โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง

ผลงานเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ครั้งที่ 3/2567 (ครั้งที่ 26 ของการดำเนินโครงการฯ)

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 (ครั้งที่ 25 ของการดำเนินโครงการฯ)

ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้างฯ

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

3.3) การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 4 (ต่อ) : 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

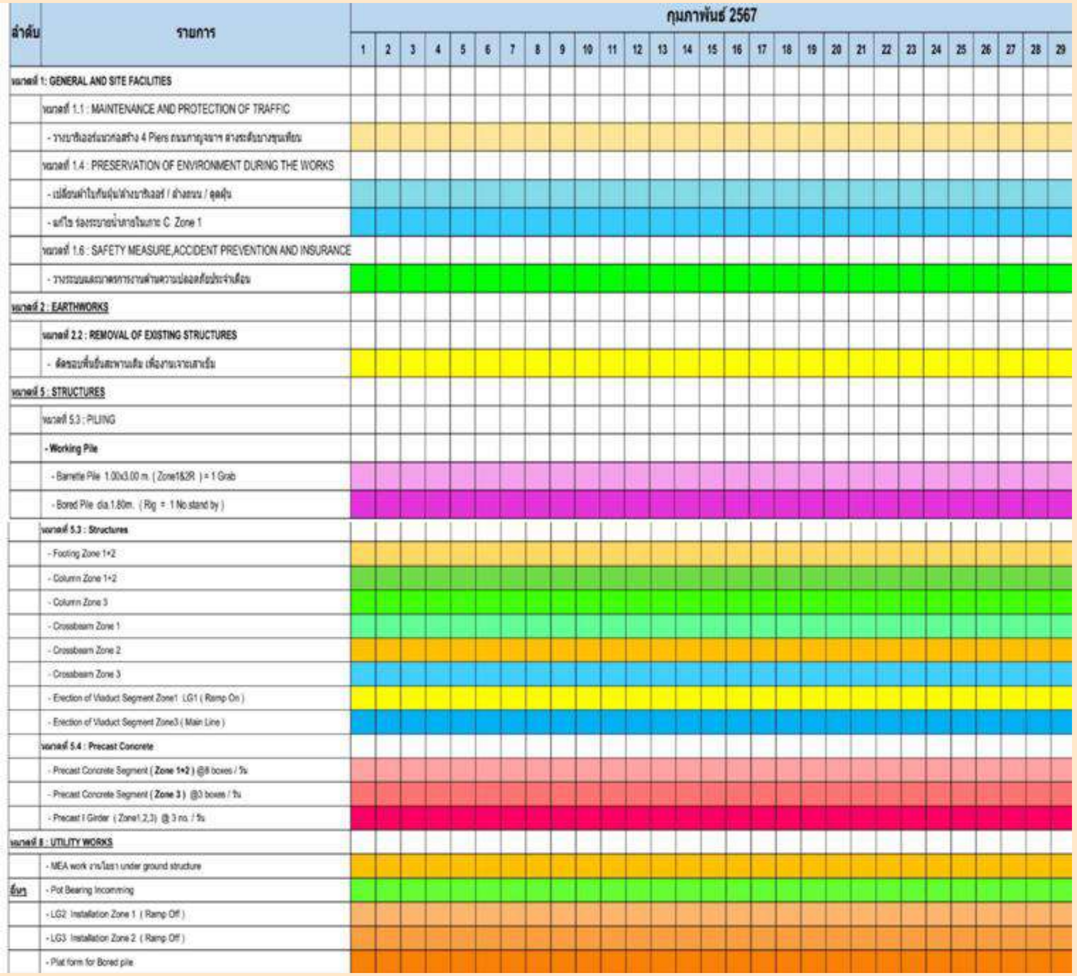
ระเบียบวาระที่ 1
เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2
เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2567
เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 (ครั้งที่ 25 ของการดำเนินโครงการ)

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1.เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่าขอให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ช่วยกันดูแลกิจกรรมที่จะทำให้เกิดฝุ่น PM 2.5 หากมีจุดใดที่สามารถป้องกันฝุ่น PM 2.5 ได้ขอให้ช่วยกันตรวจสอบและป้องกันอย่างเคร่งครัดเนื่องจากขณะนี้ปัญหาฝุ่นละอองต่างๆ รวมถึงฝุ่น PM 2.5 เป็นที่เป็นห่วงของทั้งภาครัฐและเอกชน อย่าให้มีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการฯ	ให้ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ช่วยกันตรวจสอบและป้องกันอย่างเคร่งครัด
2.เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุม งานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษ สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 1/2567 (ครั้งที่ 24 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2567 และได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว ดังนั้น จึงขอให้ที่ประชุมโปรดพิจารณา ทั้งนี้ หากประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 หากพ้นช่วงเวลาดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	ให้ที่ประชุมพิจารณาหากผู้ใดประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 หากพ้นช่วงเวลาดังกล่าวแล้วไม่มีผู้จะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว
3.เรื่องเพื่อทราบ 3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนมกราคม 2567 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนมกราคม 2567 (วันที่ 1 - 31 มกราคม 2567) ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้ 1.34 % แผนงานในเดือนนี้ 3.40 % สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-) -2.06 % 2) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนมกราคม 2567 ผลงานสะสม 56.07 % แผนงานสะสม 60.24 % สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-) -4.17 % ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน ระยะเวลาดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 752 วัน (ถึงวันที่ 31 มกราคม 2567)	1. รับทราบความก้าวหน้างานก่อสร้าง 2. ให้ผู้รับจ้างเร่งรัดการก่อสร้าง และเร่งจัดเตรียมเอกสารสำหรับการเบิกค่างานในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ให้เรียบร้อยครบถ้วน 3. ให้ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากพบว่าไม่ปลอดภัยให้แก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าทำงานได้

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ดังนี้	รับทราบ

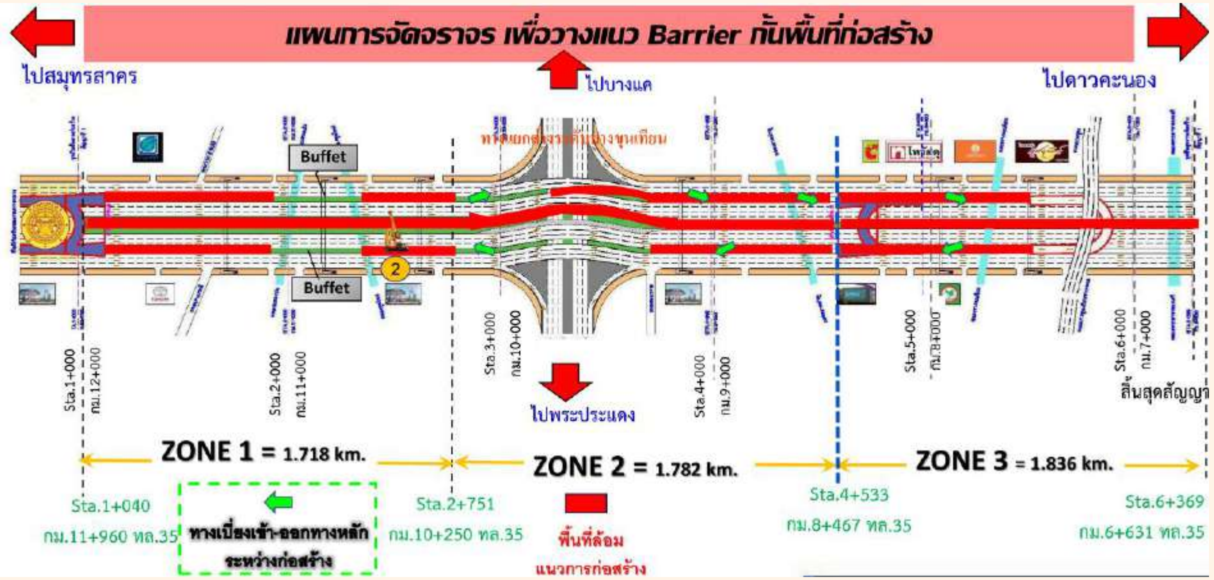


ลำดับ	รายการ	กุมภาพันธ์ 2567																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																														
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																													
	- วางแบริเออร์แนวก่อสร้าง 4 Piers ถนนกาญจนาฯ ต่างระดับบางขุนเทียน																													
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																													
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่นผ้าแบริเออร์ / ล้างถนน / ดูดฝุ่น																													
	- แก้ไข ร่องระบายน้ำภายในเกาะ C Zone 1																													
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																													
	- วางระบบและมาตรการงานด้านความปลอดภัยประจำเดือน																													
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																														
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																													
	- ตัดรอบพื้นชั้นสะพานเดิม เพื่องานเจาะเสาเข็ม																													
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																														
	หมวดที่ 5.3 : PILING																													
	- Working Pile																													
	- Barrette Pile 1.00x3.00 m. (Zone1&2R) = 1 Grab																													
	- Bored Pile dia.1.80m. (Rig = 1 No stand by)																													
	หมวดที่ 5.3 : Structures																													
	- Footing Zone 1+2																													
	- Column Zone 1+2																													
	- Column Zone 3																													
	- Crossbeam Zone 1																													
	- Crossbeam Zone 2																													
	- Crossbeam Zone 3																													
	- Erection of Viaduct Segment Zone1 LG1 (Ramp On)																													
	- Erection of Viaduct Segment Zone3 (Main Line)																													
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																													
	- Precast Concrete Segment (**Zone 1+2**) @8 boxes / วัน																													
	- Precast Concrete Segment (**Zone 3**) @3 boxes / วัน																													
	- Precast I Girder (Zone1,2,3) @ 3 no. / วัน																													
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																														
	- MEA work งานไฟฟ้า under ground structure																													
อื่นๆ	- Pot Bearing Incomming																													
	- LG2 Installation Zone 1 (Ramp Off)																													
	- LG3 Installation Zone 2 (Ramp Off)																													
	- Plat form for Bored pile																													

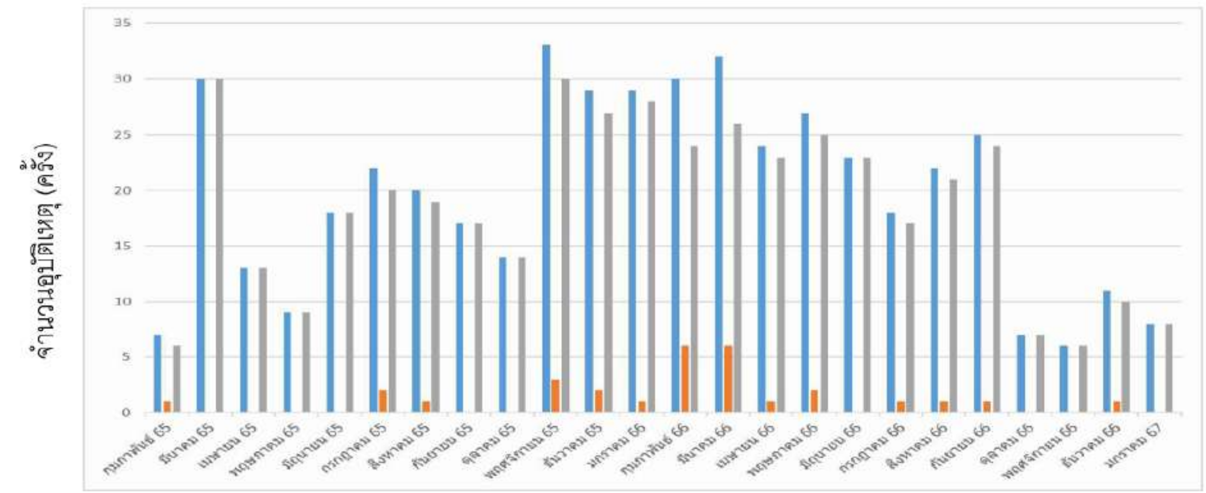
<table>
<tr><th>ระเบียบวาระ</th><th>ประเด็น</th><th>มติที่ประชุม</th></tr>
<tr><td>4. เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่ ทล.</td><td>นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่าได้มีการประชุมร่วมกับ ทล. เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2567 เรื่องการจัดการจราจรบริเวณถนนกาญจนาภิเษกใต้สะพานทางต่างระดับบางขุนเทียน ที่ประชุมมีมติให้จัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมของผังการจัดการจราจร Traffic Management พร้อมทั้งการวางแผนการจัดการเครื่องจักรในการทำงานให้ครบถ้วน</td><td>- รับทราบ</td></tr>
<tr><td>4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ</td><td>4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานสถานการณ์ดำเนินงานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายฟ้าใต้ดินของ กฟน. ดังนี้
<table>
<tr><th>ที่</th><th>บริเวณ</th><th>รายละเอียด</th><th>อุปสรรค</th><th>ราคารื้อย้าย</th><th>สถานะถึงปัจจุบัน</th><th>หมายเหตุ</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT)
(กม.10+325.000 – 10+225.00)</td><td>เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น)
สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)</td><td>จำนวน 3 Pier
MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21</td><td>-</td><td>ทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ</td><td>หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Sta.3+900.00 (LT)
(กม.9+100.00)</td><td>บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td><td>จำนวน 3 Pier
MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27</td><td>-</td><td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td><td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT)
(กม.8+330.00 – 7+900.00)</td><td>บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td><td>จำนวน 8 Pier
MLP04-24 to MLP05-03</td><td>43,279,800.00</td><td>รื้อย้ายระยะที่ 1แล้วเสร็จ</td><td>อยู่ในขั้นตอนการพิจารณารื้อย้ายระยะที่ 2</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Sta. 5+100.00 (Cross)
(กม.7+900.00)</td><td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.</td><td>จำนวน 2 Pier
MLP05-03, MLP05-04</td><td>-</td><td>สำรวจหน้างานแล้ว</td><td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910)
Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)</td><td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.
ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.</td><td>จำนวน 1 Pier
MLP05-24
MLP05-25</td><td>-</td><td>อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)</td><td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.</td><td>จำนวน 1 Pier
MLP05-06</td><td>-</td><td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้</td><td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>รวมราคา (บาท)</td><td>45,279,800.00</td><td></td><td></td></tr>
</table></td><td>- รับทราบ</td></tr>
</table>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.)นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคของ กปน. ดังนี้	- รับทราบ

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณราคารื้อย้าย	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประธาน 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ทำการรื้อย้ายท่อประปาแล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประธาน 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ทำการรื้อย้ายท่อประปาแล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.3 บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT)นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความคืบงานรื้อย้ายแนวท่อร้อยสายใต้ดิน ได้มีการตรวจสอบร่วมกันระหว่างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ผู้รับจ้าง ทล. กทพ. และ NT เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567 และทำการส่งมอบเป็นที่เรียบร้อย	- รับทราบ
4.3 การจัดการบนถนนพระราม 2	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดจราจรประจำเดือนมกราคม 2567 ดังนี้  ประธานฯ จากการตรวจสอบพบว่าในจุดต่างๆ ที่มีการปิดเบี่ยงจราจรไม่มีคนโบกธงแดงเพื่อแจ้งผู้ใช้เส้นทาง จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ขอให้ผู้รับจ้างจัดคนโบกธงให้เพียงพอในจุดที่ทำการปิดเบี่ยงด้วยเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รับทราบ	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามแผนมาตรการความปลอดภัยในการปิดเบี่ยงจราจรอย่างเคร่งครัดและจัดหาคนโบกธงในบริเวณที่มีการปิดเบี่ยงจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	นางสาวเพชรลัดดาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 31 มกราคม 2567 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 832 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 27 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 978 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 34 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1	- รับทราบ
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันที่ 1 - 31 มกราคม 2567 ดังนี้ จำนวนวันทำงานสะสม 752 วัน จำนวนแรงงานทั้งหมด 701 คน จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ 2,840,670 ชั่วโมง	- รับทราบ



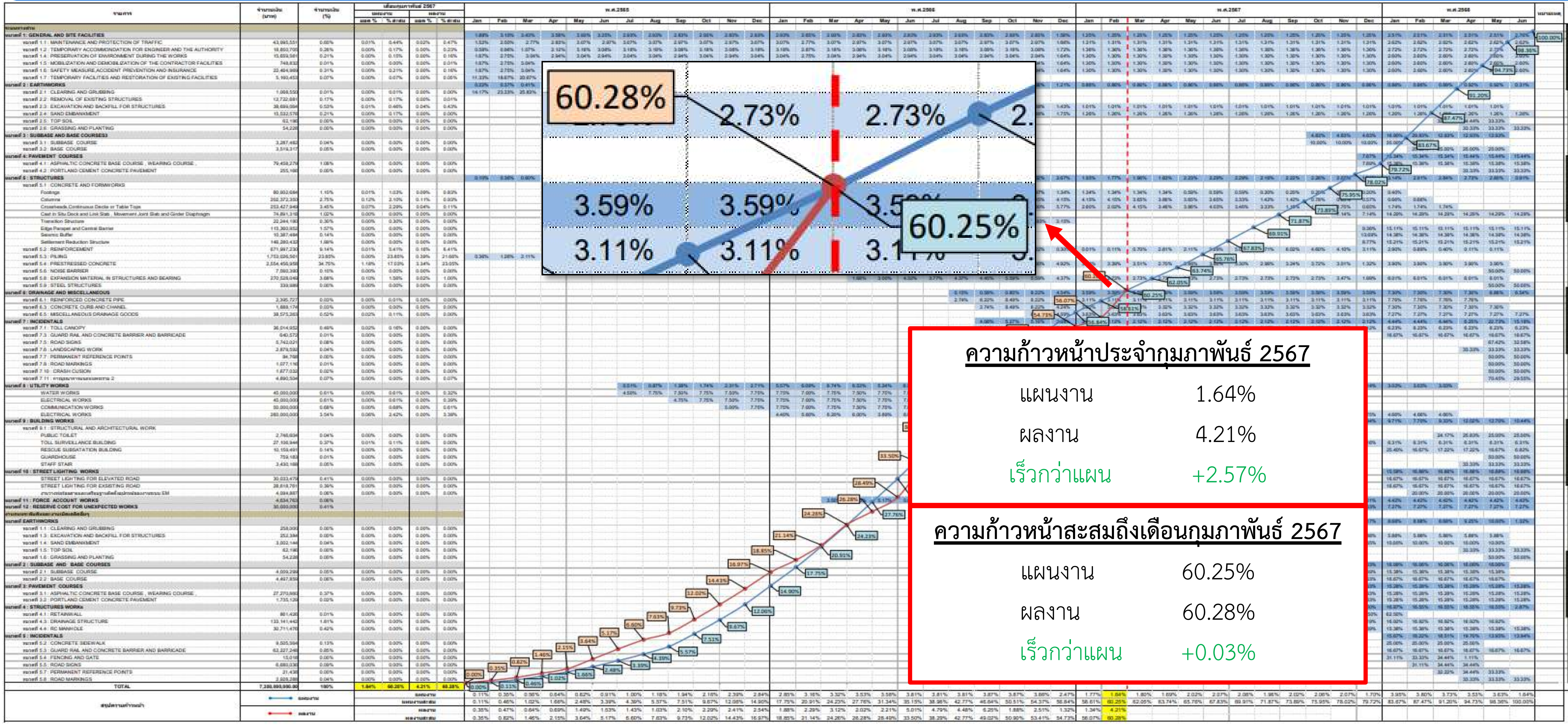
ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนมกราคม 2567 ดังนี้

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.6 ขอความเห็นชอบกาเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางกระดี่ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1	ประธานฯ กล่าวว่ารับทราบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางกระดี่ ตามคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป ได้พิจารณาราคากลางเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Metallic Expansion Device Type EJ2 MLP01-03 บริเวณด่านฯ บางกระดี่ เป็นจำนวนเงิน 421,050.80 บาท (สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันห้าสิบบาทแปดสิบสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และให้โครงการฯ นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบต่อไป	- รับทราบ
5. ปัญหาและอุปสรรค์	- ไม่มี -	
6. เรื่องอื่นๆ	- ขอปรับเวลาการปิดเบี่ยงจราจรตั้งแต่เวลา 21.00 น ถึง 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง และเพื่อลดความล่าช้าของงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอปรับเวลาการทำงานจากเดิมเวลา 22.00 น. ถึง 05.00 น. เป็นเวลา 21.00 น. ถึง 05.00 น. โดยผู้รับจ้างยังคงยึดปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด จึงขอความอนุเคราะห์ที่ประชุมประสานขออนุญาตกรมทางหลวงในการปรับเวลาดังกล่าว ประธานฯ กล่าวว่าเห็นชอบการปรับเวลาการทำงาน - เรื่องร้องเรียนผู้ใช้เส้นทางบนถนนพระราม 2 ประธานฯ กล่าวว่าในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 จะมีการประชุมร่วมกับนายณัชชา บุญไชยอินสวัสดิ์ (สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเขต บางขุนเทียน-บางบอน) เรื่องอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งบนถนนพระราม 2 ขอให้ผู้เกี่ยวข้องจัดเตรียมข้อมูลให้พร้อมก่อนเข้าประชุมด้วย	- รับทราบ - รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3
เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



ปรับปรุงแผน S-Curve ตามหนังสือเลขที่ RDOE/C1/UN-CC-055 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567

ความก้าวหน้าประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

<u>ผลการดำเนินงาน</u>

ระยะเวลาตามสัญญา : 1020 วัน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 781 วัน (ถึงวันที่ 29 กุภาพันธ์ 2567)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment,Crossbeam, I-Girder
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment

คาดการณ์การเบิกจ่าย ณ เดือน มีนาคม 2567

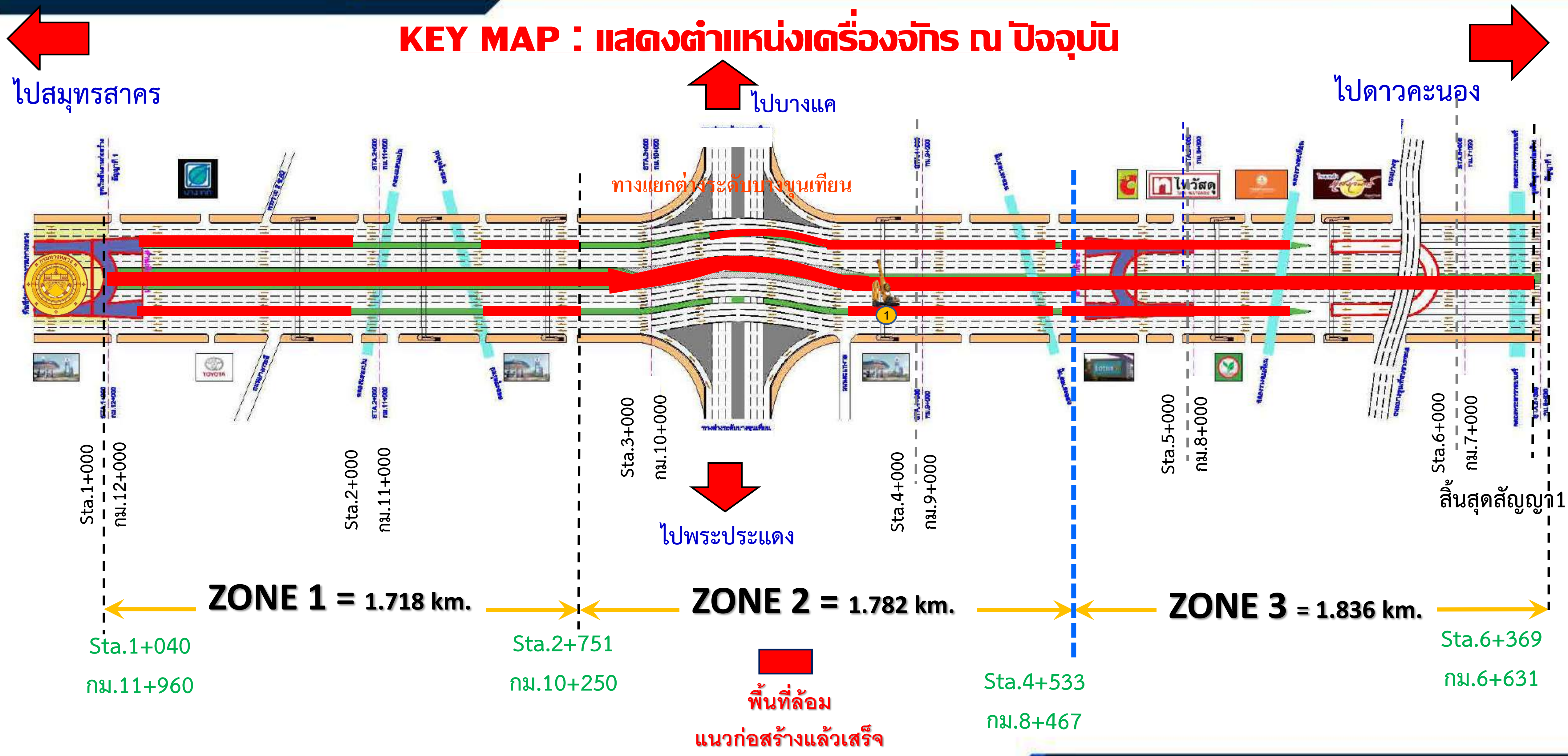
	ปีงบประมาณ 2567											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย	120.00	120.00	120.00	190.00	190.00	**190.00**	210.00	210.00	210.00	220.00	220.00	230.00
ผลเบิกจ่าย	102.93	81.18	120.82	78.26	110.85	**146.10**	-	-	-	-	-	-
แผนเบิกจ่ายสะสม	120.00	240.00	360.00	550.00	740.00	**930.00**	1140.00	1350.00	1560.00	1780.00	2000.00	2230.00
ผลเบิกจ่ายสะสม	102.93	184.11	304.93	383.19	494.05	**640.15**	-	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

สรุปข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรประจำเดือน

	UNIQUE		CIVIL
	Grab 1	Grab 2	Grab
	เจาะได้ 5 หลุม	เจาะได้ 11 หลุม	
	- MLP04-04/1R - MLP04-04/2R - MLP04-05/1R - MLP04-05/2R - RON2-24	- MLP02-13/1R - MLP02-13/2R - MLP02-14/1R - MLP02-14/2R - MLP02-14/3R - MLP02-15/1R - MLP02-16/1R - MLP02-16/2R - MLP02-17/1R - MLP02-18/1R - MLP02-18/2R	ดำเนินงานเสาเข็มเจาะแล้วเสร็จ
ตำแหน่งปัจจุบัน	MLP04-08/1R	MLP02-18/2R	

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร ณ ปัจจุบัน



สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	6	12	140	15	5	4	4	31	6	5	1	**233**
Zone2	3	2	2	8	92	18	5	3		32			1	**166**
Zone3	2	3	4	9	148	35	8	2						**211**
รวม on site	**6**	**8**	**12**	**29**	**380**	**68**	**18**	**9**	**4**	**63**	**6**	**5**	**2**	610
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						**145**
Unique (UMT)	1		2	5	50									**58**
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						**61**
รวม off site	**4**	**3**	**5**	**11**	**219**	**6**	**12**	**4**						264

***** อัพเดตข้อมูล ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567**

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	266 255 266 +4.14%	86 78 107 +7.48%	49 42 107 +6.54%	4 6 45 -4.44%	1,550 1,569 1,690 -1.12%	0 0 120 0.00%
Zone 2	209 211 245 -0.82%	52 42 97 +10.31%	7 8 97 -1.03%	0 0 48 0.00%	1,204 1,190 1,773 +0.79%	0 0 131 0.00%
Zone 3	205 205 205 0.00%	73 73 75 0.00%	42 38 75 +5.33%	7 9 50 -4.00%	442 472 1,324 -2.27%	2 6 100 -4.00%
รวม	680 671 716 +1.26%	211 193 279 +6.45%	98 88 279 +3.58%	11 15 143 -2.80%	3,196 3,231 4,787 -0.73%	2 6 351 -1.14%

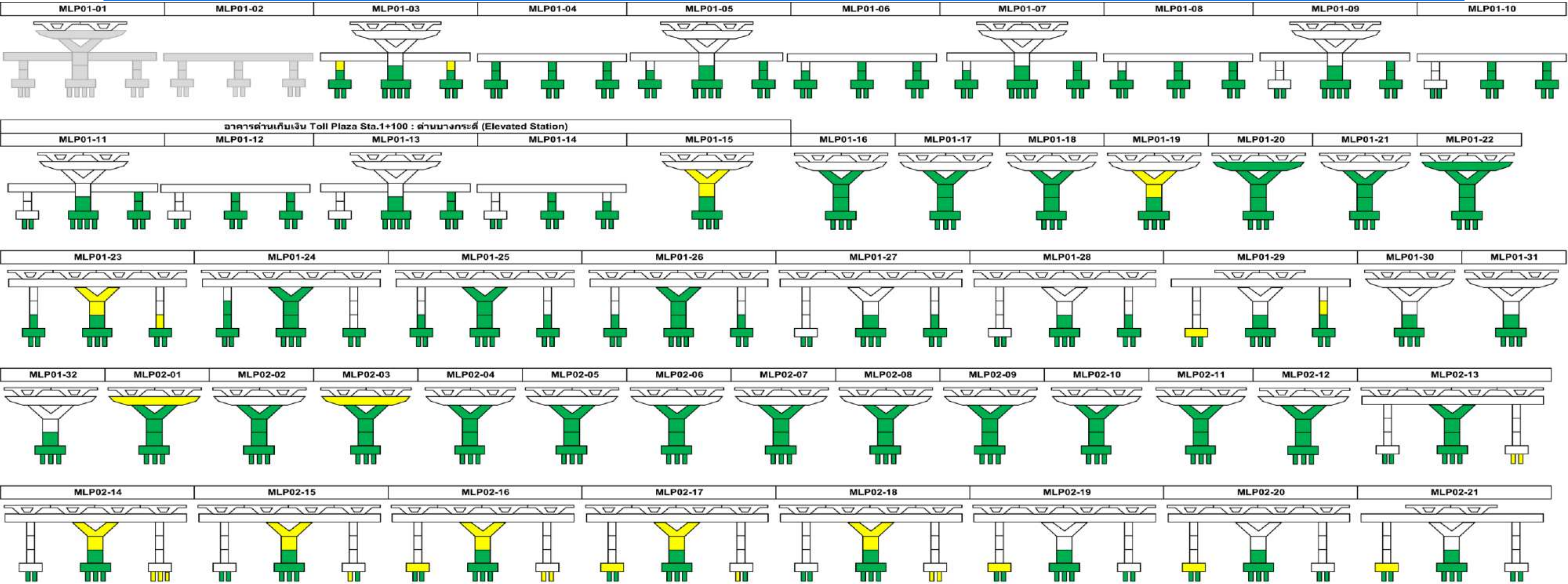
Symbol	
(green)	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
(blue)	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
(yellow)	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)	I-Girder (Production) (ea.)
Ramp 1	32 / 32 / 32 0.00%	15 / 16 / 16 -6.25%	6 / 9 / 16 -18.75%	0 / 0 / 12 0.00%	212 / 212 / 212 0.00%	0 / 0 / 16 0.00%	295 / 311 / 311 -5.14%
Ramp 2	55 / 60 / 60 -8.33%	18 / 21 / 30 -10.00%	3 / 6 / 30 -10.00%	0 / 0 / 10 0.00%	156 / 156 / 156 0.00%	0 / 0 / 12 0.00%	35 / 0 / 463 +7.56%
รวม	87 / 92 / 92 -5.43%	33 / 37 / 46 -8.70%	9 / 15 / 46 -13.04%	0 / 0 / 22 0.00%	368 / 368 / 368 0.00%	0 / 0 / 28 0.00%	330 / 311 / 774 +2.45%

Symbol
- (green) ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
- (blue) แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
- (yellow) ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1



