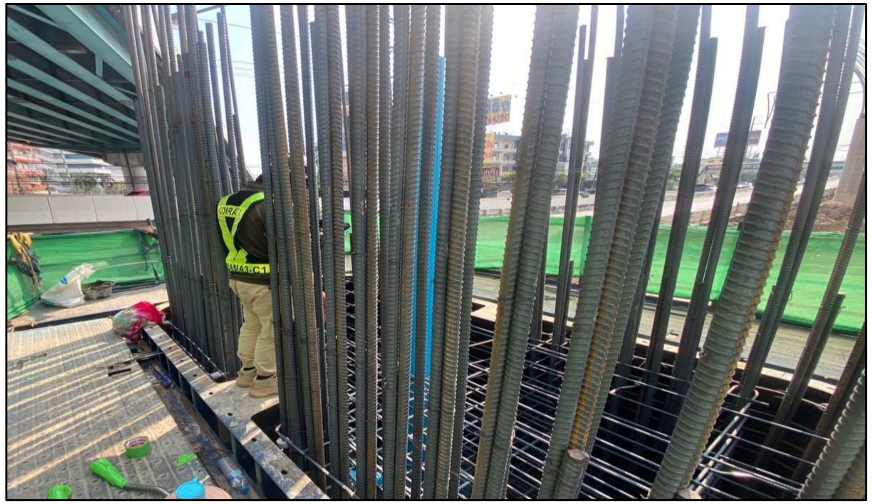
Install Steel Column Pier Type Y-5 Step 1 MLP05-07C

Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step 1 MLP05-07C

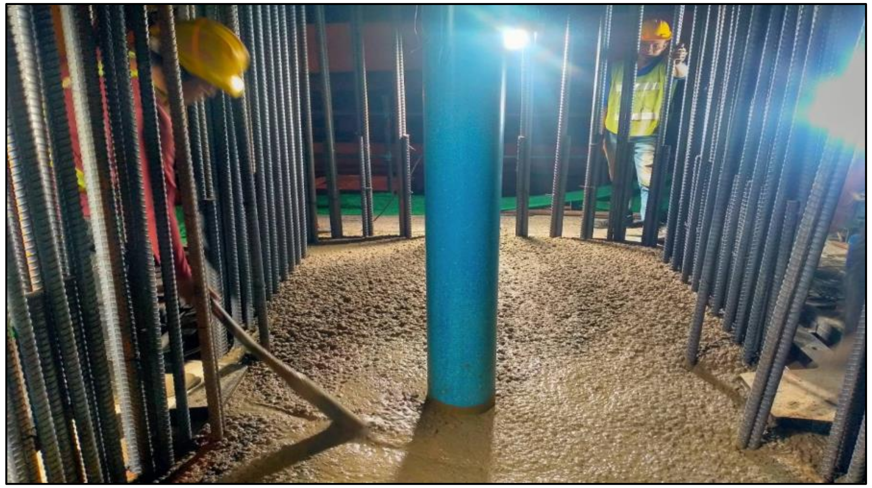
ZONE 3

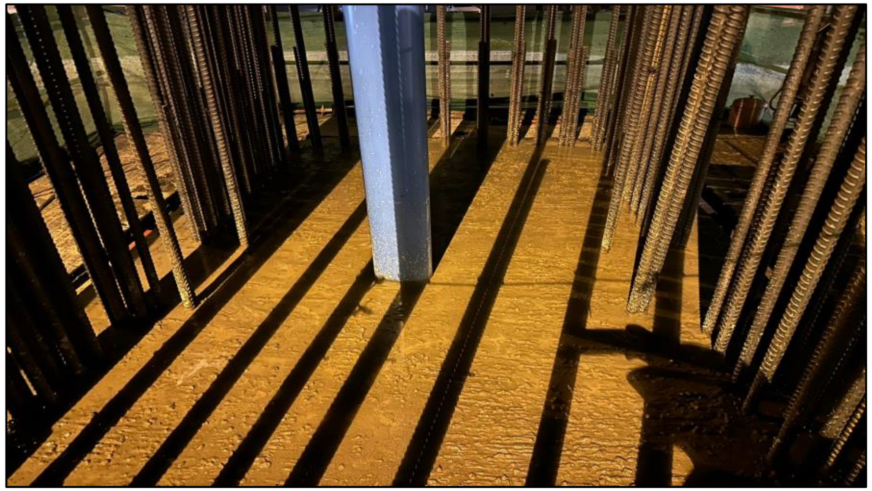
งานก่อสร้าง Column





Install Steel Column Pier Type Y-3 Step 1 MLP05-24C

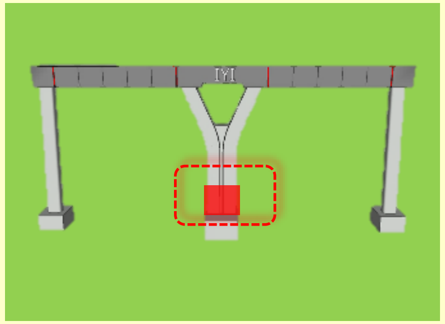


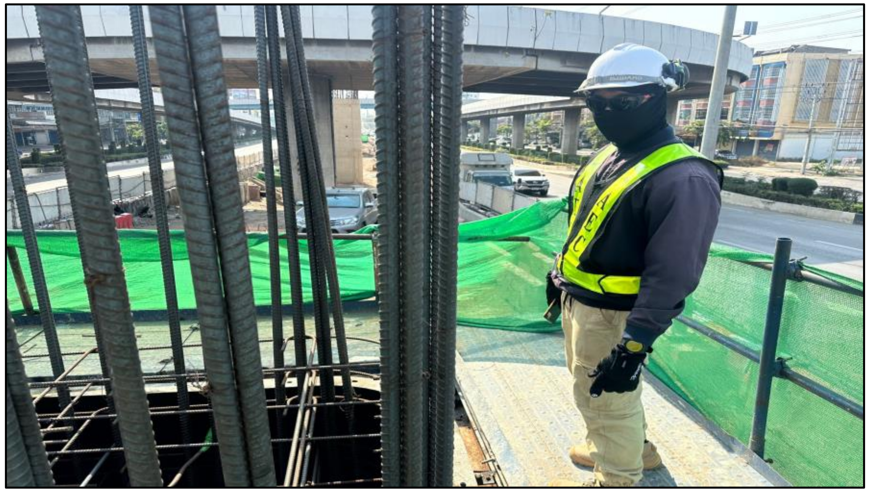


Pouring Concrete Column Pier Type Y-3 Step 1 MLP05-24C

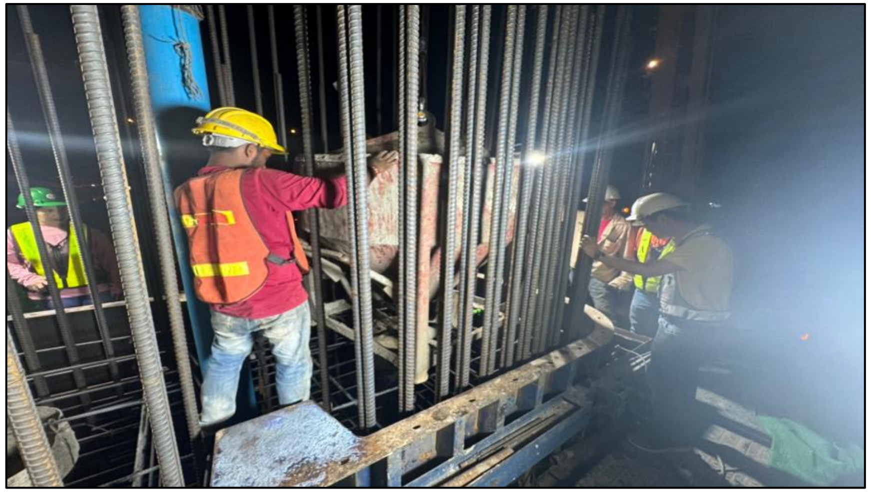
ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



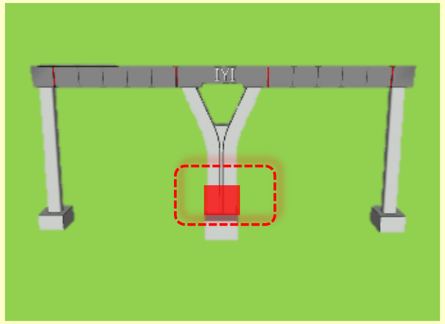
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP06-02C




Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP06-02C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

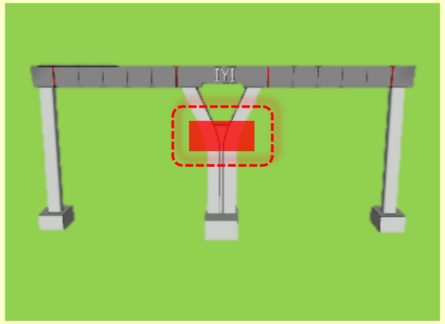


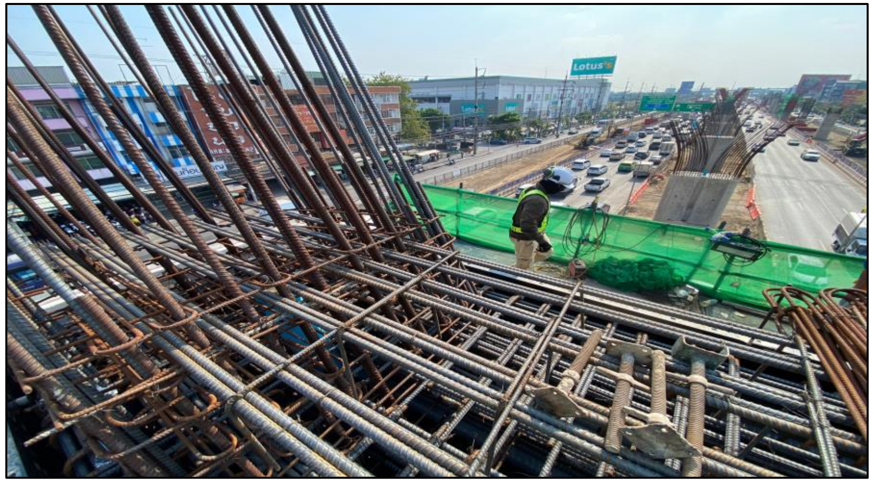
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP06-04C

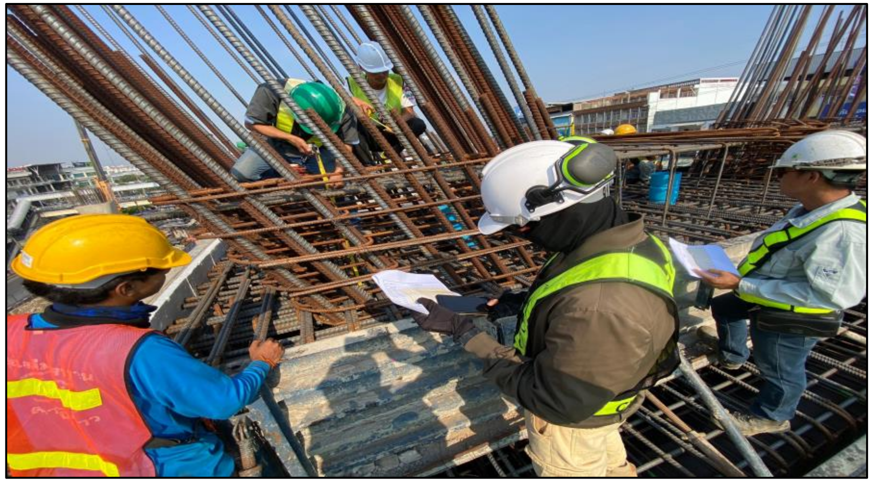
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP06-04C

ZONE 3

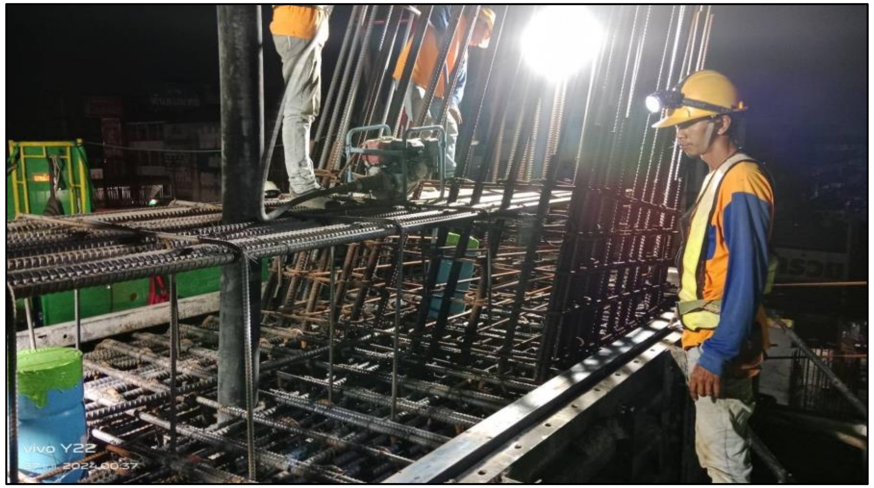
งานก่อสร้าง Column







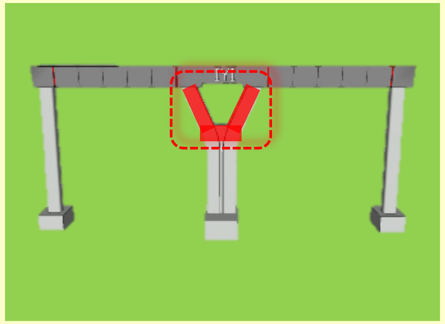
Install Steel Column Pier Type YT-1 Step LCB 8M. MLP04-15C

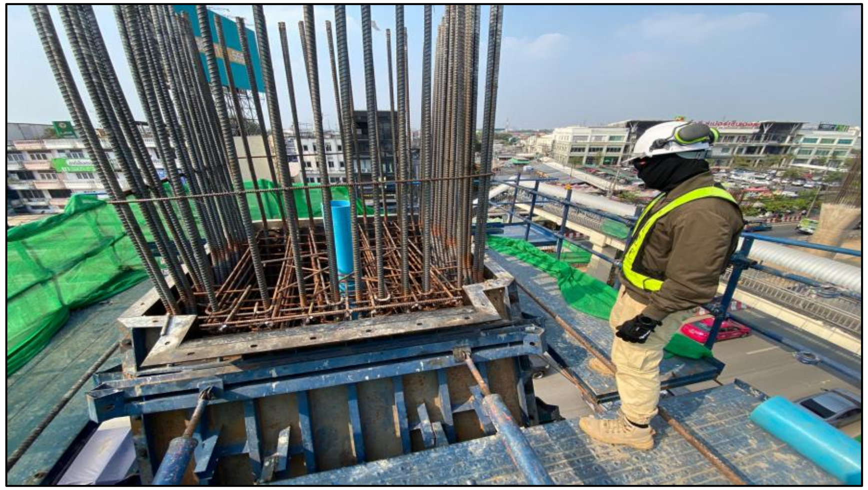


Pouring Concrete Column Pier Type YT-1 Step LCB 8M. MLP04-15C

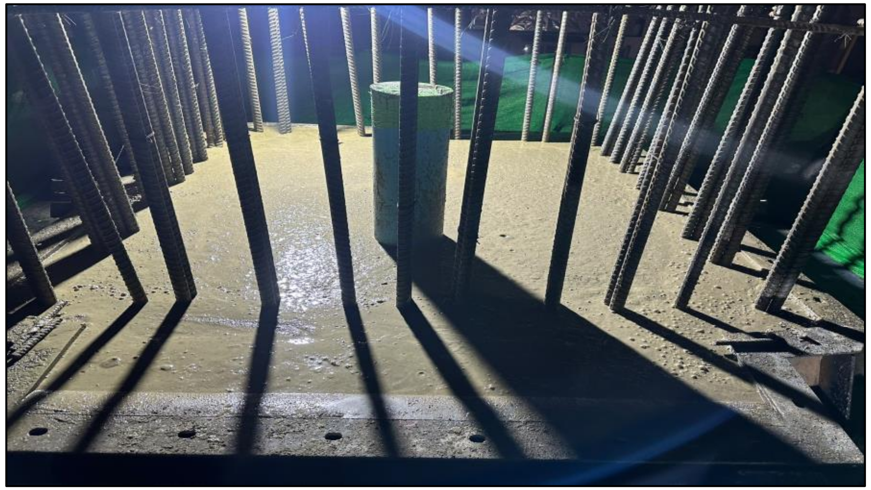
ZONE 3

งานก่อสร้าง Column





Install Steel Column Pier Type YT-1 Step Y MLP04-17C

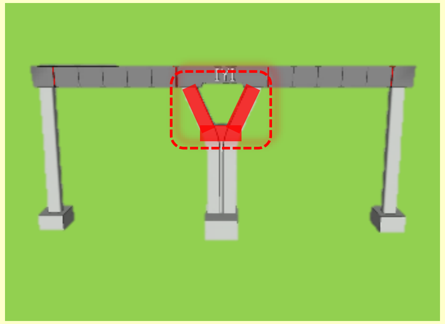


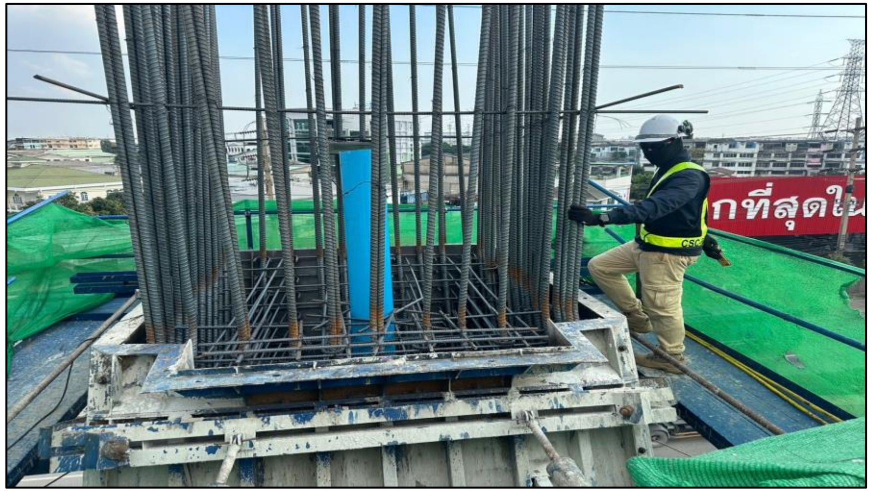
Pouring Concrete Column Pier Type YT-1 Step Y MLP04-17C