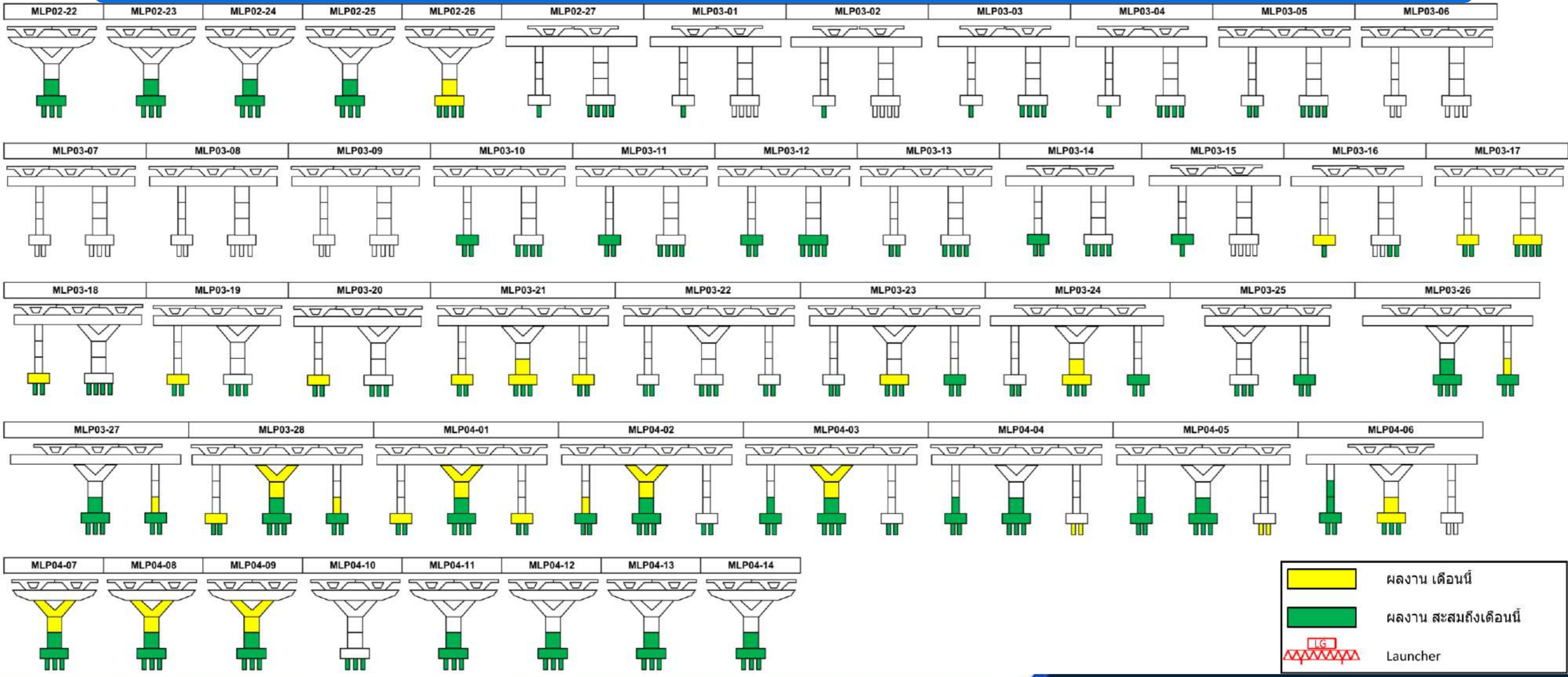
ผลงาน เดือนนี้

ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้

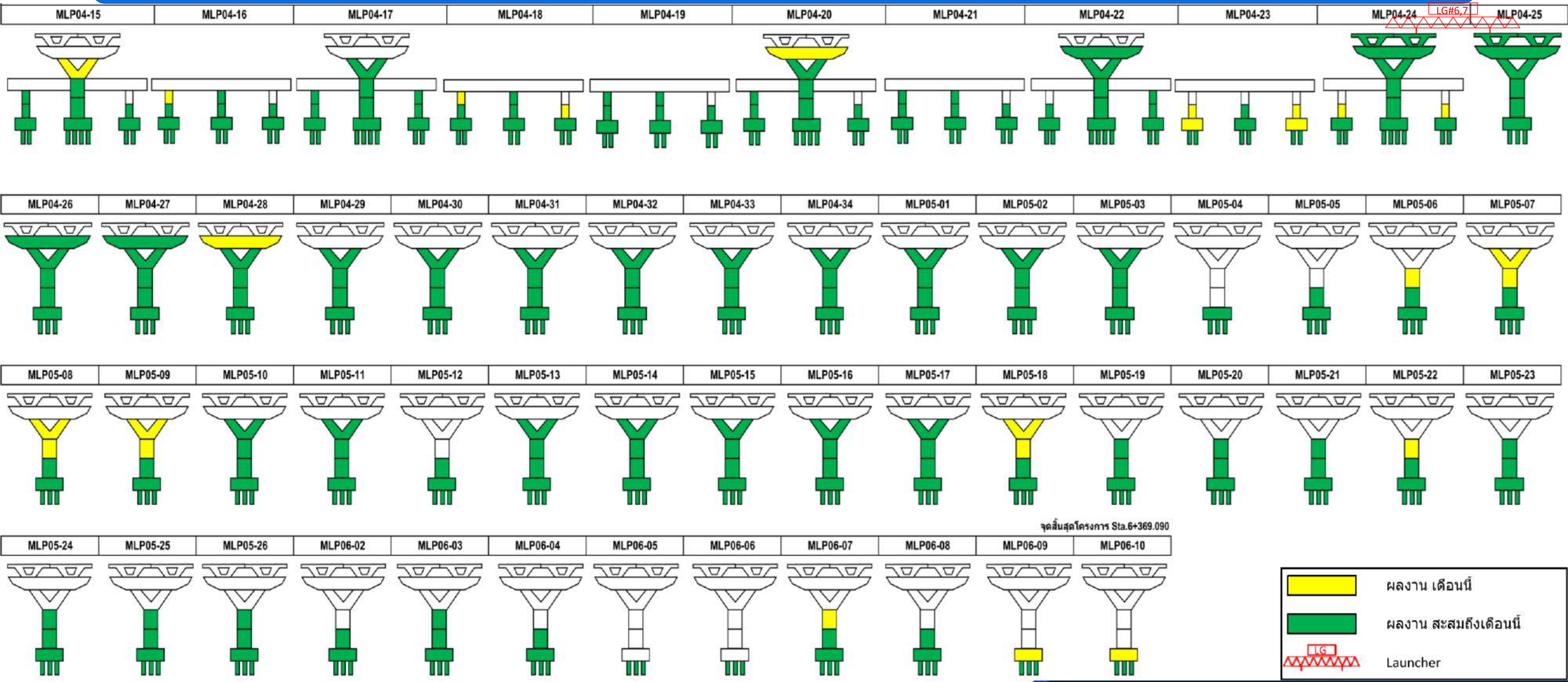
LG

Launcher

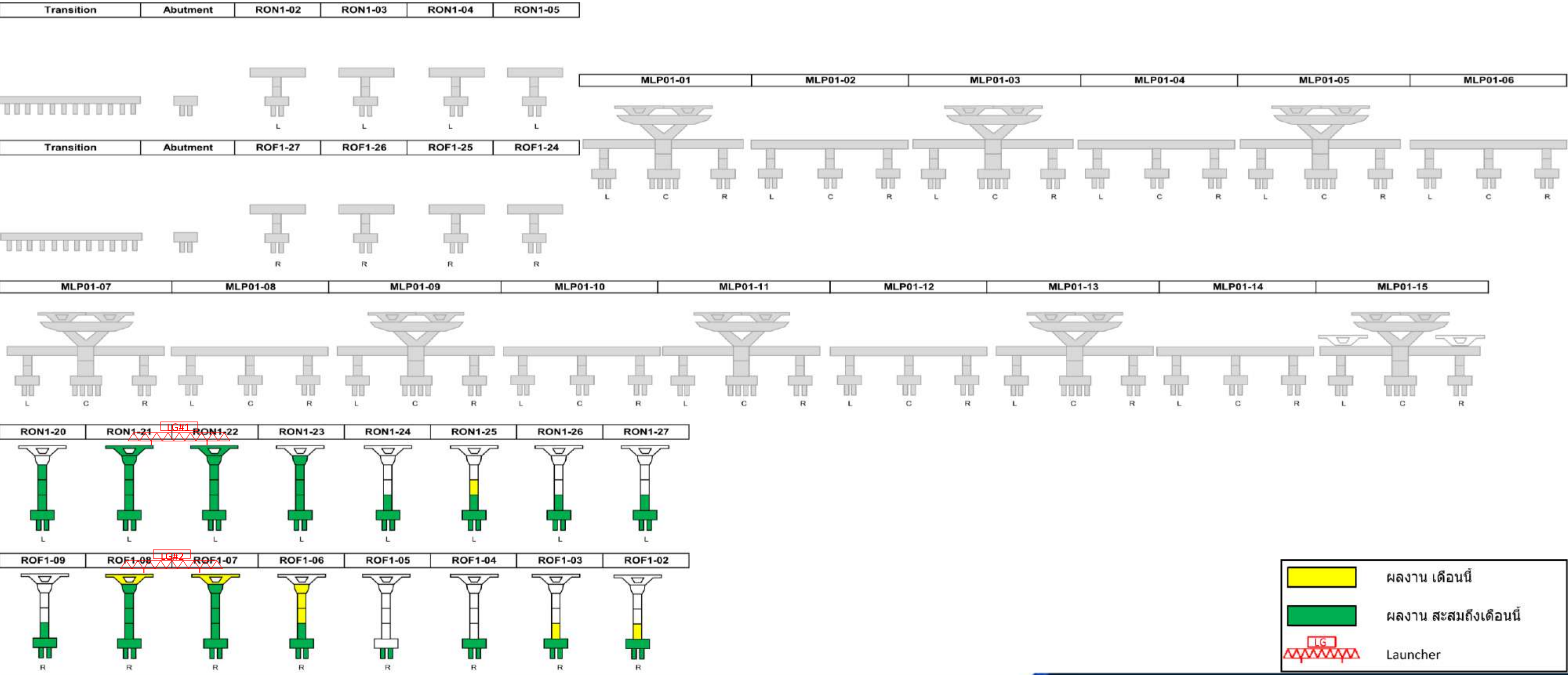
Schematic : Main Line Zone 2



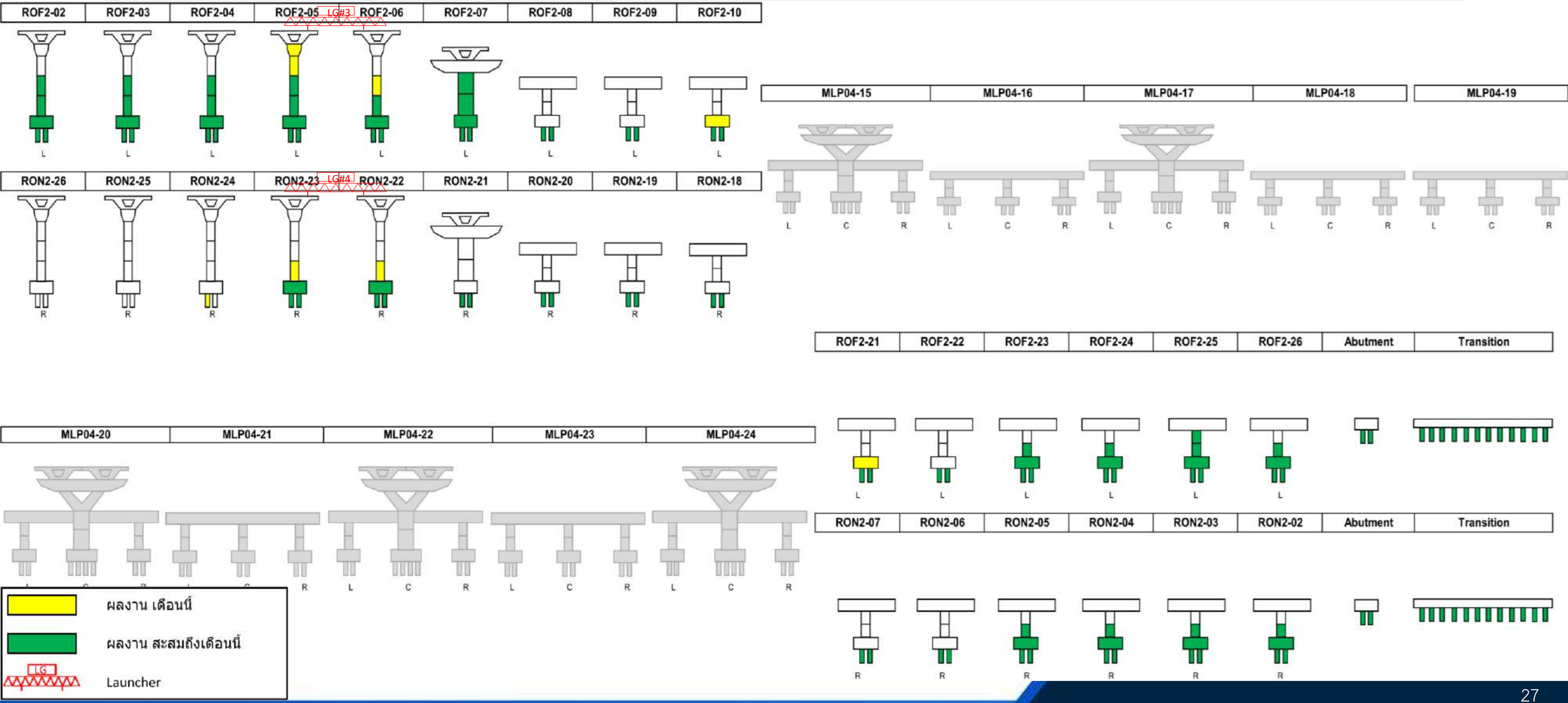
Schematic : Main Line Zone 3



Schematic : On-Off Ramp 1

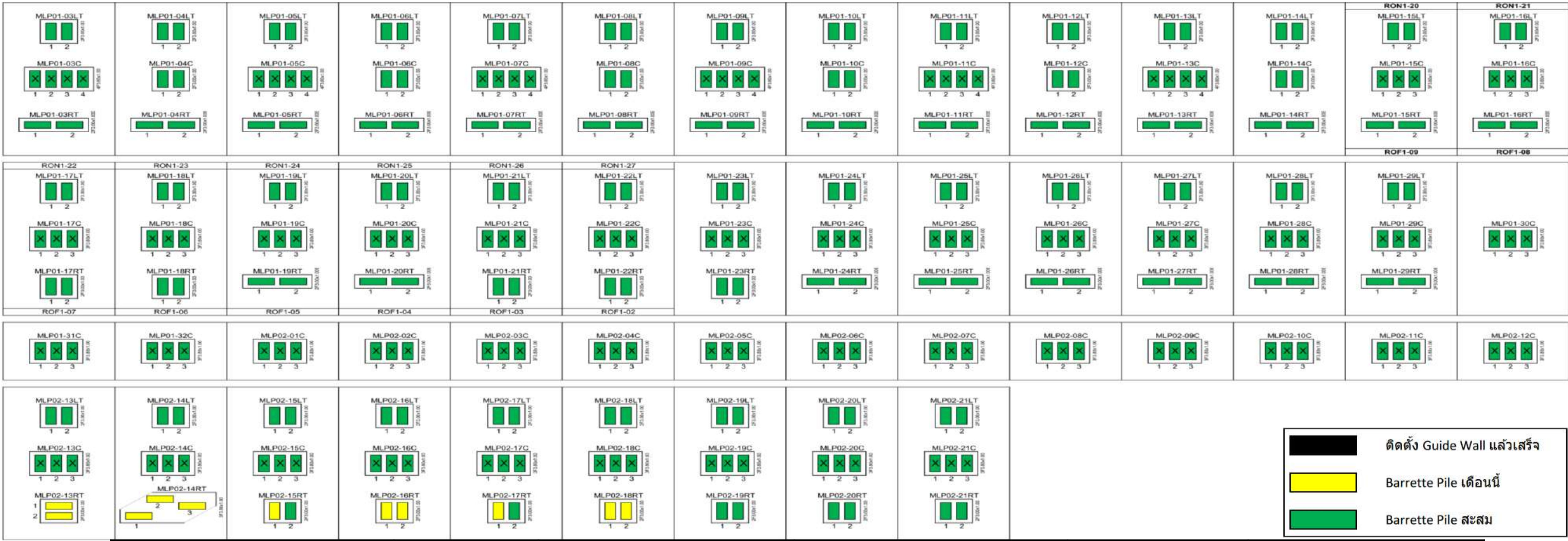


Schematic : On-Off Ramp 2



ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

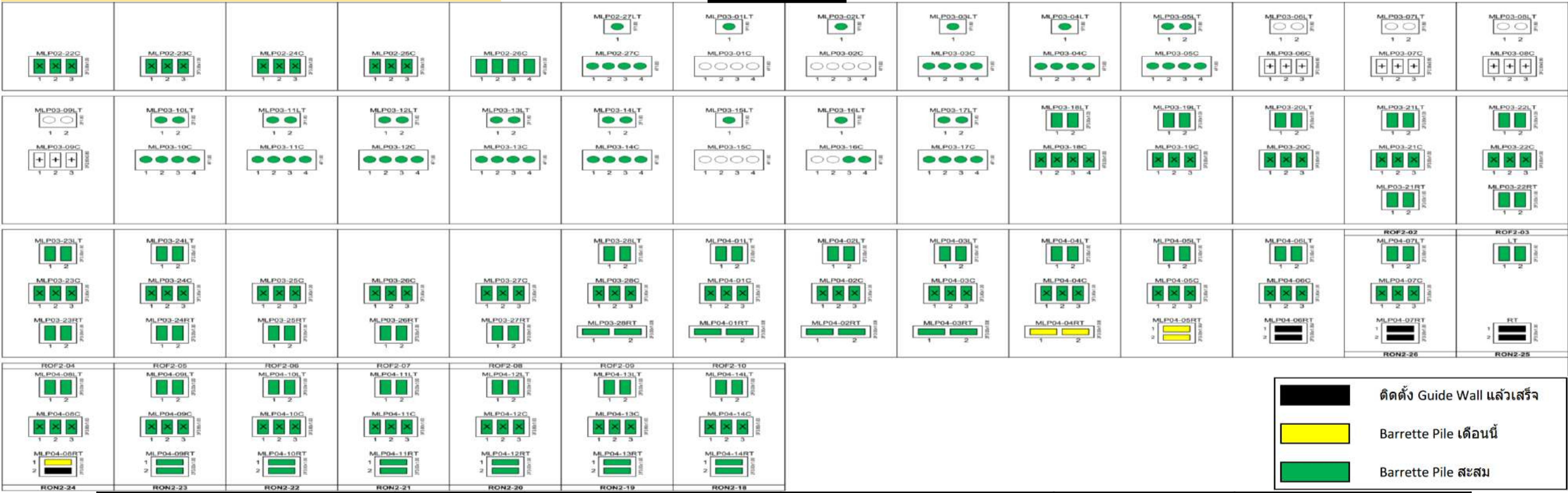
Zone 1



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	125	0	114	91.20%	11	125	100.00%	+8.80%	124	99.20%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด่านบางกระดี่ 1.00x3.00 m.	32	0	32	100.00%	0	32	100.00%	แล้วเสร็จ	32	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

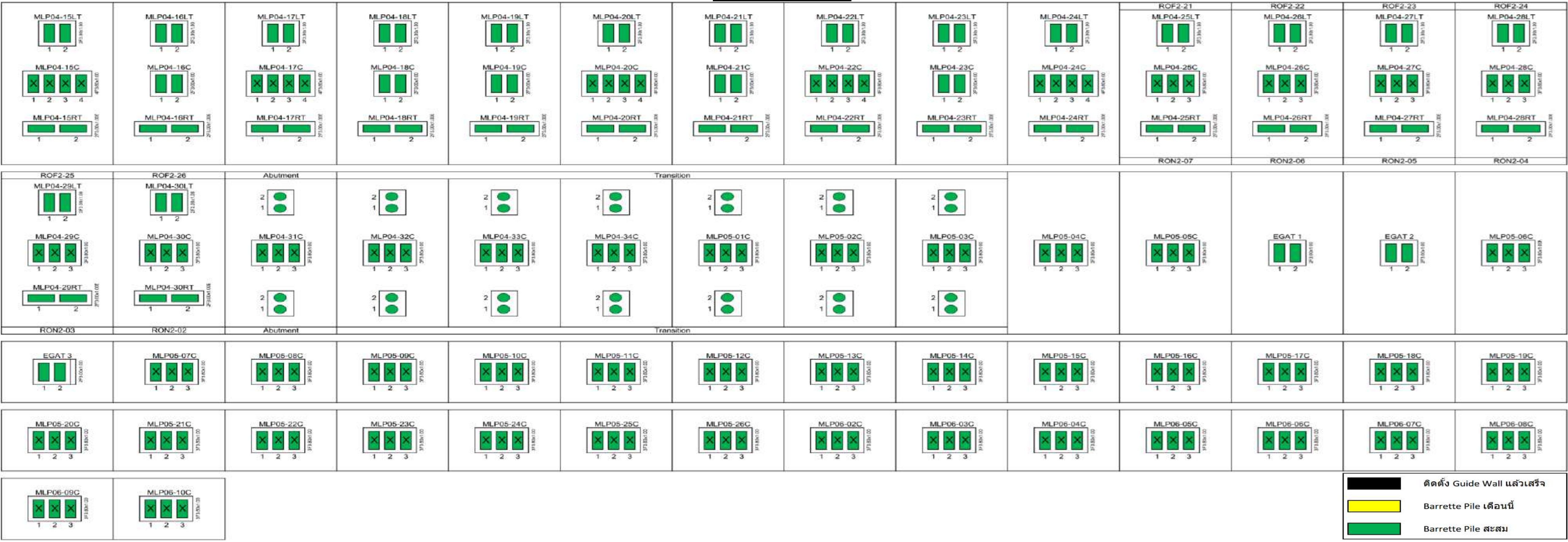
Zone 2



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	6	60	100.00%	4	58	96.67%	-3.33%	54	90.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	76	86.36%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	63	74.12%	0	63	74.12%	0.00%	0	0.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	6	36	100.00%	1	31	86.11%	-13.89%	31	86.11%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

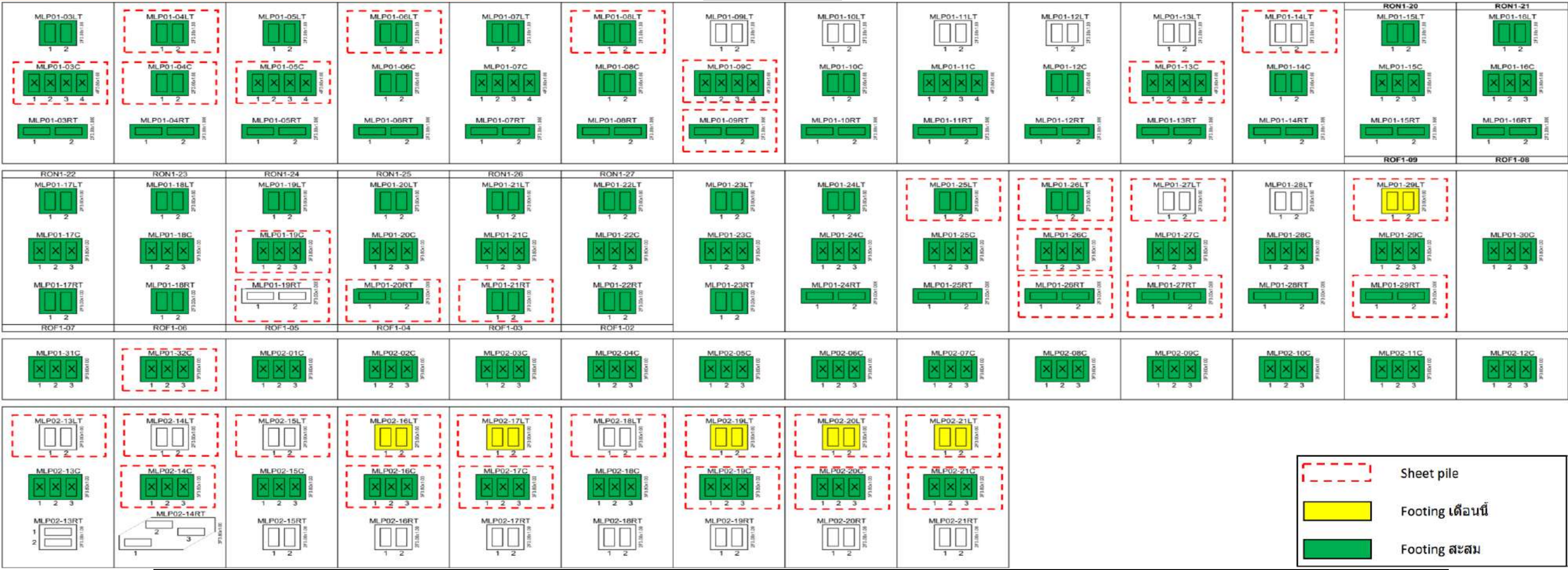
Zone 3



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

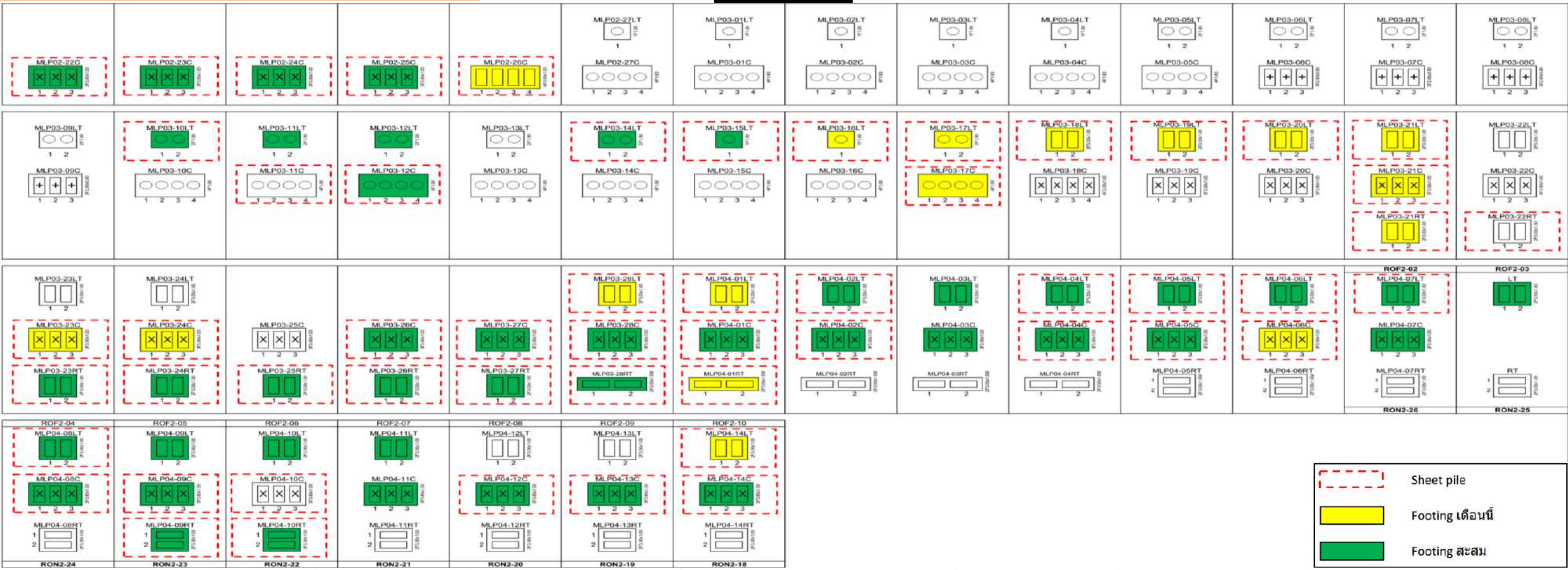
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	107	0	78	72.90%	6	86	80.37%	+7.48%	81	75.70%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	16	1	16	100.00%	0	15	93.75%	-6.25%	9	56.25%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	6	42	44.68%	16	52	55.32%	+10.64%	26	27.66%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	18	3	11	61.11%	1	9	50.00%	-11.11%	6	33.33%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

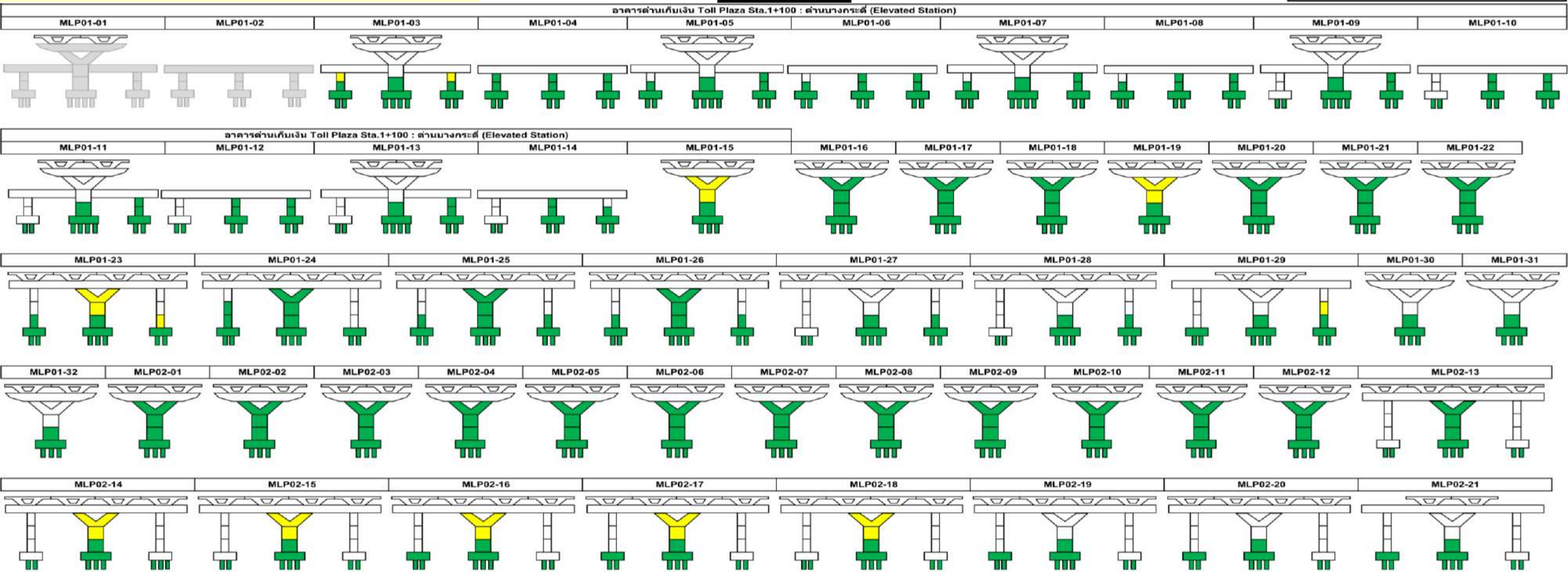
Zone 3

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	3	73	97.33%	4	73	97.33%	0.00%	72	96.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	12	2	10	83.33%	1	9	75.00%	-8.33%	8	66.67%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

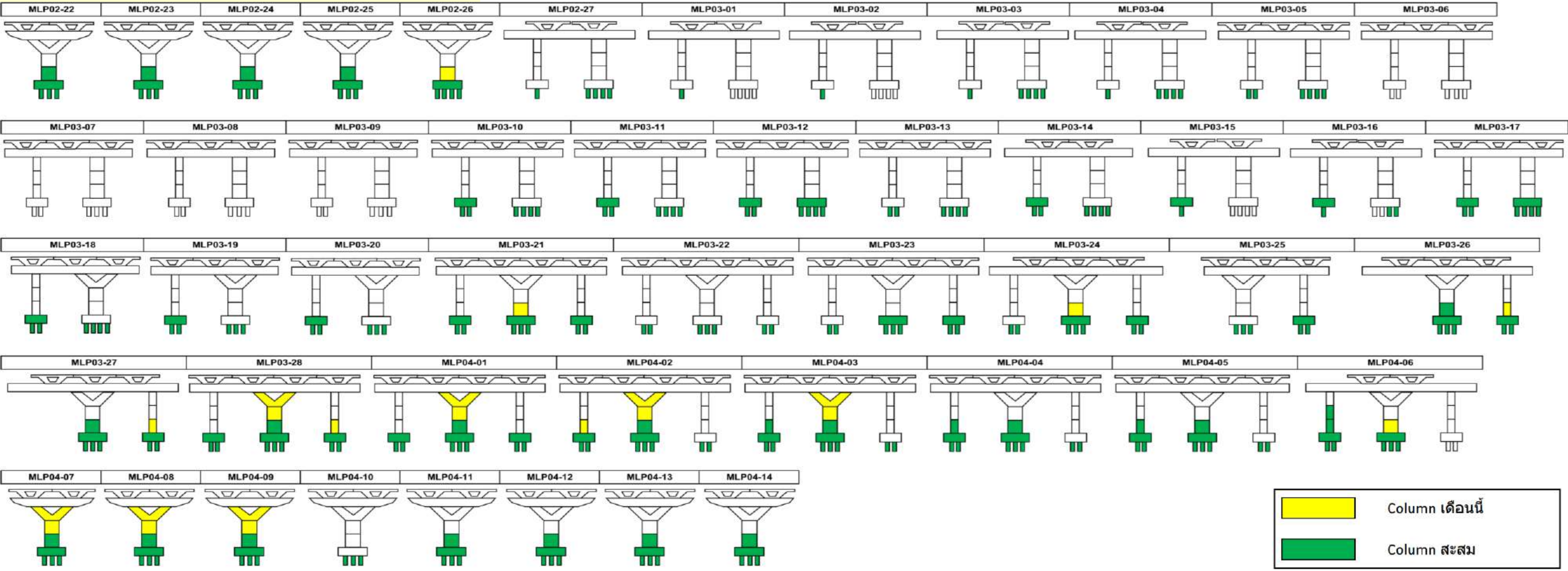
Column เดือนนี้
Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	107	8	42	39.25%	1	79	11	79	10	49	64.49%	+25.23%	35	35	35	32.71%

ความก้าวหน้าของงาน Column

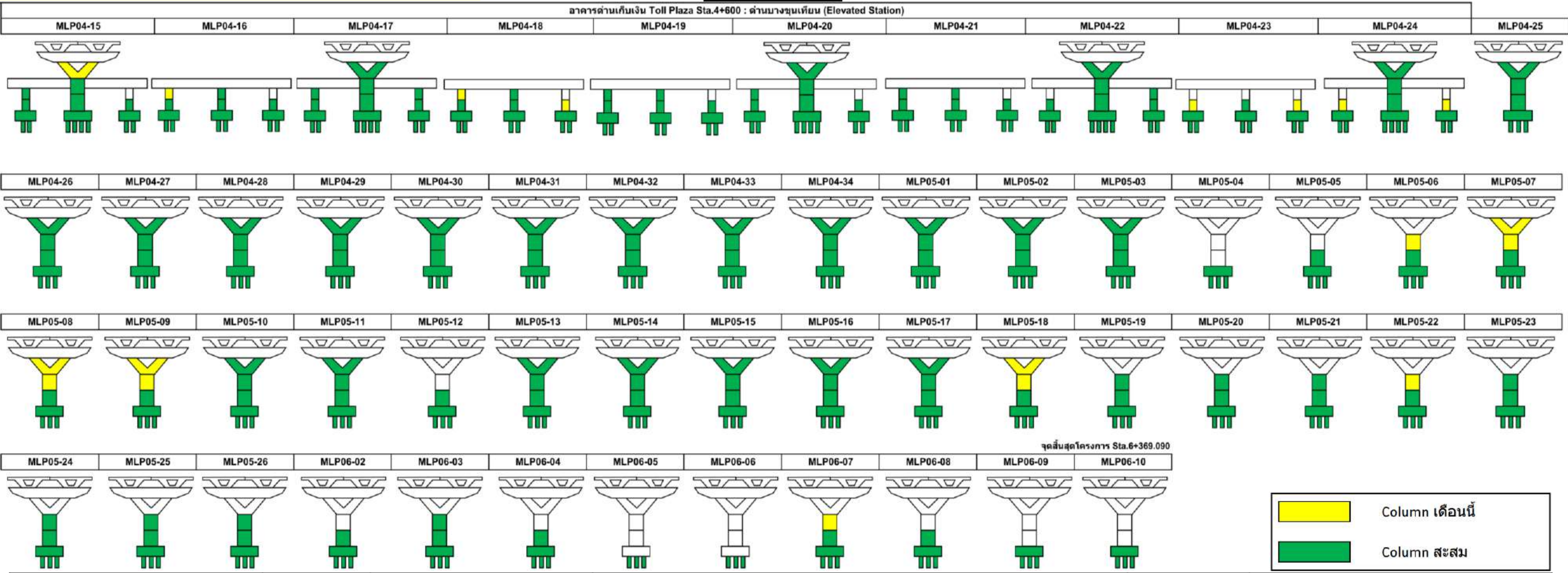
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/-ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	8	8	8.51%	8	31	7	31	7	7	24.47%	+15.96%	12	12	1	8.87%

ความก้าวหน้าของงาน Column

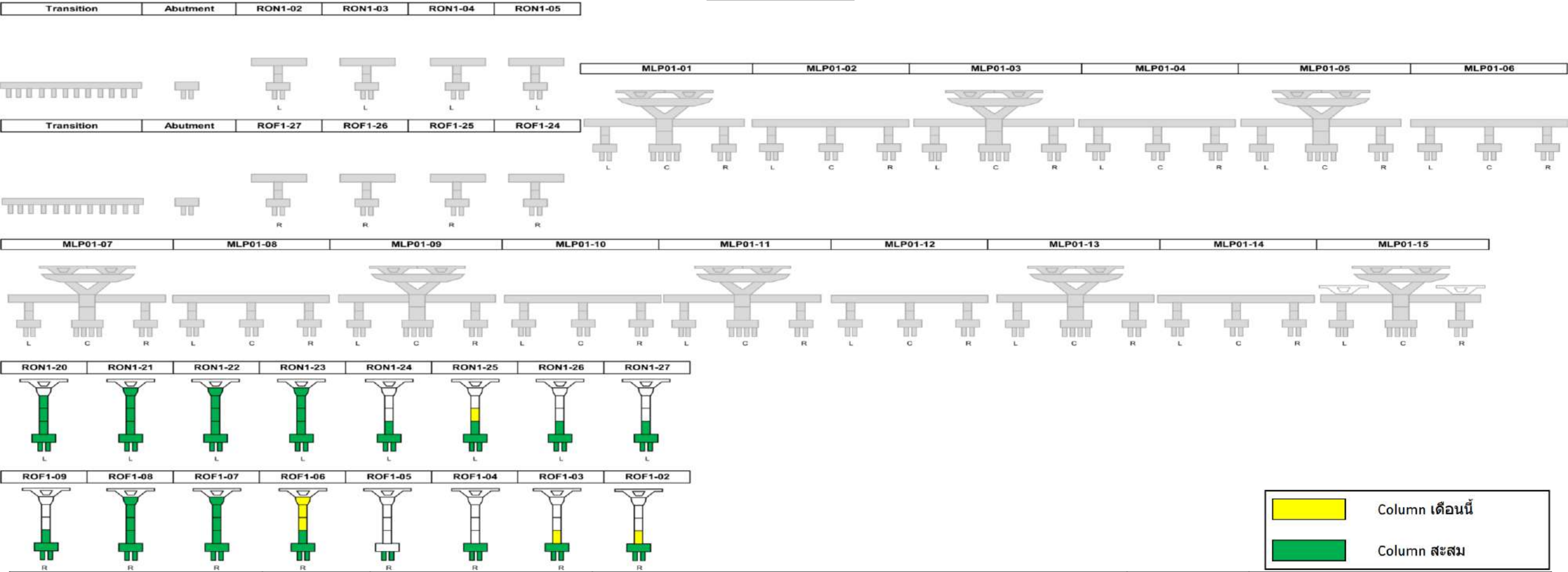
Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 3	75	5	38	50.67%	5	70	9	56	7	44	75.56%	+24.89%	56	56	44	69.33%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 1



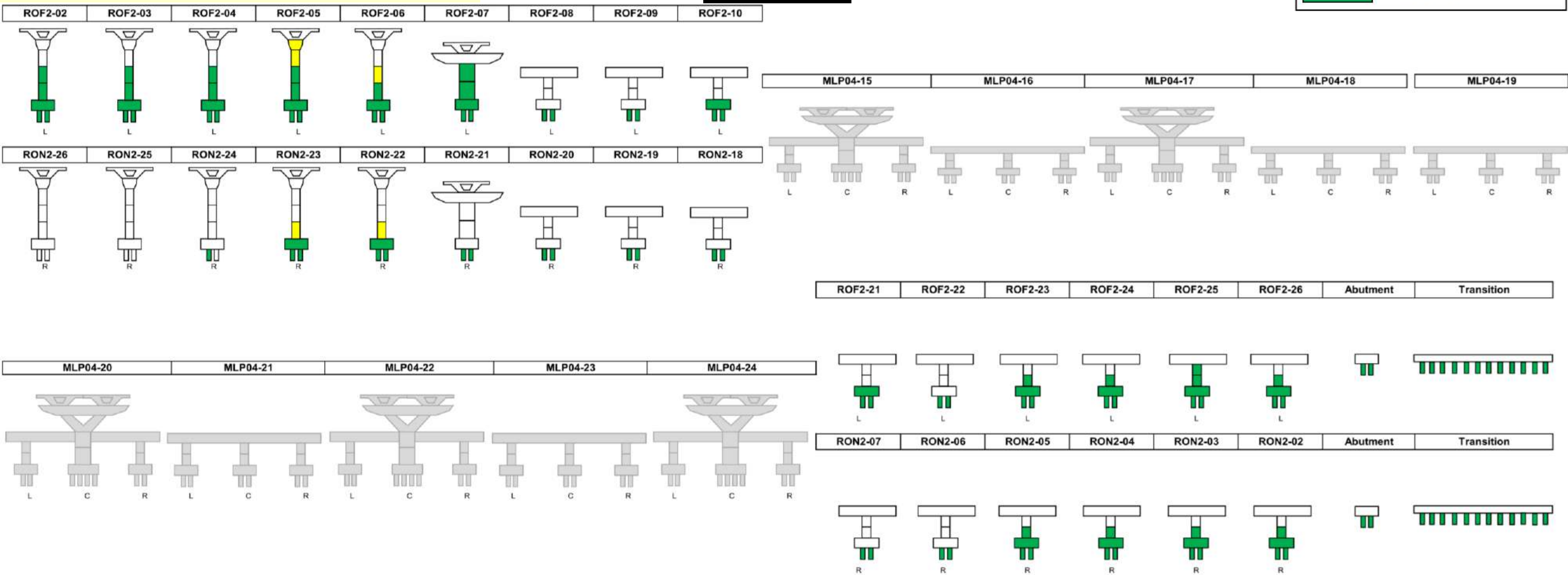
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	16	5	9	56.25%	2	14	2	8	1	6	58.33%	+2.08%	0	0	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

Column เดือนนี้

Column สะสม

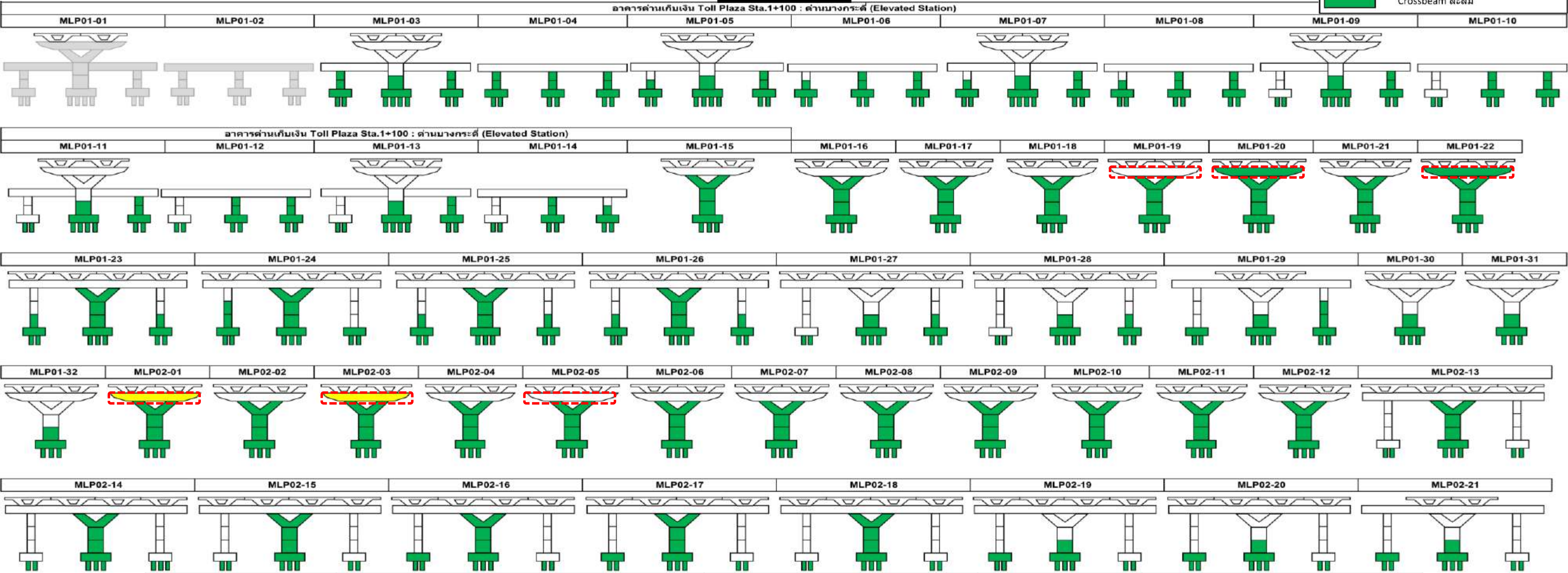


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/-ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	30	3	6	20.00%	2	16	1	7	1	3	28.89%	+8.89%	0	0	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

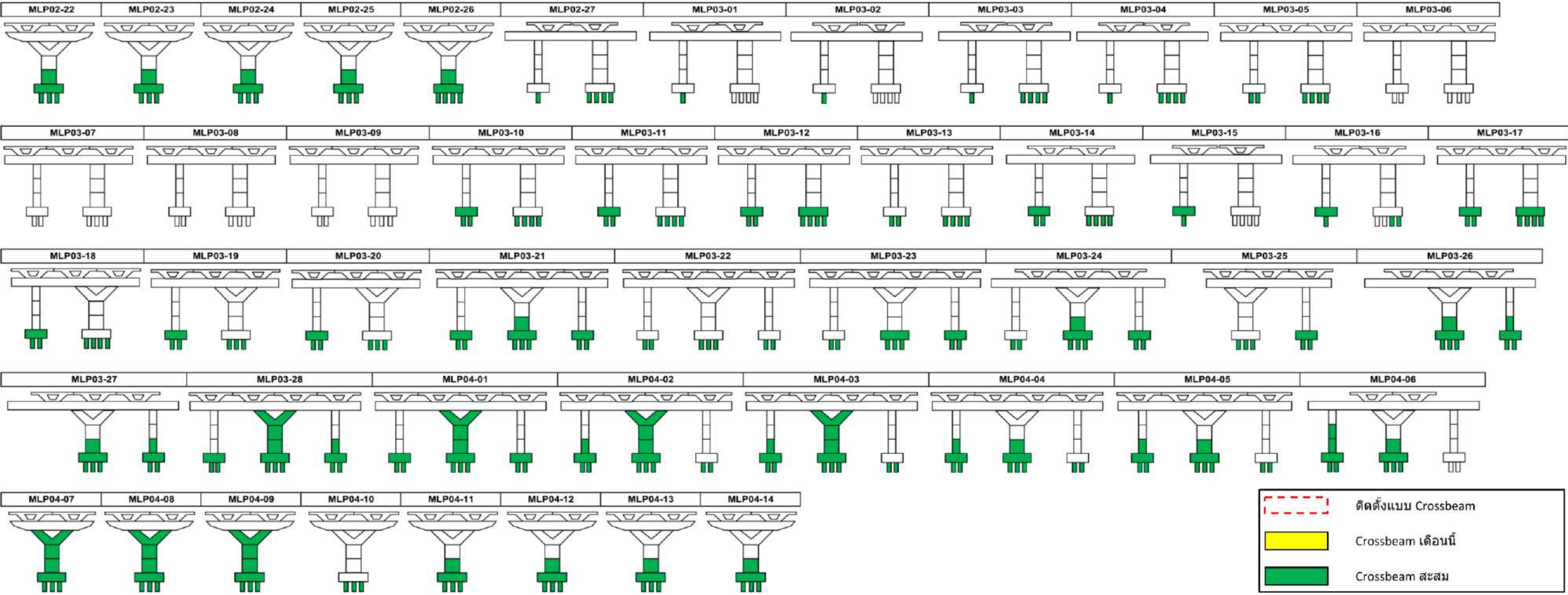
ติดตั้งแบบ Crossbeam
Crossbeam เดือนนี้
Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	4	6	13.33%	2	4	8.89%	-4.44%	0	0.00%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	12	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

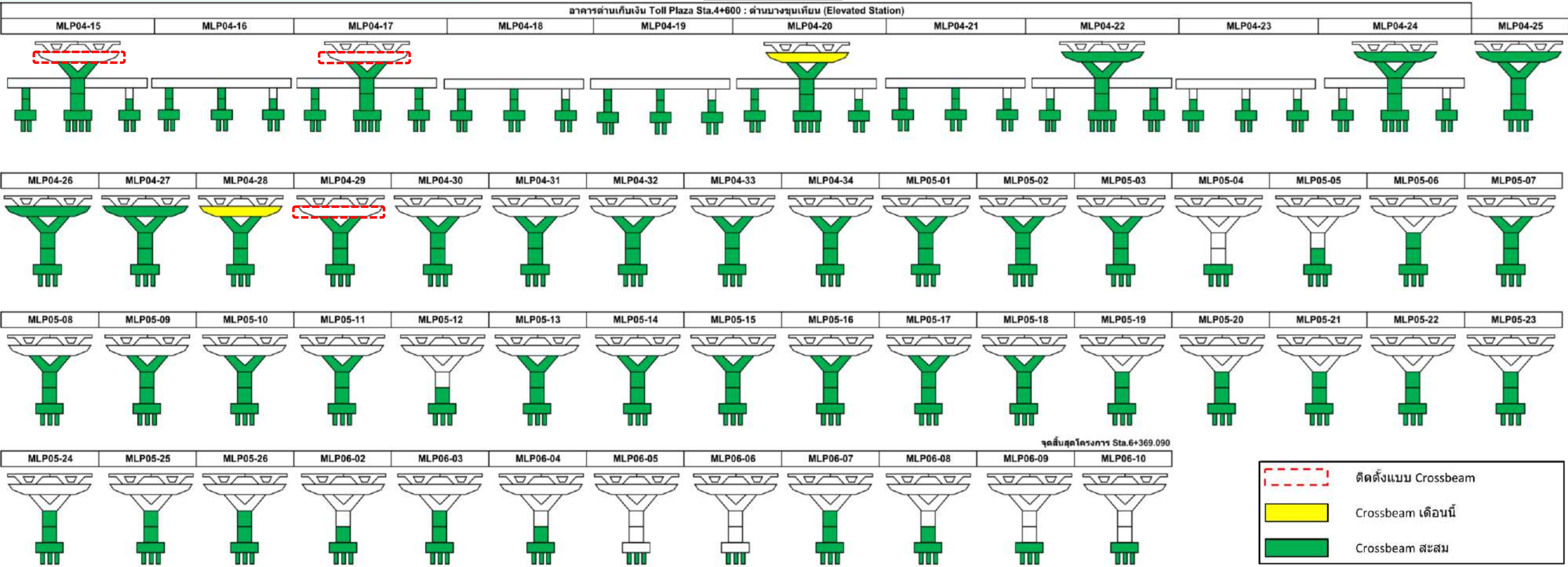
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	3	9	18.00%	2	7	14.00%	-4.00%	0	0.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	10	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 1

Production Segment เดือนนี้

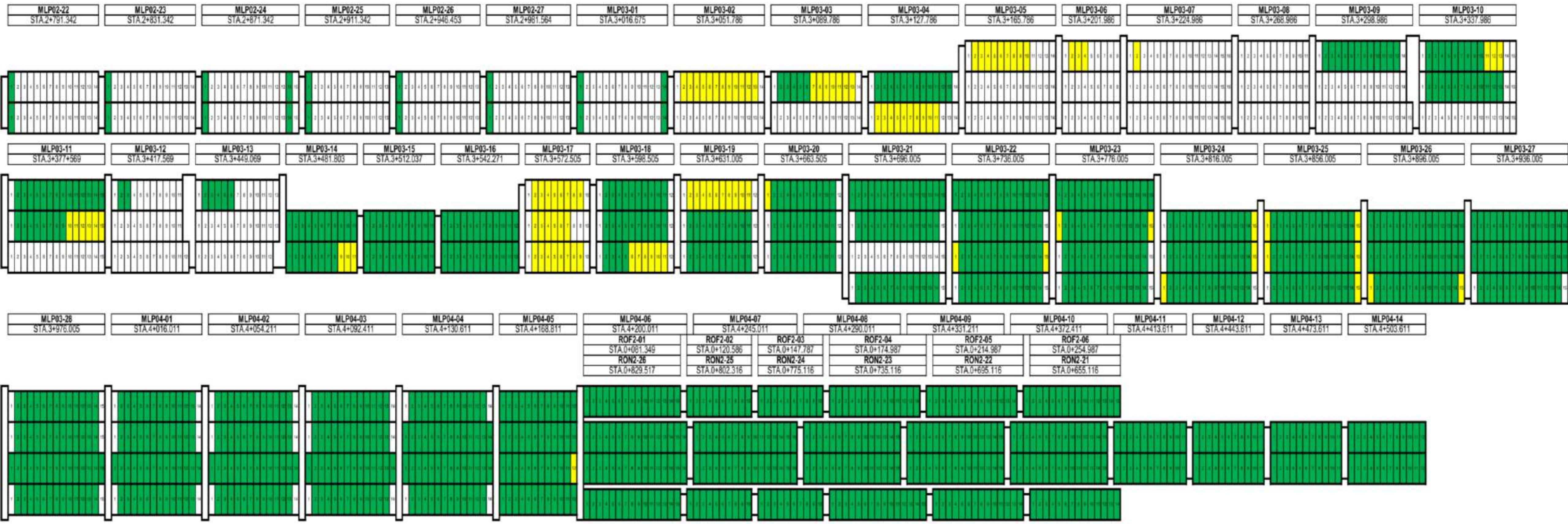
Production Segment สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1690	86	1569	92.84%	71	1550	91.72%	-1.12%	1492	88.28%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

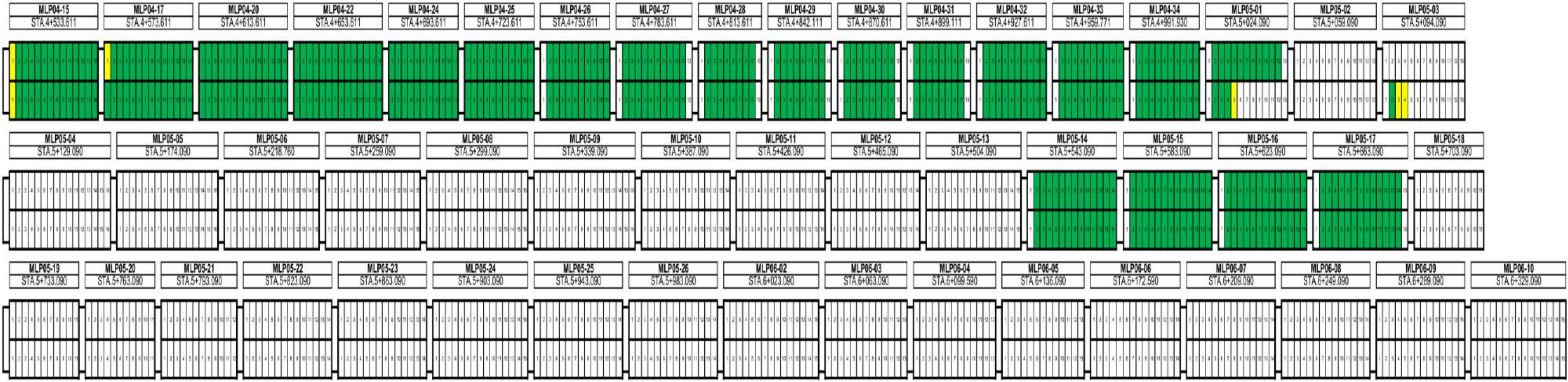
Production Segment เดือนนี้
Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1773	99	1190	66.55%	108	1204	67.34%	+0.78%	1128	63.62%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	155	99.36%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



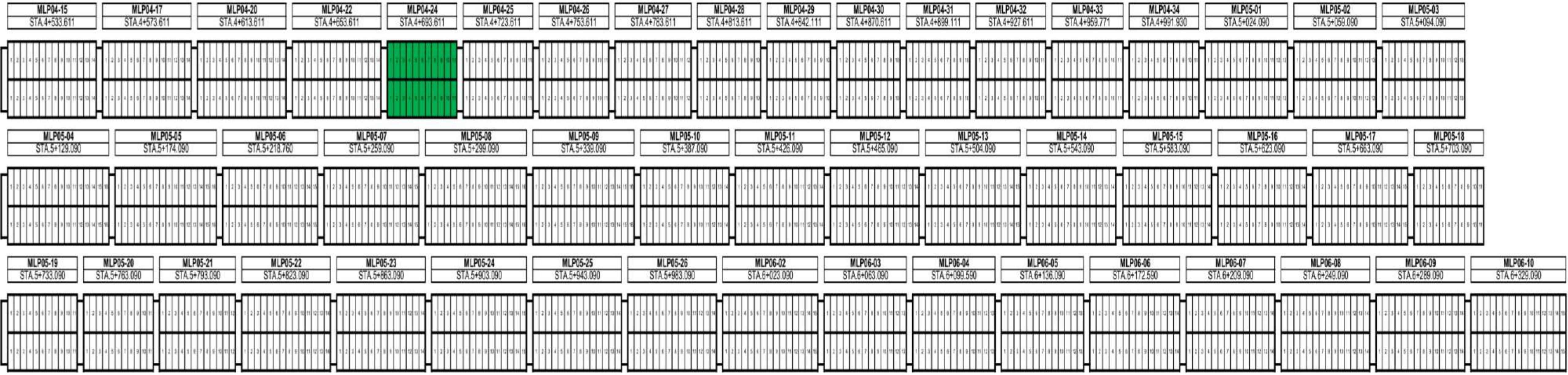
Production Segment เดือนนี้

Production Segment สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,324	20	472	35.65%	6	442	33.38%	-2.27%	439	33.16%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม

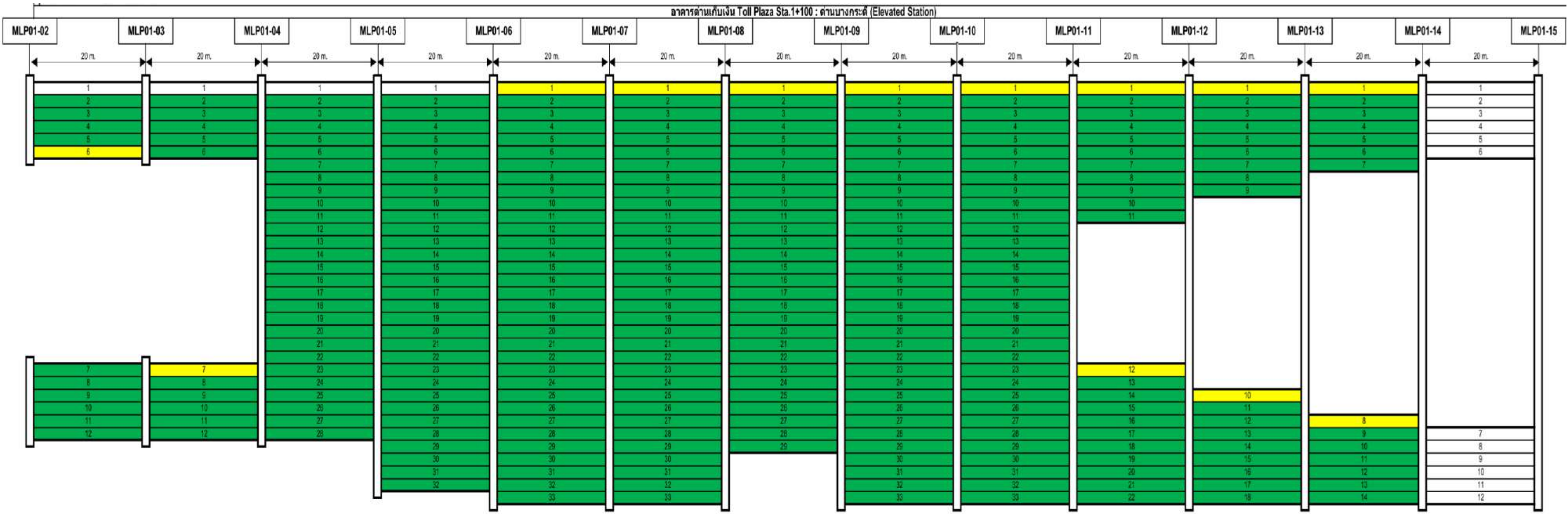
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	4	6	6.00%	0	2	2.00%	-4.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Zone 1

Production I-Girder เดือนนี้

Production I-Girder สะสม



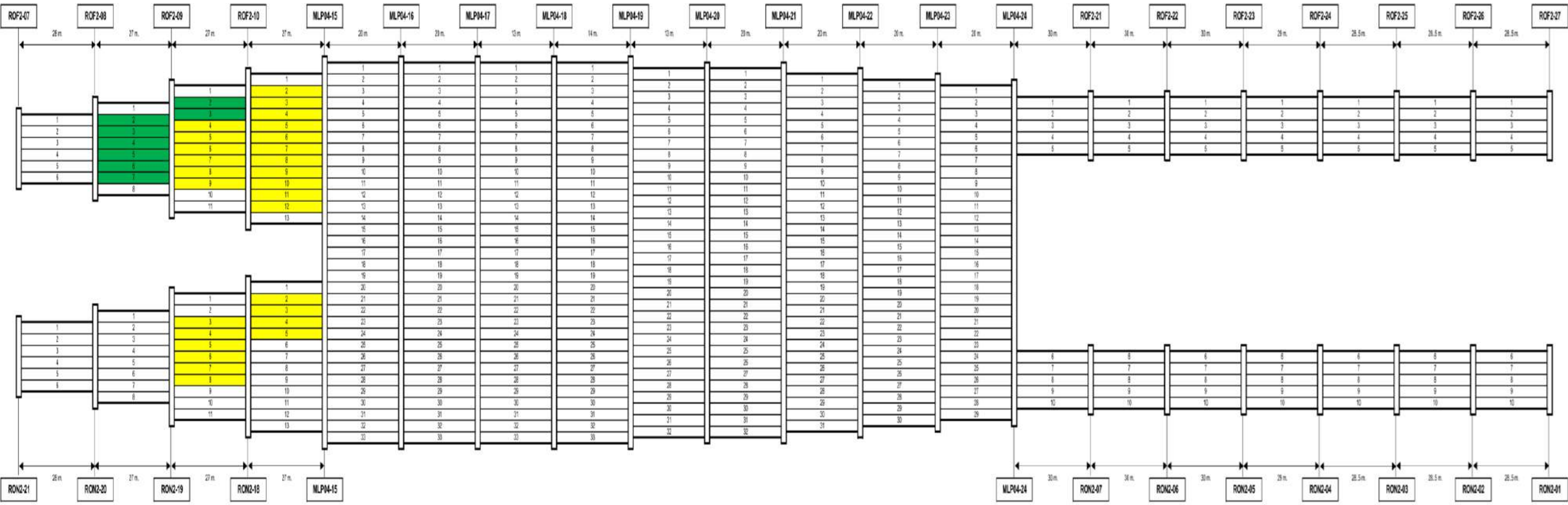
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	311	28	311	100.00%	13	295	94.86%	-5.14%	116	37.30%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Ramp 2

Production I-Girder เดือนนี้

Production I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	432	0	0	0.00%	27	35	46.05%	+46.05%	0	0.00%

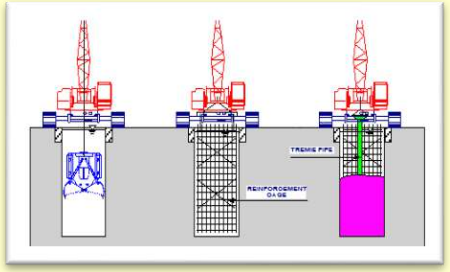
รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน

(Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Barrette Pile



MLP02-18/2R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

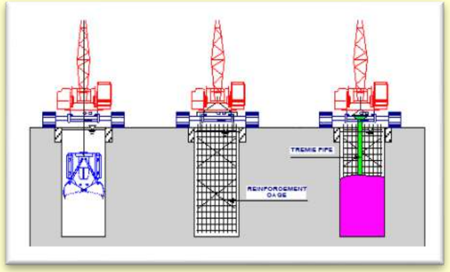
MLP02-16/1R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

MLP02-15/1R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

MLP02-17/1R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

ZONE 1

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP02-13/1R งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile

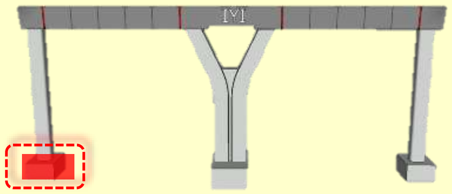
MLP02-14/1R งานติดตั้งเหล็กเสริม Barrette Pile

MLP02-15/1R งานเทคอนกรีต Barrette Pile

MLP02-13/2R งานเทคอนกรีต Barrette Pile

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก



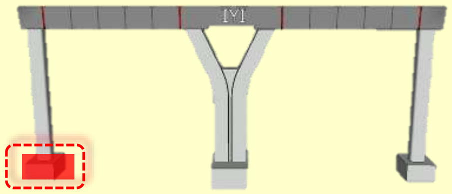
MLP02-19L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

MLP02-16L งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง

ฐานราก



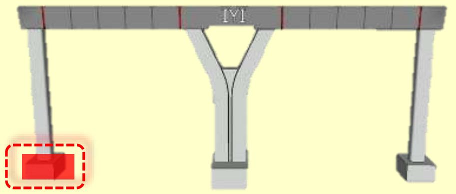
MLP02-18L งาน Pile Cut Off Footing

MLP01-27L งาน Pile Cut Off Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง

ฐานราก



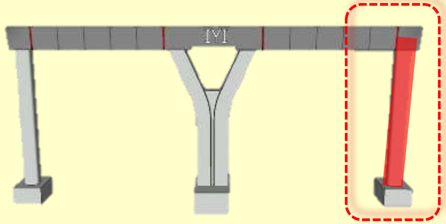
MLP02-20L งานเทคอนกรีต Footing

MLP01-29L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

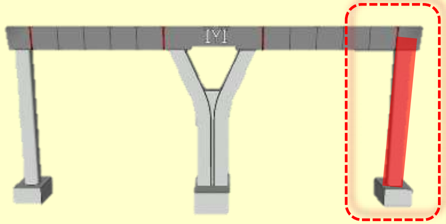


MLP01-03R งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type YT-1 Column Head

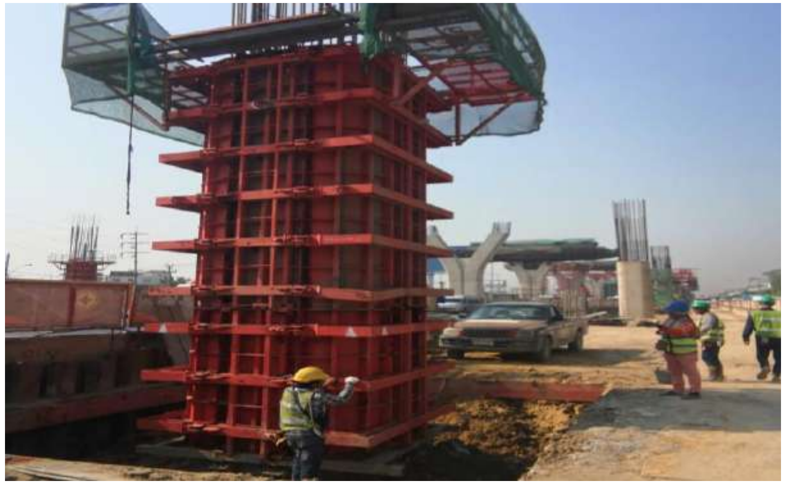
MLP01-29R งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type IYI-2 Step2

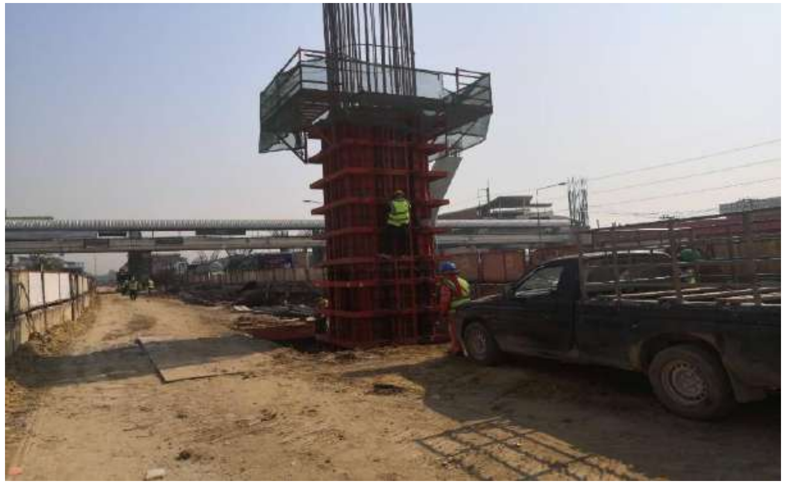
ZONE 1

งานก่อสร้าง
Column



ROF1-02 งานติดตั้ง Formwork Column Type S-4 Step1



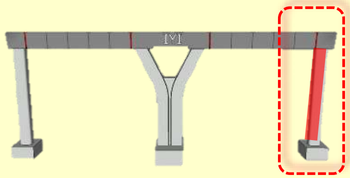


MLP01-23R งานติดตั้ง Formwork Column Type IYI-1 Step1

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

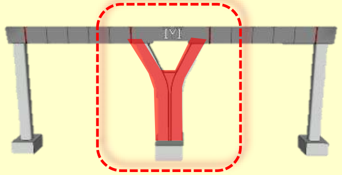


ROF1-06 งานเทคอนกรีต Column Type S-5 Column Head

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Column

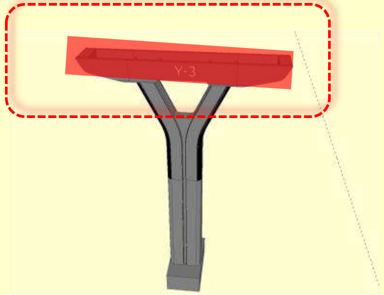


MLP02-17C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-1 Step Y

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam

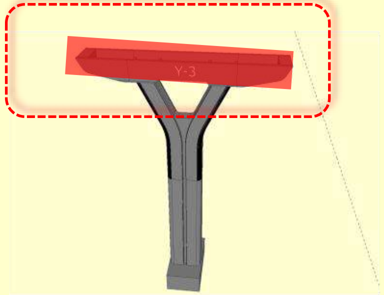


MLP02-03C งานติดตั้งเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-1

MLP02-01C งานติดตั้ง Formwork Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง Crossbeam



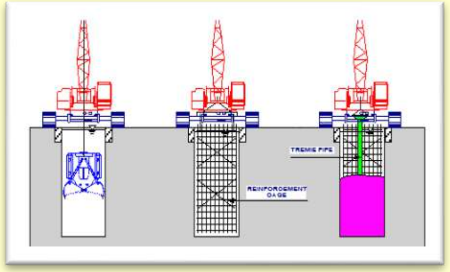
MLP02-01C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

MLP02-03C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Barrette Pile



MLP04-05/1R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

RON2-24/1R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

MLP04-04/1R งานเทคอนกรีต Barrette Pile

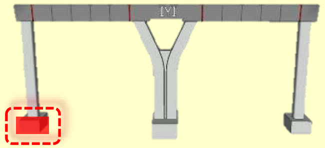
MLP04-05/1R งานเทคอนกรีต Barrette Pile

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก

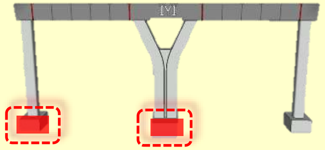


MLP03-19/L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

MLP03-28/L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก

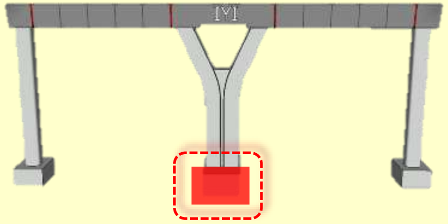


ROF02-10/L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

MLP04-10/C งานติดตั้ง Sheet Pile Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง ฐานราก

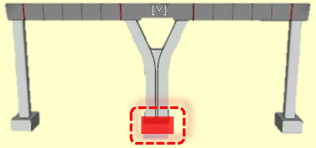


MLP03-11/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

MLP03-17/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 2

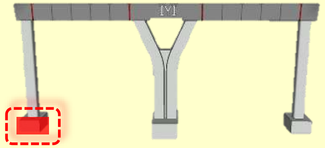
งานก่อสร้างฐานราก



MLP03-23/C งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก

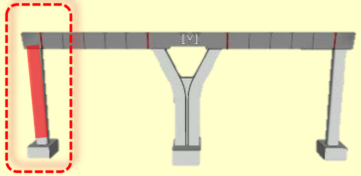


MLP03-28/L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column

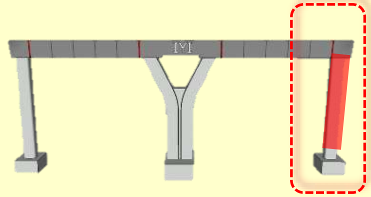


MLP04-04/L งานติดตั้ง Formwork Column Type IYI-4 Step 1

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column

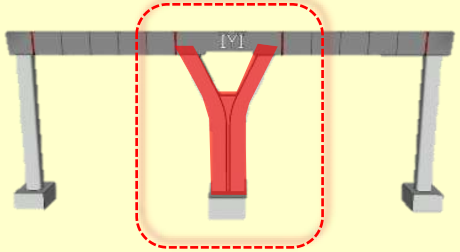


MLP03-27/R งานติดตั้ง Formwork Column Type IYI-1 Step1

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



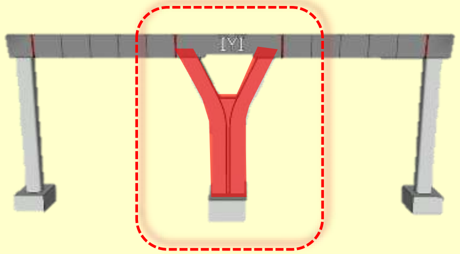
MLP03-21/C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-3 Kicker