ZONE 3

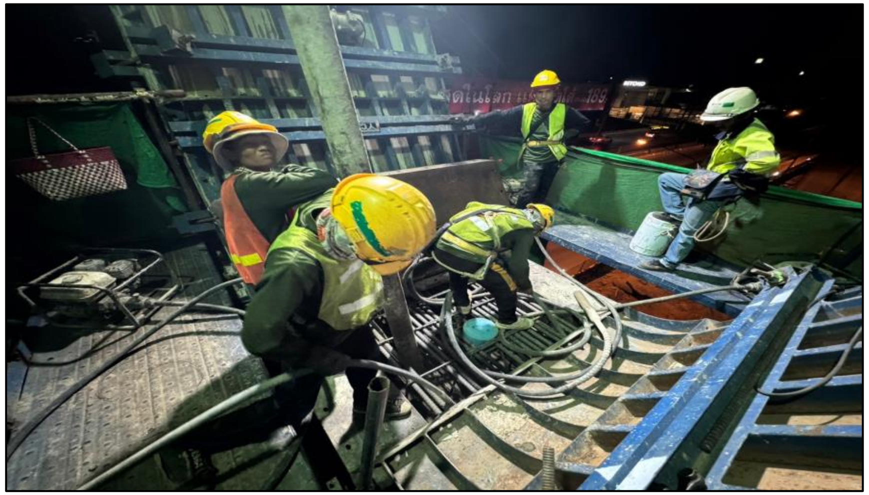
งานก่อสร้าง

Column





Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-11C

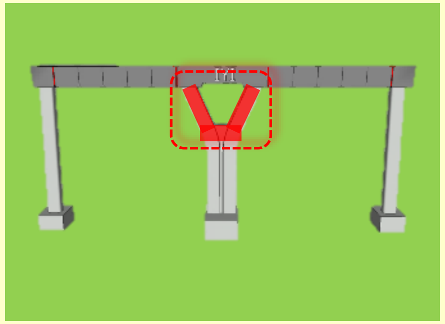


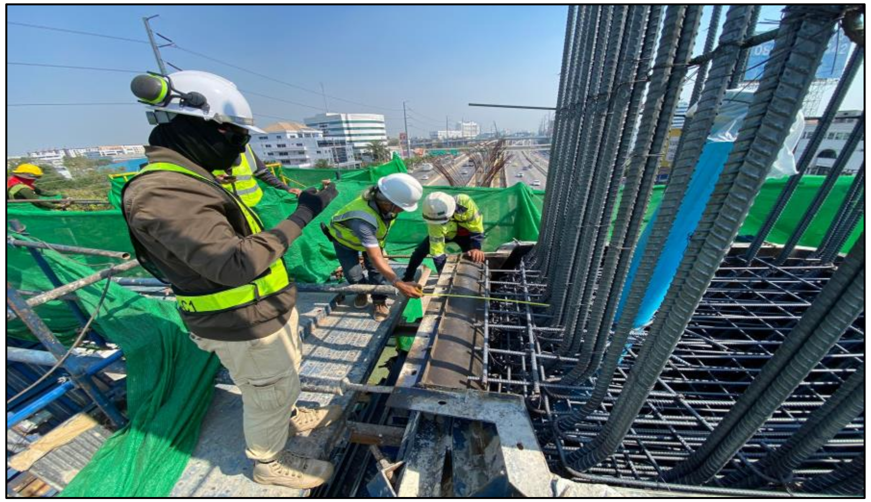
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-11C

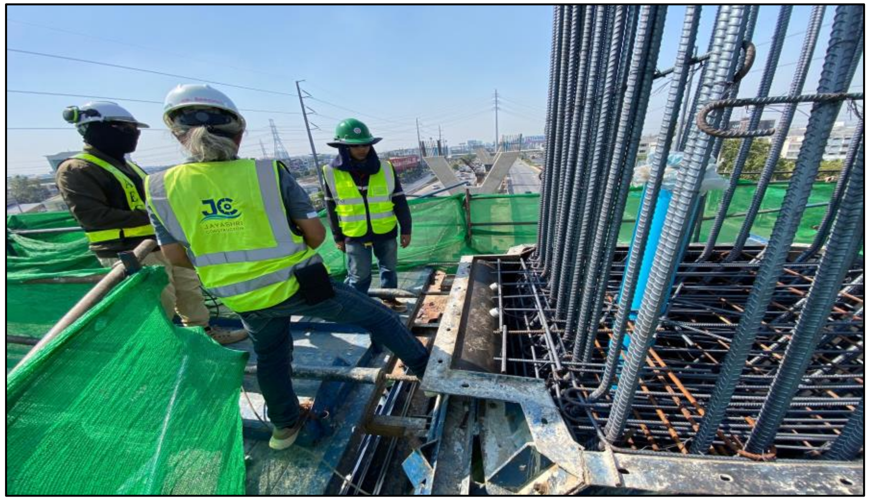
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Column







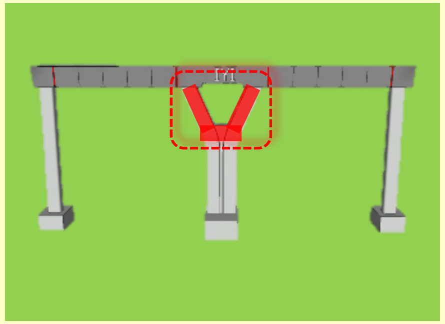
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-14C

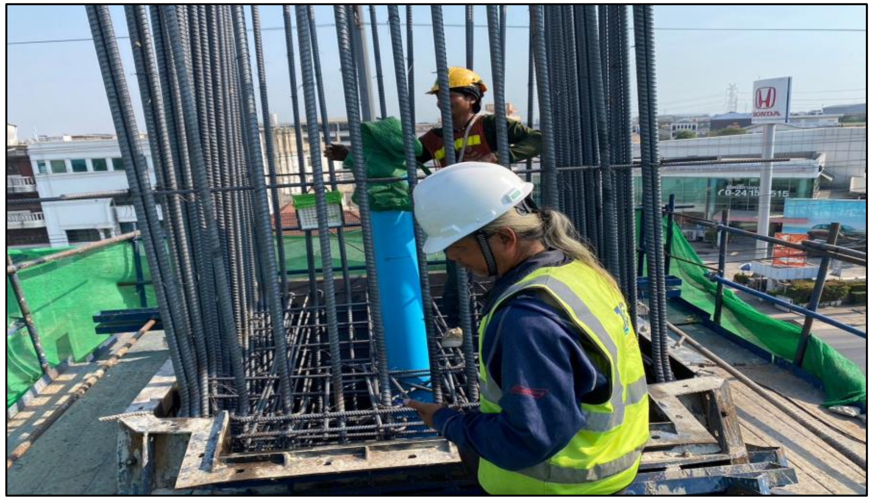
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-14C

ZONE 3

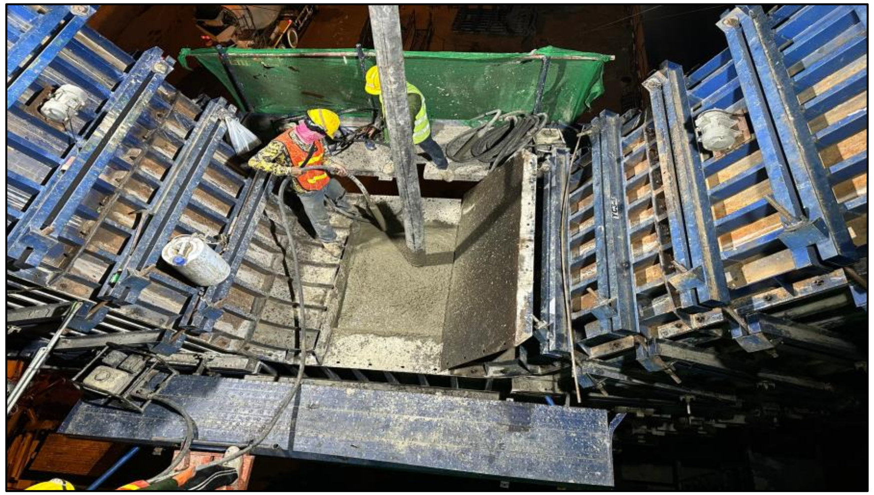
งานก่อสร้าง

Column





Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-15C

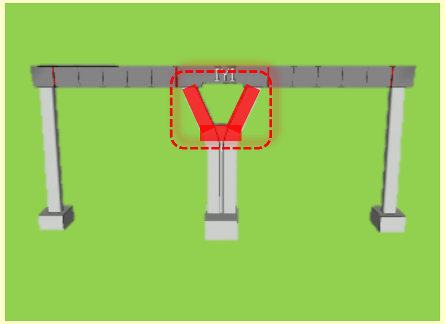


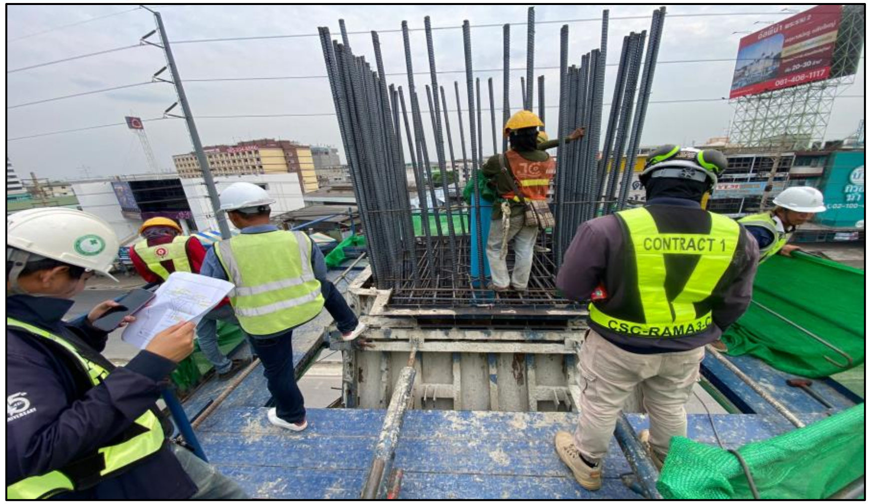
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-15C

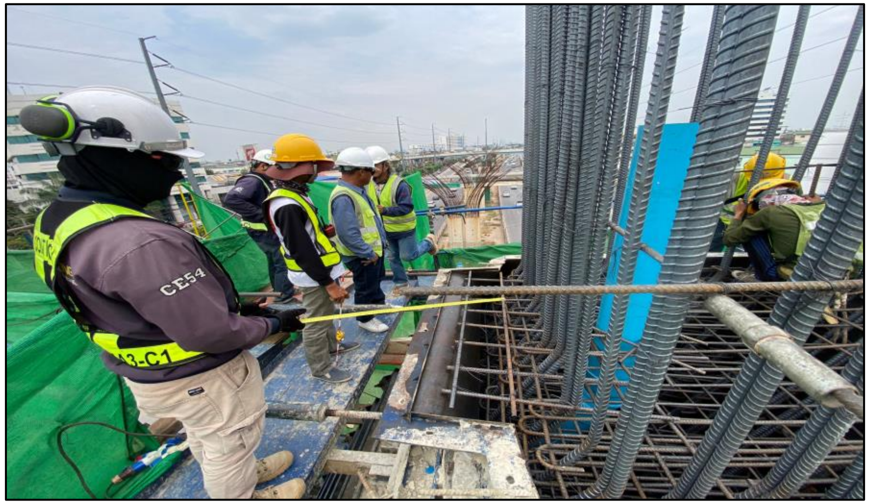
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Column







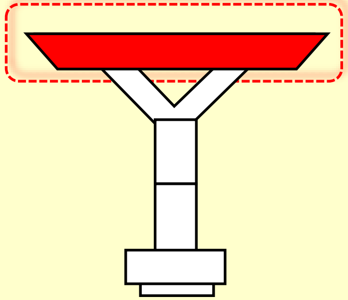
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-17C

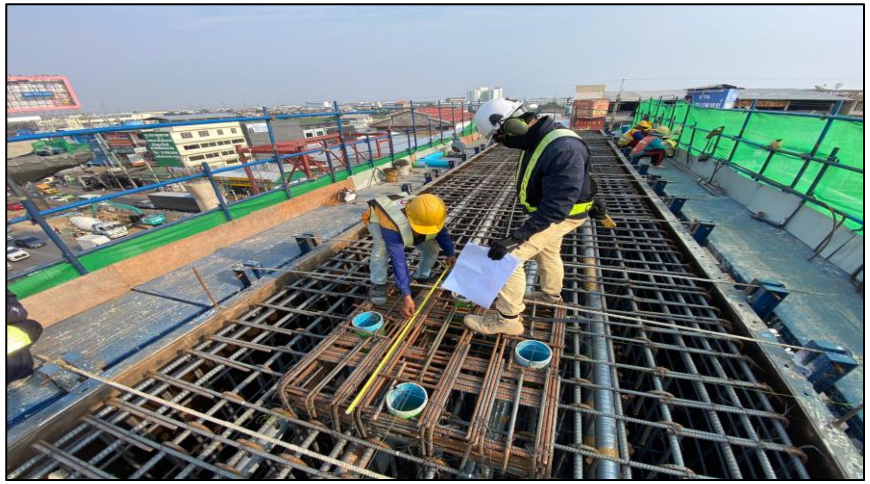
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-17C

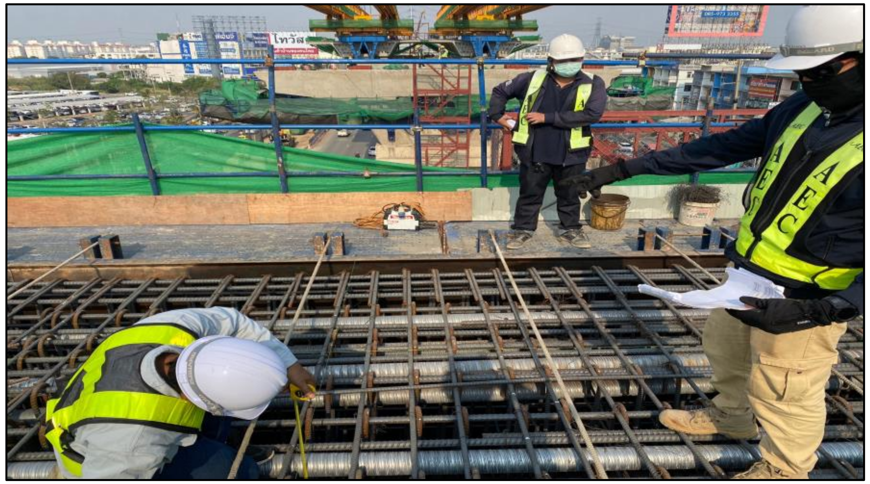
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Cross Beam







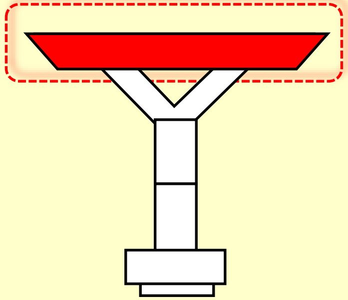
Install Steel Cross Beam Pier Type YT-1 MLP04-20C

Install Steel Cross Beam Pier Type YT-1 MLP04-20C

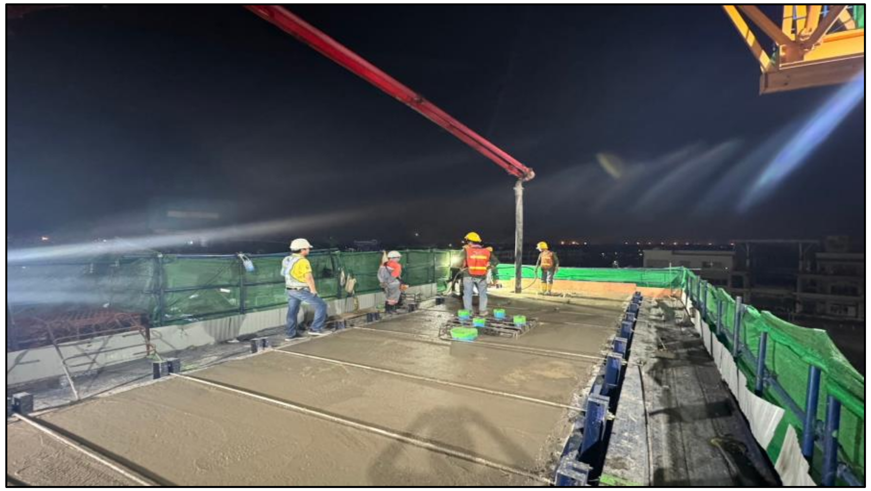
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Cross Beam



Install Steel Cross Beam Pier Type YT-1 MLP04-22C

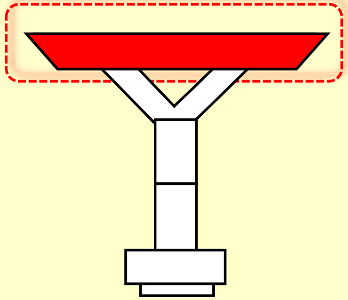


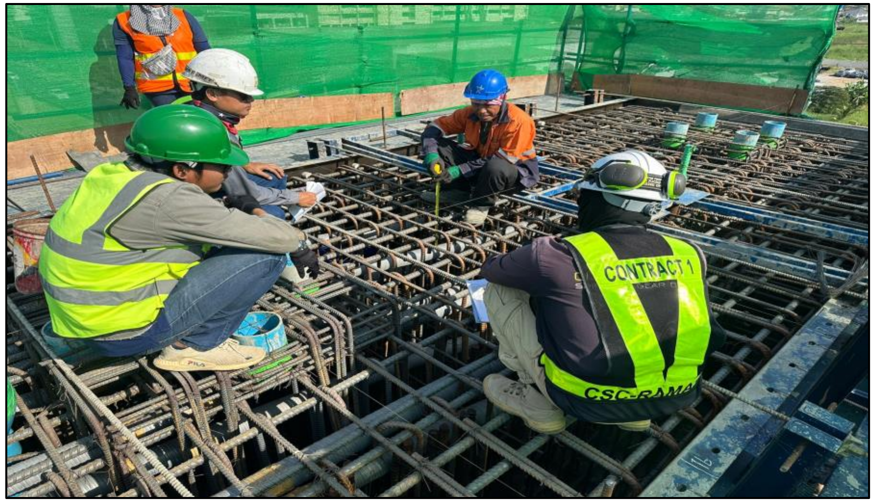
Pouring Concrete Cross Beam Pier Type YT-1 MLP04-22C

ZONE 3

งานก่อสร้าง

Cross Beam





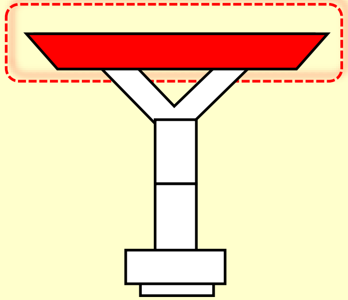
Install Steel Cross Beam Pier Type Y-1 MLP04-27C

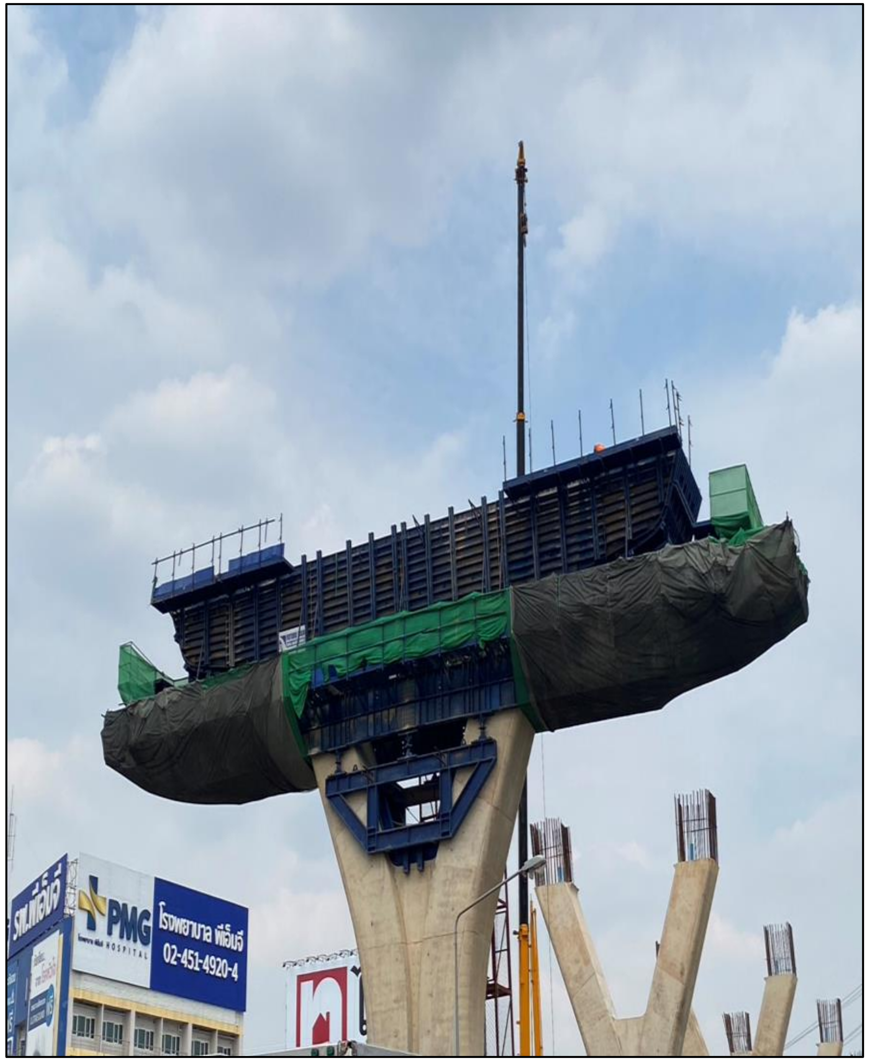
Pouring Concrete Cross Beam Pier Type Y-1 MLP04-27C

ZONE 3

งานก่อสร้าง

Cross Beam





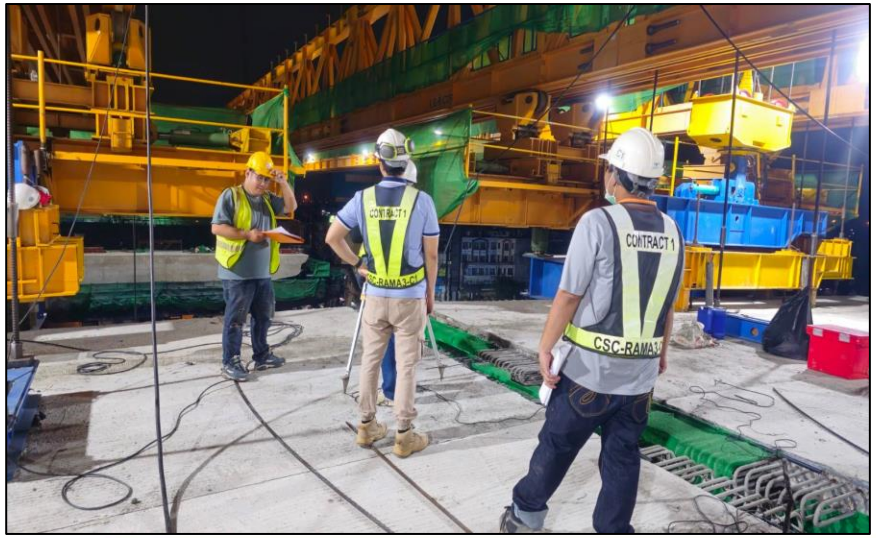
Install Support Cross Beam Pier Type Y-1 MLP04-28C

Erection Segment Span MLP04(24-25) LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน

Erection

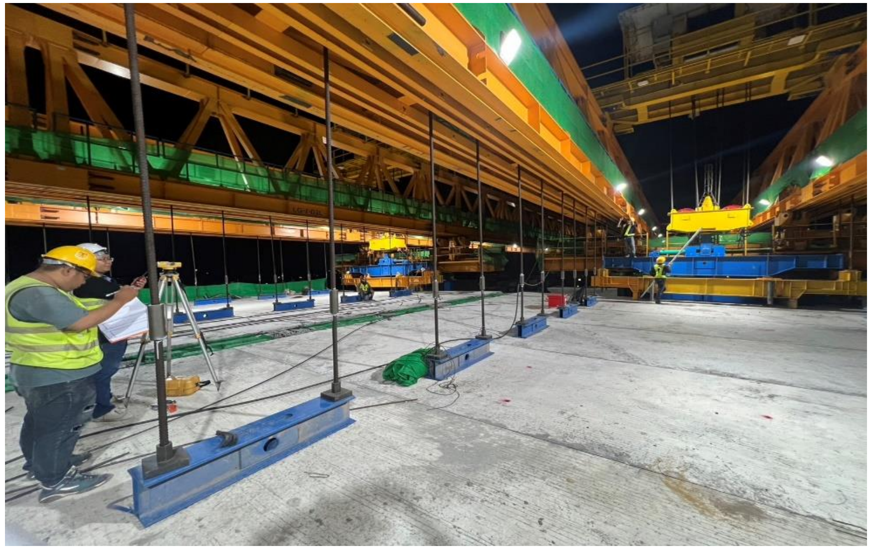


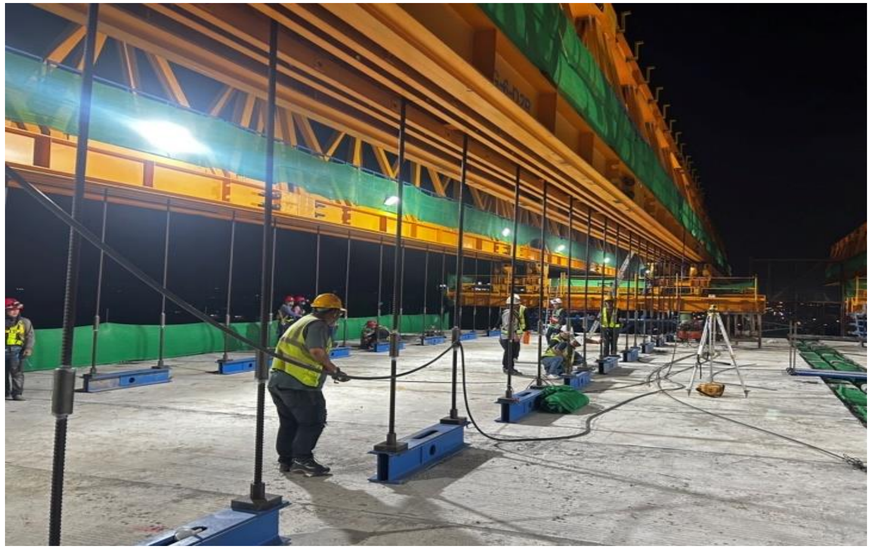
การทดสอบ Full Load Test MLP04-24C to MLP04-25C ผลการทดสอบผ่าน

ZONE 3

งาน

Full Load Test





ZONE 1

ภาพถ่ายของงานก่อสร้าง

ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

Segment

งานผลิต

Segment

งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Precast Girder

งานผลิต Precast Girder




งานผลิตชิ้นงาน Precast Girder

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7วัน และ 28วัน (เดือน มกราคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	3,932	96	4,028	3,880	48	3,928	7,956	ผ่าน
3	Grade 325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	1,472	204	1,676	1,336	136	1,472	3,148	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	13,808	812	14,620	13,280	800	14,080	28,700	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	12	12	24	12	-	12	36	ผ่าน
TOTAL		**19,224**	**1,124**	**20,348**	**18,508**	**984**	**19,492**	**39,840**	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test
(เดือน มกราคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	93	4,650	5	250	98	4,900	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	86	4,300	7	350	93	4,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	124	6,200	6	300	130	6,500	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	136	6,800	3	150	139	6,950	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	50	2,500	4	200	54	2,700	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	148	7,400	11	550	159	7,950	ผ่าน
TOTAL		644	32,200	36	1,800	680	34,000	ผ่าน

<u>หมายเหตุ</u> - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)
- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน มกราคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test					
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบField Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,173	169	1,342	ผ่าน
TOTAL		1,173	169	1,342	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-31 มกราคม 2567)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	297	ต้น	267	89.90%	263	88.55%
Zone 2	285	ต้น	173	60.70%	154	54.04%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	811	ต้น	669	82.49%	646	79.65%

Dynamic Pile Load Test

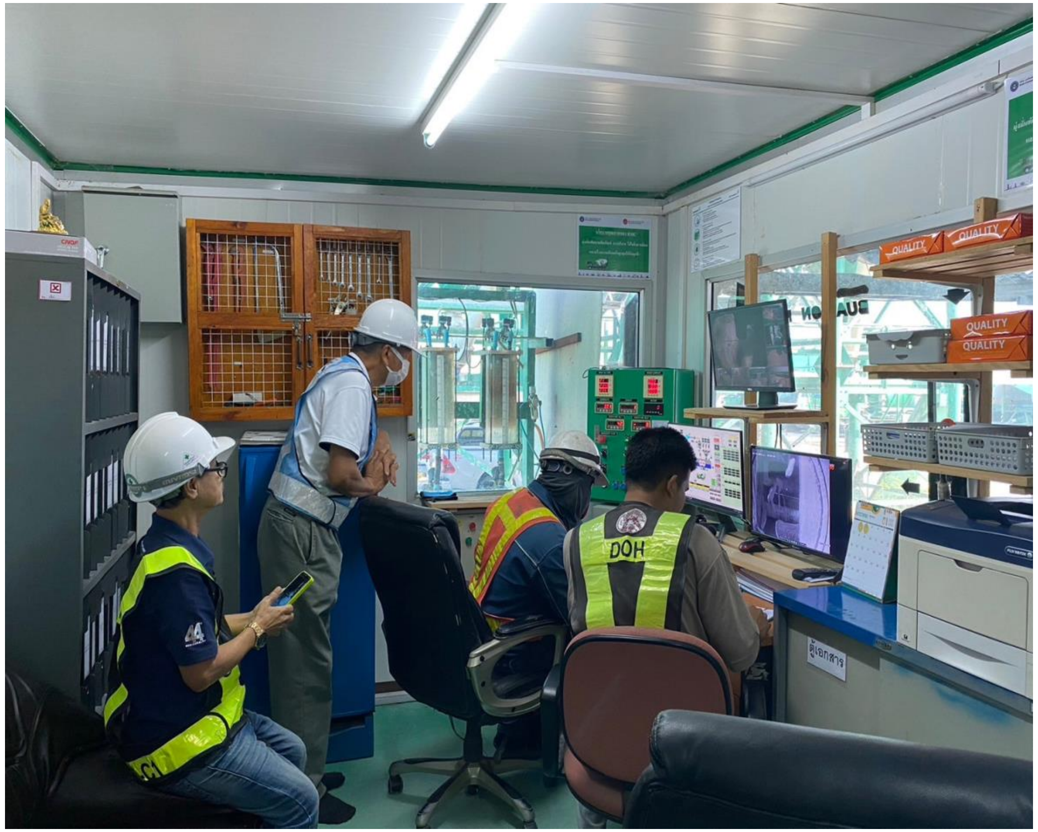
Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result (Ton)	Test Result (%)	Remark
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1(C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP04-03/1(C)	3,750			
		Zone 3	MLP04-32/3(C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	5	Zone 1	MLP01-08/1(L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1(L)	3,000			
		Zone 2	MLP03-27/1(R)	3,000			
			MLP04-05/1(L)	3,000			
		Zone 3	MLP04-20/1(L)	3,000	3,243.30 ตัน	108.08	ผ่าน

วันที่ 9/1/2567 ภาพการตรวจสอบ Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard 345

วันที่ 10/1/2567 ภาพการตรวจสอบ Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard Saraburi

วันที่ 15/1/2567 ภาพการตรวจสอบ Inspection & Testing Trail Mix Concrete (Hydrolic Cement) By M Concrete Co,.Ltd. Plant Mahachai1

วันที่ 17/1/2567 ภาพการตรวจสอบ Inspection & Testing Trial Mix Grout Tendon (Fressinet Thailand Co.,Ltd)



วันที่ 19/1/2567 ภาพการตรวจสอบ Inspection Calibration Plant Mahachai 3,4 By M Concrete Co.,Ltd.