MLP04-06/C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-1 Kicker

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



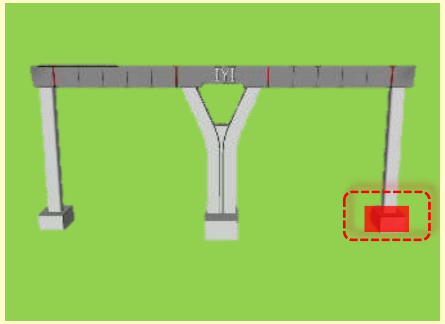
MLP03-21/C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-3 Step Y

MLP04-01/C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step Y

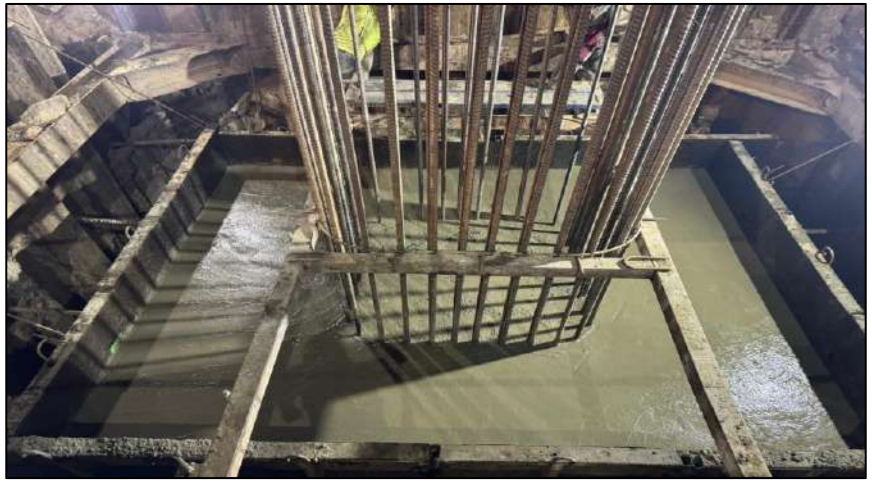
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Footing



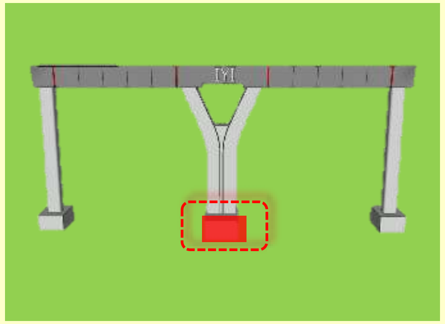
Install Steel Footing 2F3.00x1.00 ROF2-21



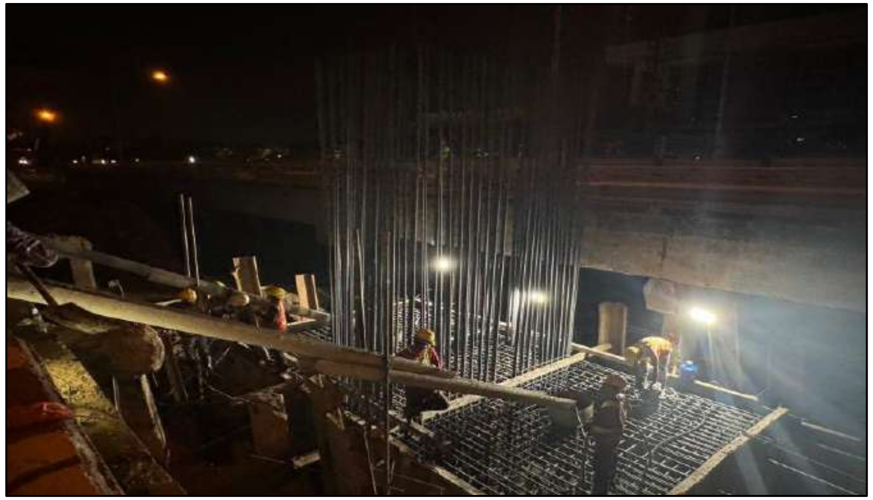
Pouring Concrete Footing 2F3.00x1.00 ROF2-21

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing



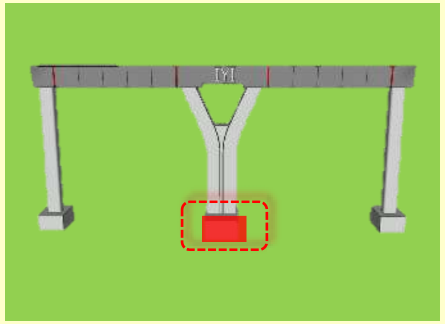
Install Steel Footing 3F3.80x1.00 MLP06-09C



Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 MLP06-09C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing

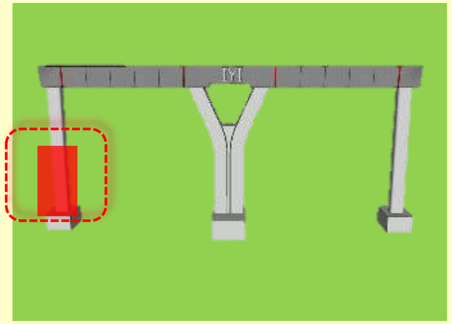


Install Steel Footing 3F3.80x1.00 MLP06-10C

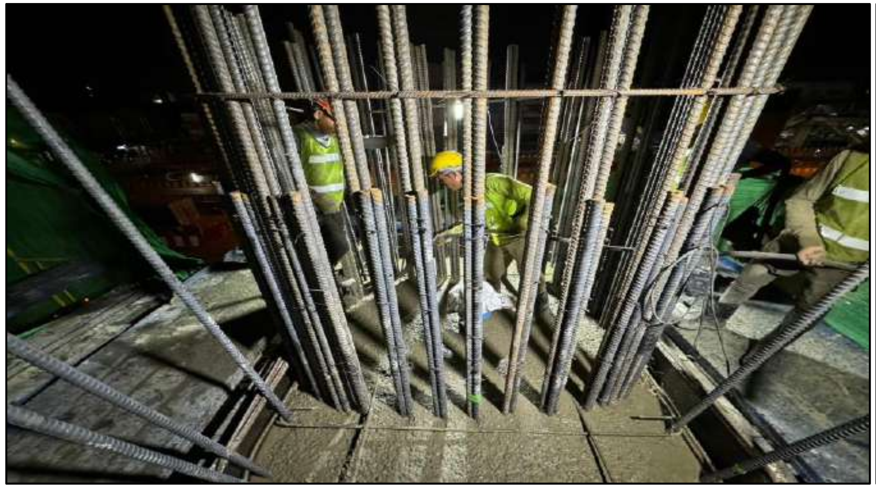
Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 MLP06-10C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



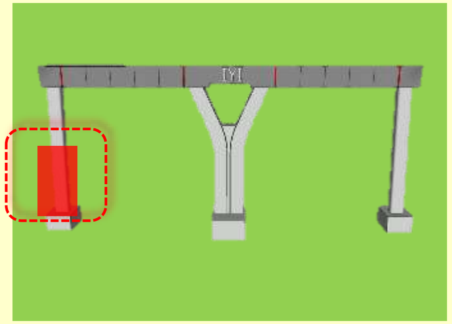
Install Steel Column Pier Type YT-1 Step 1 MLP04-15R



Pouring Concrete Column Pier Type YT-1 Step 1 MLP04-15R

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



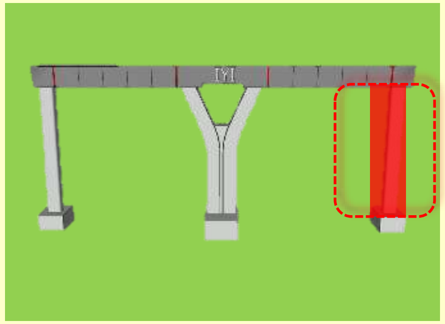
Install Steel Column Pier Type YT-2 Step 1 MLP04-24R

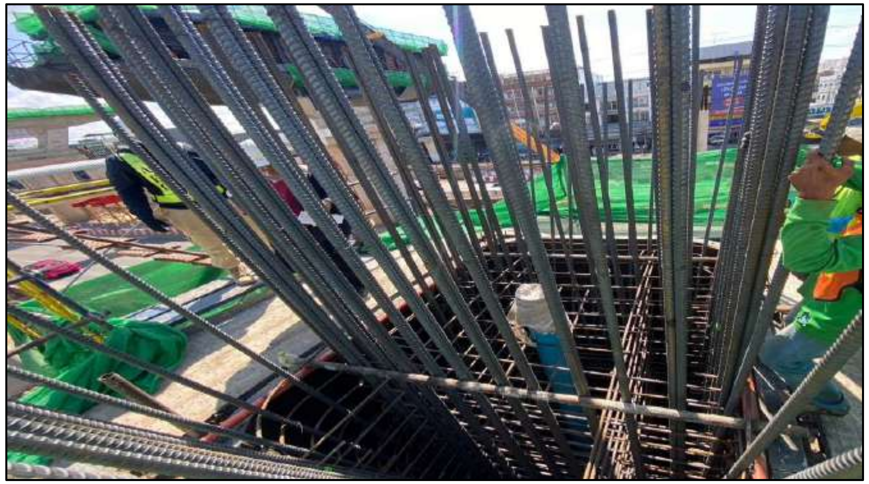
Pouring Concrete Column Pier Type YT-2 Step 1 MLP04-24R

ZONE 3

งานก่อสร้าง

Column



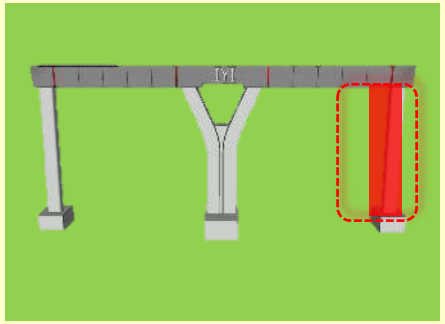


Install Steel Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-16L

Pouring Concrete Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-16L

ZONE 3

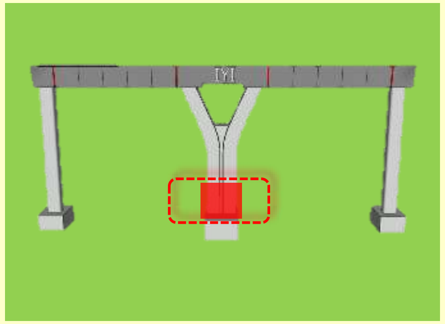
งานก่อสร้าง Column



Pouring Concrete Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-18L

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Column

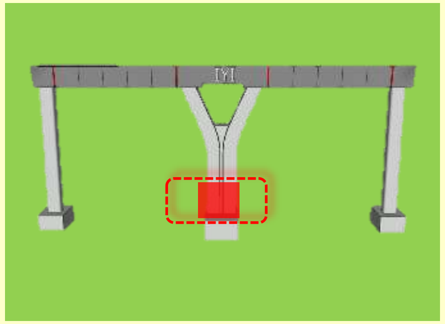


Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step 2 MLP05-06C

ZONE 3

งานก่อสร้าง

Column

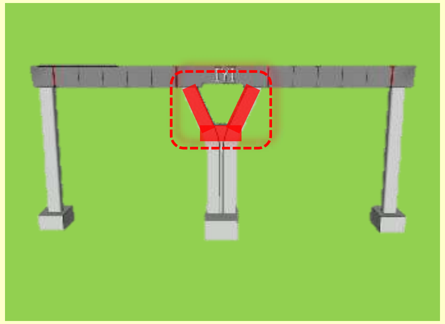


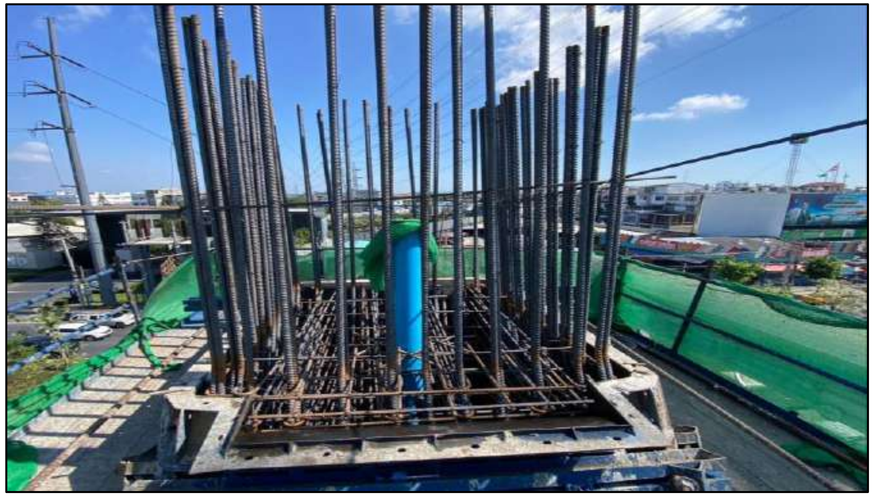
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP06-07C

ZONE 3

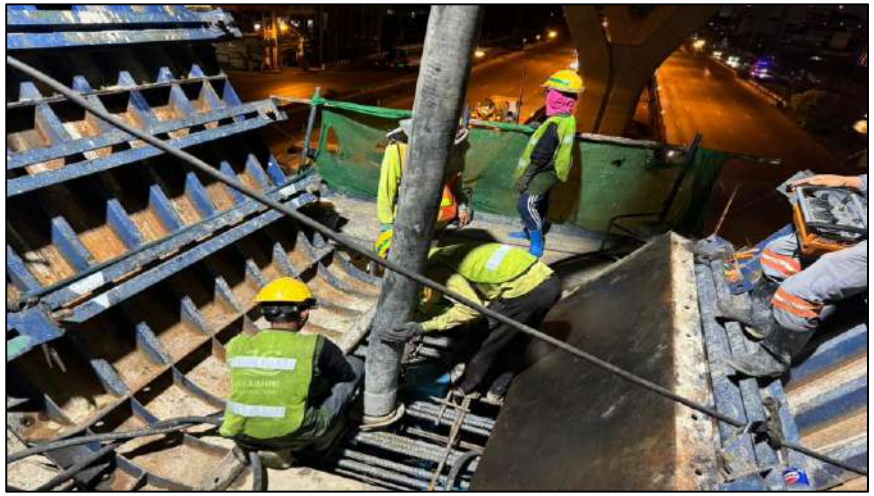
งานก่อสร้าง

Column





Install Steel Column Pier Type Y-5 Step Y MLP05-07C

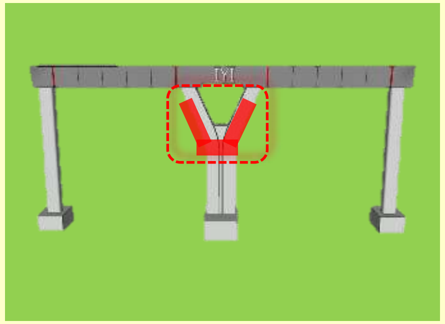


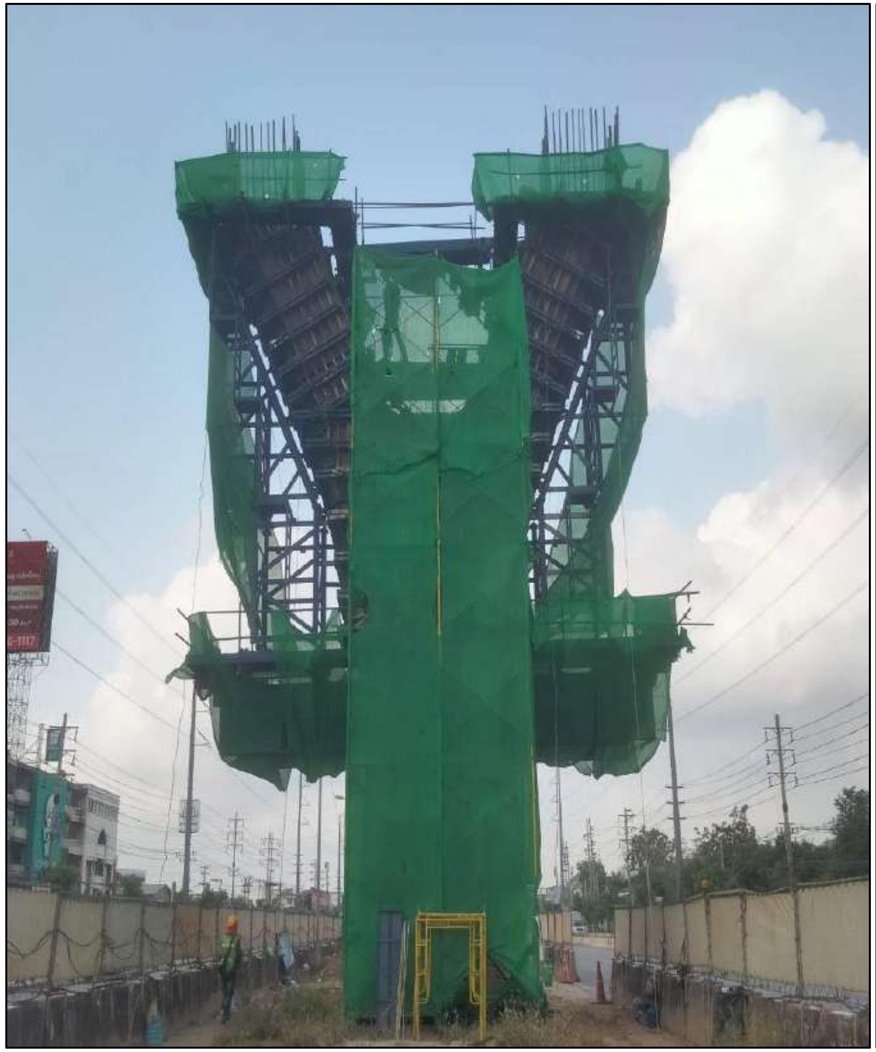
Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step Y MLP05-07C

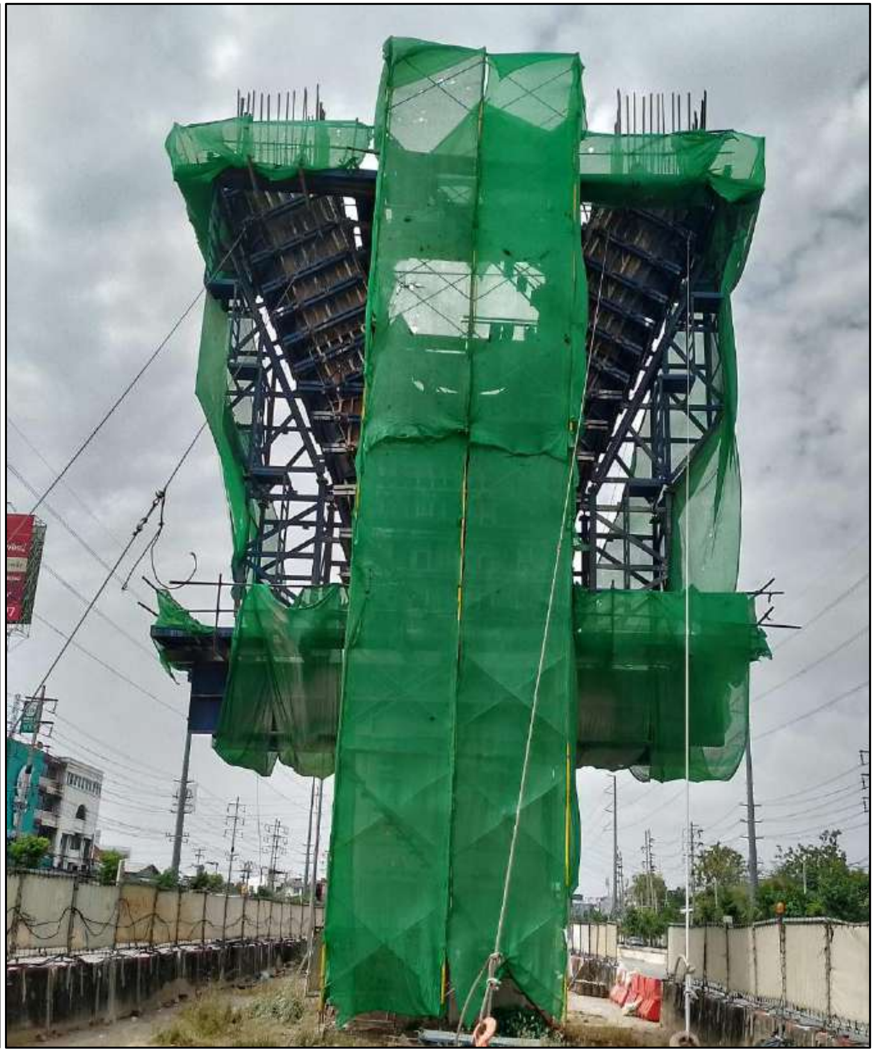
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Column





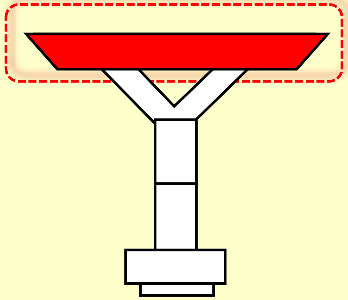


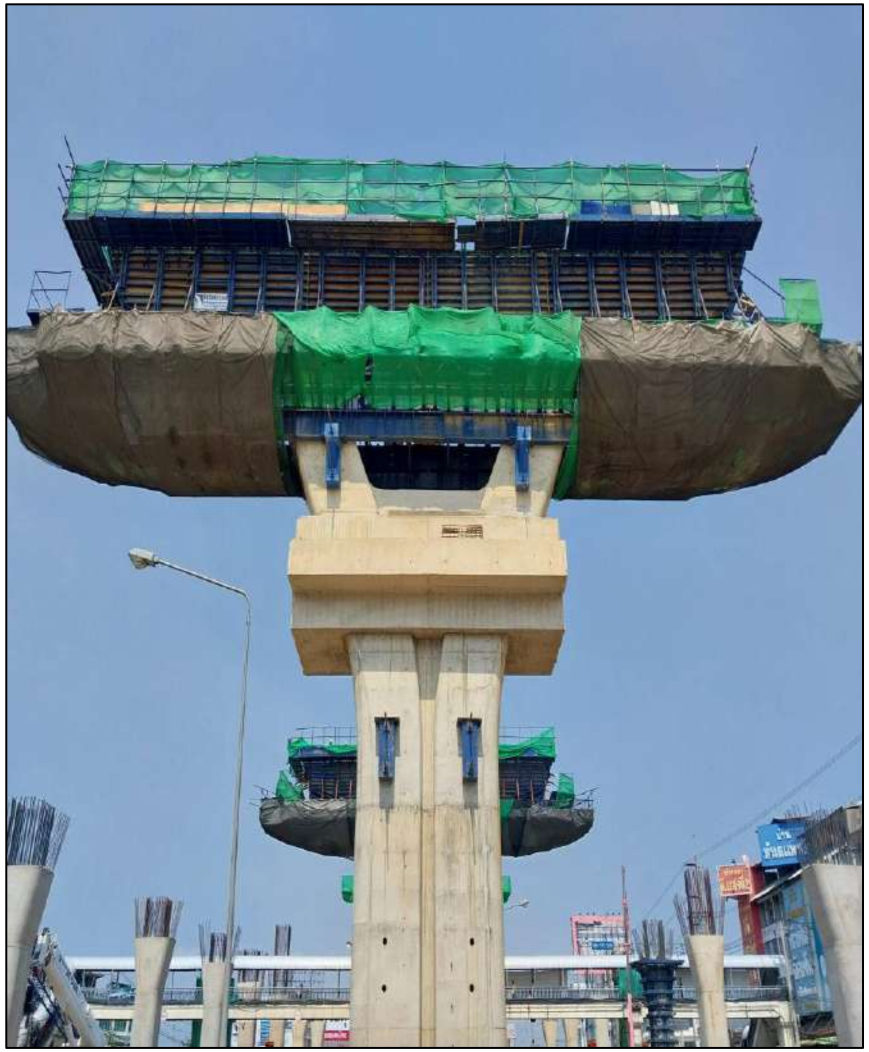
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-12C

ZONE 3

งานก่อสร้าง

Cross Beam



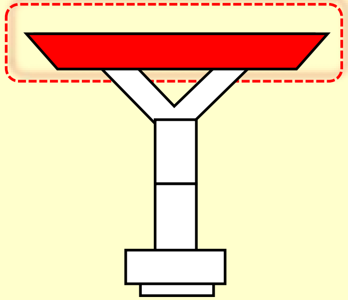


Install Steel Cross Beam Pier Type YT-1 MLP04-15C

ZONE 3

งานก่อสร้าง

Cross Beam

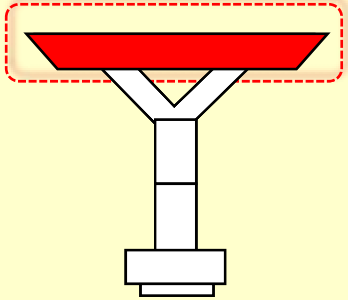


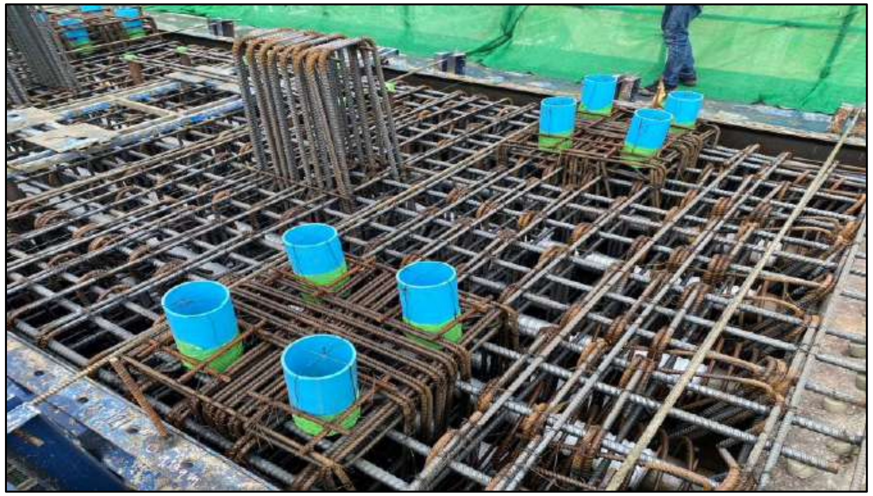
Install Steel Cross Beam Pier Type YT-1 MLP04-17C

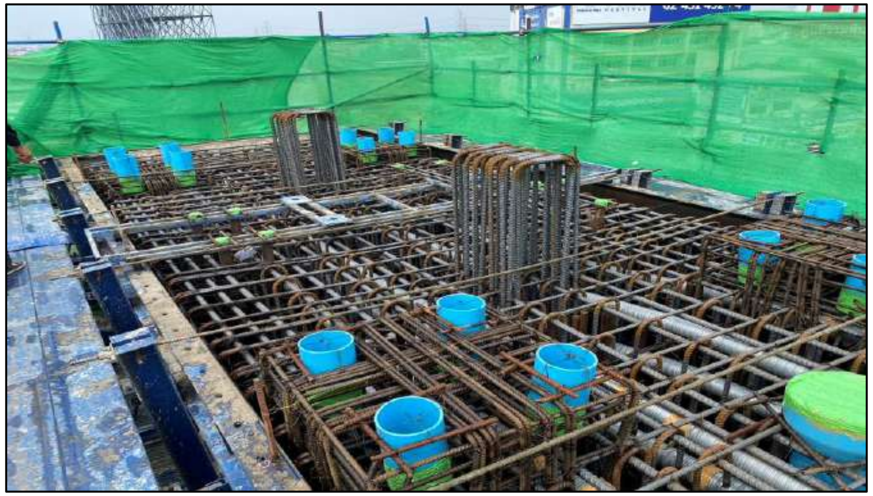
ZONE 3

งานก่อสร้าง

Cross Beam







Install Steel Cross Beam Pier Type Y-1 MLP04-28C

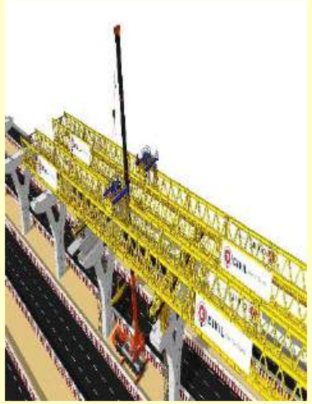
Pouring Concrete Cross Beam Pier Type Y-1 MLP04-28C

Erection Segment Span MLP04(24-22) LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน

Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย

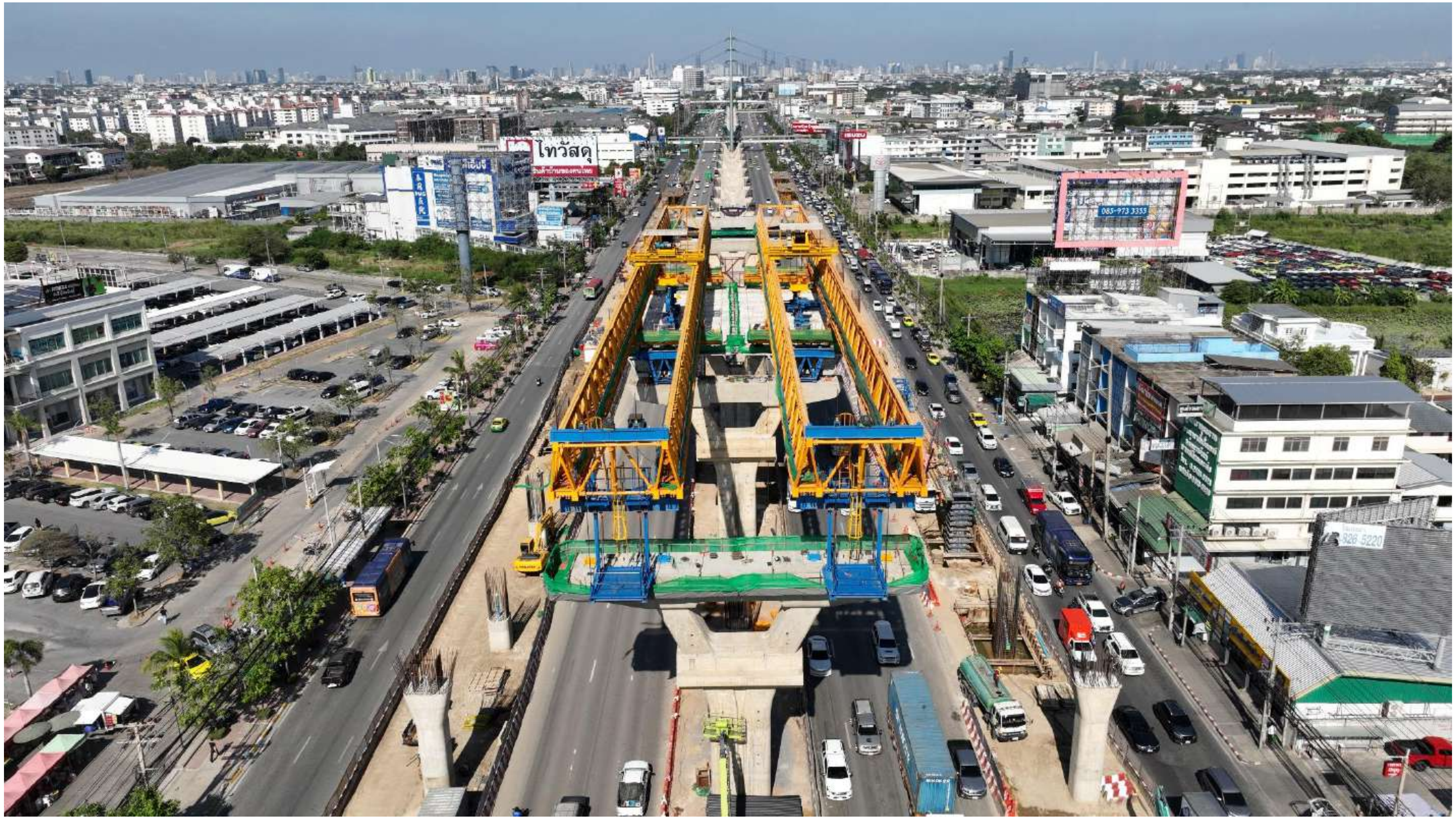
ของงานก่อสร้าง

ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



Segment

งานผลิต
Segment
ของ UN




งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Segment

งานผลิต Segment ของ CIVIL

งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Precast Girder

งานผลิต
Precast Girder
ของ UN

งานผลิตชิ้นงาน Precast Girder

Precast Girder

งานผลิต

Precast Girder

ของ CIVIL

งานผลิตชิ้นงาน Precast Girder

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนกุมภาพันธ์

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7วัน และ 28วัน (เดือน กุมภาพันธ์ 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,028	164	4,192	3,928	136	4,064	8,256	ผ่าน
3	Grade 325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	1,676	256	1,932	1,472	268	1,740	3,672	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	14,620	1,040	15,660	14,080	892	14,972	30,632	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	24	16	40	12	20	32	72	ผ่าน
TOTAL		**20,348**	**1,476**	**21,824**	**19,492**	**1,316**	**20,808**	**42,632**	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน กุมภาพันธ์ 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	98	4,900	3	150	101	5,050	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	93	4,650	7	350	100	5,000	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	130	6,500	15	750	145	7,250	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	139	6,950	4	200	143	7,150	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	54	2,700	-	-	54	2,700	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	159	7,950	-	-	159	7,950	ผ่าน
TOTAL		680	34,000	29	1,450	709	35,450	ผ่าน

<u>หมายเหตุ</u> - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)
- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน กุมภาพันธ์ 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test					
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบField Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,342	101	1,443	ผ่าน
TOTAL		1,342	101	1,443	ผ่าน

<u>หมายเหตุ</u> - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-29 กุมภาพันธ์ 2567)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	297	ต้น	280	94.27%	269	90.57%
Zone 2	285	ต้น	173	60.70%	154	54.04%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	811	ต้น	682	84.90%	652	80.39%

Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1(C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP04-03/1(C)	3,750			
		Zone 3	MLP04-32/3(C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	5	Zone 1	MLP01-08/1(L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1(L)	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-27/1(R)	3,000			
			MLP04-05/1(L)	3,000			
		Zone 3	MLP04-20/1(L)	3,000	3,243.30 ตัน	108.08	ผ่าน

วันที่ 1/02/2567 Inspection Calibration Plant Mahachai 1,2 By M Concrete Co.,Ltd.

วันที่ 2/02/2567 Inspection Calibration Plant Bang Khun Thian By Siam City Cement Public Company Limited

วันที่ 12/02/2567 Inspection & Sampling Sand Embankment บ่อทรายทองคำ จ.อยุธยา

วันที่ 12/02/2567 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard Saraburi

วันที่ 22/02/2567 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test) Zone 1,2 Test By KMUTT.

วันที่ 27/2/2567 ภาพการตรวจสอบ Inspection Quality Control Production Segment & I-Girder and Storage Yard Saraburi

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มีนาคม 2567																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
	- วางบาริเออร์แนวก่อสร้าง 4 Piers ถนนกาญจนาฯ ต่างระดับบางขุนเทียน																															
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น/ล้างบาริเออร์ / ล้างถนน / ดูดฝุ่น																															
	- แก้ไข ร่องระบายน้ำภายในเกาะ C Zone 1																															
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
	- วางระบบและมาตรการงานด้านความปลอดภัยประจำเดือน																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
	- ตัดขอบพื้นยื่นสะพานเดิม เพื่องานเจาะเสาเข็ม																															
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																
	หมวดที่ 5.3 : PILIING																															
	- Working Pile																															
	- Barrette Pile 1.00x3.00 m. (Zone1&2R) = 1 Grab																															
	- Bored Pile dia.1.80m. (Rig = 1 No.stand by)																															

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มีนาคม 2567																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	หมวดที่ 5.3 : Structures																															
	- Footing Zone 1+2																															
	- Column Zone 1+2																															
	- Column Zone 3																															
	- Crossbeam Zone 1																															
	- Crossbeam Zone 2																															
	- Crossbeam Zone 3																															
	- Erection of Viaduct Segment Zone1 LG1 (Ramp On)																															
	- Erection of Viaduct Segment Zone1 LG2 (Ramp Off)																															
	- Erection of Viaduct Segment Zone3 (Main Line)																															
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																															
	- Precast Concrete Segment **(Zone 1+2)** @8 boxes / วัน																															
	- Precast Concrete Segment **(Zone 3)** @3 boxes / วัน																															
	- Precast I Girder (Zone1,2,3) @ 3 no. / วัน																															
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																
	- MEA work งานโยธา under ground structure																															
อื่นๆ	- Pot Bearing Incomming																															
	- Assembly LG2 Zone 1 (Ramp Off)																															
	-Assembly LG3 Zone 2 (Ramp Off)																															
	- Procudure of Bored pile works.																															

แผนงานในเดือนถัดไป

C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ. หมวด Section 5: Structure

ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567

07/03/24 16:20

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	Rate - cycle	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ	M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36
										2024											
										2567											
										ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
รวม TOTAL UN+CC																					
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile					รวม	8	12	18	7	12	8						
									สะสม	8	20	38	45	57	65						
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.					รวม	17	15	26	11	13	13	13	7	7	4		
									สะสม	17	32	58	69	82	95	108	115	122	126		
3	Column work	322	piers	21 days / pier					รวม	12	29	36	25	31	26	28	28	14	10	10	9
									สะสม	12	41	77	102	133	159	187	215	229	239	249	258
4	Cross Beam work	165	ea.						รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11
									สะสม	5	12	22	33	48	64	81	100	113	124	135	146
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.						รวม	135	185	163	120	185	185	51					
									สะสม	135	320	483	603	788	973	1024					
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,324	ea.						รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100
									สะสม	20	40	60	80	130	210	310	410	510	610	710	810
6	Viaduct Segment erection work	247	spans	7 days / span					รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24
									สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224
7	I-Girder erection Work	774	ea.						รวม					40	60	60	80	80	80	114	52
									สะสม					40	100	160	240	320	400	514	566
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	774	ea.						รวม	20	28			116	116	115	116				
									สะสม	283	311	311	311	427	543	658	774				
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans						รวม					2	4	5	7	8	8	10	7
									สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51

3.3) การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับงานก่อสร้างโครงการฯ

คำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๒๗ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ตามคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๗๗/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับการจัดแบ่งส่วนงานและการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละส่วนงานของ กทพ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ จึงมีคำสั่ง ดังนี้

๑) ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๗๗/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

๒) แต่งตั้งเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ดังต่อไปนี้

๑.	รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)	เป็น ผู้อำนวยการโครงการ
๒.	ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น รองผู้อำนวยการโครงการ ด้านบริหารงานก่อสร้าง
๓.	ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา	เป็น รองผู้อำนวยการโครงการ ด้านงานระบบทางพิเศษ
๔.	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑
๕.	ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๔
๖.	ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา	เป็น ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบ
๗.	ผู้อำนวยการกองไฟฟ้า เครื่องกล และยานพาหนะ ฝ่ายบำรุงรักษา	เป็น ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
๘.	ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการทางพิเศษ	เป็น ผู้จัดการโครงการด้านสิ่งแวดล้อม

๙. ผู้อำนวยการ...

-๒-

๙.	ผู้อำนวยการกองสื่อสารองค์กร สำนักผู้ว่าการ	เป็น ผู้จัดการโครงการด้านการประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์
๑๐.	ผู้อำนวยการกองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น ผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ
๑๑.	ผู้อำนวยการกองบริหารการเงินและกองทุน ฝ่ายการเงินและบัญชี	เป็น เจ้าหน้าที่โครงการด้านการเงิน
๑๒.	ผู้อำนวยการกองนิติการ ฝ่ายกฎหมาย	เป็น เจ้าหน้าที่โครงการด้านกฎหมาย
๑๓.	ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เป็น เจ้าหน้าที่โครงการด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
๑๔.	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑
๑๕.	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๒
๑๖.	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๓
๑๗.	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๔
๑๘.	หัวหน้าแผนกอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทางและควบคุมจราจร ๔ กองบำรุงรักษาอุปกรณ์ ฝ่ายบำรุงรักษา	เป็น วิศวกรโครงการด้านงานระบบ
๑๙.	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๒ กองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น เลขานุการโครงการ สัญญาที่ ๑
๒๐.	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ ๑ กองบริหารเอกสารโครงการ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น เลขานุการโครงการ สัญญาที่ ๒ - สัญญาที่ ๕
๒๑.	หัวหน้าแผนกงานระบบ กองออกแบบและก่อสร้าง ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น วิศวกรโครงการด้านงานระบบไฟฟ้า

๒๒. นายธนาธิป...

-๓-

๒๒.	นายธนาธิป แสนศักดิ์ วิศวกร ๖ แผนกงานระบบ กองออกแบบและก่อสร้าง ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง	เป็น วิศวกรโครงการด้านงานเครื่องกล

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ผู้อำนวยการโครงการ (Project Director) มีอำนาจหน้าที่
๑.๑ กำกับดูแลการบริหารโครงการให้สำเร็จลุล่วงตามที่ได้รับมอบหมาย
๑.๒ กำกับดูแลและตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่โครงการ ที่ปรึกษา และ
...ามสัญญาว่าจ้าง
๑.๓ ตรวจสอบและเห็นชอบ แผนงาน การออกแบบ แบบรูป วัสดุ อุปกรณ์ คู่มือ
...ารต่าง ๆ ของผู้รับจ้าง และที่ปรึกษา
๑.๔ บริหารจัดการบุคลากร การดูงาน สิ่งจูงใจในการทำงาน ตามความเหมาะสมเพื่อให้มี
...รรลุผลสำเร็จของโครงการ
๑.๕ เป็นผู้แทนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการประสานงานโครงการกับ
...น่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการ
๑.๖ ดำเนินงานอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับงานที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้งานตามโครงการ

๒. รองผู้อำนวยการโครงการ (Deputy Project Director) มีอำนาจหน้าที่
๒.๑ ช่วยผู้อำนวยการโครงการปฏิบัติงานตามข้อ ๑.๑, ๑.๒, ๑.๓, ๑.๔ และ ๑.๕
๒.๒ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการโครงการมอบหมาย หรือปฏิบัติงานแทน
...ารในกรณีที่ผู้อำนวยการโครงการไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

๓. ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค (Project Manager-Civil and
...หน้าที่
๓.๑ ช่วยผู้อำนวยการโครงการ และรองผู้อำนวยการโครงการปฏิบัติตามข้อ ๑.๑, ๑.๒,
๓.๒ กำกับดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานของที่ปรึกษาและผู้รับจ้าง ให้เป็นไปตาม
๓.๓ กำกับดูแลการบริหารแผนและผลการดำเนินงานโครงการและการบริหารความเสี่ยง
๓.๔ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการโครงการหรือรองผู้อำนวยการโครงการมอบหมาย

๔. ผู้จัดการโครงการด้านงานระบบ (Project Manager-Toll, Traffic Control and
... Systems) มีอำนาจหน้าที่

๔.๑ ช่วยผู้อำนวยการ...

-๗-

...๒ ประสานงานกับที่ปรึกษา ผู้รับจ้าง หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดจน
...ะทบจากโครงการ เพื่อให้โครงการดำเนินไปและบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี
...๓ ตรวจสอบการดำเนินงานของที่ปรึกษาและผู้รับจ้างให้เป็นไปตามสัญญา
...๔ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการตามที่ผู้อำนวยการ
...รงการหรือผู้จัดการโครงการมอบหมาย

...านุการโครงการ (Project Secretary) มีอำนาจหน้าที่
...๑ ปฏิบัติงานด้านงานเลขานุการ งานเอกสารและงานธุรการของโครงการ เช่น
...สาร และจัดทำเอกสารติดต่อต่าง ๆ ในการดำเนินงานโครงการทั้งภาษาไทย

...๒ ประสานงานการจัดประชุมและเตรียมเอกสารในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประชุม
...๓ ประสานงานกับวิศวกรโครงการ เจ้าหน้าที่โครงการด้านต่าง ๆ ที่ปรึกษา และ
...นบรรลุตามวัตถุประสงค์ด้วยดี
...๔ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการตามที่ผู้อำนวยการ
...ครงการ และผู้จัดการโครงการด้านงานเอกสารและงานประสานงานโครงการ

...ไปตามแผนผังแสดงโครงสร้างเจ้าหน้าที่โครงการ ดังแนบท้ายคำสั่ง

...นที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ 4
เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

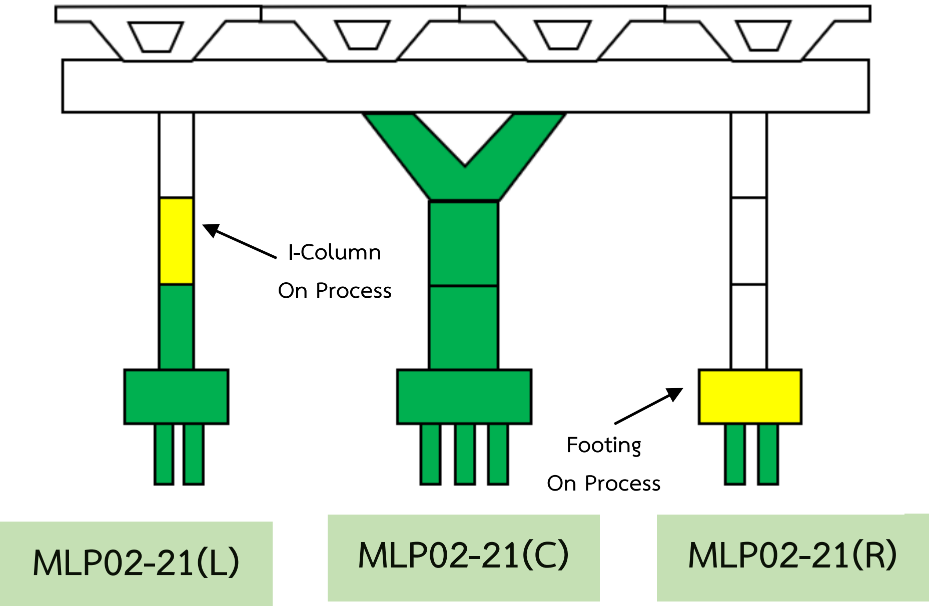
การจัดการจราจรบริเวณถนนกาญจนาภิเษกใต้สะพานทางต่างระดับบางขุนเทียน

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ณ ห้องประชุม แขวงทางหลวงธนบุรี ได้มีการประชุมเรื่องการจัดการจราจรบริเวณถนนกาญจนาภิเษกใต้สะพานทางต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้เข้าดำเนินการก่อสร้างแล้ว โดยมีเงื่อนไขให้กิจการร่วมค้าฯ ต้องคืนสภาพการจราจรให้กลับสู่สภาพเดิมก่อนเวลา 05.00 น.

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง Pier MLP02-21(R)



แผนงานก่อสร้าง Pier MLP02-21(R)

No.	Item	ธค.66				มค.67				กพ.67				มีค.67				เมย.67				พค.67			
		7	14	21	31	7	14	21	31	7	14	21	28	7	14	21	31	7	14	21	30	7	14	21	31
งานรื้อย้ายไฟฟ้า 69 KV.																									
แผนการก่อสร้างColumn MLP02-21																									
1	เสาเข็ม																								
2	ฐานราก																								
3	เสา																								
4	คาน																								

ช้ากว่าแผนงาน

Completed

On Process

MLP02-21(L) อยู่ระหว่างก่อสร้างเสา Step 2, MLP02-21(C) ดำเนินการก่อสร้างเสา Step Y แล้วเสร็จ, MLP02-21(R) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างฐานราก

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

MLP02-21L อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเสา Step 2

MLP02-21C ดำเนินการก่อสร้างเสา Step Y แล้วเสร็จ

MLP02-21R อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างฐานราก (ช้ากว่าแผนงาน)

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 29 ก.พ. 2567

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณราคารื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,279,800.00	(279,800.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	44,586,321.42	(19,586,321.42)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้งบจากงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	364,154,827.09	27,845,173.00	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งานดันท่อ Pipe Jacking MH.13/1 – MH.11/1 - ติดตั้งท่อแดง RTRC MH.13/1 – MH.11/1	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรองานเจาะเสาเข็มแล้วเสร็จ และจะเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - อยู่ระหว่างดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT	

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

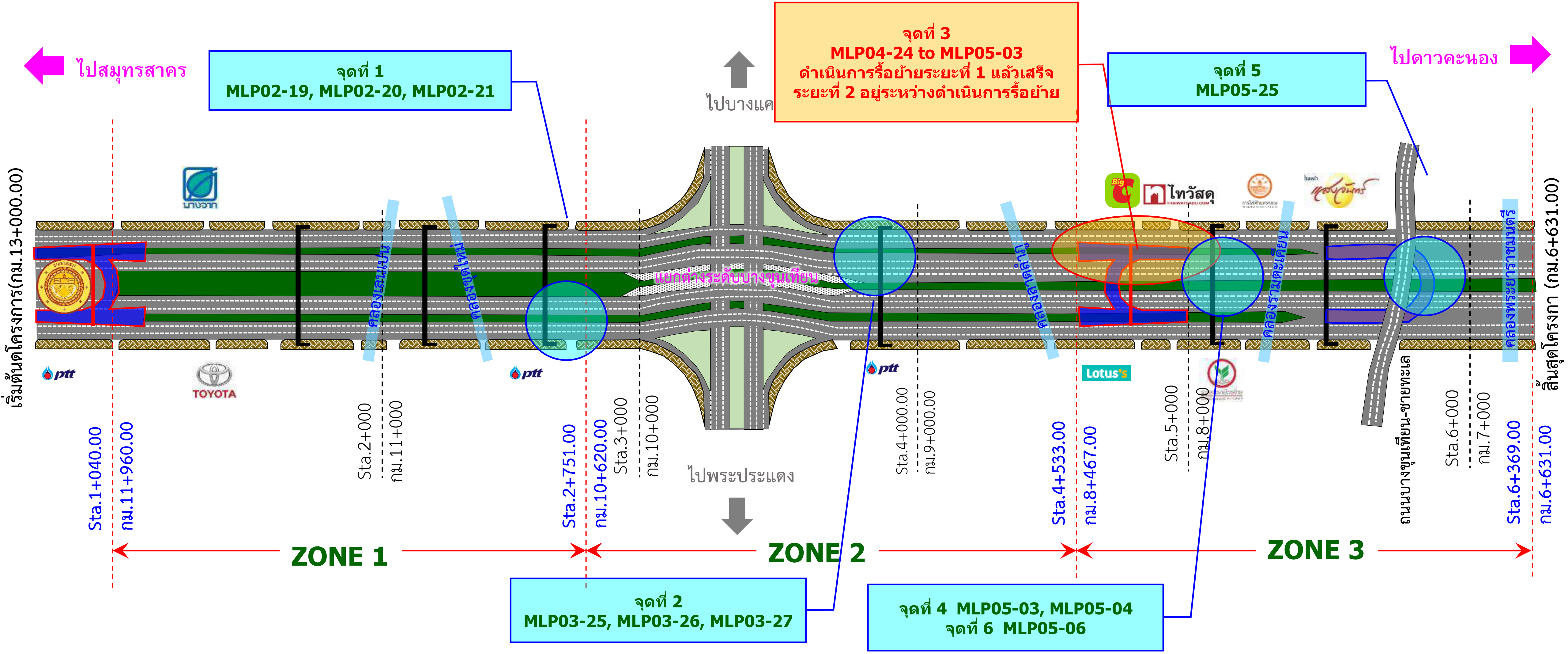
สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,279,800.00	รื้อย้ายระยะที่ 1แล้วเสร็จ	รื้อย้ายระยะที่ 2 รูปแบบและราคาอนุมัติเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการ
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
			รวมราคา (บาท)	45,279,800.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1,2,4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินการไฟฟ้านครหลวง ระยะที่ 2 สัญญา 1

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่ม	แล้วเสร็จ	หน่วย	ปริมาณงาน			ผลงาน (%)	PLAN/ PROGRESS	ระยะเวลา																หมายเหตุ
						ทั้งหมด	แล้วเสร็จ	คงเหลือ			มกราคม 2567			กุมภาพันธ์ 2567				มีนาคม 2567				เมษายน 2567					
											13-19	20-26	27-2	3-9	10-16	17-23	24-1	2-8	9-15	16-22	23-29	30-5	6-12	13-19	20-26	27-3	
	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินการไฟฟ้านครหลวง งานโยธา																										
1	งานบ่อพักไฟฟ้า																										
1.1	งาน Test Pit หาอุปสรรคตามตำแหน่งจมบ่อพักไฟฟ้า	107	26/10/2566	10/02/2567	บ่อ	3	2	1	67%	Plan			0.5	0.5													
										Accumulative Plan	2	2	2.5	3.0													
										Progress			0	0	0	0	1										
										Accumulative Progress	2	2	2	2	2	2	3										
										DIFF. Plan & Progress	-	-	-0.5	-1	-1	-1	0										
1.2	งานจมบ่อพักไฟฟ้า	123	29/10/2566	01/03/2567	บ่อ	3	2	1	67%	Plan					0.2	0.3	0.5										
										Accumulative Plan	2	2	2	2	2.2	2.5	3.0										
										Progress					0	0	1										
										Accumulative Progress	2	2	2	2	2	2	3										
										DIFF. Plan & Progress	-	-	-	-	-0.20	-0.50	0										
2	งาน Pipe Jacking & Push tull & RTRC Grouting																										
2.1	งาน Pipe Jacking	80	09/01/2567	30/03/2567	เมตร	410	209	201	51%	Plan	10	30	30	30				25	27	30	30	30	30	30			
										Accumulative Plan	118	148	178	208				233	260	290	320	350	380	410			
										Progress	10	39	32	20	0	0	0										
										Accumulative Progress	118	157	189	209	209	209	209										
										DIFF. Plan & Progress	-	9	11	1	1	1	209										
2.2	RTRC Grouting				เมตร	410	50	360	12%	Plan					40	40	40	40	40	40	40	40	40	50			
										Accumulative Plan					40	80	120	160	200	240	280	320	360	410			
										Progress					50	45	49										
										Accumulative Progress					50	95	144										
										DIFF. Plan & Progress					10	15	24										
3	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าขึ้น Riser ด้วยวิธี HDD	45	10/02/2567	25/05/2567	เมตร	83	0	83	0%	Plan						10	13	15	15	15	15						
										Accumulative Plan						10	23	38	53	68	83						
										Progress						0	0										
										Accumulative Progress						0	0										
										DIFF. Plan & Progress						-10.00	-23.00										
4	เก็บงานเคลียร์พื้นที่ส่งมอบงาน																										
4.1	ติดตั้งอุปกรณ์ + ปิดฝาบ่อพัก + คืนผิว	30	01/04/2567	30/04/2567	ตร.ม.	90	0	90	0%	Plan												15	15	20	20	20	
										Accumulative Plan												15	30	50	70	90	
										Progress																	
										Accumulative Progress																	
										DIFF. Plan & Progress																	
4.2	ส่งมอบงาน	5	25/04/2567	30/04/2567	งาน	1	0	1	0%	Plan																1	
										Accumulative Plan																1	
										Progress																	
										Accumulative Progress																	
										DIFF. Plan & Progress																	

แผนการทำงานในเดือนมีนาคม 2567

Document

Task

1.งานติดตั้งท่อแดง RTRC

2.งานจมบ่อพัก

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

เรื่อง	Pipe jacking ปริมาณสะสมทั้งหมด 209 เมตร คิดเป็น 50.97%
สถานที่	MH.13/1 – MH.11/1
วันที่	03 - 09 กุมภาพันธ์ 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

เรื่อง	ติดตั้งท่อ RTRC
สถานที่	MH.13/1 – MH.11/1
วันที่	10 - 22 กุมภาพันธ์ 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

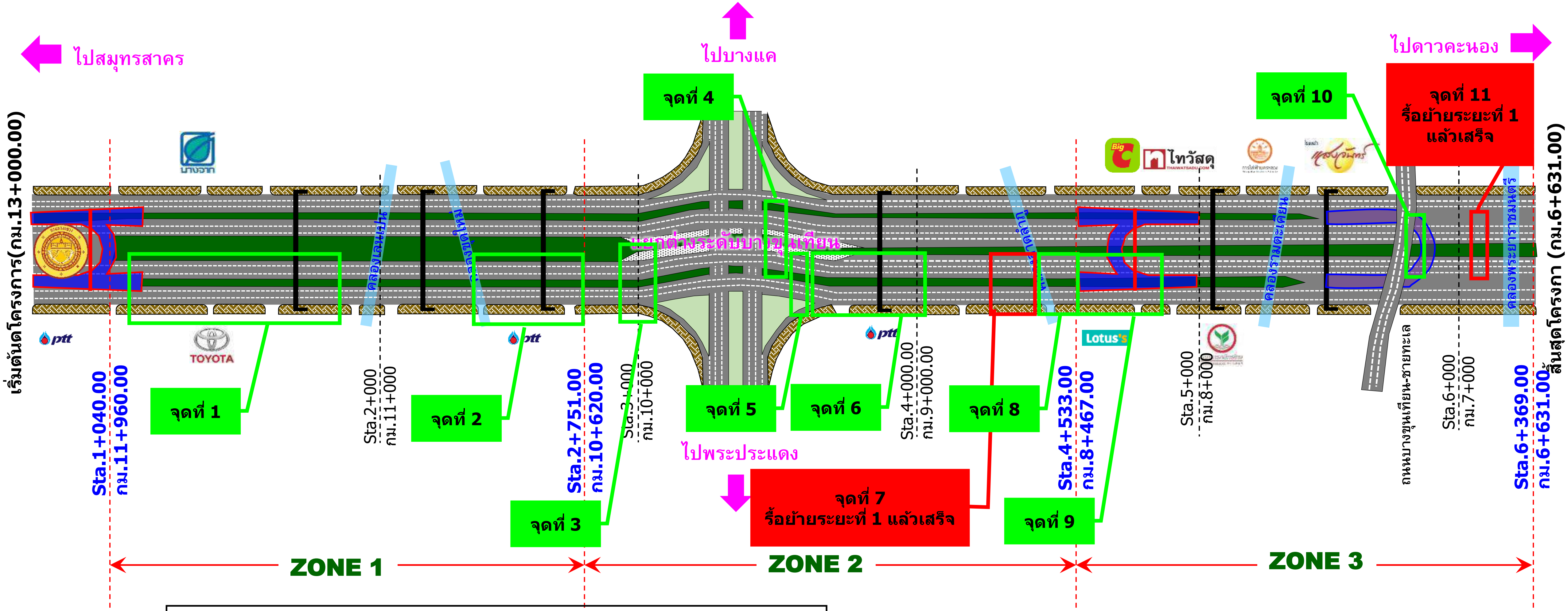
สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ท่อประปาขนาด 1,000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู รื้อย้ายท่อประปาเดิมแล้วเสร็จ	

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณราคารื้อย้าย	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประธาน 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประธาน 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



(สีแดง)	จุดที่ต้องรื้อย้ายท่อประปา
(สีเขียว)	สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับโครงสร้าง/อนุมัติแบบ

แผนการทำงานในเดือนมีนาคม 2567

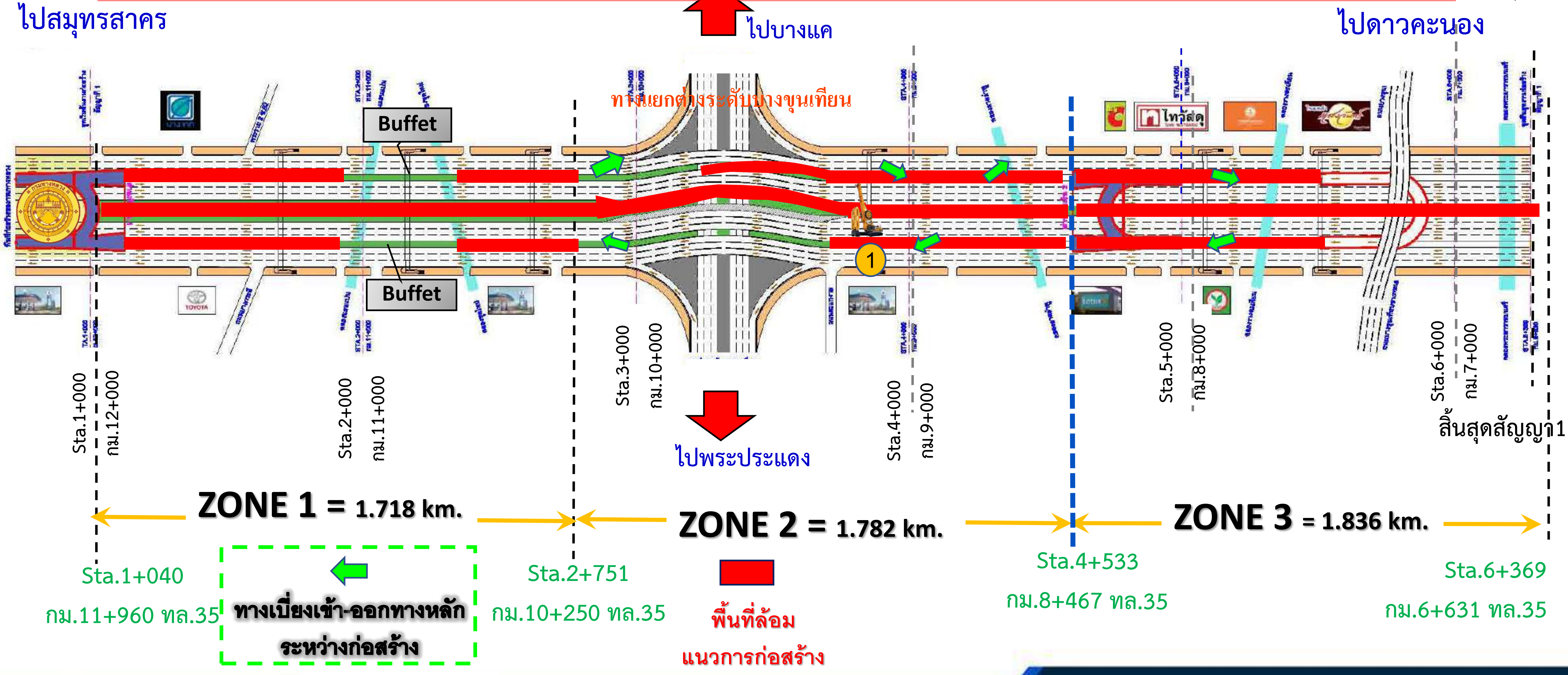
Document

Task

1. ดำเนินการทำราคางานรื้อย้ายท่อประปาเดิม

4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจัดจราจร ปัจจุบัน

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

Sta.3+000 (กม.10+000)

Sta.3+800 (กม.9+200)

Sta.4+000 (กม.9+000)

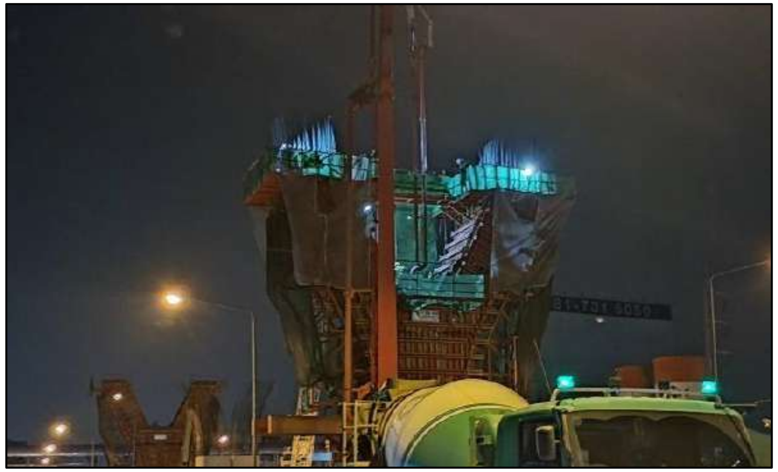
Sta.4+300 (กม.8+700)

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Column Y

ZONE 1








เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.10+650.000

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Crossbeam, งานยกติดตั้ง Main Truss Crossbeam

ZONE 1

เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

<u>กิจกรรม</u> : งานเทคอนกรีตเสา Y และงานรื้อแบบเสา



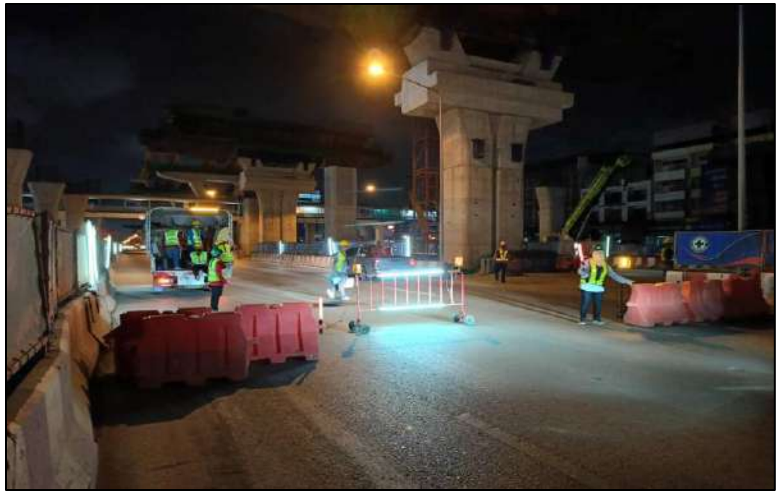



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 3

<u>กิจกรรม</u> : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบแบบ Formwork, ประกอบ LG, เทคอนกรีต และงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน กุมภาพันธ์ 2567 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 845 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,000 คน

เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

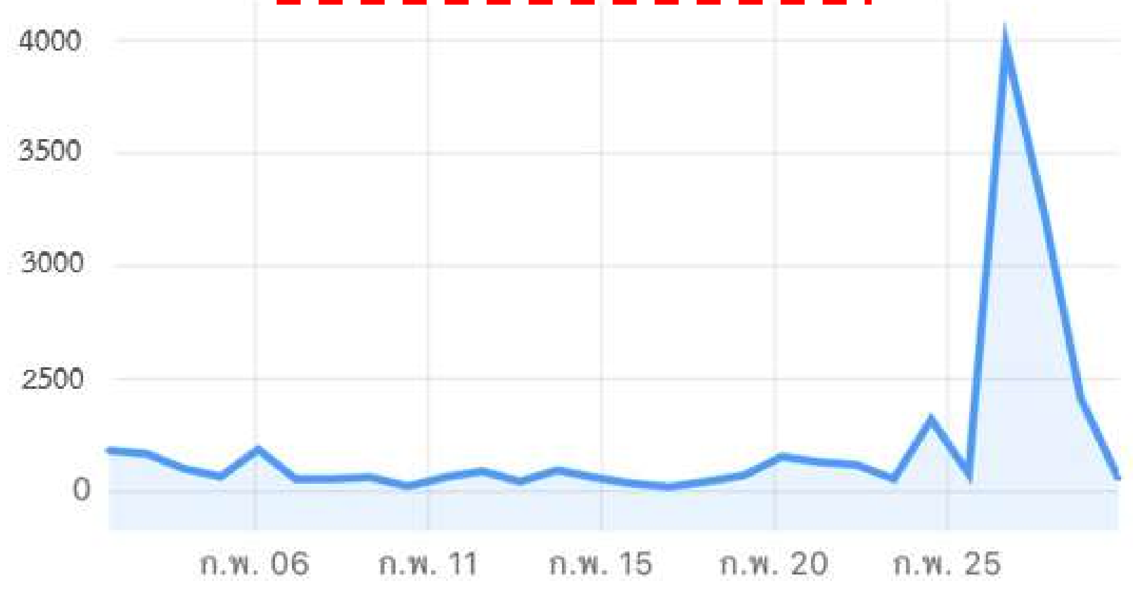
4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

3,935

การเข้าถึง

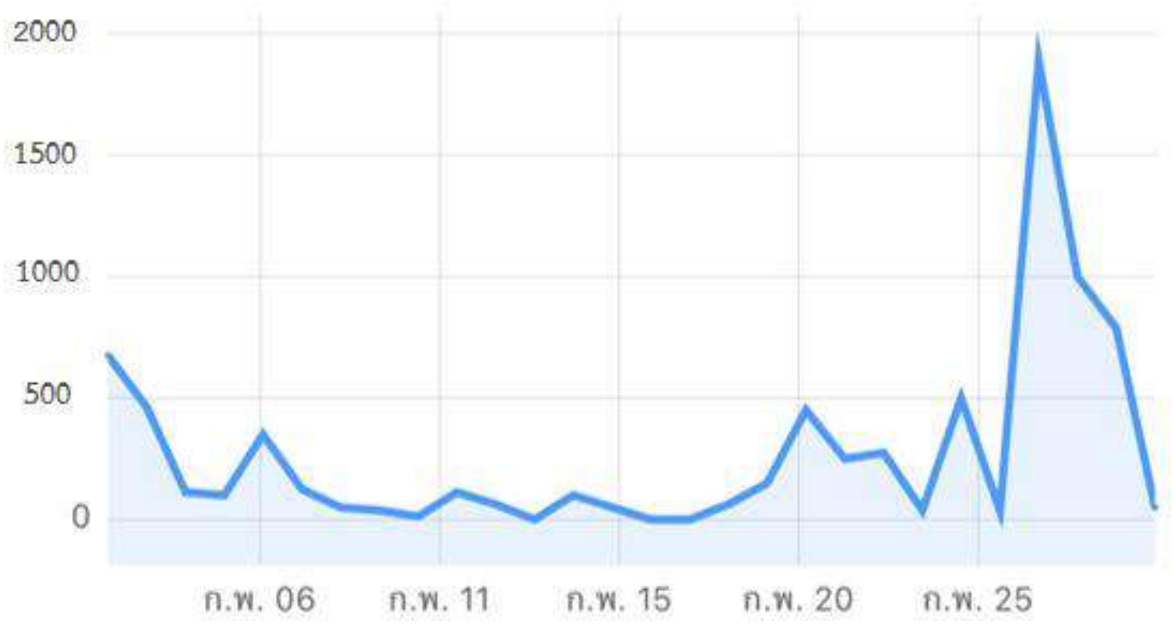
+14% จาก 28 วันก่อนหน้า



1,730

การมีส่วนร่วม

+10% จาก 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

📢ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการเก็บขยะภายในเข
ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขยะสะสม เป็นอีกหนึ่งในมาต
ของทางโครงการฯ ค่ะ... ดูเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเชิงลึกและโฆษณา โปรโมท

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

📢ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการกวาด ฉีดล้างทำความสะอาด
หลังจากปฏิบัติงานเสร็จอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออ
ขึ้นจากงานก่อสร้าง เป็นมาตรการของทางโครงการค่... ดูเพิ่ม

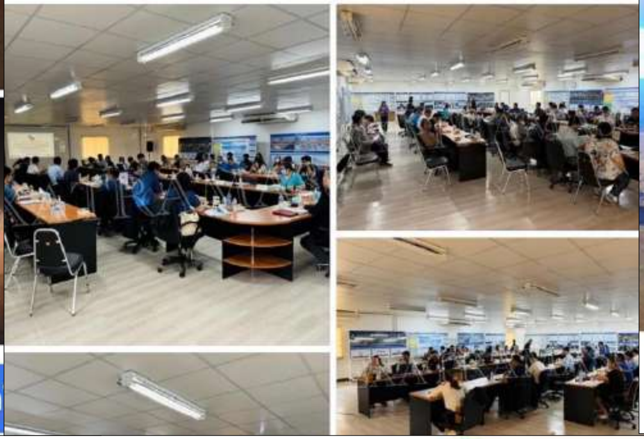
ดูข้อมูลเชิงลึกและโฆษณา โปรโมท

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
11 นาที ·

วันศุกร์ที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 13:30 น.