วันที่ 19/1/2567 ภาพการตรวจสอบ Inspection & Reinforcement Segment (Control Test) Zone 3 Yard Gel

วันที่ 24/1/2567 ภาพการตรวจสอบ Inspection & Testing ReinforcementSteel Bars (Control Test) Zone 1,2 Test By KMUTT

วันที่ 30/1/2567 ภาพการตรวจสอบ Inspection Quality Control Production Segment & I-Girder and Storage Yard Saraburi

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การจัดการจราจรบริเวณถนนกาญจนาภิเษกใต้สะพานทางต่างระดับบางขุนเทียน

เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2567 ณ ห้องประชุม แขวงทางหลวงธนบุรี มีการประชุมเรื่องการจัดการจราจรบริเวณถนนกาญจนาภิเษกใต้สะพานทางต่างระดับบางขุนเทียน ที่ประชุมมีมติให้จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมของผังการจัดการจราจร Traffic Management พร้อมทั้งการวางแผนการจัดการเครื่องจักรในการทำงานให้ครบถ้วน

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

MLP02-21L ดำเนินการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ

MLP02-21C อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินงานก่อสร้างเสา Step Y

MLP02-21R ดำเนินการเจาะเสาเข็ม Barrette Pile แล้วเสร็จ

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ม.ค. 2567

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT)	✓	✓	✓	✓

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนมกราคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งานดันท่อ Pipe Jacking	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิม	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ตรวจร่วมส่งมอบพื้นที่หลังจากดำเนินการงานรื้อย้ายระบบสื่อสารร่วมกับ ทล., กทพ., NT, ที่ปรึกษา, และผู้รับจ้าง	

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

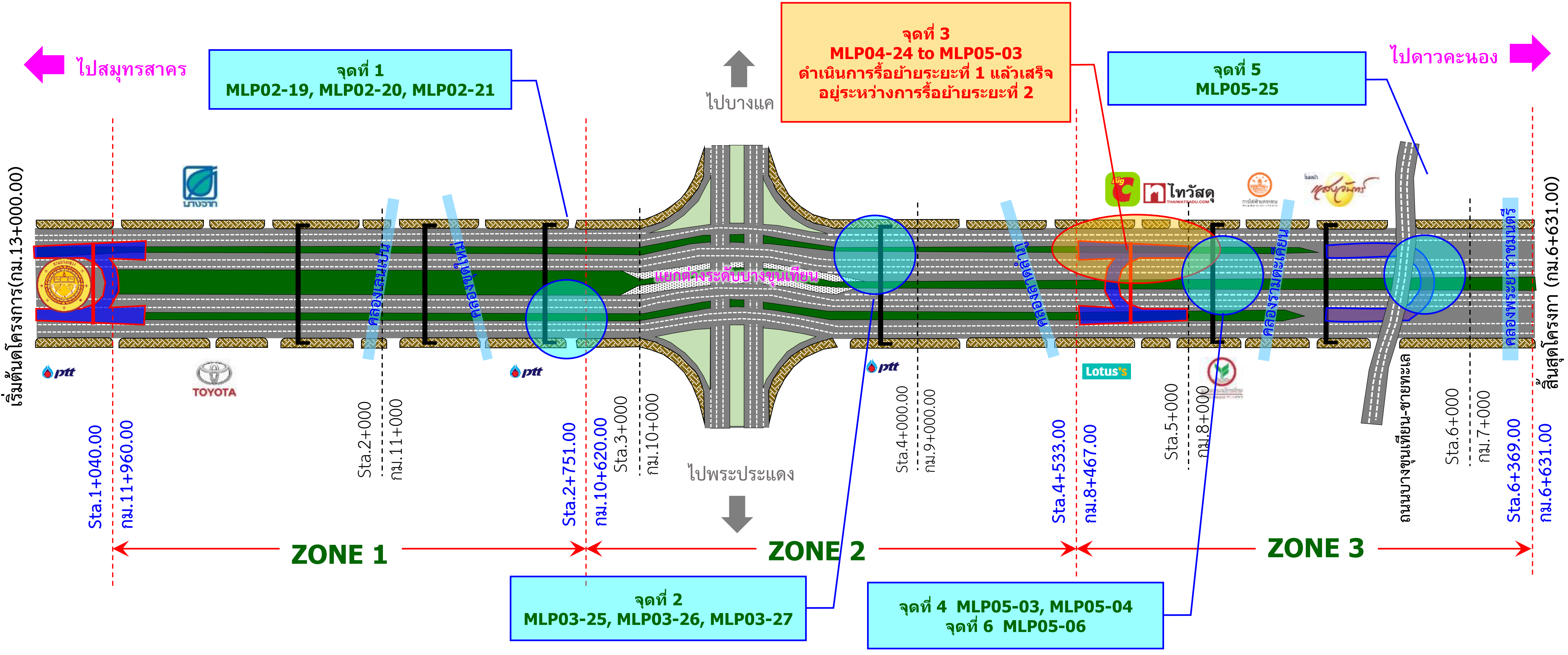
ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	ทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,279,800.00	รื้อย้ายระยะที่ 1แล้วเสร็จ	อยู่ในขั้นตอนการพิจารณารื้อย้ายระยะที่ 2
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
			รวมราคา (บาท)	45,279,800.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนมกราคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1.	งานดันท่อ Pipe Jacking	

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1,2,4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

เรื่อง	งาน Set up Pipe jacking
สถานที่	MH.13/1
วันที่	05 มกราคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

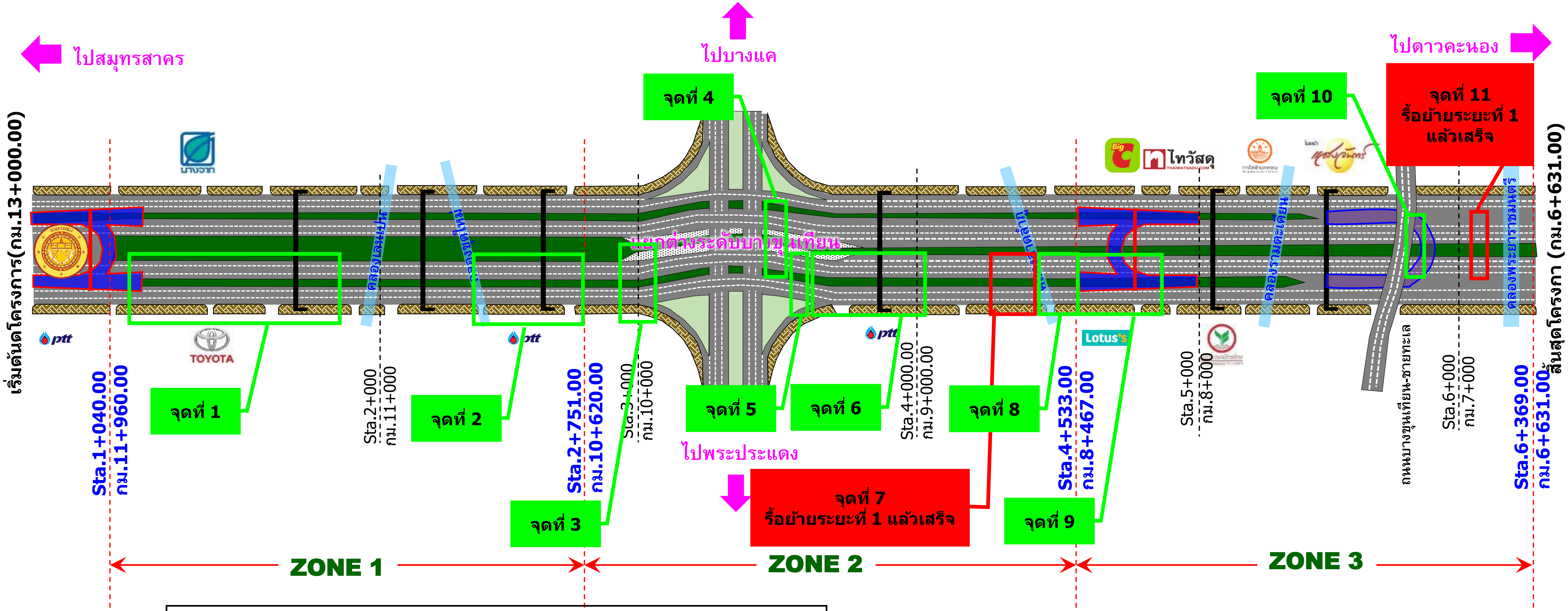
เรื่อง	Pipe jacking ปริมาณสะสมทั้งหมด 157 เมตร คิดเป็น 38.29%
สถานที่	MH.13/1 – MH.11/1
วันที่	8 - 26 มกราคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนเดือนมกราคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ท่อประปาขนาด 1,000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู รื้อย้ายท่อประปาเดิม	

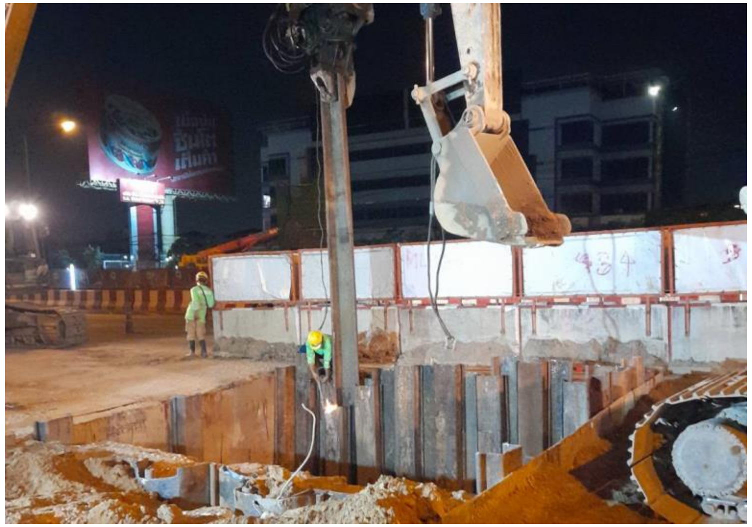
แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด

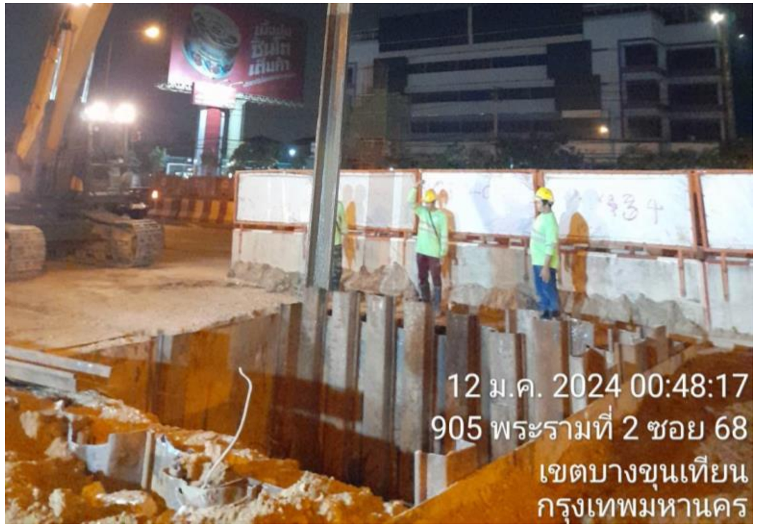


จุดที่ต้องรื้อย้ายท่อประปา

สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับโครงสร้าง/อนุมัติแบบ

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)





เรื่อง	งานปัก Sheet pile
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	09 - 11 มกราคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



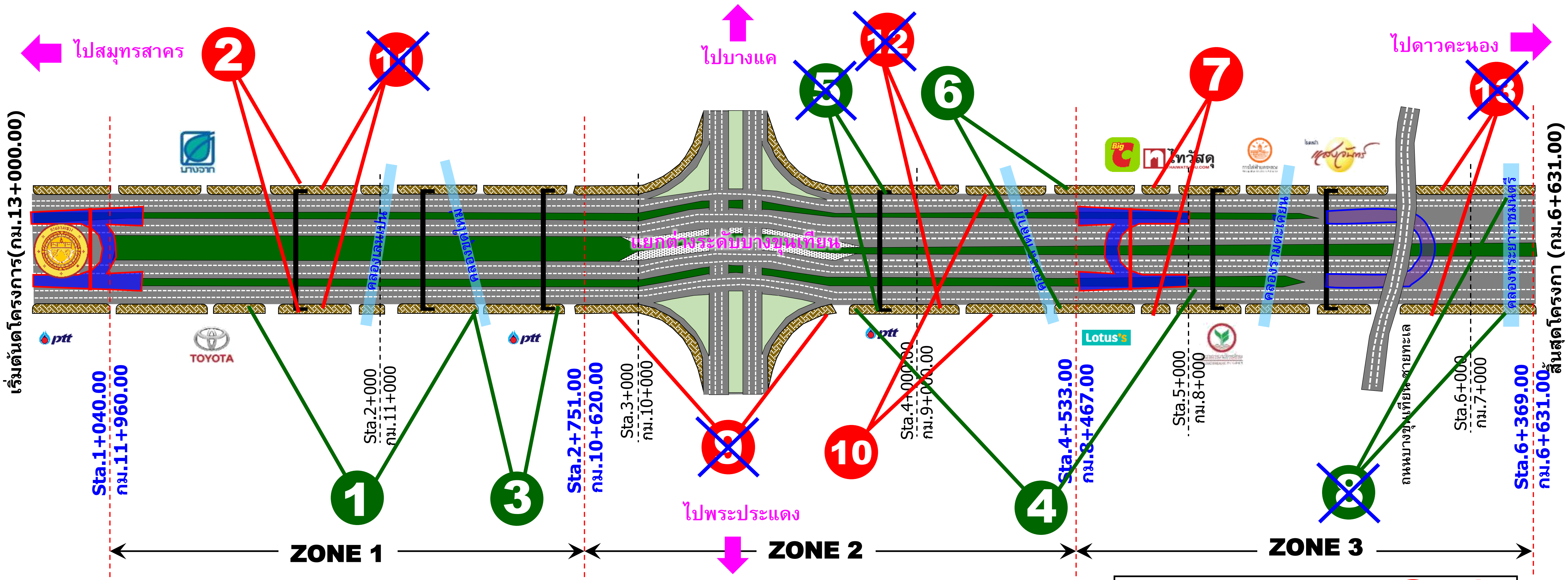
เรื่อง	งานรื้อท่อประปาเดิม
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	12 - 15 มกราคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

สรุปความก้าวหน้างานสื่อสารโทรคมนาคม เดือนเดือนมกราคม 2567

บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
National Telecom Public Company Limited TOT CAT

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ตรวจร่วมส่งมอบพื้นที่หลังจากดำเนินการงานรื้อย้ายระบบสื่อสารร่วมกับ ทล., กทพ., NT, ที่ปรึกษา, และผู้รับจ้าง	

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายสายสื่อสารโทรคมนาคม จำนวน 13 จุด



จุดแนวท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน (มีในแบบคู่สัญญา)

จุดแนวท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน (เพิ่มเติมไม่มีในแบบคู่สัญญา)

5 8 9 11 12 13

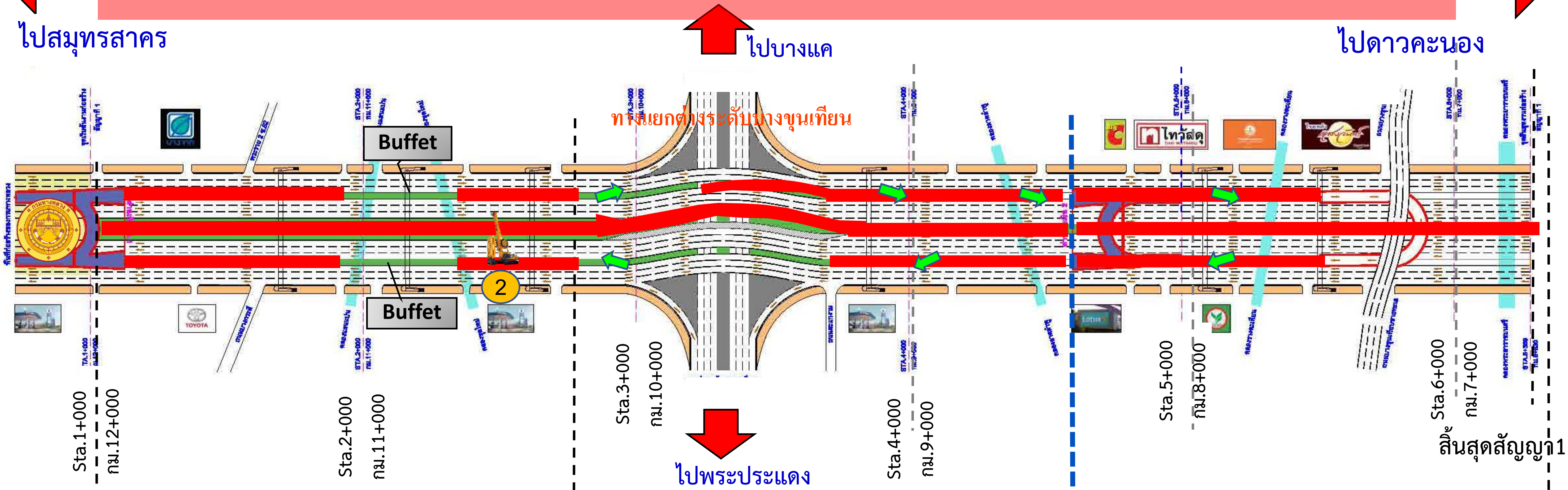
ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ

4.2.3) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง	ตรวจร่วมส่งมอบพื้นที่หลังจากดำเนินการงานรื้อย้ายระบบสื่อสารร่วมกับ ทล., กทพ., NT, ที่ปรึกษา, และผู้รับจ้าง
สถานที่	จุดที่ 1 2 3 4 6 7 และ 10
วันที่	04 มกราคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง



ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

Sta.1+040
กม.11+960 ทล.35

ทางเบี่ยงเข้า-ออกทางหลัก
ระหว่างก่อสร้าง

Sta.2+751
กม.10+250 ทล.35

พื้นที่ล้อม
แนวการก่อสร้าง

Sta.4+533
กม.8+467 ทล.35

Sta.6+369
กม.6+631 ทล.35

สภาพการจัดจราจร ปัจจุบัน

กลางวัน

กลางคืน

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ


Sta.3+000 (กม.10+000)

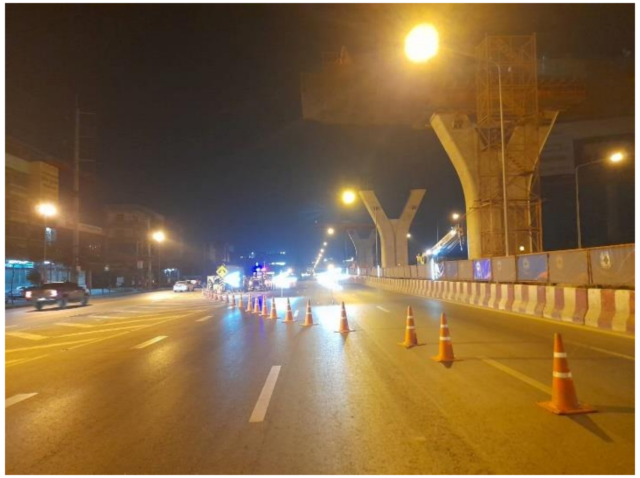
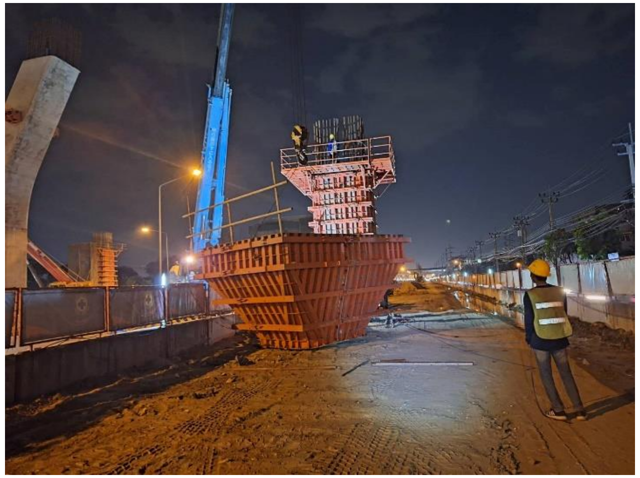

Sta.3+800 (กม.9+200)


Sta.4+000 (กม.9+000)

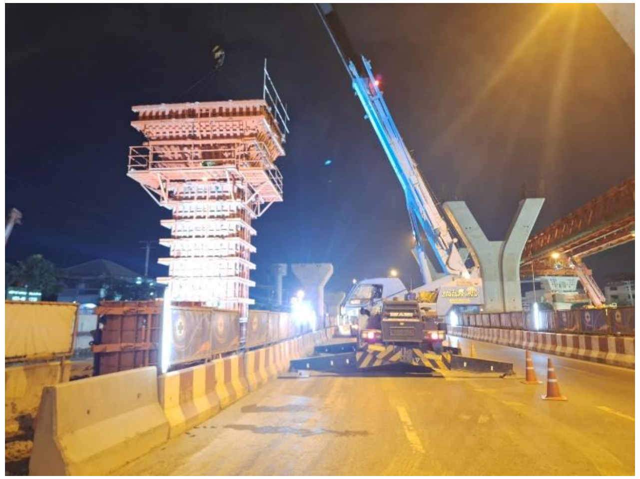

Sta.4+300 (กม.8+700)

กิจกรรม : งานยกประกอบแบบหัว Pier Head

ZONE 1





เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.10+900.000

<u>กิจกรรม</u> : งานติดตั้ง Crossbeam, งานยกติดตั้ง Front Vertical Platform

ZONE 1

เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

<u>กิจกรรม</u> : งานรื้อแบบเสา Y และงานยกประกอบแบบเสา Y, งานเจาะเสาเข็ม, งานเทคอนกรีตเสาเข็มเจาะ

ZONE 2

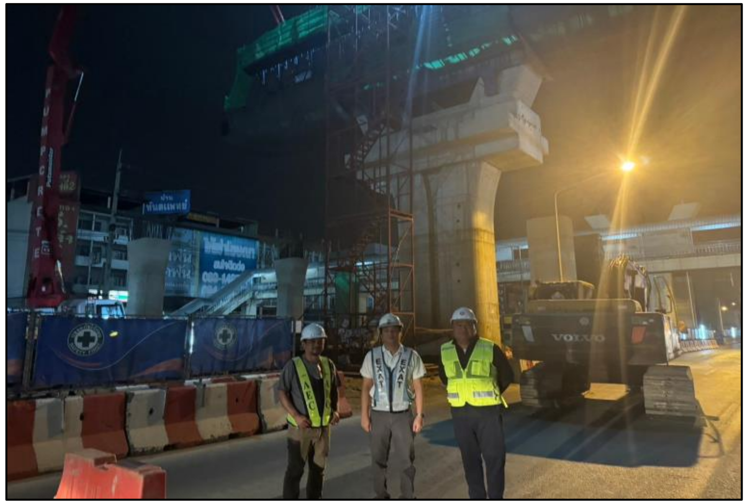


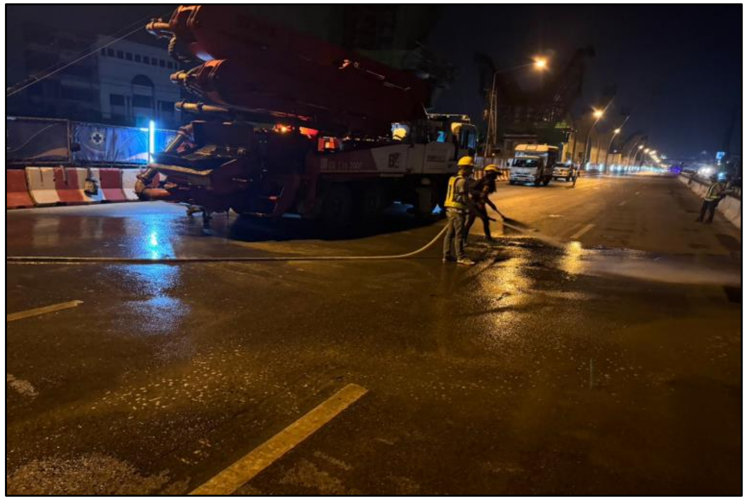


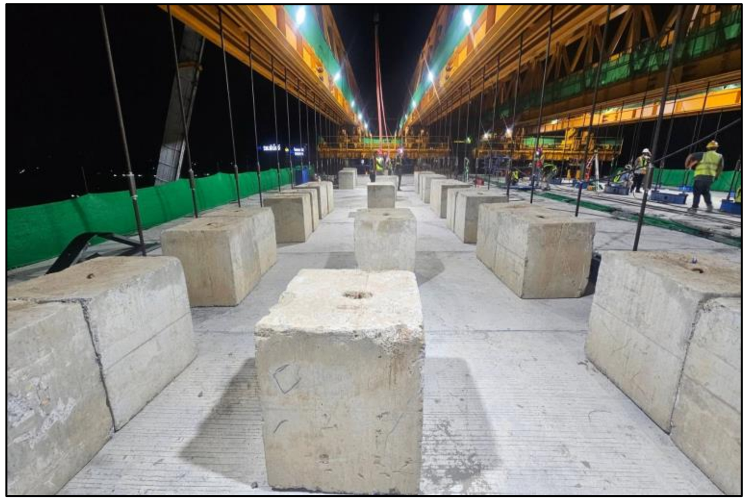

เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 3

<u>กิจกรรม</u> : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบแบบ Formwork, ประกอบ LG, เทคอนกรีต และงานทำความสะอาดผิวจราจร






ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

งานด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ.2567

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 752 /1,020 วัน (คิดเป็น 73.72 %)

จำนวนแรงงานทั้งหมด 701 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 17 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 457 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
ประจำเดือน มกราคม 2567

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ: 1 5 1 2 6 6

สถิติปัจจุบัน (16 ธ.ค.66 – 31 ม.ค.67) Current Record	2 3 9 6 8 0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เป้าหมาย Target	3 0 0 0 0 0 0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน The Best Record	2 5 9 7 3 9 0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ม.ค.67) Beginning to Present Record	2 8 4 0 6 7 0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

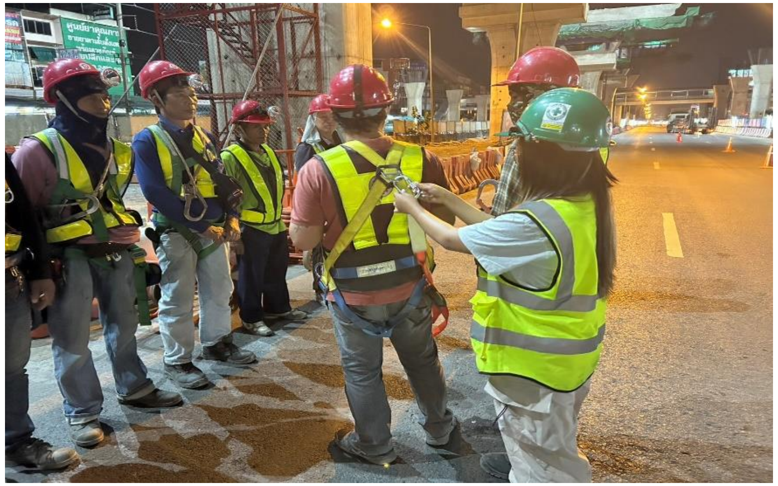
ZONE 1

ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ






ตรวจสอบตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ

ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมกราคม 2567

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-006	ซีวิล	6 ม.ค.67	6 เม.ย.67	
2	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-007	ซีวิล	7 ม.ค.67	7 เม.ย.67	

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.90	ยูนิคฯ	29 ม.ค.67	29 เม.ย.67	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.58	ยูนิคฯ	27 ม.ค.67	27 เม.ย.67	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.49	ยูนิคฯ	7 พ.ย.66	5 ก.พ.67	
4	TRUCK CRANE 25 TON No.47	ยูนิคฯ	29 ม.ค.67	29 เม.ย.67	
5	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคฯ	12 พ.ย.66	10 ก.พ.67	
6	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิคฯ	20 พ.ย.66	18 ก.พ.67	
7	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคฯ	12 ม.ค.67	12 เม.ย.67	
8	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	13 ม.ค.67	13 เม.ย.67	
9	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคฯ	13 ม.ค.67	13 เม.ย.67	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-010	ซีวิล	27 ต.ค.66	30 ม.ค.67	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-011	ซีวิล	27 ต.ค.66	30 ม.ค.67	
12	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-013	ซีวิล	30 พ.ย.66	29 ก.พ.67	
13	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	27 ต.ค.66	30 ม.ค.67	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	13 พ.ย.66	13 ก.พ.67	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/141	ซีวิล	1 ธ.ค.66	1 มี.ค.67	
16	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.R25/148	ซีวิล	16 พ.ย.66	16 ก.พ.67	

การตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ

การตรวจสอบนั่งร้านโครงการฯ Zone 1-2

การตรวจสอบนั่งร้านและราวกันตกโครงการฯ Zone 3

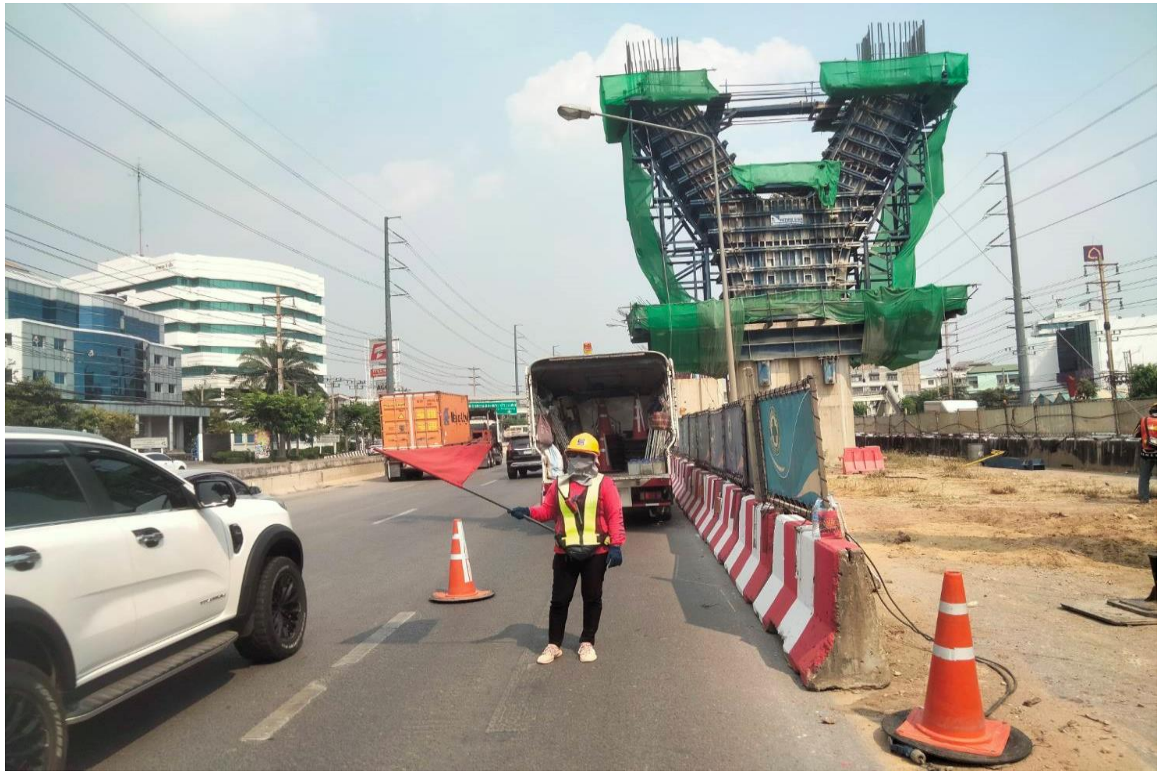


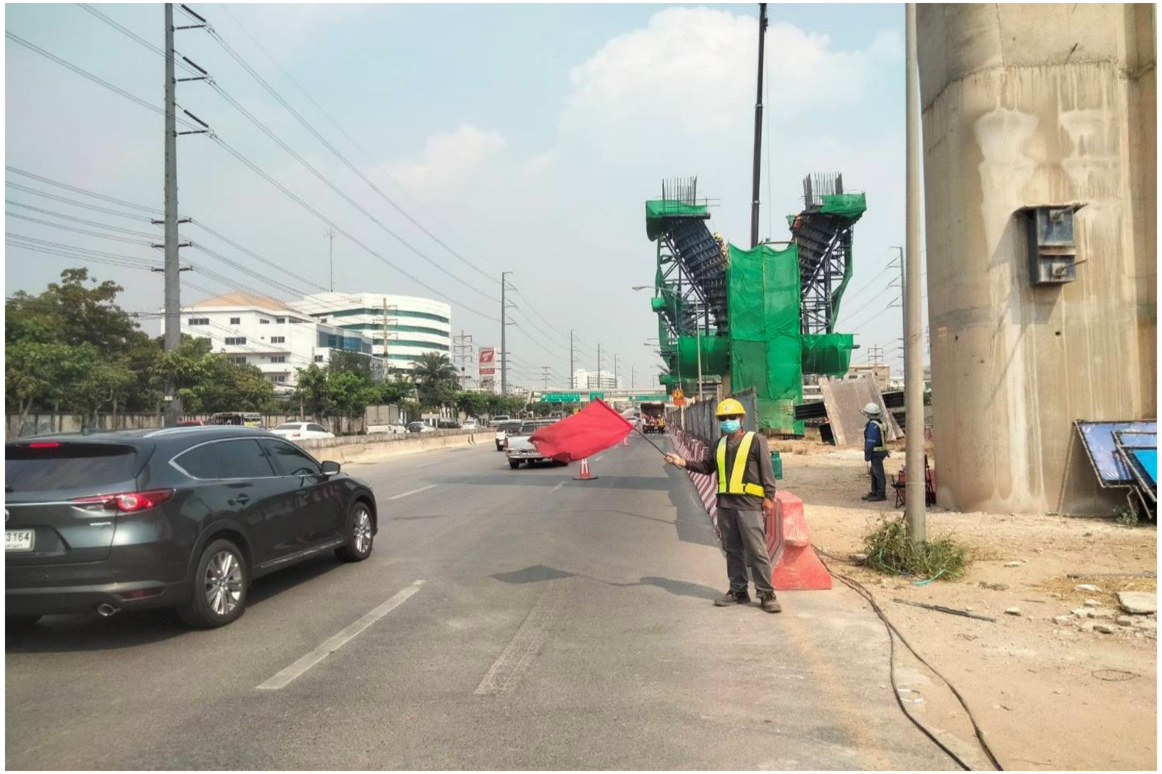



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้ายนโยบายฯ ป้ายกฎระเบียบ ป้าย Safety Sign ในโครงการฯ