✍️ได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตราการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่1/2567 โดยมีนายชาตรี ตันศิริ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้าง และบำรุงรักษา พร้อมกับเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย,เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.),ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง,ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมประชุมในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#กรมทางหลวง #งานทางด่วน
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ ·

📢ทางโครงการฯ ได้เข้าดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรที่ชำรุด บนถนนพระราม 2 ฝั่งขาออก ช่วง กม.9+000 บริเวณทางเบี่ยงออกคู่ขนานก่อนถึงปั๊ม ปตท. เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้สะดวกค่ะ... ดูเพิ่มเติม

ดูข้อมูลเชิงลึกและโฆษณา โปรโมทโพสต์

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

Report
Account: www.exat-rama3c1project.com
Property: exat-rama3c1project.com
--

Start date: 20240201
End date: 20240229

Day	Users
1/2/2024	86
2/2/2024	32
3/2/2024	82
4/2/2024	61
5/2/2024	67
6/2/2024	91
7/2/2024	45
8/2/2024	85
9/2/2024	121
10/2/2024	124
11/2/2024	116
12/2/2024	27
13/2/2024	82
14/2/2024	132
15/2/2024	61
16/2/2024	55
17/2/2024	102

Report
Account: www.exat-rama3c1project.com
Property: exat-rama3c1project.com
--

Start date: 20240201
End date: 20240229

Day	Users
17/2/2024	102
18/2/2024	121
19/2/2024	105
20/2/2024	130
21/2/2024	185
22/2/2024	121
23/2/2024	193
24/2/2024	189
25/2/2024	152
26/2/2024	134
27/2/2024	115
28/2/2024	74
29/2/2024	65
Total	2953

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
จำนวน 2,953 ครั้ง

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก | ข้อมูลโครงการ | ความก้าวหน้าของโครงการ | ข่าวประชาสัมพันธ์ | เอกสารเผยแพร่ | ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

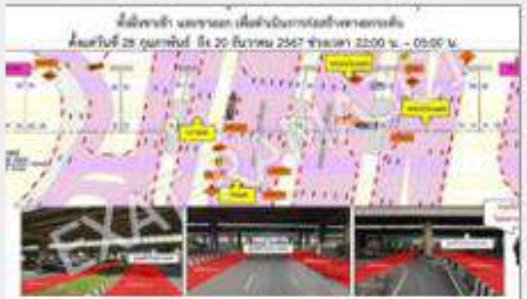
การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วีดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน

ทล. - กทพ. รุกแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างบริเวณถนนพระราม 2 มั่นใจทุกโครงการแล้วเสร็จพร้อมเริ่มดำเนินการได้ปี 68 ฝากนายกเทศมนตรีเมืองหัวหิน ปิด...

อ่านเพิ่มเติม »

ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety Talk ก่อนการปฏิบัติงานให้กับพนักงานเพื่อเป็นการเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และให้ยึดถือเป็นแนวทางการทำงานให้...

อ่านเพิ่มเติม »



ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ⛔ ขอแจ้งปิดเบี่ยง...

อ่านเพิ่มเติม »

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ป้ายประชาสัมพันธ์ฯ ขอแจ้งปิดเบี่ยงจราจรบนถนนกาญจนาภิเษกบริเวณใต้ทางต่างระดับบางขุนเทียนช่วงเวลา 22.00 – 05.00 น.

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข

ไม่มีเรื่องร้องเรียนผ่านทางเพจ

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
16 ก.พ 67	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านทางสายด่วนกรมทางหลวง แจ้งเรื่องปัญหาเส้นจราจรไม่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ บริเวณ กม.8 - กม.11 ฝั่งขาออก ขอให้ทางโครงการตรวจสอบและแก้ไข	วันที่ 16 ก.พ 67 เจ้าหน้าที่ของทางโครงการฯ ได้ประสานงานทางทีมฉุกเฉินตรวจสอบพร้อมถ่ายรูปจุดที่เส้นจราจรเลือนราง จากการตรวจสอบพบว่าเส้นจราจรเลือนรางทั้งหมด 70เส้น ทั้งนี้ทางเจ้าหน้าที่ได้มีการดำเนินการแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2567  

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข

ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากตู้สีแดง

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 29 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 781 /1,020 วัน (คิดเป็น 76.57 %)

จำนวนแรงงานทั้งหมด 610 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 17 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 460 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

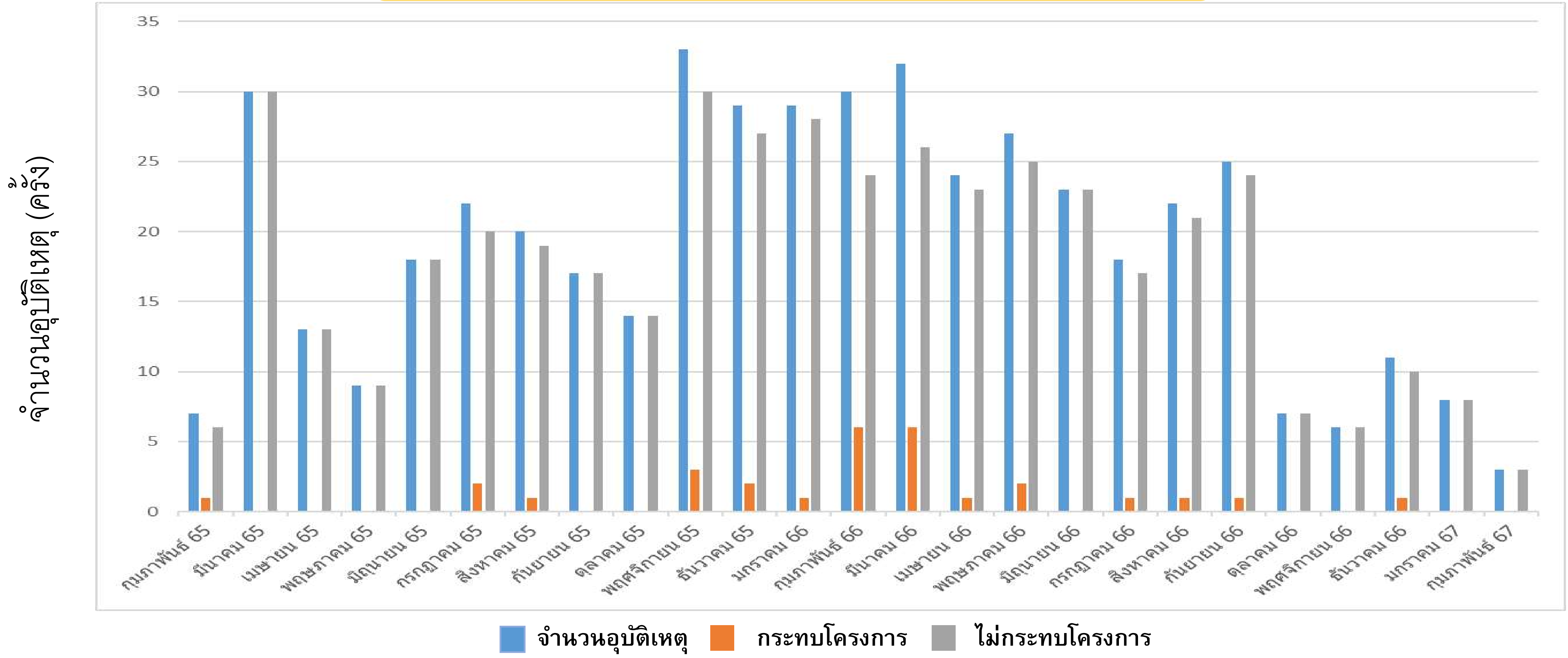
สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ 151266

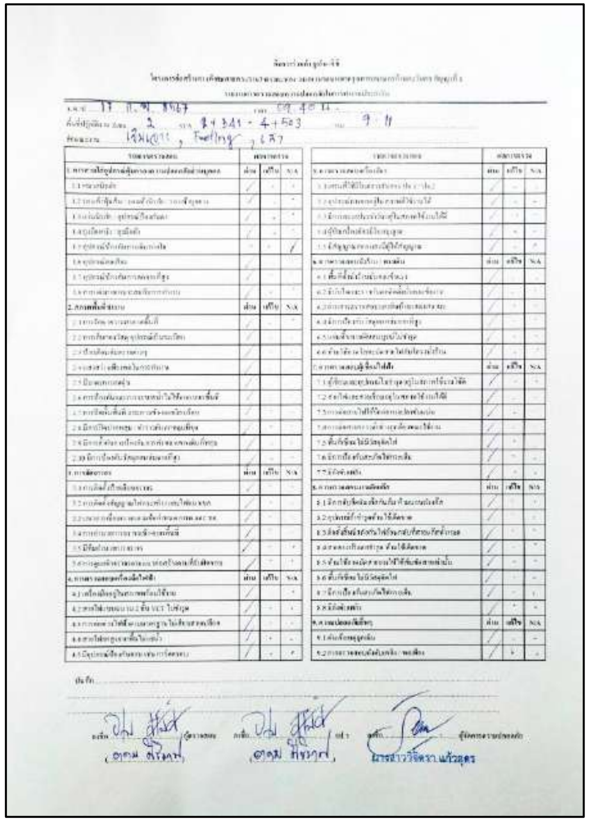
สถิติปัจจุบัน (16 ธ.ค.66 – 29 ก.พ.67) Current Record	396860	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เป้าหมาย Target	3000000	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน The Best Record	2597390	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 29 ก.พ.67) Beginning to Present Record	2997850	ชั่วโมงการทำงาน Man hours

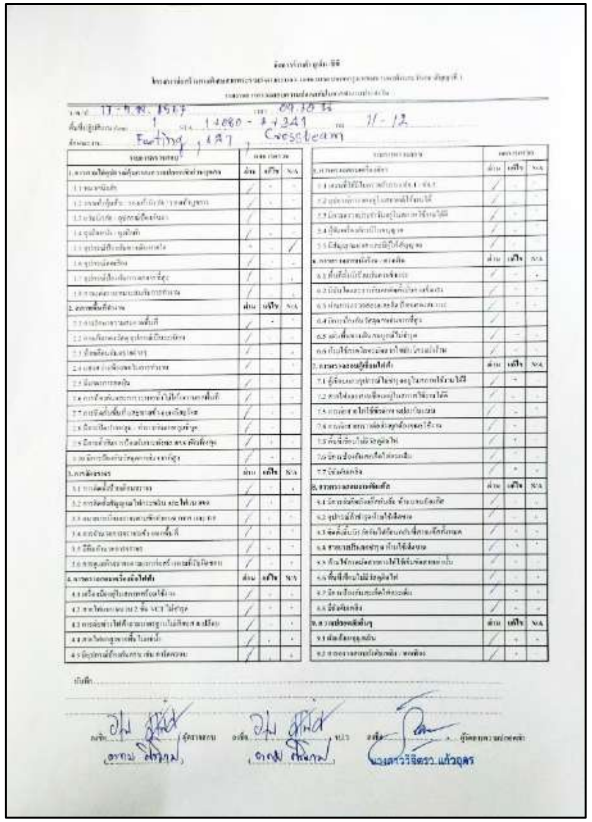
สรุปสถิติอุบัติบนถนนพระราม 2 ประจำสัปดาห์

ณ วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

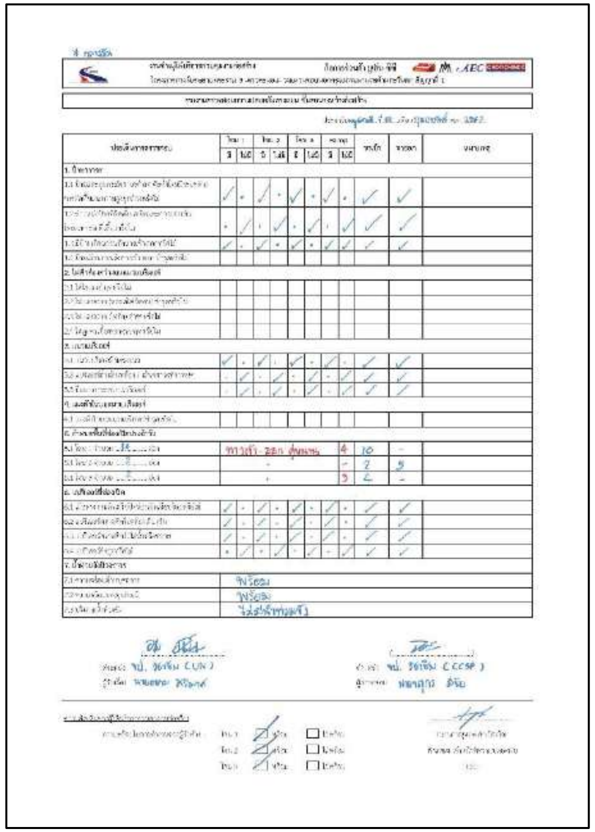


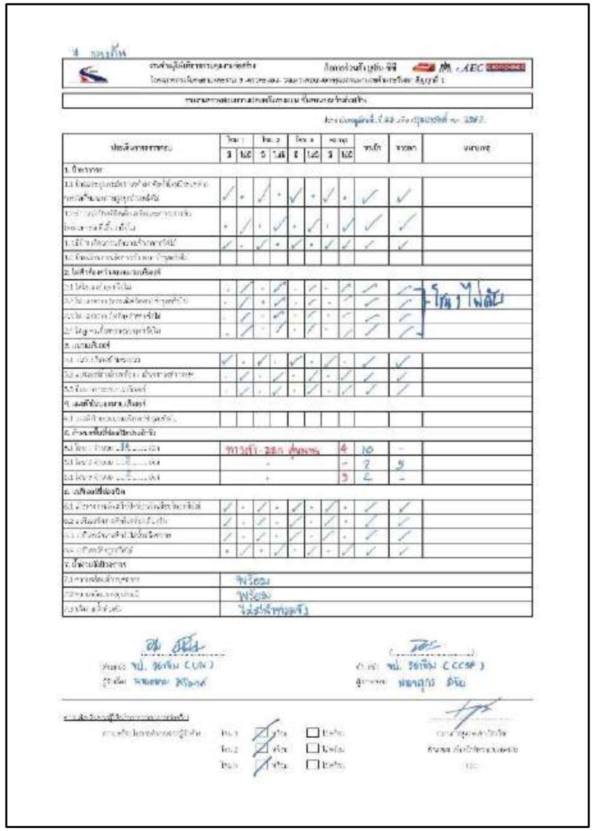
ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน



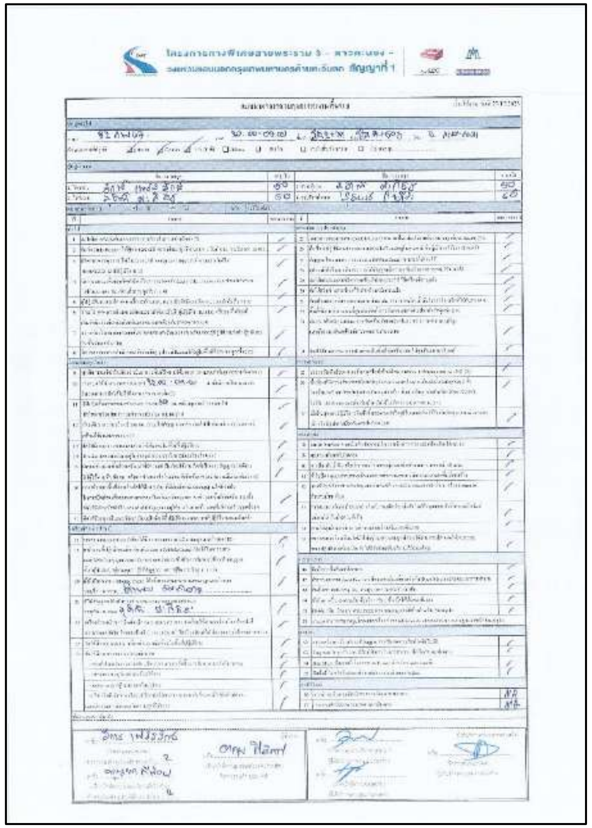


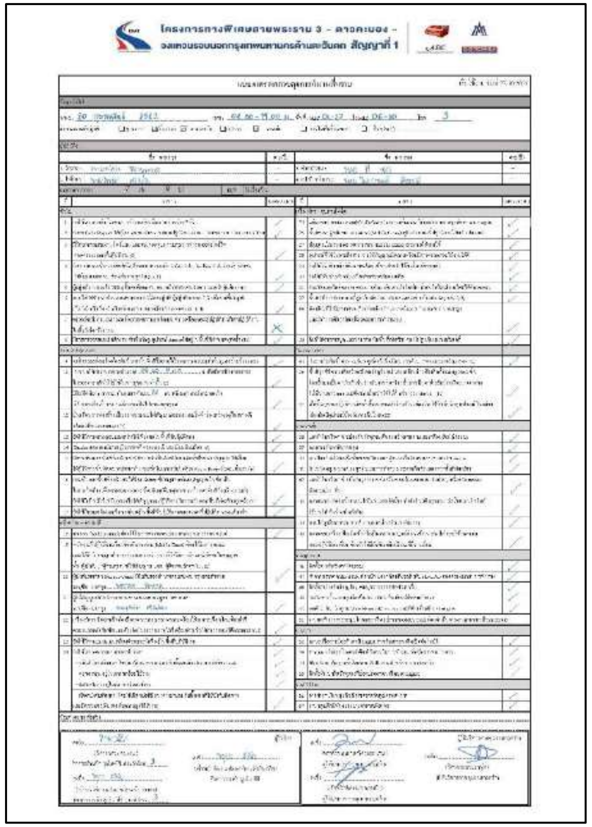
ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

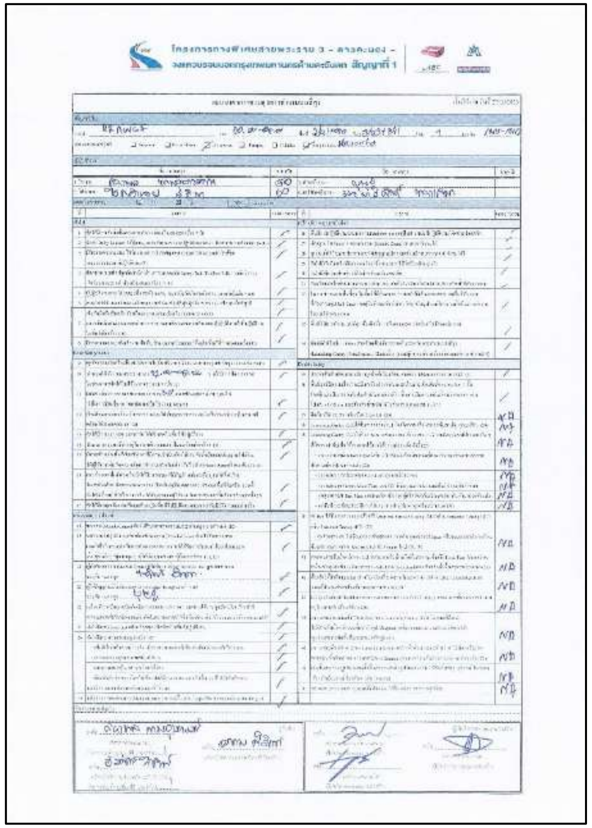


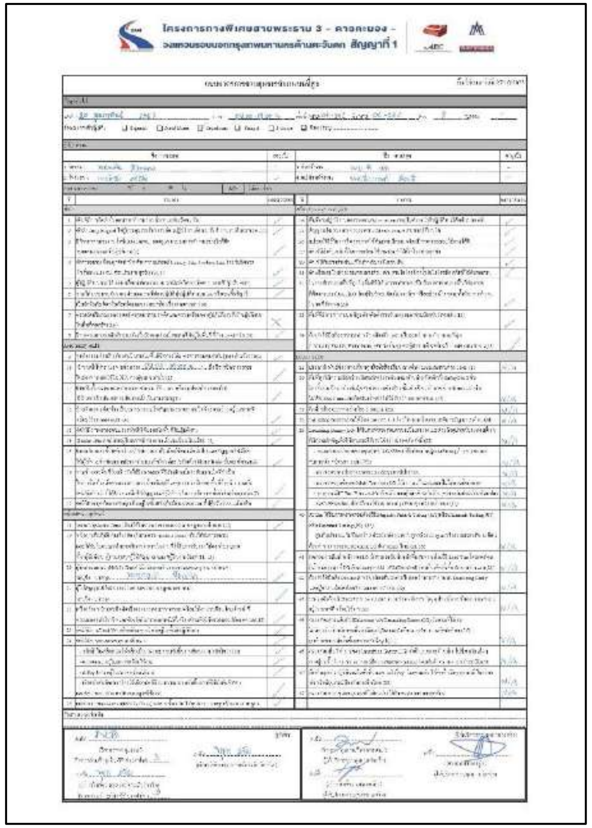


ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ


โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1


โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1


โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1


โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A

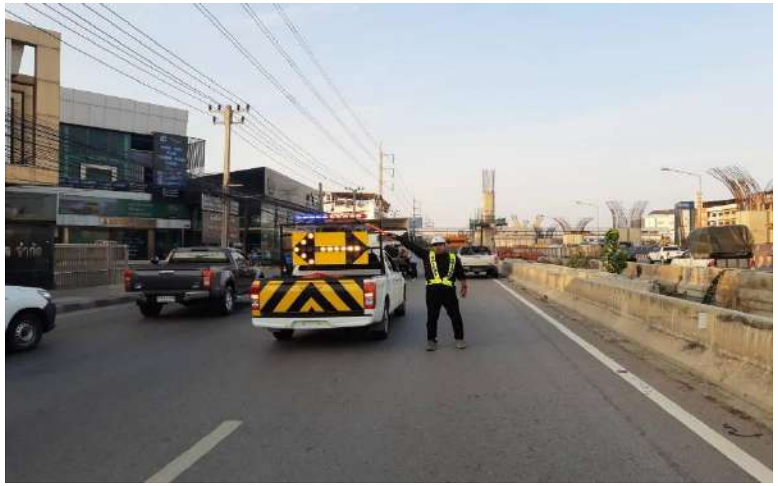
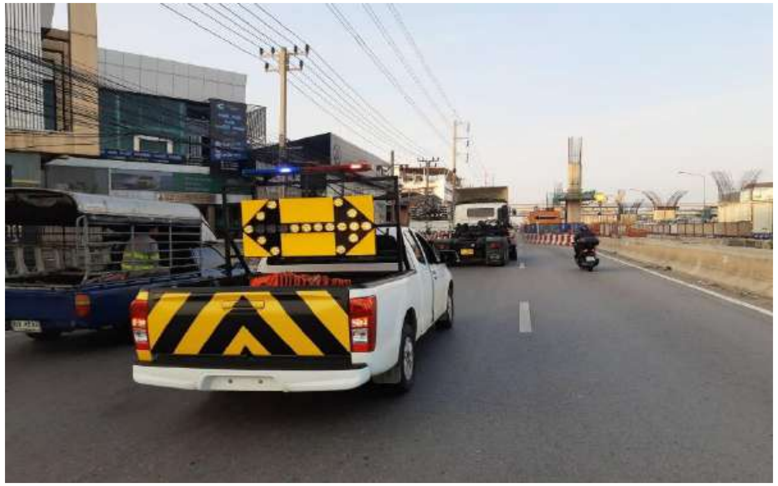

ทีมอำนวยการจราจร ทีม B

หมายเหตุ : ทีมอำนวยจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

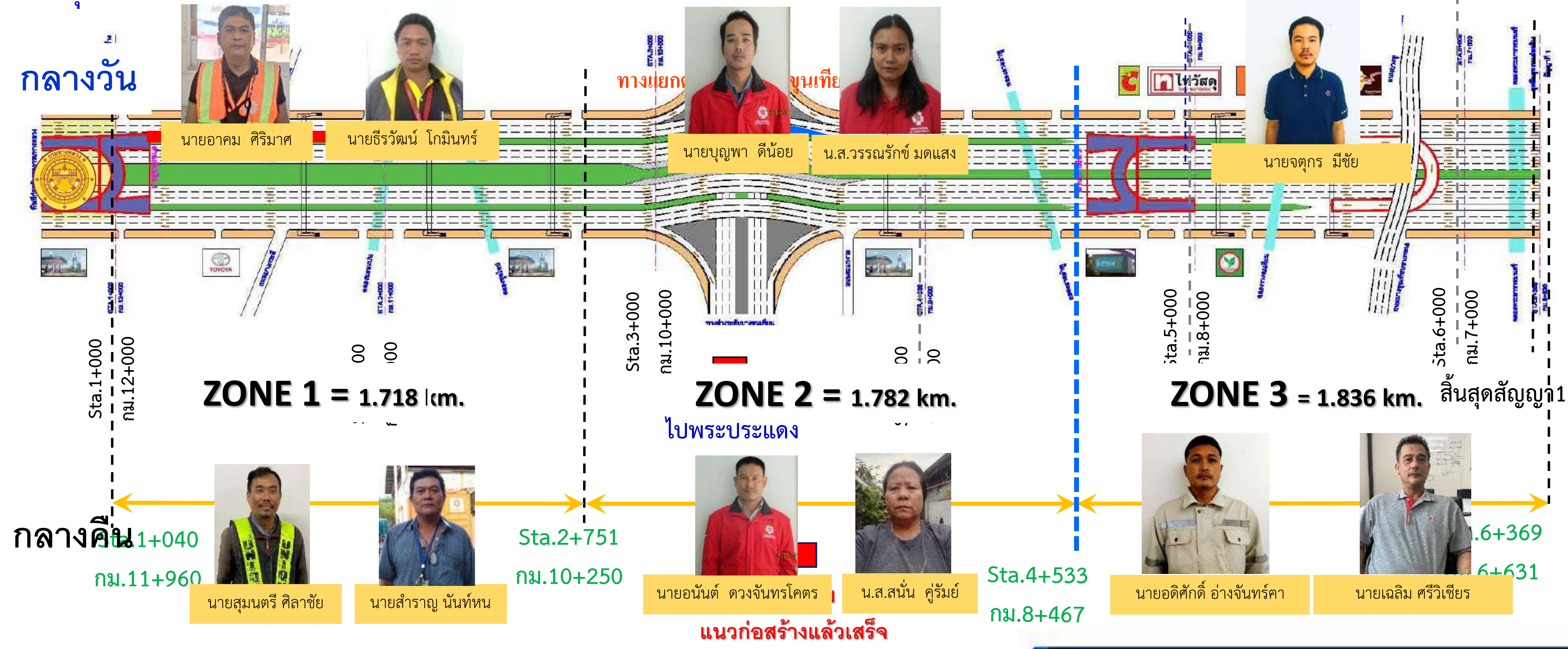
การอำนวยจราจรเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ





ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

ZONE 1

ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)





การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-006	ซีวิล	6 ม.ค.67	6 เม.ย.67	
2	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-007	ซีวิล	7 ม.ค.67	7 เม.ย.67	

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	Hydtaulic Diaphragm Grab No.05	ยูนิคฯ	9 ก.พ.67	7 ส.ค.67	

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.49	ยูนิคฯ	6 ก.พ.67	7 พ.ค.67	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.58	ยูนิคฯ	27 ม.ค.67	27 เม.ย.67	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.90	ยูนิคฯ	29 ม.ค.67	29 เม.ย.67	
4	TRUCK CRANE 25 TON No.47	ยูนิคฯ	29 ม.ค.67	29 เม.ย.67	
5	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคฯ	10 ก.พ.67	10 พ.ค.67	
6	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิคฯ	19 ก.พ.67	20 พ.ค.67	
7	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคฯ	12 ม.ค.67	12 เม.ย.67	
8	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	13 ม.ค.67	13 เม.ย.67	
9	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคฯ	13 ม.ค.67	13 เม.ย.67	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-010	ซีวิล	25 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-011	ซีวิล	25 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
12	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-013	ซีวิล	30 พ.ย.66	29 ก.พ.67	
13	MOBILE CRANE 35 Ton No.MC-034	ซีวิล	25 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/141	ซีวิล	1 ธ.ค.66	1 มี.ค.67	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.R25/148	ซีวิล	16 ก.พ.67	16 พ.ค.67	
16	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/5	ซีวิล	26 ม.ค.67	26 เม.ย.67	
17	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	13 ก.พ.67	13 พ.ค.67	

การตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ

ตรวจสอบตู้ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในโครงการฯ

ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ

การตรวจสอบนั่งร้านโครงการฯ Zone 1-2




การตรวจสอบนั่งร้านและราวกันโครงการฯ Zone 3






ติดตั้งป้ายสถิติ ป้ายนโยบายฯ ป้ายกฎระเบียบ ป้าย Safety Sign ในโครงการฯ

จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ

ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน

จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567




การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1) **ครั้งที่ : 2 / 2567**

ตรวจประจำเดือน 2 : วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

	Zone 1	Zone 2	Zone 3
สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ	86.36 %	79.43 %	86.93 %
: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ **(กุมภาพันธ์ 2567)** อยู่ในระดับ		84.24 %	ดี
: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา **(มกราคม 2567)** อยู่ในระดับ		83.30 %	ดี
ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **มากกว่า** ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ		0.94 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 Unique	- แก้ไขนั่งร้านติดตั้งไม่ปลอดภัย ได้ปรับพื้นดินก่อนตั้งขานั่งร้าน ปิดคุมด้วยสแลนและใส่ตัวกั้นกันตกให้เรียบร้อย	 

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 Unique	- พบกองดินในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำการนำดินออก หรือปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบ	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 Unique	- พบสายไฟไม่ปลอดภัยเสี่ยงทีเกิดอันตรายได้ให้ดำเนินการปรับปรุงสายไฟให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้งานให้เรียบร้อย	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 Unique	- พบสายไฟวางตามพื้นไม่เป็นระเบียบและไม่มีแผงผ้าใบ ให้ดำเนินการจัดเก็บสายไฟและติดตั้งแผงผ้าใบให้เรียบร้อย	

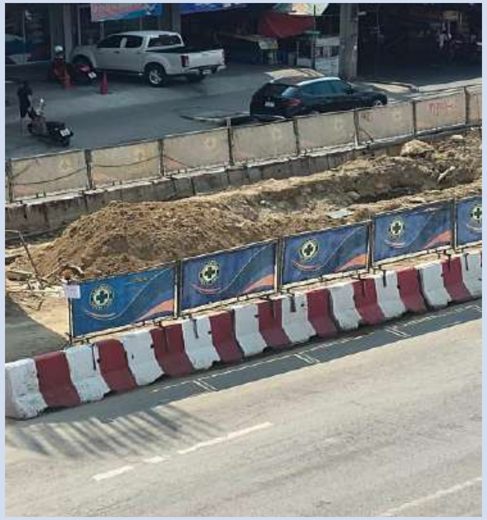
การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 Cilvil	- พบสายไฟวางกองกับพื้นอาจทำให้รถเหยียบทับ ดำเนินการจัดเก็บสายไฟลงดิน	

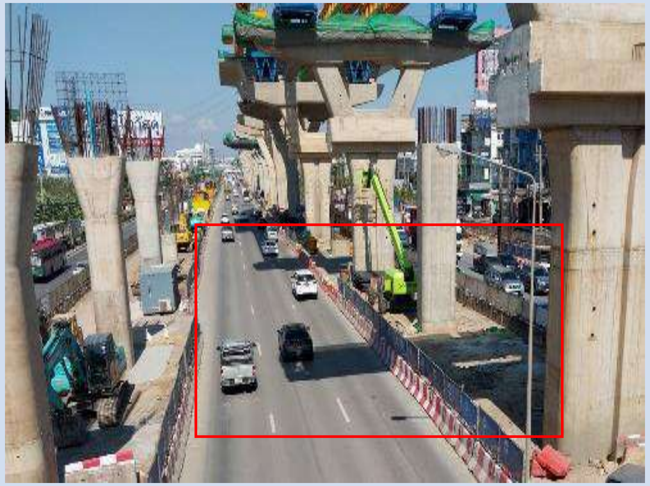
การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

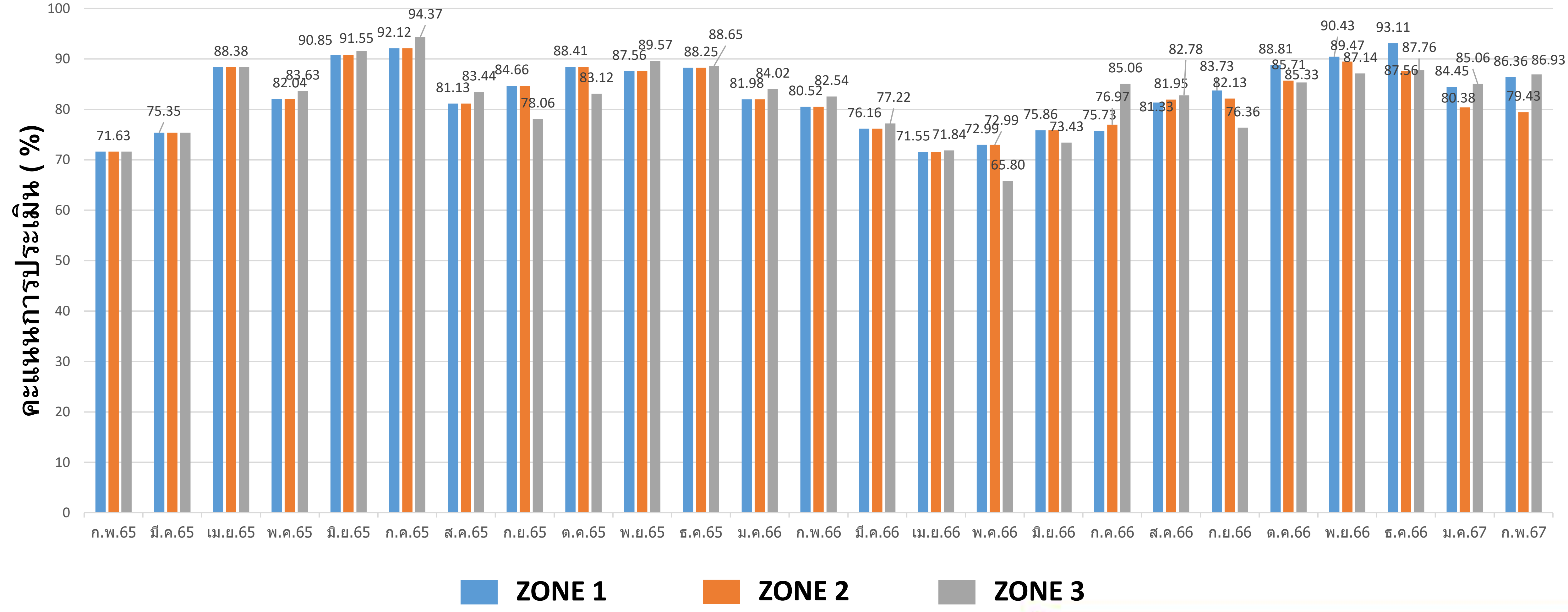
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 Cilvil	- พบกองดินในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำการนำดินออก หรือปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบ	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 วันพุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
7.		Zone 3 Civil	- พบช่องเปิดจำนวนมากให้ดำเนินการปิดช่องเปิดที่ไม่มีการทำงาน	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการจัดเก็บขยะในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการกวาดทำความสะอาดถนนพระราม 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการแก้ไขป้ายผ้าใบที่ชำรุดและโครงป้าย

ดำเนินงานรถดูกวาดทำความสะอาดถนนพระราม 2

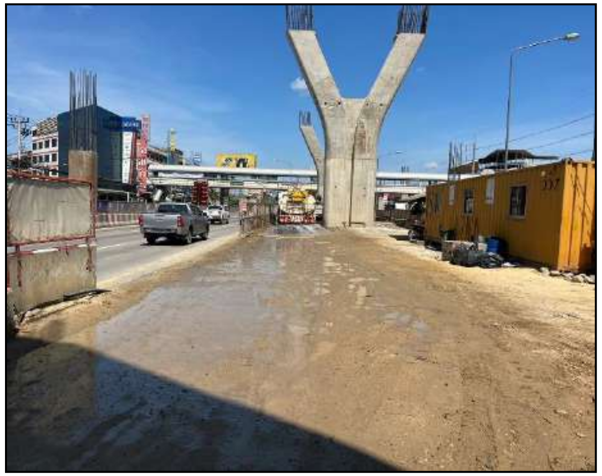
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการจัดทำรางน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการติดตั้งปั๊มสูบน้ำ

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



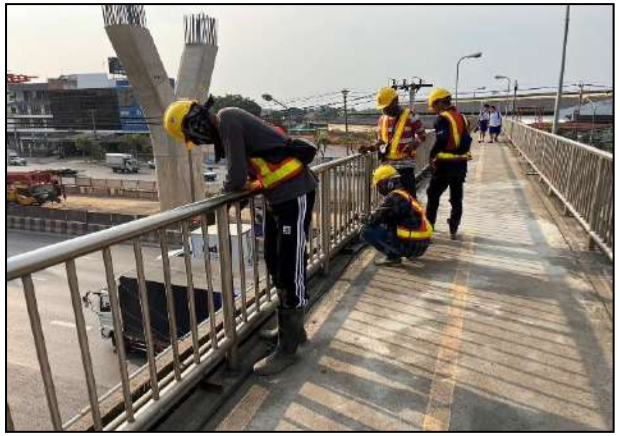
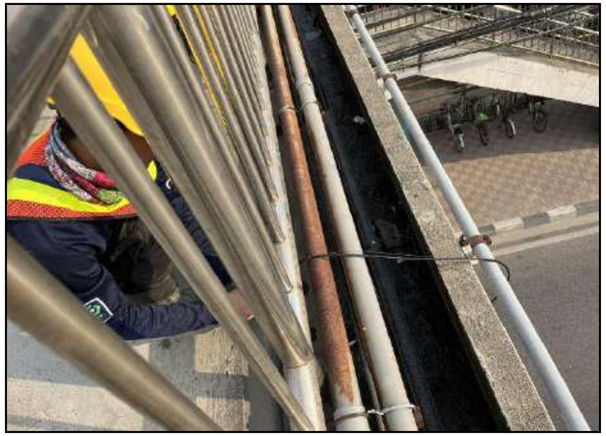



ดำเนินการฉีดพรมน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

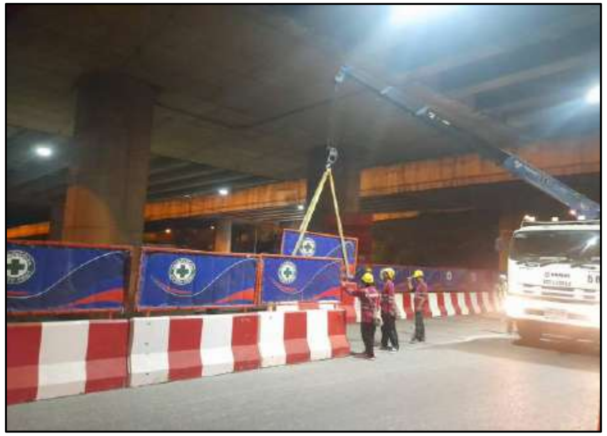



ดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรชำรุด

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการตรวจสอบสเปรย์น้ำและเปิดใช้งาน

ดำเนินการจัดแนวแบริเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการล้างแบริเออร์ แผงผ้าใบ และไฟวับวาบ

ดำเนินการล้างทำความสะอาดถนนบริเวณจุดสต็อกดิน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการปิดคลุมคลองในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการสูบสิ่งปฏิกูลในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

เก็บขยะบริเวณพื้นที่โครงการฯ
วันที่ 7 – 8 กุมภาพันธ์ 2567

ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2567

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

เก็บขยะภายในโครงการฯ
วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2567

ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



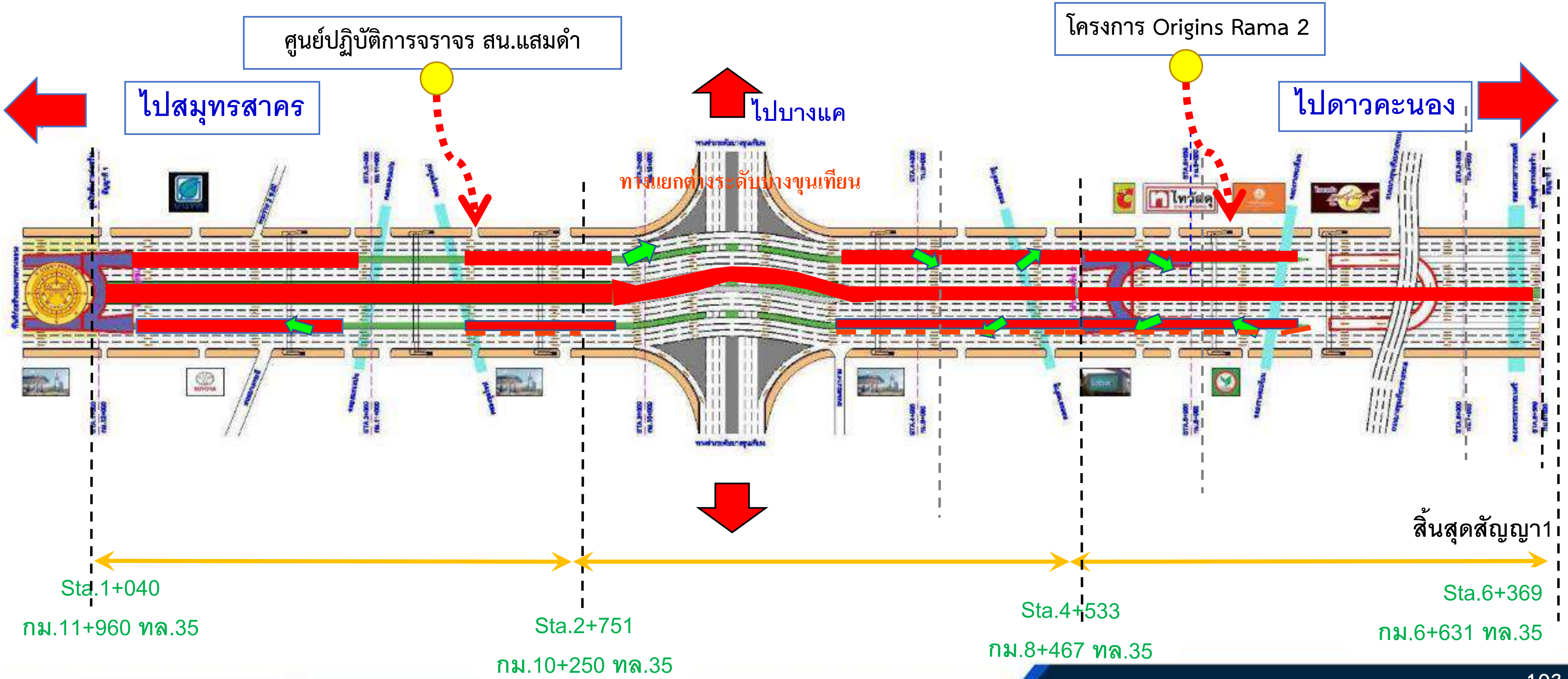

เก็บขยะภายในโครงการฯ
วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2567




ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

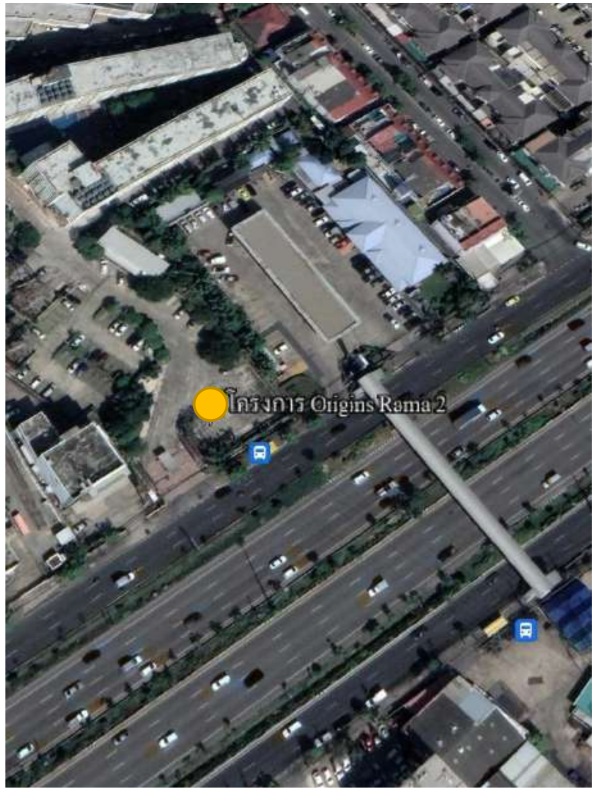
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม



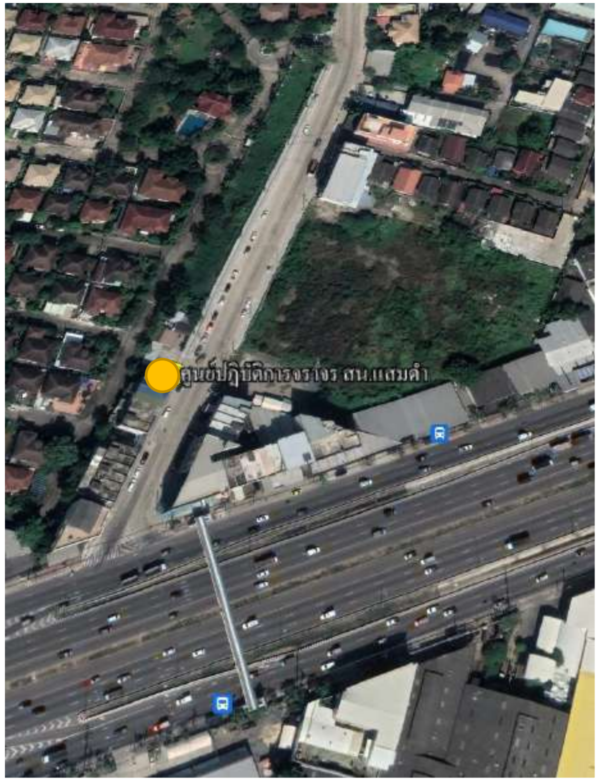
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

- โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 3-8 ก.พ. 2567

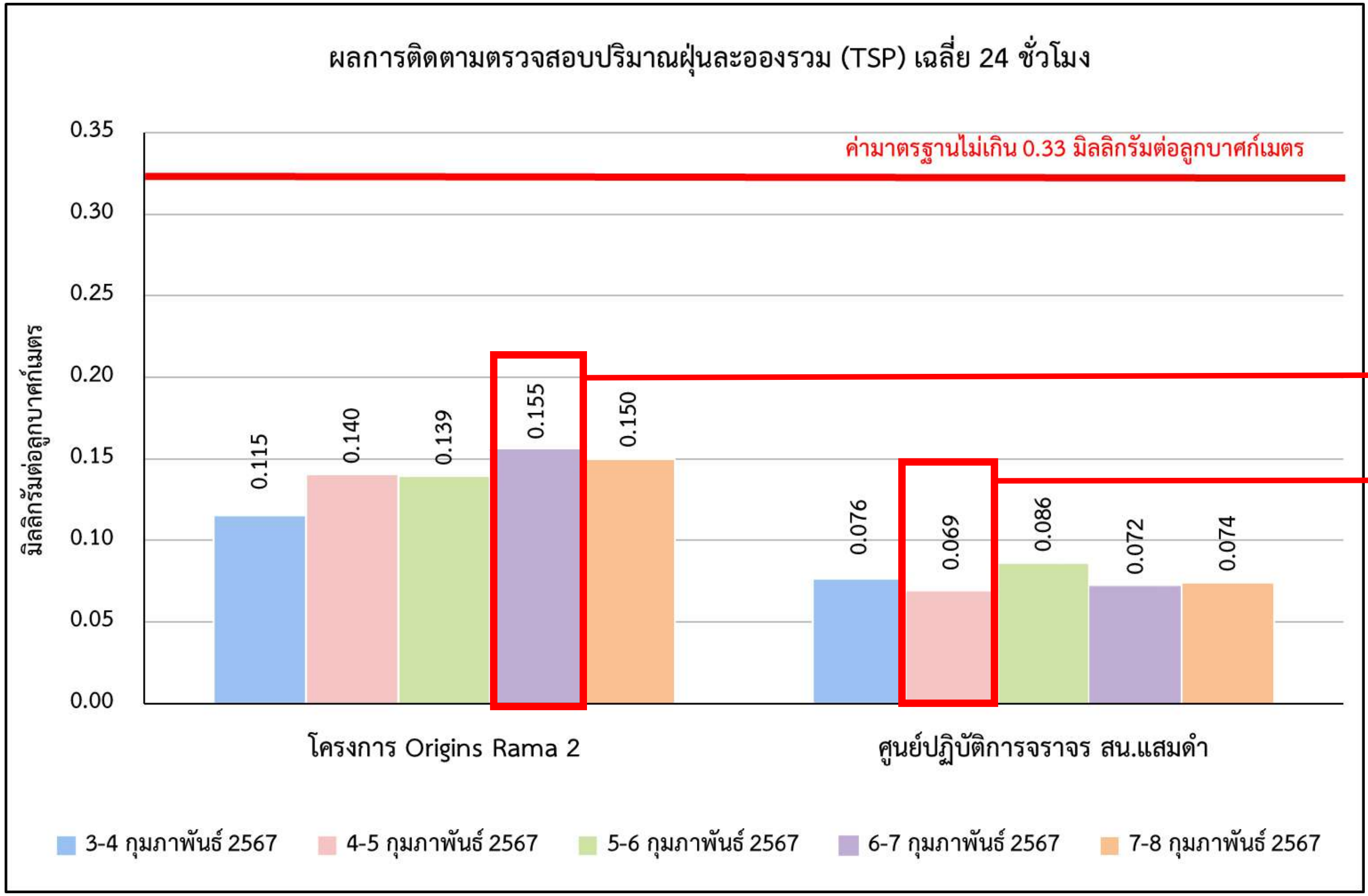


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อ วันที่ 3-8 ก.พ. 2567



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

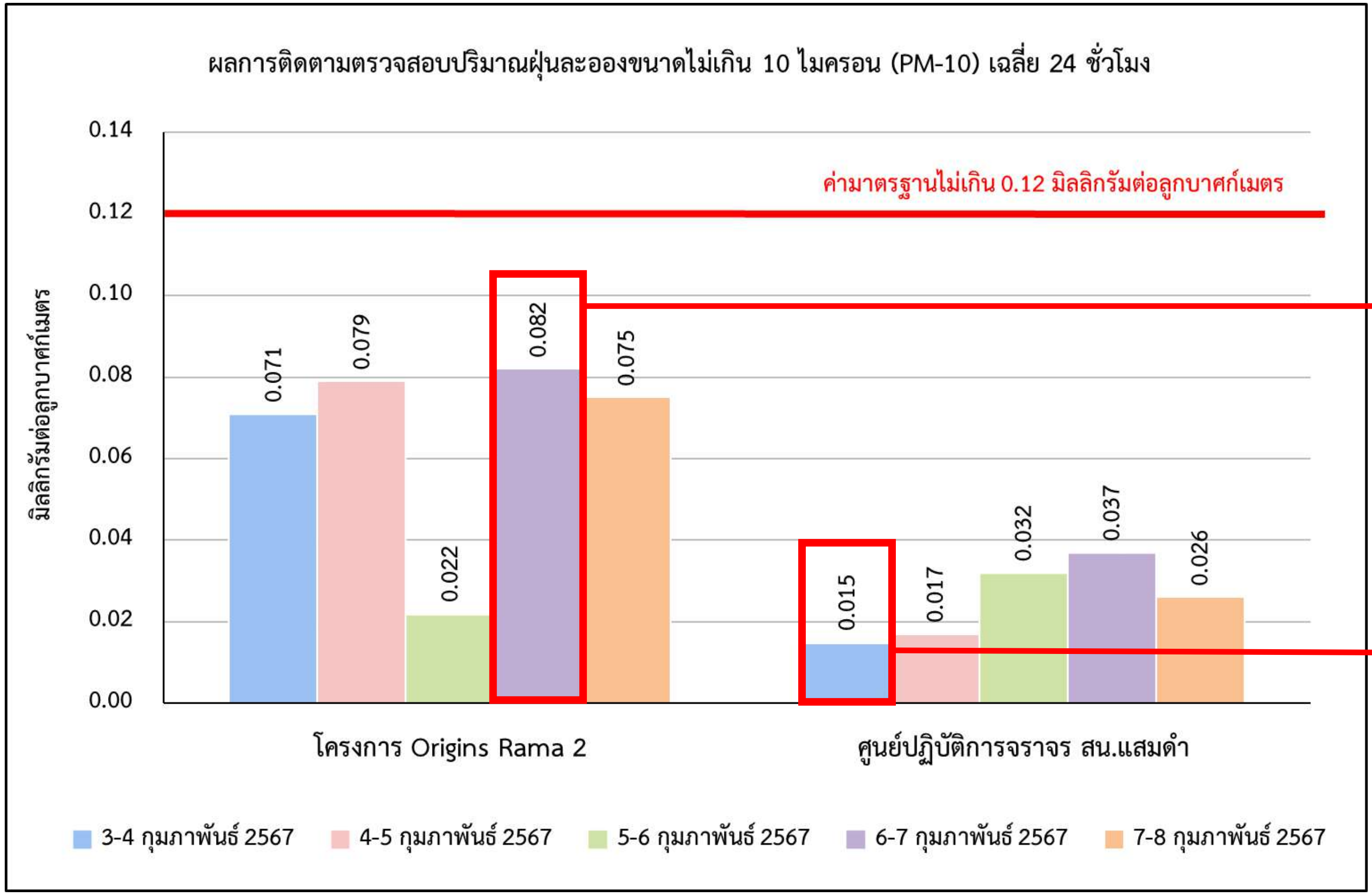


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.155 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.069 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

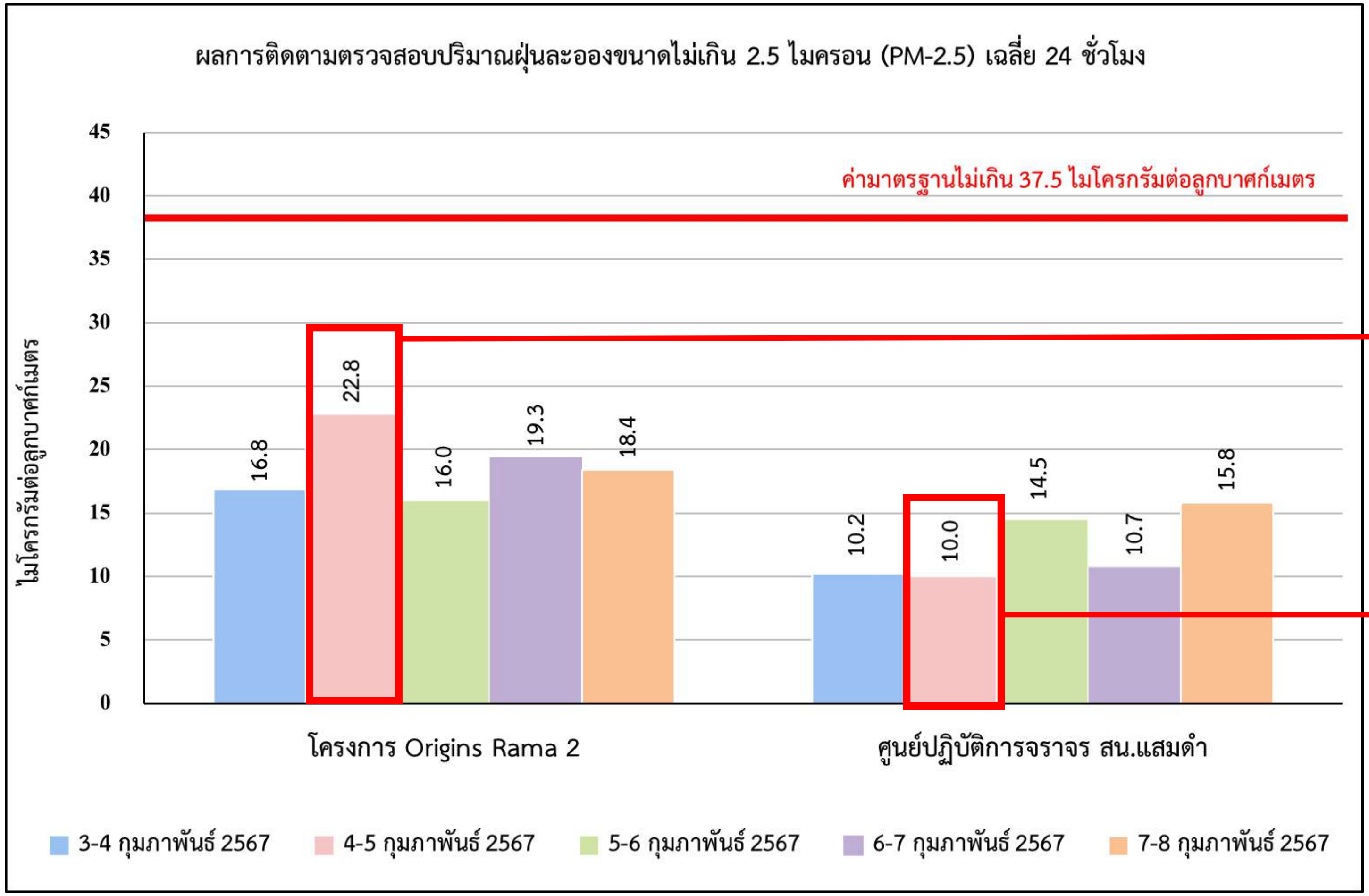


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.082 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.015 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

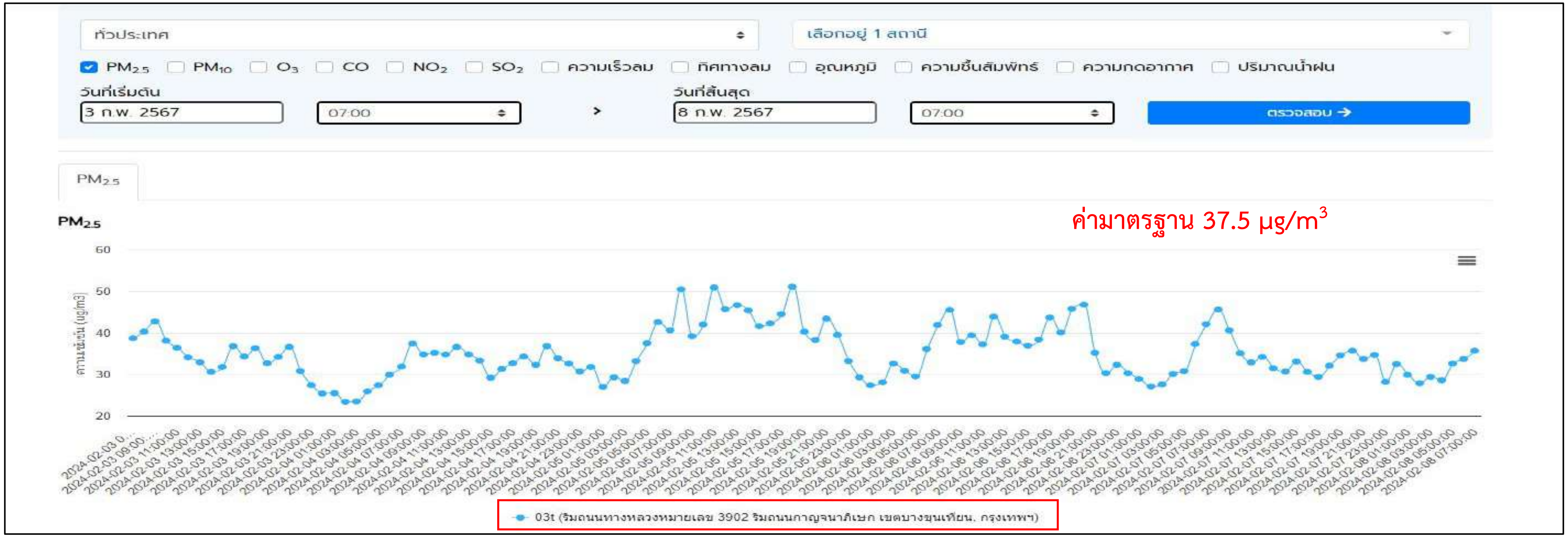


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 22.8 $\mu g/m^3$

ค่าต่ำสุด 10.0 $\mu g/m^3$

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

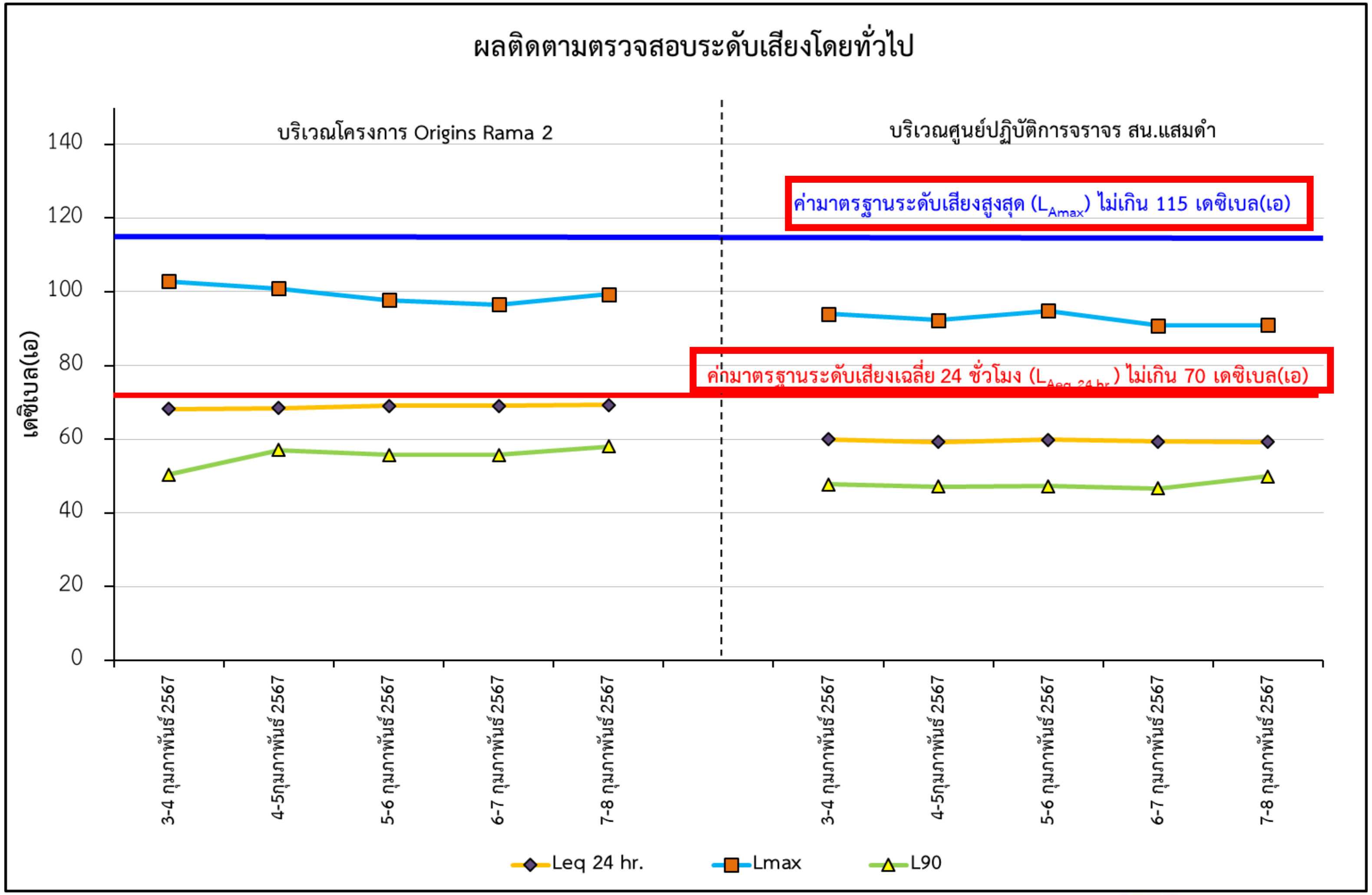


Summary

	03t
ค่าสูงสุด	51.1
ค่าน้อยสุด	23.4
ค่าเฉลี่ย	35.1
จำนวนที่เก็บค่าได้	121
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	121
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

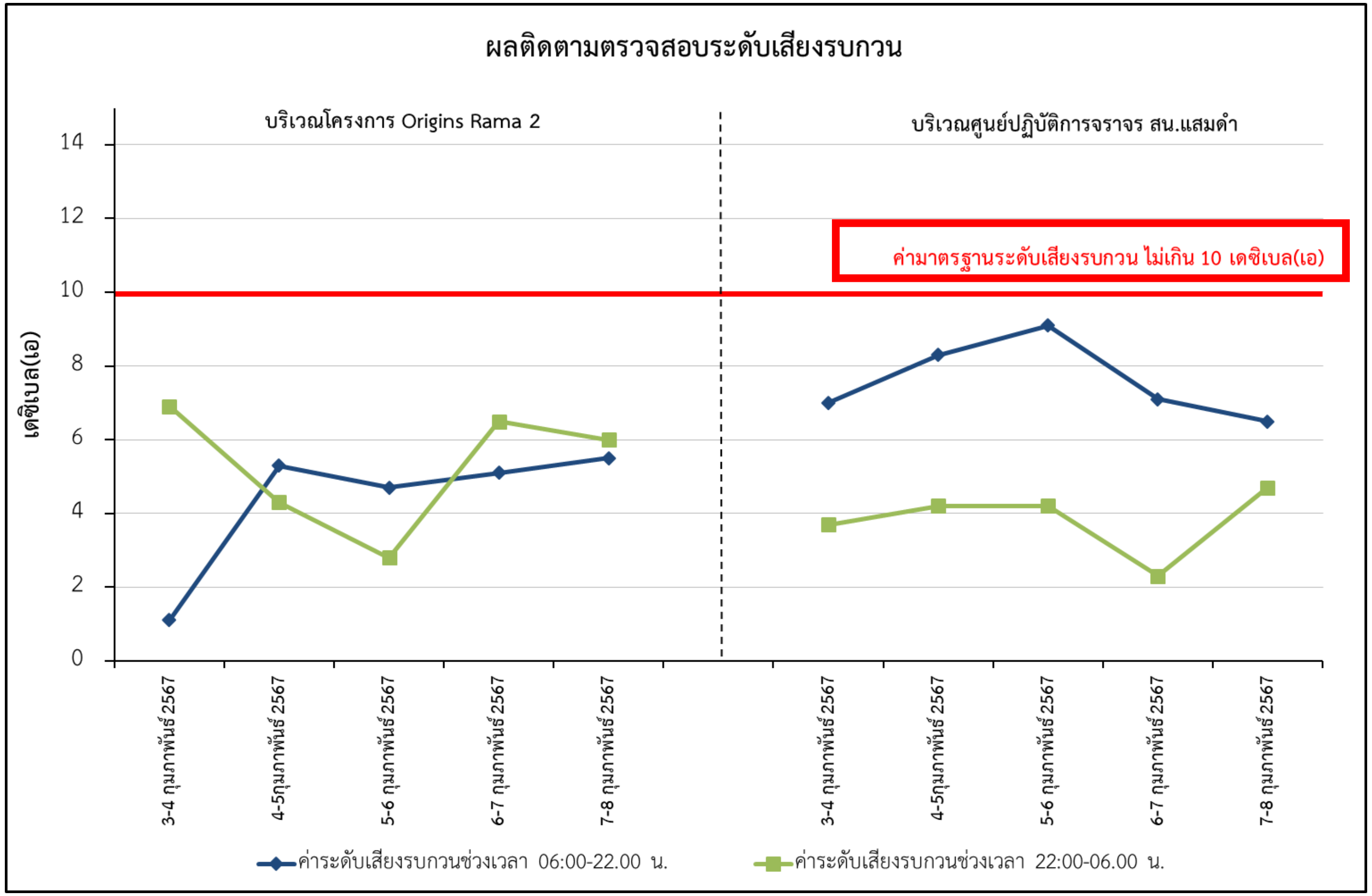
ค่าเฉลี่ย 35.1 $\mu g/m^3$

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

คอนโด Origin Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
3-4/2/2567	13:00-14:00	65.3	-	1.1[3/]
	12:55-13:00	-	64.2[1/]	
4-5/2/2567	07:00-08:00	69.5	-	5.3[3/]
	12:55-13:00	-	64.2[1/]	
5-6/2/2567	17:00-18:00	68.9	-	4.7[3/]
	12:55-13:00	-	64.2[1/]	
6-7/2/2567	16:00-17:00	69.3	-	5.1[3/]
	12:55-13:00	-	64.2[1/]	
7-8/2/2567	16:00-17:00	69.7	-	5.5[3/]
	12:55-13:00	-	64.2[1/]	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

หมายเหตุ
[1/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 12:55-13:00 น.
[2/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 00:45-00:50 น.
[3/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น. – 22:00 น.) เดซิเบลเอ
[4/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (22:00 น. – 06:00 น.) เดซิเบลเอ

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
3-4/2/2567	01:10-01:15	66.0	-	6.9[4/]
	00:45-00:50	-	59.9[2/]	
4-5/2/2567	23:05-23:10	64.2	-	4.3[4/]
	00:45-00:50	-	59.9[2/]	
5-6/2/2567	05:55-06:00	62.7	-	2.8[4/]
	00:45-00:50	-	59.9[2/]	
6-7/2/2567	23:10-23:15	66.4	-	6.5[4/]
	00:45-00:50	-	59.9[2/]	
7-8/2/2567	22:30-22:35	65.9	-	6.0[4/]
	00:45-00:50	-	59.9[2/]	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

หมายเหตุ
[1/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 12:55-13:00 น.
[2/]ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 00:45-00:50 น.
[3/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น. – 22:00 น.) เดซิเบลเอ
[4/]ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (22:00 น. – 06:00 น.) เดซิเบลเอ

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
4-5/1/2567	01:25-01:30	52.2	-	3.7[4/]
	00:10-00:15	-	48.5[2/]	
5-6/1/2567	02:40-02:45	52.7	-	4.2[4/]
	00:10-00:15	-	48.5[2/]	
6-7/1/2567	05:40-05:45	52.7	-	4.2[4/]
	00:10-00:15	-	48.5[2/]	
7-8/1/2567	01:35-01:40	50.8	-	2.3[4/]
	00:10-00:15	-	48.5[2/]	
8-9/1/2567	02:45-02:50	53.2	-	4.7[4/]
	00:10-00:15	-	48.5[2/]	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

หมายเหตุ
1/ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 12:50-12:55 น.
2/ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 00:10-00:15 น.
3/ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น. – 22:00 น.) เดซิเบลเอ
4/ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (22:00 น. – 06:00 น.) เดซิเบลเอ

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
3-4/2/2567	15:00-16:00	59.6	-	7.0[3/]
	12:50-12:55	-	52.6[1/]	
4-5/2/2567	07:00-08:00	60.9	-	8.3[3/]
	12:50-12:55	-	52.6[1/]	
5-6/2/2567	10:00-11:00	61.7	-	9.1[3/]
	12:50-12:55	-	52.6[1/]	
6-7/2/2567	07:00-08:00	59.7	-	7.1[3/]
	12:50-12:55	-	52.6[1/]	
7-8/2/2567	11:00-12:00	59.1	-	6.5[3/]
	12:50-12:55	-	52.6[1/]	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