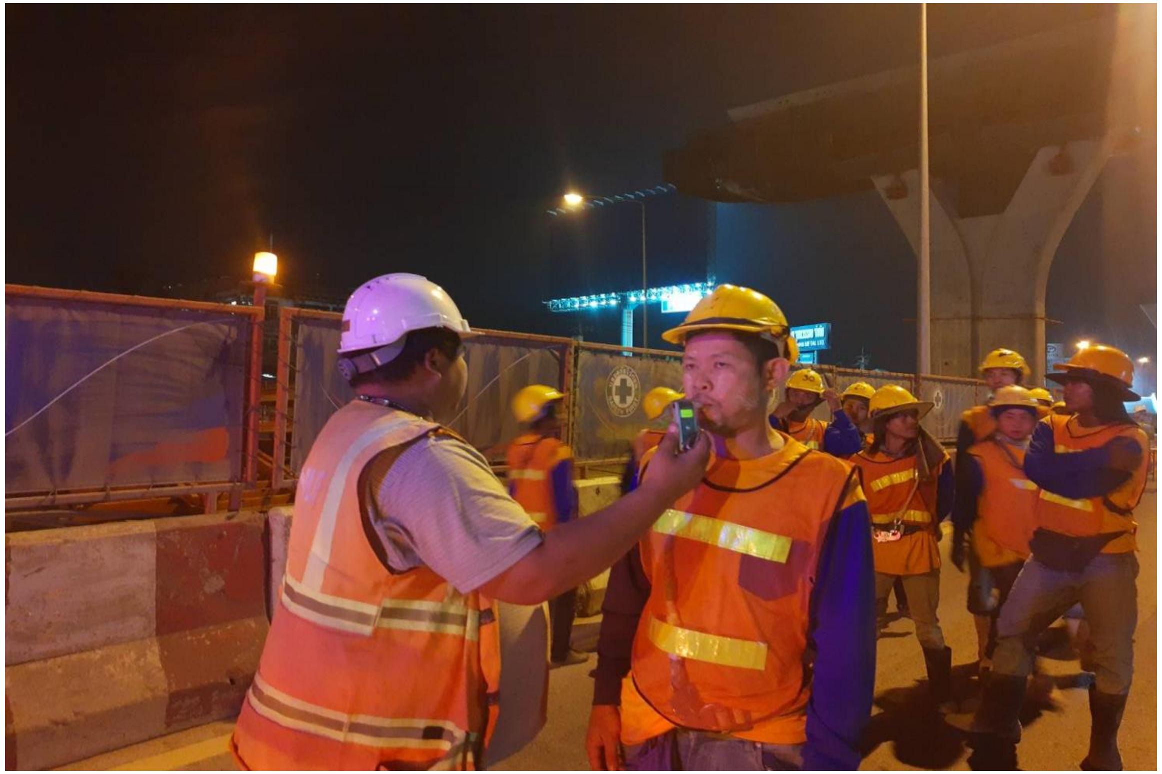
จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ

ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน





จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2567 วันจันทร์ที่ 29 มกราคม 2567

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนมกราคม 2567 วันจันทร์ที่ 29 มกราคม 2567

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1) **ครั้งที่ : 1 / 2567**

ตรวจประจำเดือน 1 : วันจันทร์ที่ 29 มกราคม 2567 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

Zone 1	Zone 2	Zone 3
84.45 %	80.38 %	85.06 %

<u>สรุปผล</u> : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ **(มกราคม 2567)** อยู่ในระดับ **83.30 %** ดี

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา **(ธันวาคม 2566)** อยู่ในระดับ **89.48 %** ดี

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน ต่ำกว่า ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ **-6.18 %**

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการจัดเก็บขยะในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการเปลี่ยนโครงป้ายและผูกป้ายผ้าใบ

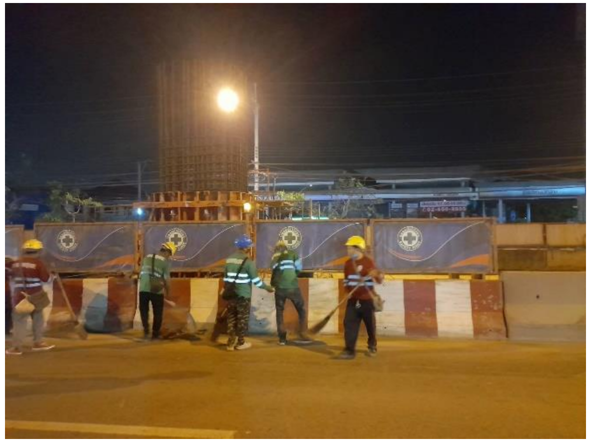
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

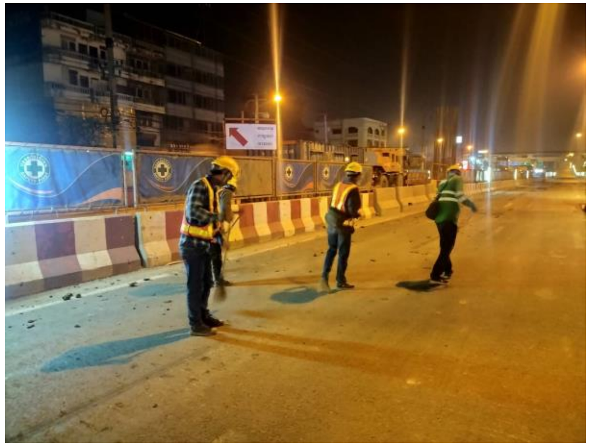
ดำเนินการจัดรถดูดกวาดบนถนนพระราม 2

ดำเนินการฉีดพรมน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ




ดำเนินการล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบ ไฟส่องสว่าง ไฟวับวาบ และแนวแบริเออร์

ดำเนินการทำความสะอาดหลังเลิกงาน

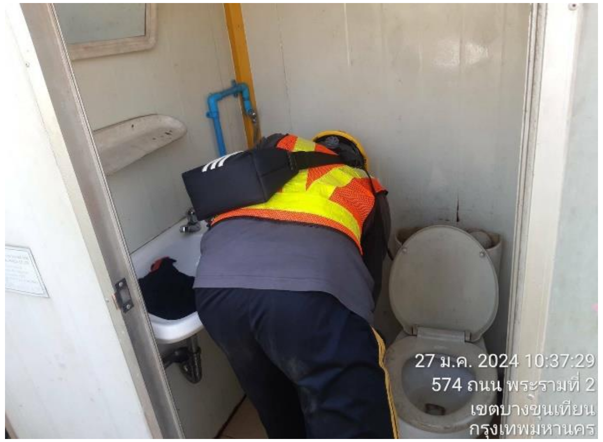
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการปิดคลุมคลองในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

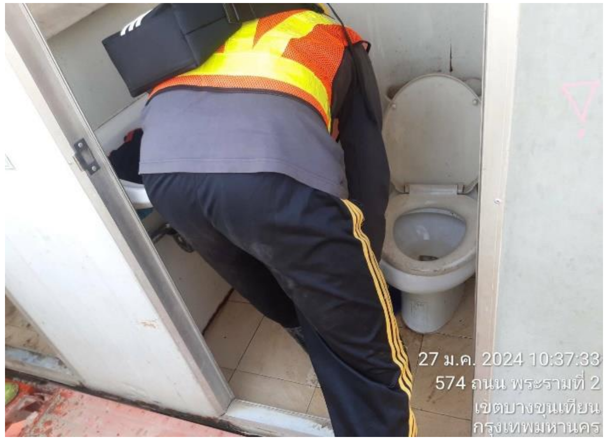
ดำเนินการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ









ดำเนินการแก้ไขเส้นจราจรเลือนลาง

ดำเนินการล้างทำความสะอาดห้องน้ำให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการปิดช่องเปิดที่ไม่มีกิจกรรมการทำงาน

ดำเนินการปิดคลุมกองดินในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่าง

วันที่ 5 มกราคม 2567

ทำความสะอาดผิวจราจร

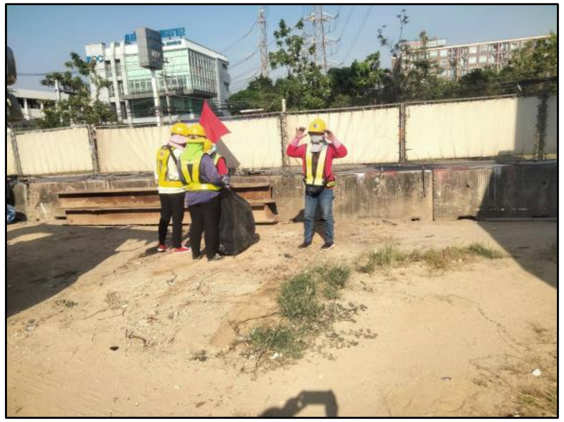
วันที่ 5 มกราคม 2567

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน




เก็บขยะหน้างาน
วันที่ 9 มกราคม 2567






ปิดช่องเปิดจราจร
วันที่ 11 มกราคม 2567

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



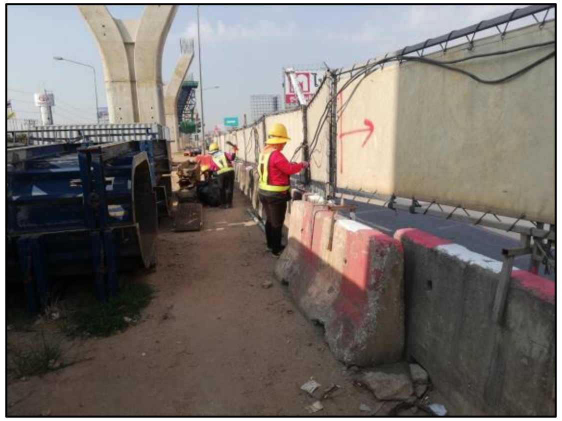

ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 16 มกราคม 2567



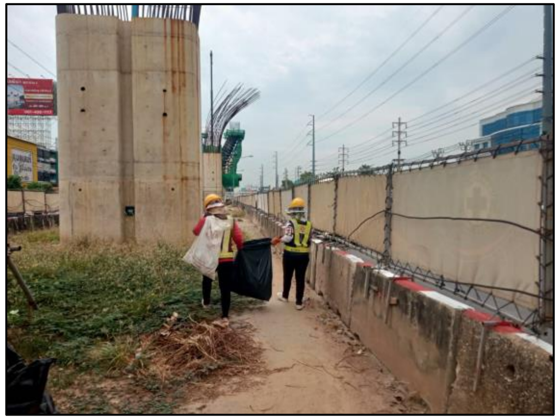

เก็บขยะบริเวณพื้นที่โครงการฯ
วันที่ 17-18 มกราคม 2567

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน





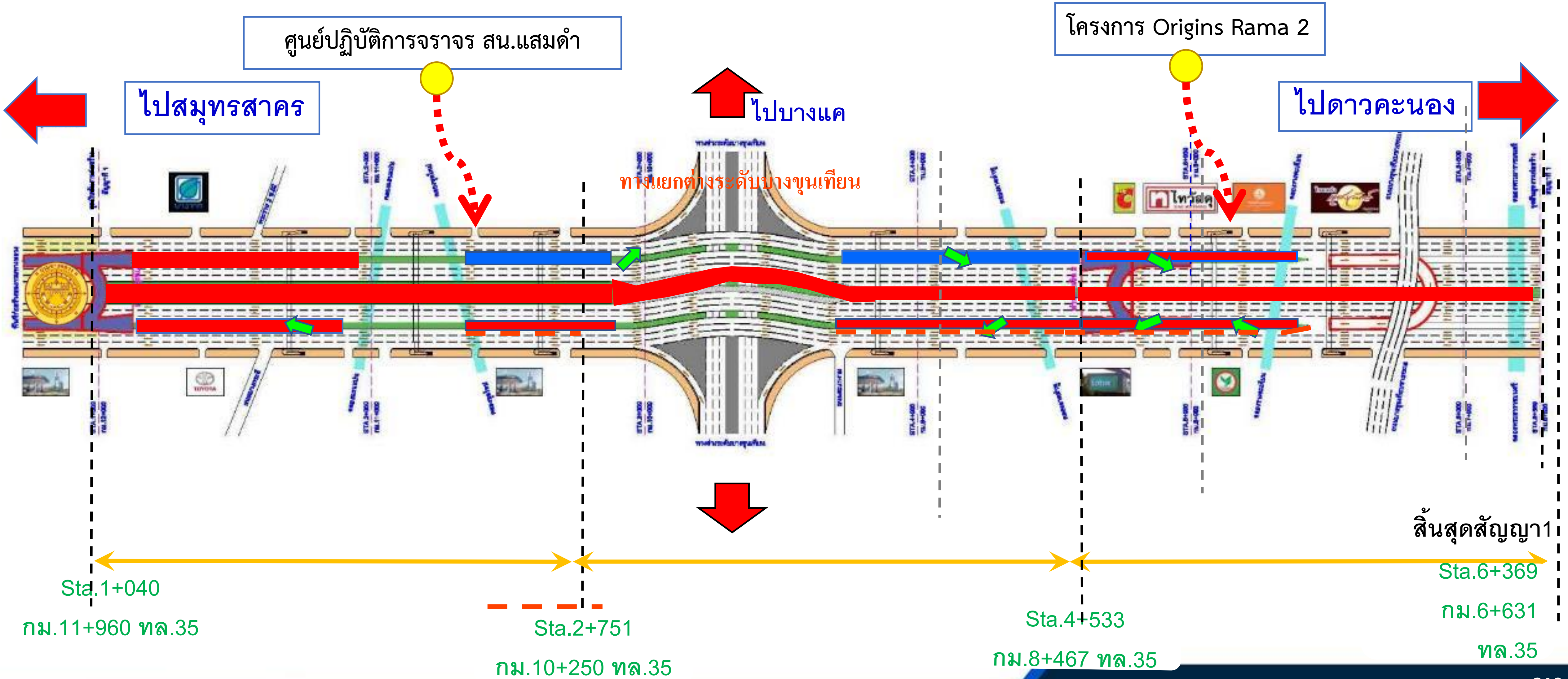

ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 22 มกราคม 2567

เก็บขยะบริเวณพื้นที่โครงการฯ
วันที่ 24 มกราคม 2567

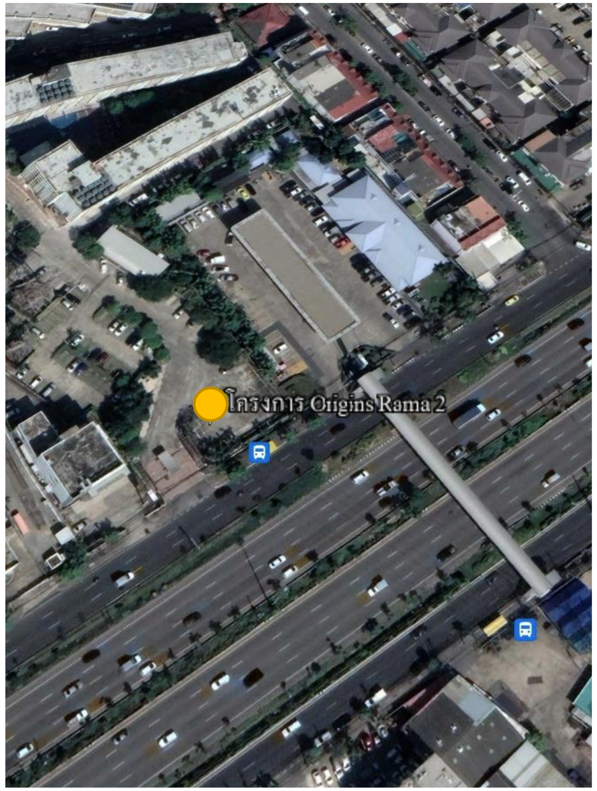
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมกราคม 2567