หมายเหตุ
1/ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 12:50-12:55 น.
2/ระดับเสียงพื้นฐานเก็บตัวอย่างวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 00:10-00:15 น.
3/ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น. – 22:00 น.) เดซิเบลเอ
4/ค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (22:00 น. – 06:00 น.) เดซิเบลเอ

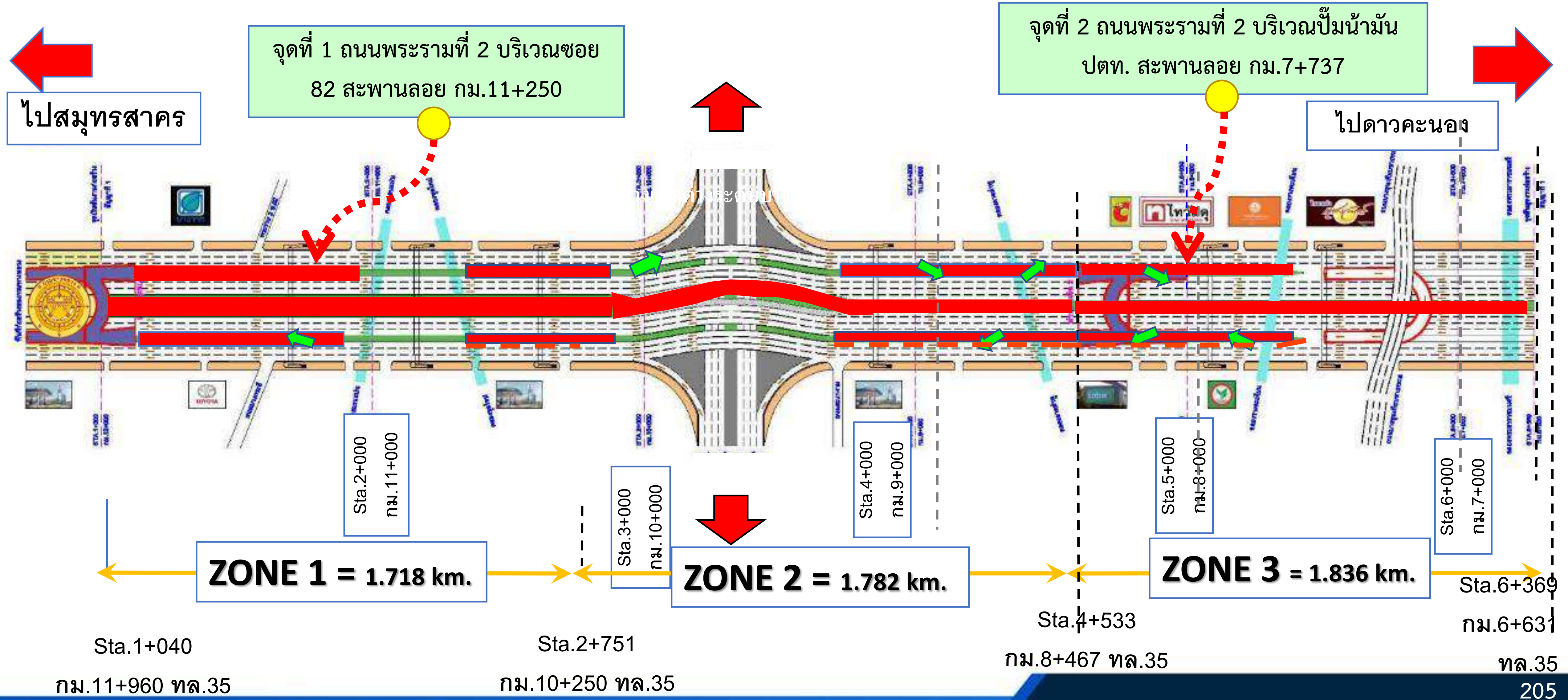
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโครงการ Origins Rama 2	3-4 กุมภาพันธ์ 2567	14:00 - 15:00	0.162	2.8	0.742	3.3	0.157	3.0	5.000	f≤10
	4-5 กุมภาพันธ์ 2567	15:00 - 16:00	0.172	3.0	0.854	3.6	0.157	2.8	5.000	f≤10
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567	00:00 - 01:00	0.254	2.7	1.058	3.2	0.202	3.6	5.000	f≤10
	6-7 กุมภาพันธ์ 2567	01:00 - 02:00	0.349	2.8	0.846	4.1	0.148	2.7	5.000	f≤10
	7-8 กุมภาพันธ์ 2567	03:0 - 04:00	0.191	2.9	0.904	3.5	0.281	4.3	5.000	f≤10

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน. แสมดำ	3-4 กุมภาพันธ์ 2567	03:00 - 04:00	0.326	4.1	0.712	3.9	0.331	3.8	5.000	f≤10
	4-5 กุมภาพันธ์ 2567	03:00 - 04:00	0.183	3.6	0.985	3.6	0.134	1.8	5.000	f≤10
	5-6 กุมภาพันธ์ 2567	02:00 - 03:00	0.197	3.4	0.984	4.3	0.193	2.8	5.000	f≤10
	6-7 กุมภาพันธ์ 2567	00:00 - 01:00	0.137	2.1	1.103	4.3	0.291	3.6	5.000	f≤10
	7-8 กุมภาพันธ์ 2567	02:00 - 03:00	0.152	3.4	0.907	3.6	0.213	2.0	5.000	f≤10

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร

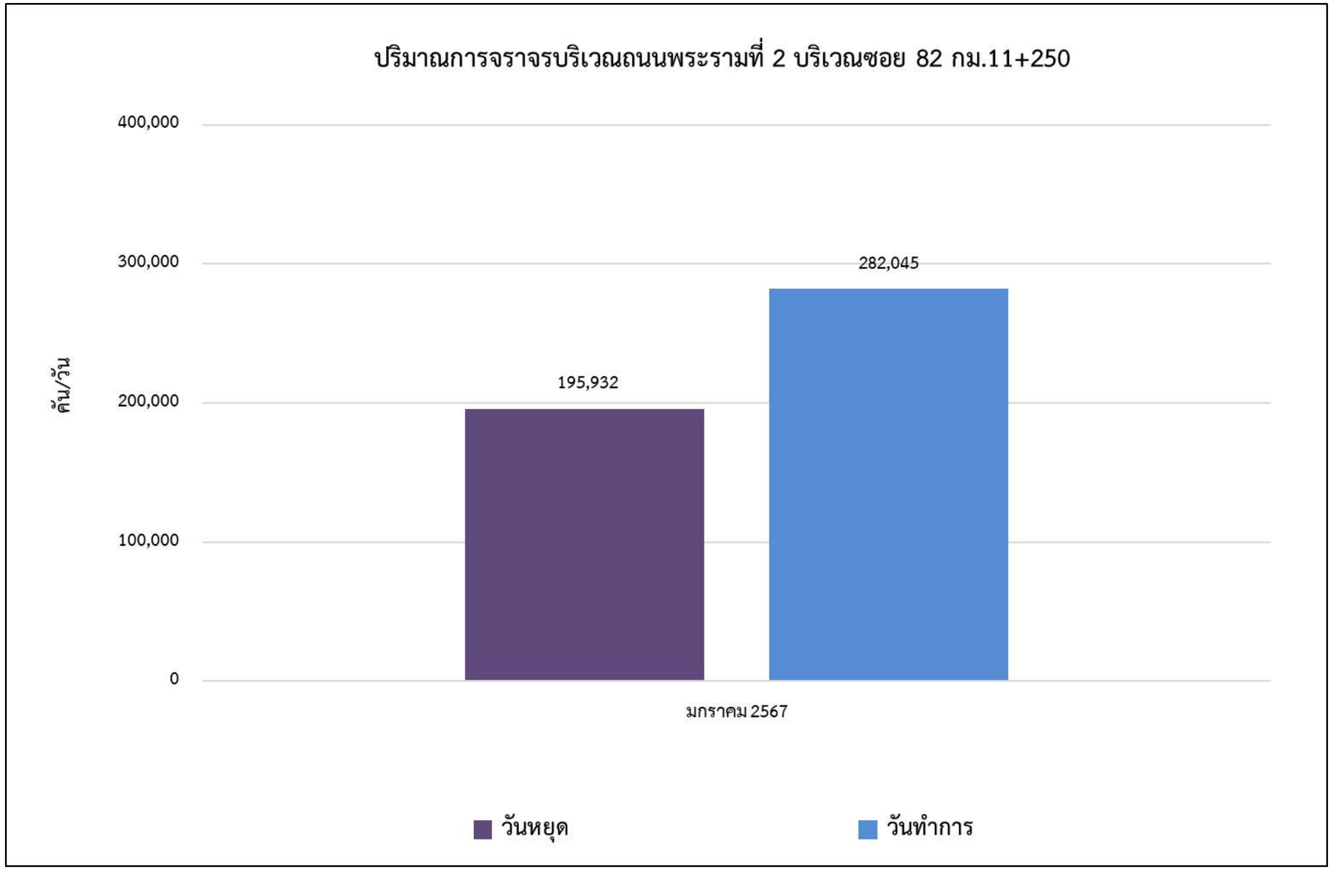


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (4 ก.พ. 67)	189,204	7,928	0.40
วันทำการ (5 ก.พ. 67)	268,316	11,386	0.57

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	6,512	0.33
	วันทำการ	8,654	0.43
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	7,662	0.38
	วันทำการ	8,606	0.43
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	6,195	0.31
	วันทำการ	8,980	0.45

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

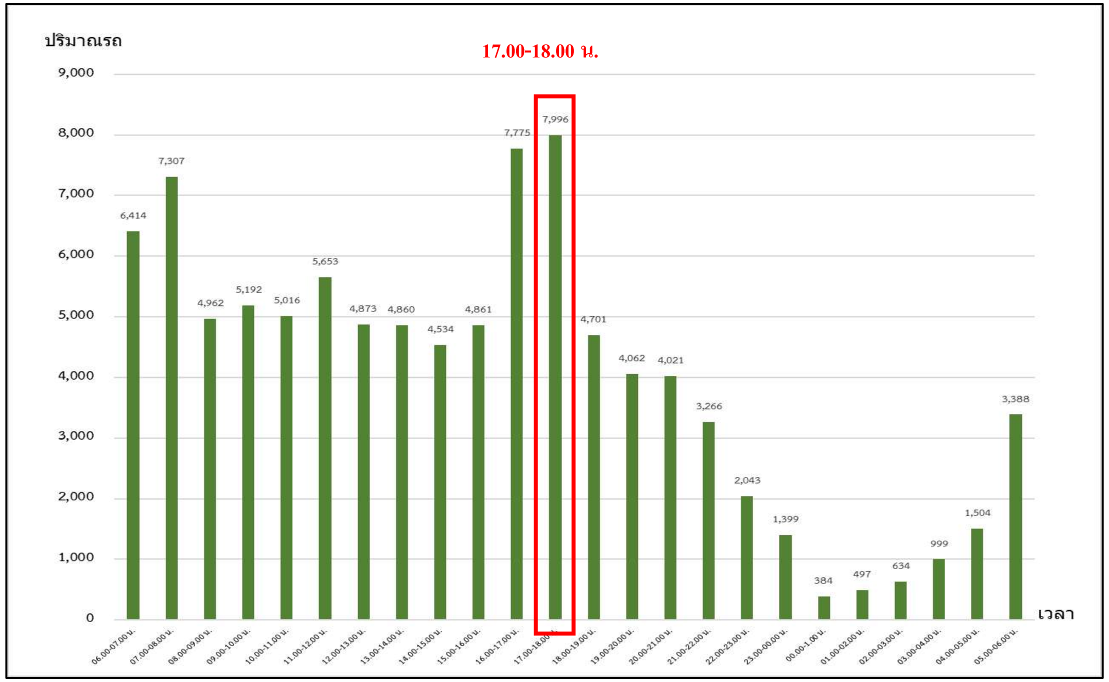
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

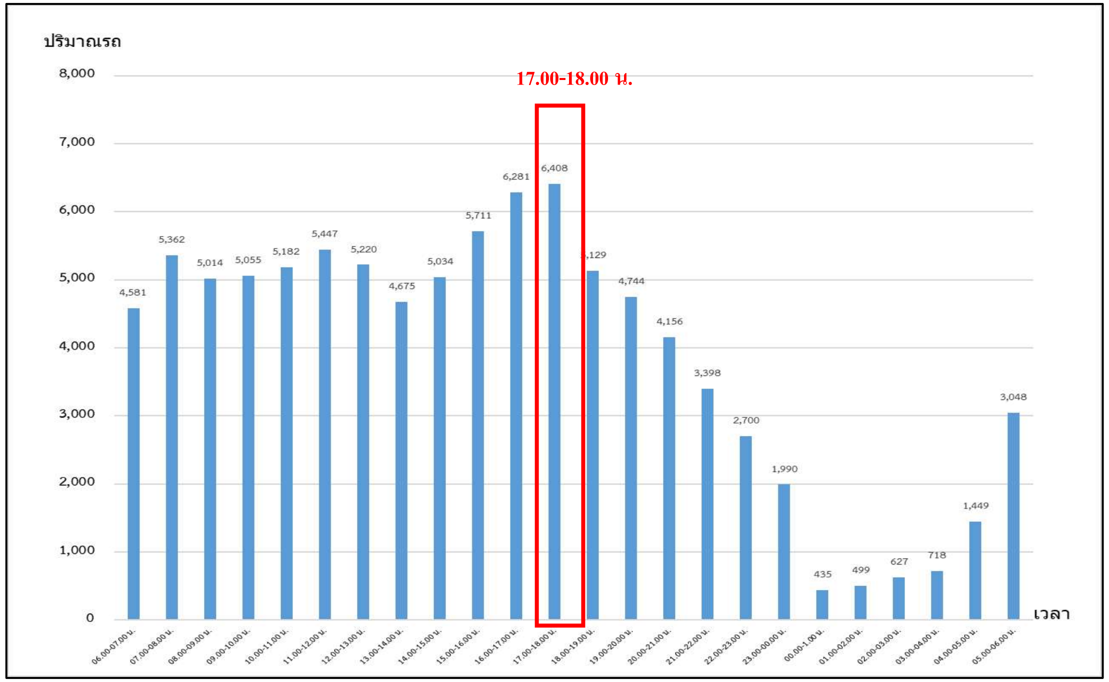
V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2567



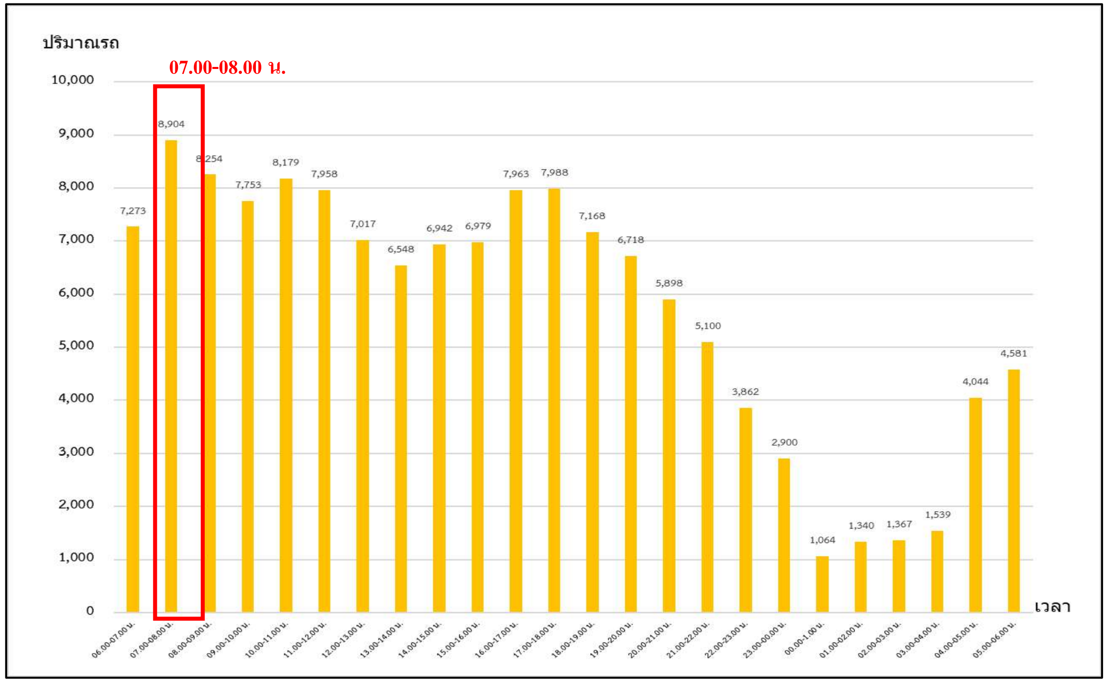
ทิศทาง ขาเข้า



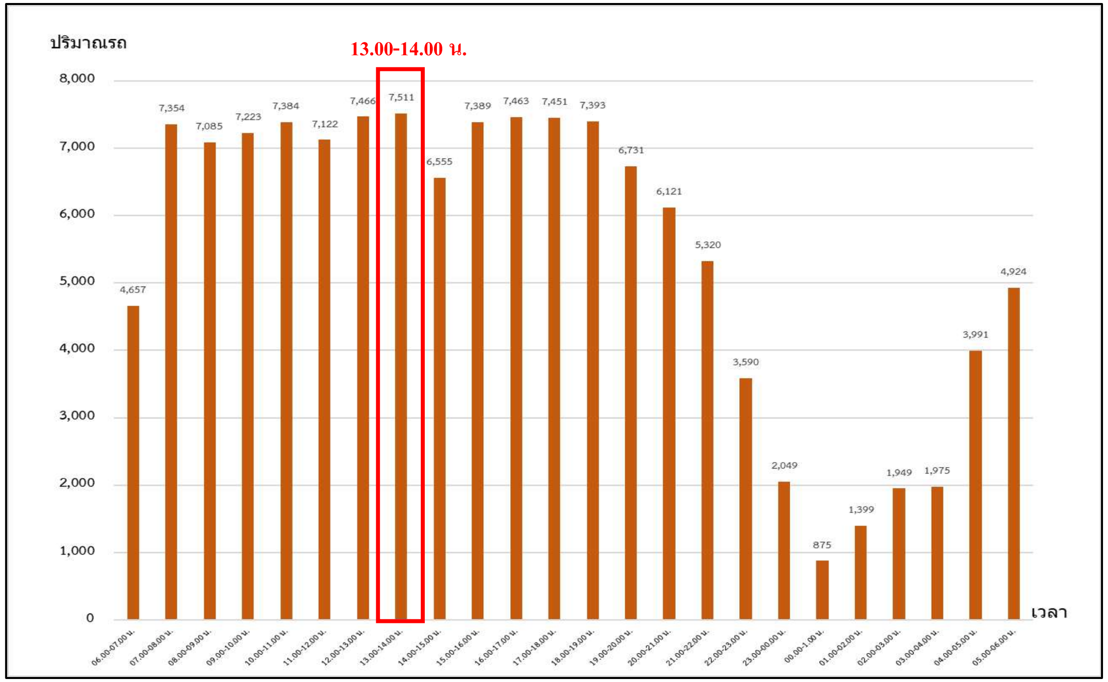
ทิศทาง ขาออก

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567

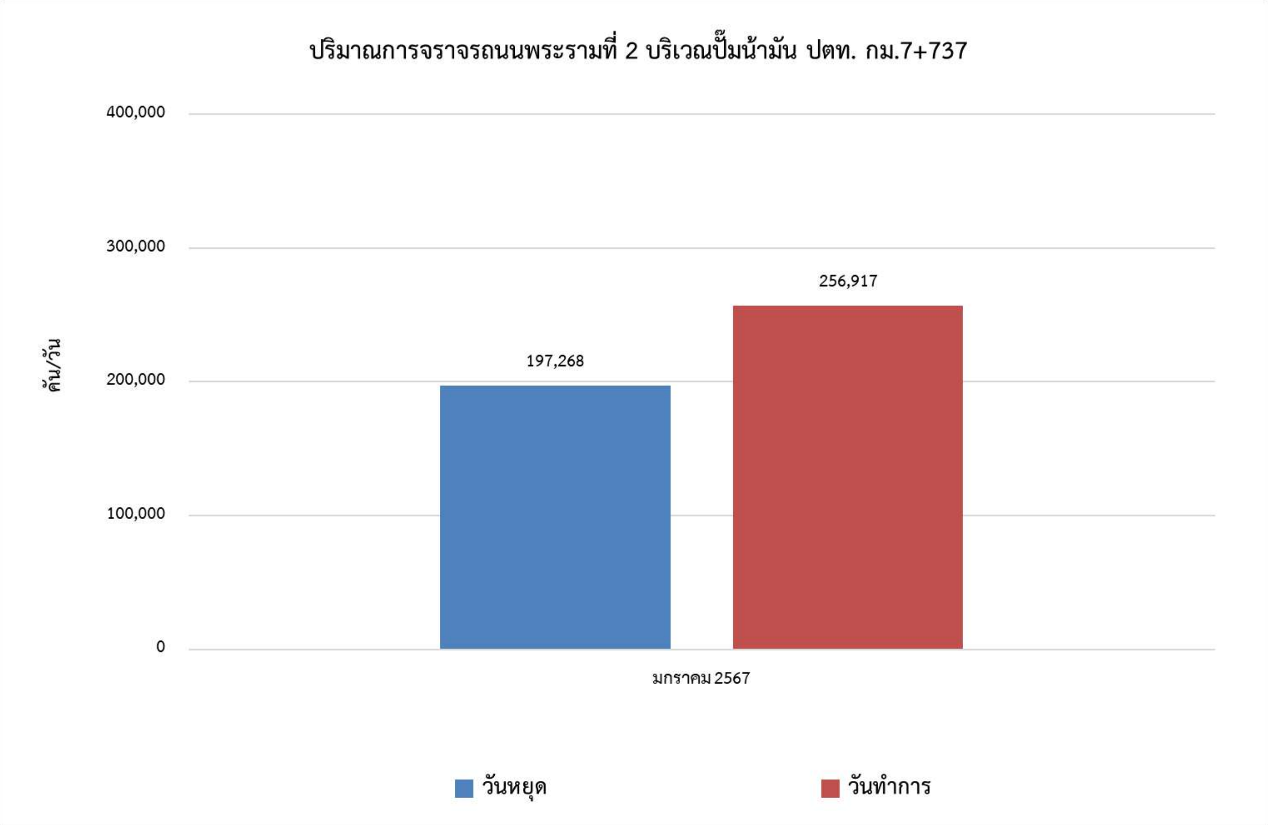


ทิศทาง ขาเข้า



ทิศทาง ขาออก

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737,			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (4 ก.พ. 67)	198,006	7,932	0.28
วันทำการ (5 ก.พ. 67)	257,825	10,248	0.37

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

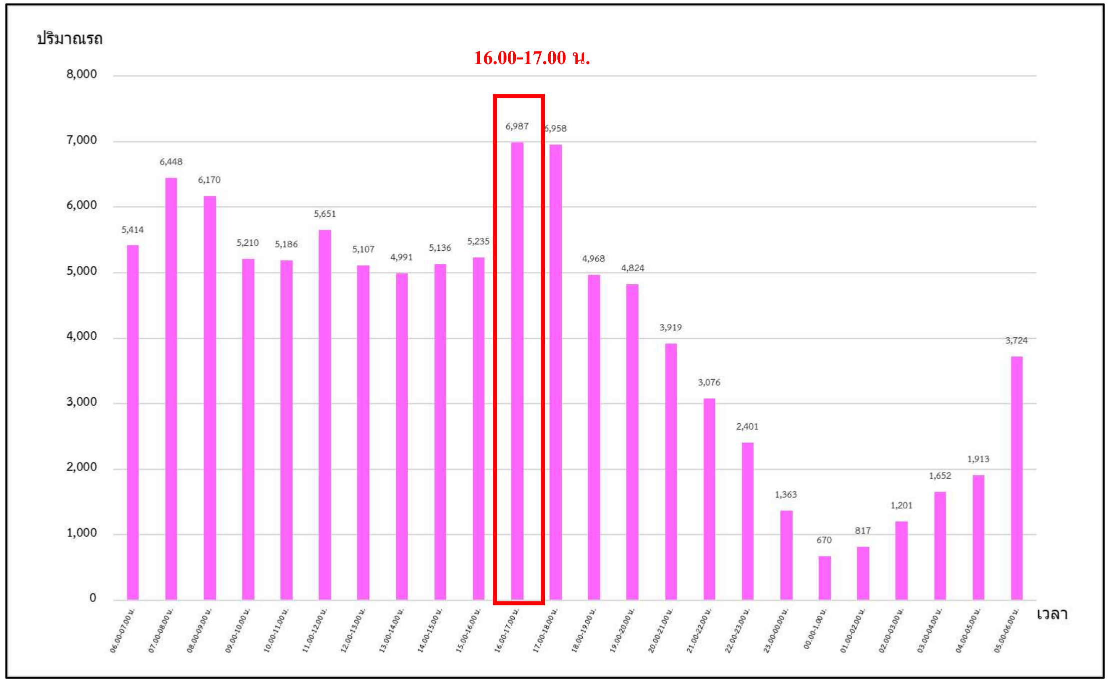
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	6,441	0.23
	วันทำการ	7,720	0.28
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	6,754	0.24
	วันทำการ	7,590	0.27
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	6,937	0.25
	วันทำการ	8,176	0.29

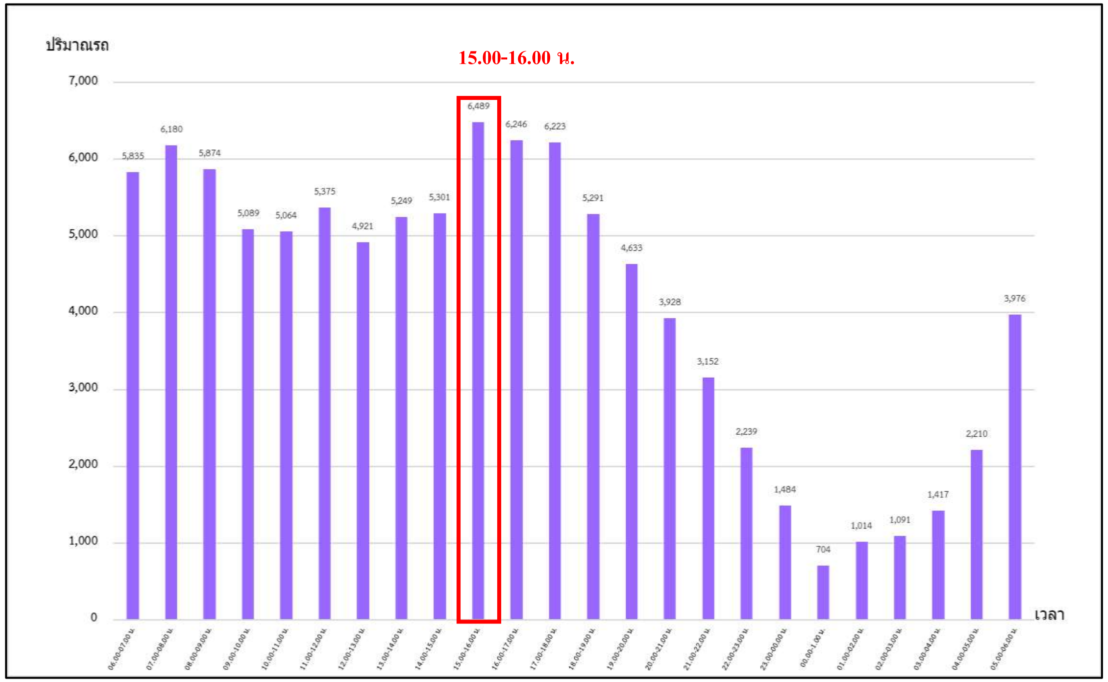
V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737
วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2567



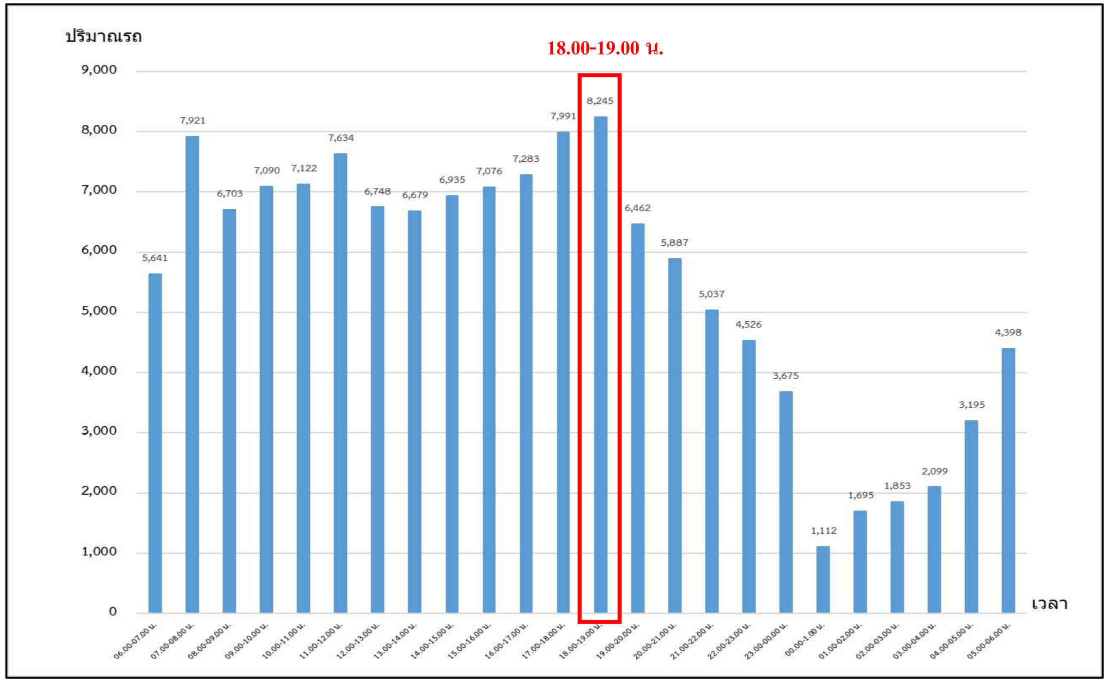
ทิศทาง ขาเข้า



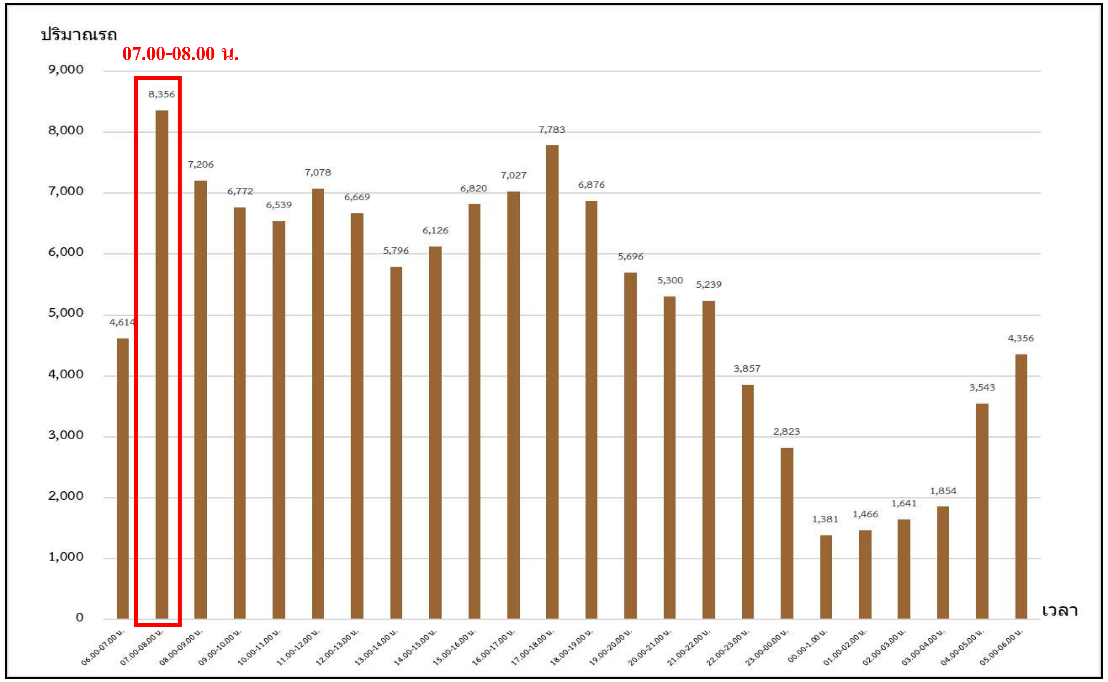
ทิศทาง ขาออก

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737
วันที่ 8 มกราคม 2567

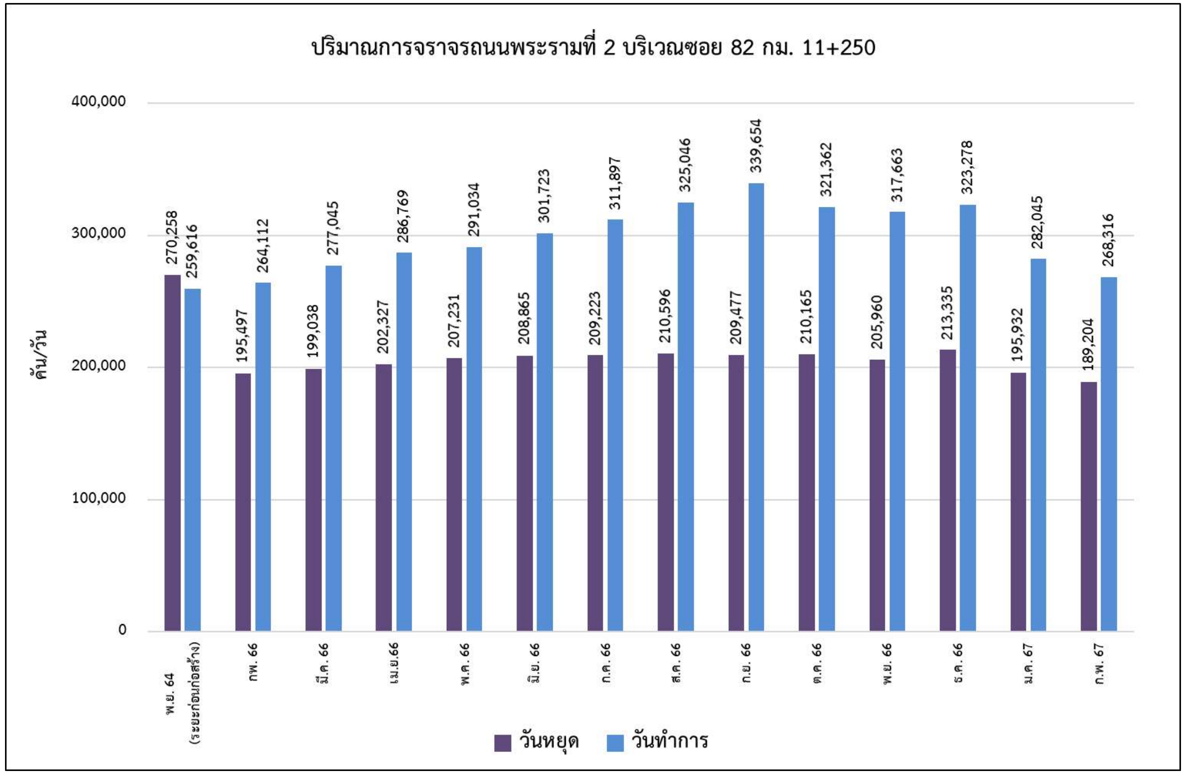