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม



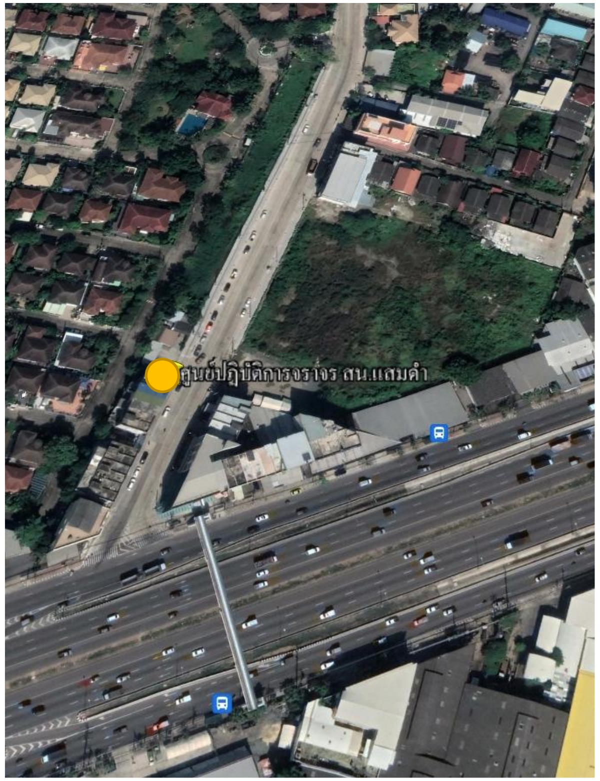
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 4-9 ม.ค. พ.ศ. 2567

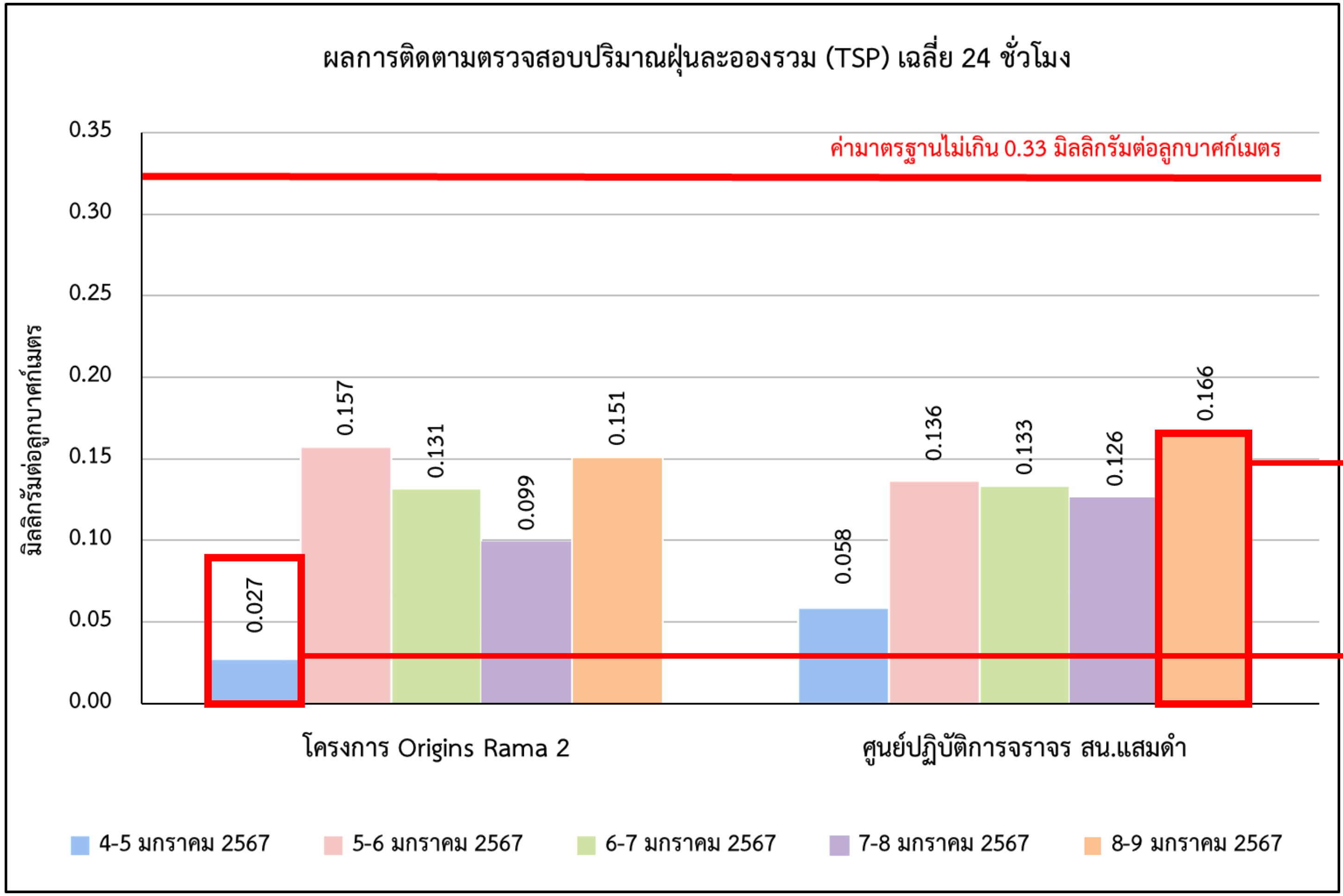


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อ วันที่ 4-9 ม.ค. พ.ศ. 2567



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

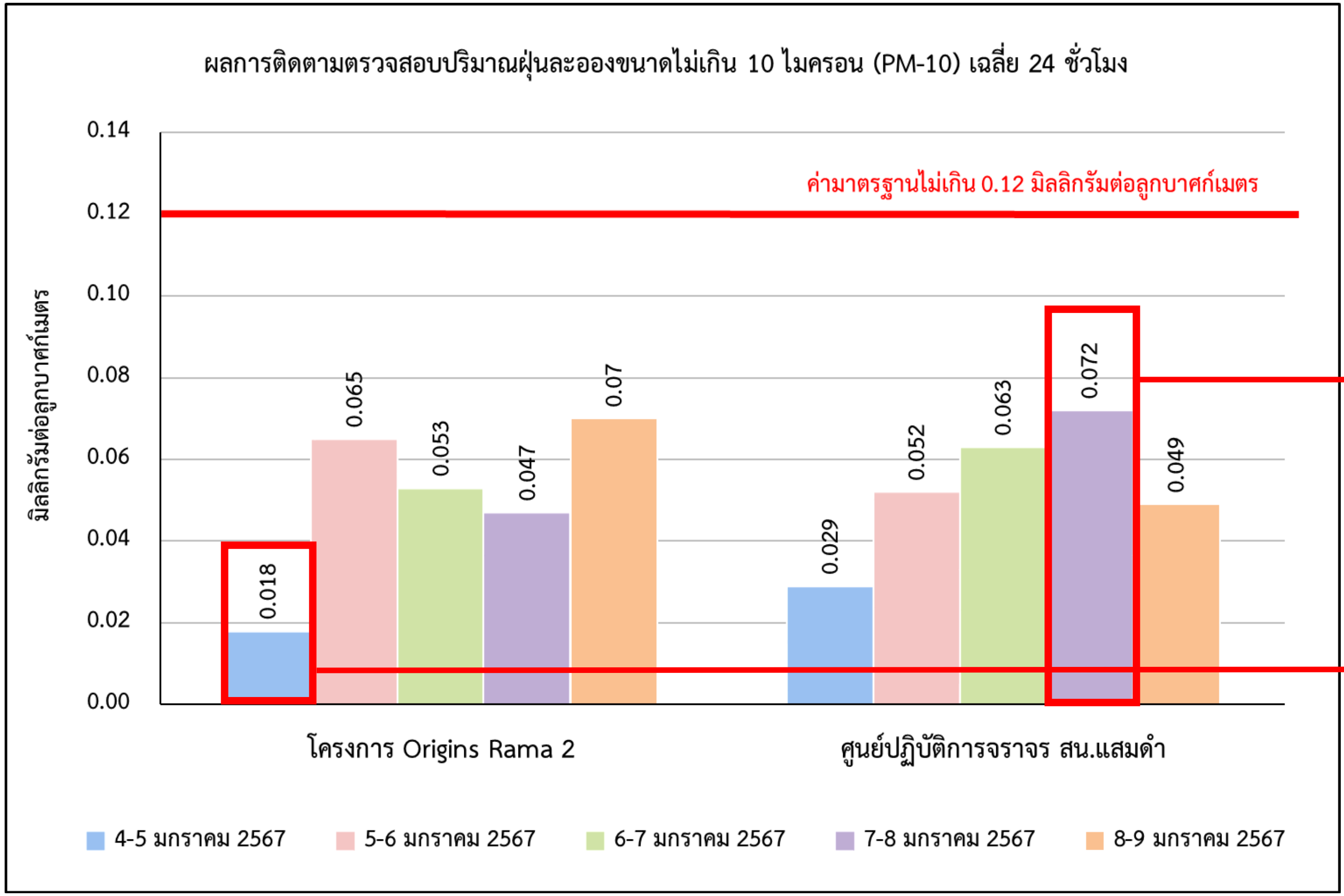


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.166 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.027 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

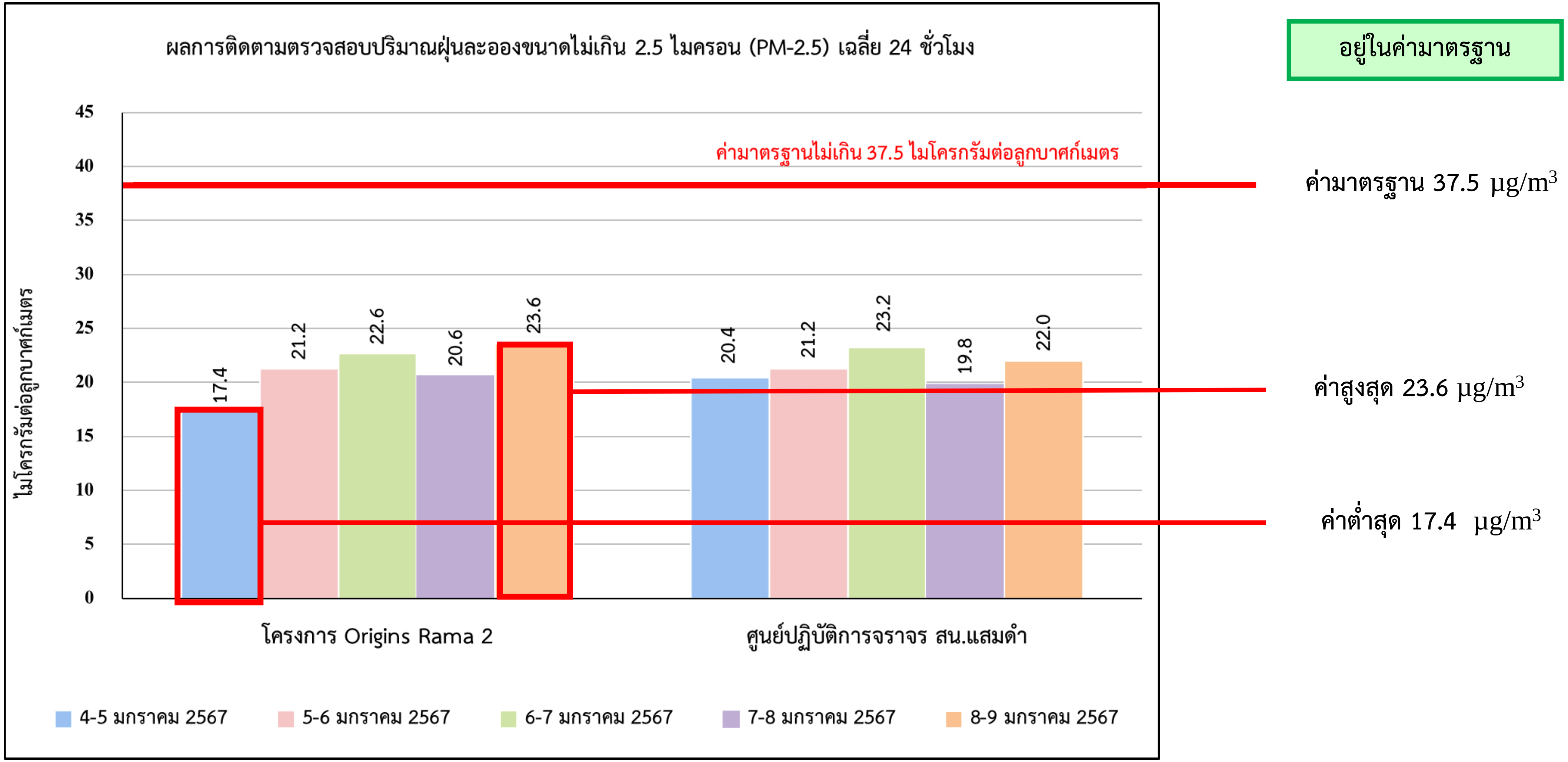


อยู่ในค่ามาตรฐาน

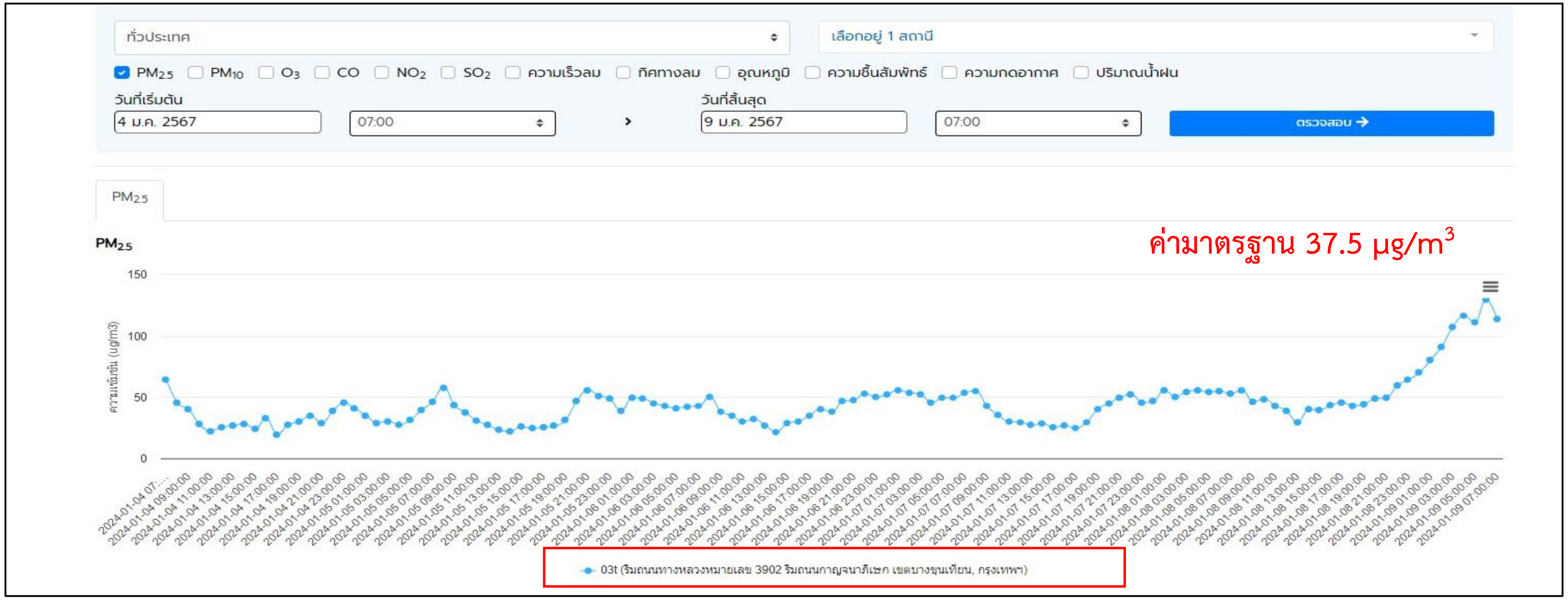
ค่าสูงสุด 0.072 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.018 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



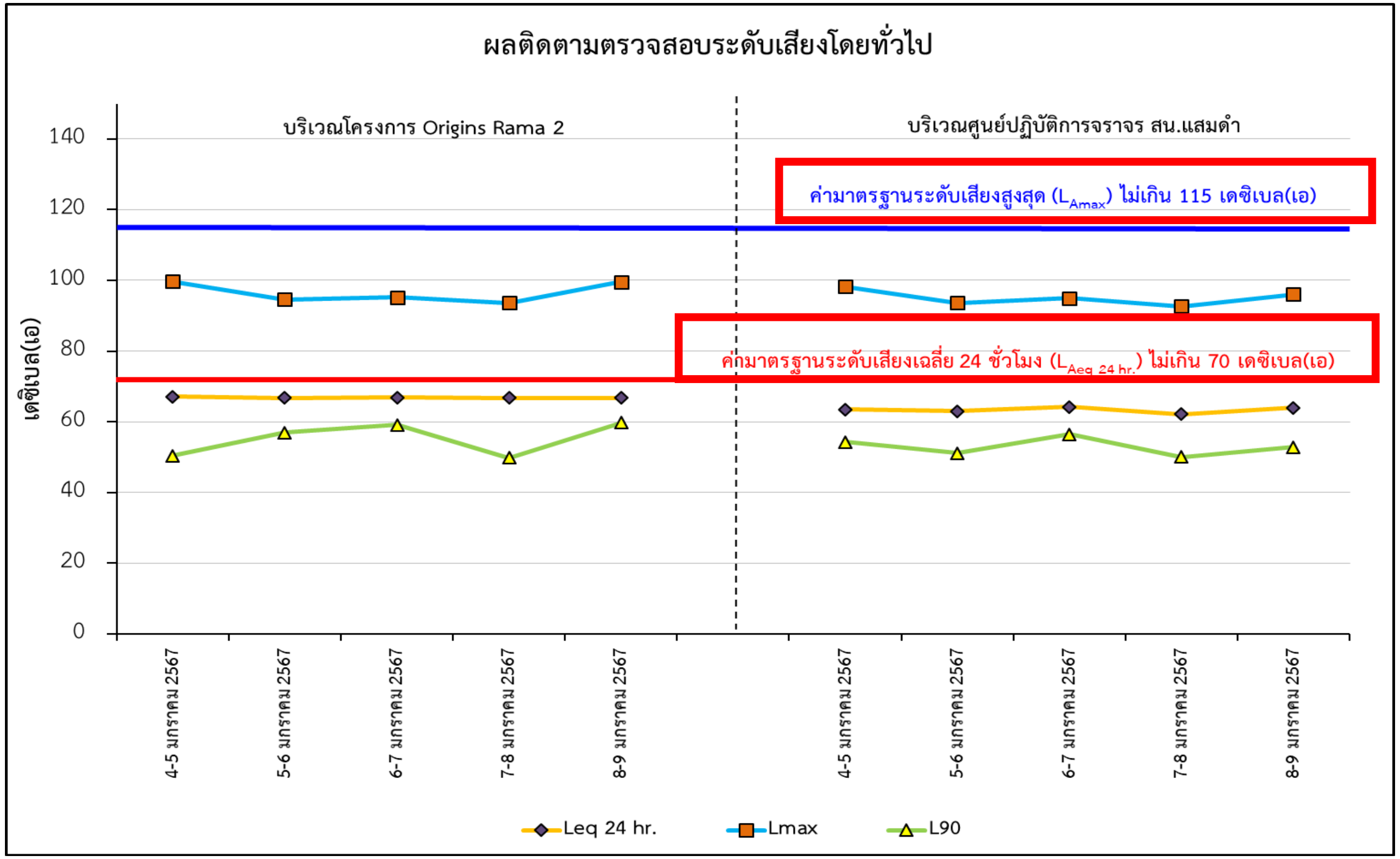
เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



	03t
ค่าสูงสุด	129.6
ค่าน้อยสุด	19.7
ค่าเฉลี่ย	44.3
จำนวนที่เก็บค่าได้	121
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	121
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

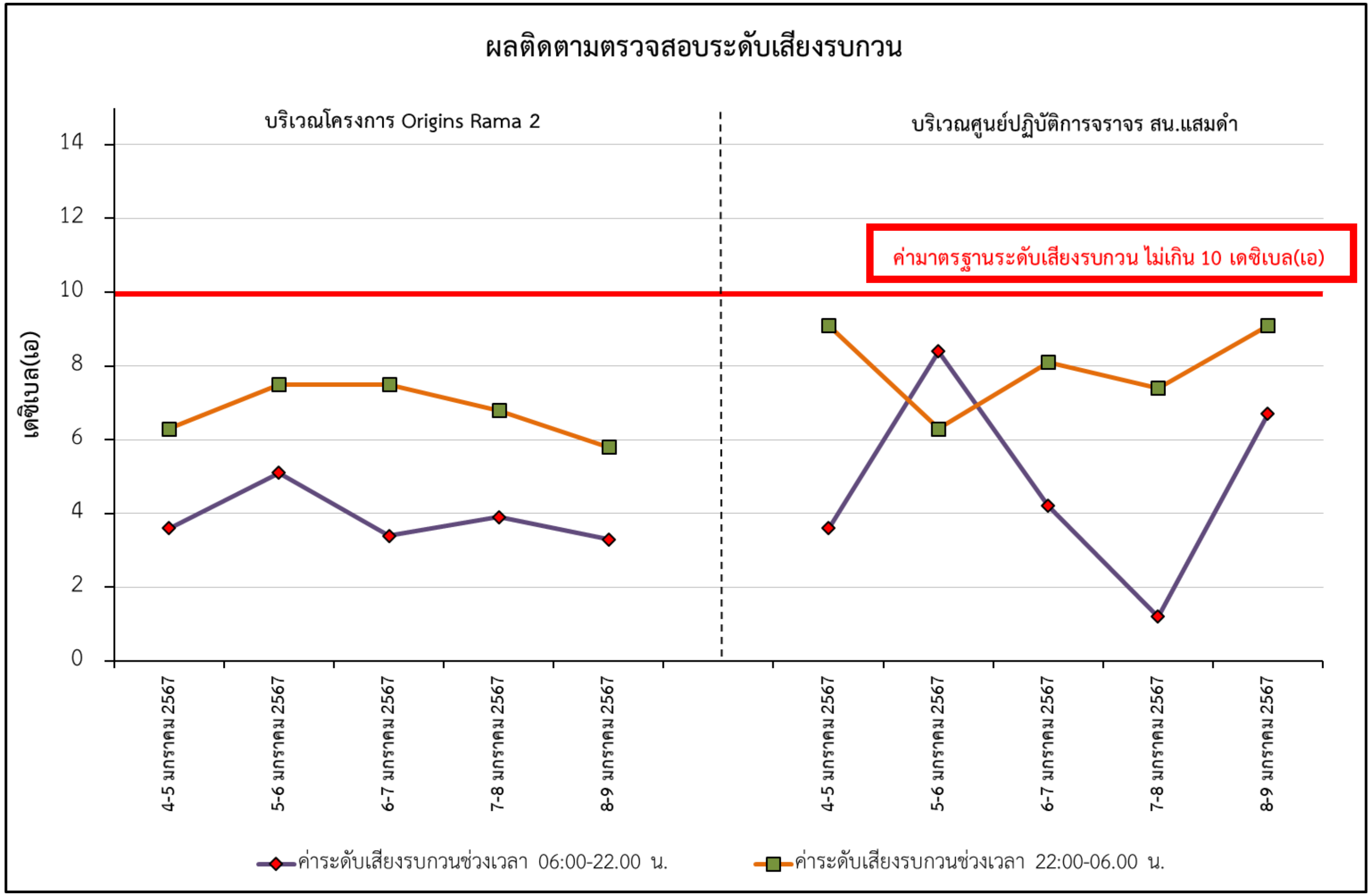
ค่าเฉลี่ย 44.3 µg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



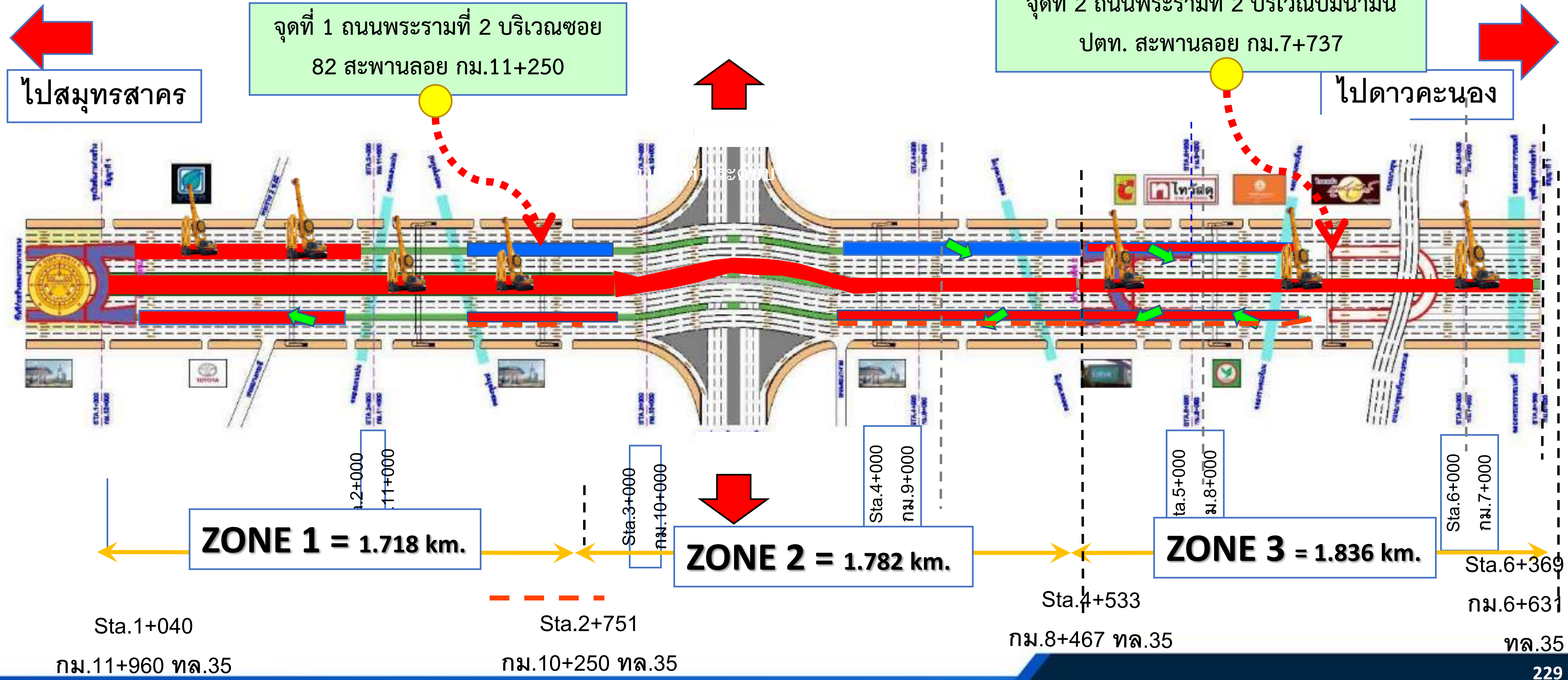
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโครงการ Origins Rama 2	4-5 มกราคม 2567	04:00 - 05:00	0.393	2.8	0.936	3.0	0.269	4.5	5.000	f≤10
	5-6 มกราคม 2567	15:00 - 16:00	0.245	3.2	0.963	2.6	0.179	3.0	5.000	f≤10
	6-7 มกราคม 2567	03:00 - 04:00	0.252	2.1	1.112	3.8	0.362	2.7	5.000	f≤10
	7-8 มกราคม 2567	01:00 - 02:00	0.284	2.6	0.977	4.0	0.136	2.0	5.000	f≤10
	8-9 มกราคม 2567	21:00 - 22:00	0.789	2.6	0.980	3.9	0.223	1.7	5.000	f≤10

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน. แสมดำ	4-5 มกราคม 2567	03:00 - 04:00	0.209	3.6	0.970	3.4	0.172	3.9	5.000	f≤10
	5-6 มกราคม 2567	08:00 - 09:00	0.268	2.9	0.938	3.6	0.197	3.1	5.000	f≤10
	6-7 มกราคม 2567	00:00 - 01:00	0.134	3.8	1.167	3.9	0.142	2.0	5.000	f≤10
	7-8 มกราคม 2567	14:00 - 15:00	0.213	2.9	1.159	3.4	0.166	4.1	5.000	f≤10
	8-9 มกราคม 2567	20:00 - 21:00	0.142	6.3	1.161	4.4	0.268	3.3	5.000	f≤10

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร

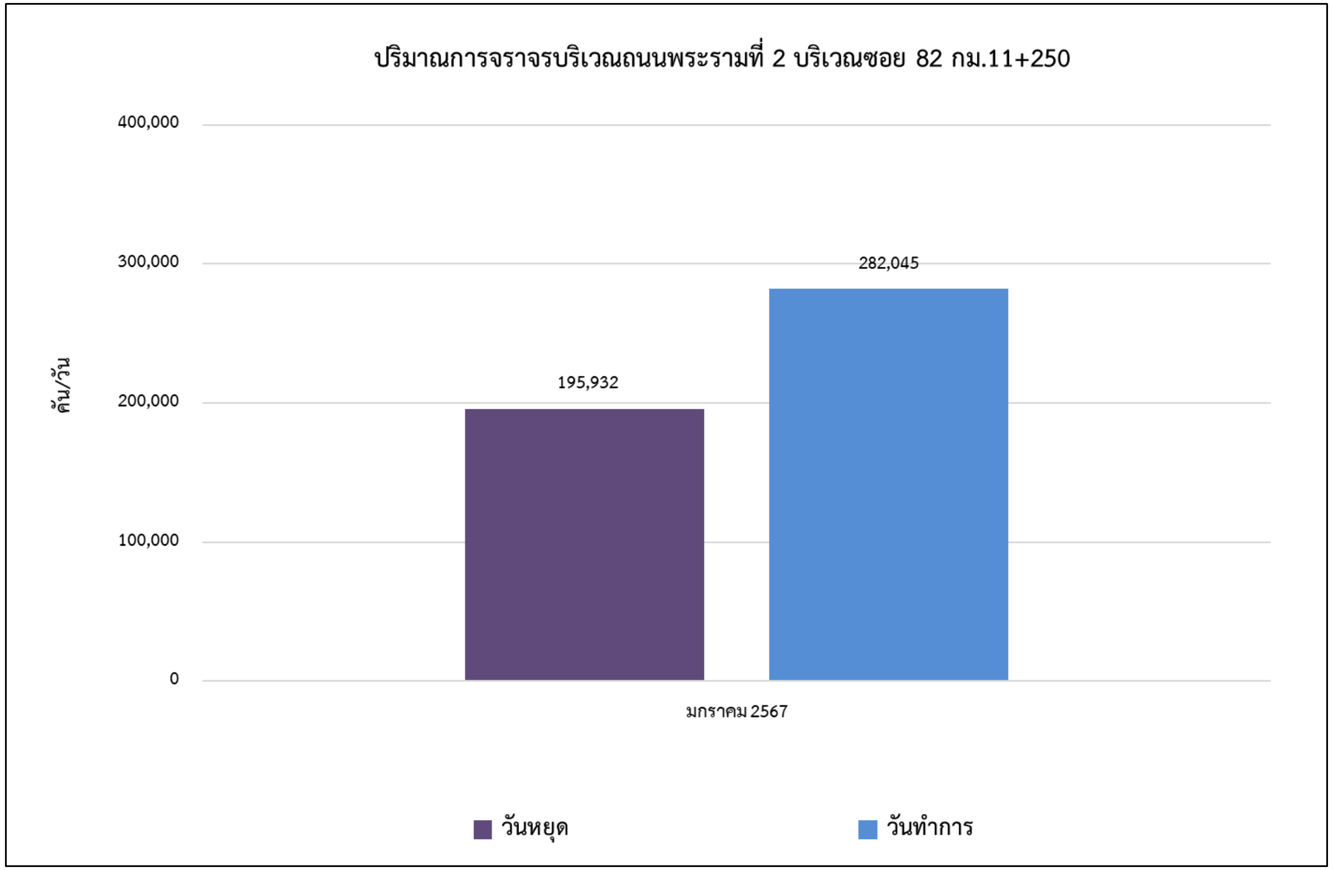


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2567

จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 ม.ค. 67)	195,932	8,164	0.41
วันทำการ (8 ม.ค. 67)	282,045	11,752	0.59

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

4.6) ขอความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางกระดี่ โครงการทางพิเศษสายพระราม3 ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกสัญญาที่ 1

งานเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางกระดี่

การประชุมขอความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางกระดี่ของโครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกสัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางกระดี่และให้เสนอค่างานเปลี่ยนแปลง Metallic Expansion Device Type 2 MLP01-03 บริเวณด่านฯบางกระดี่ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อพิจารณาราคากลางและเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯพิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องกล่าวต่อไป

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี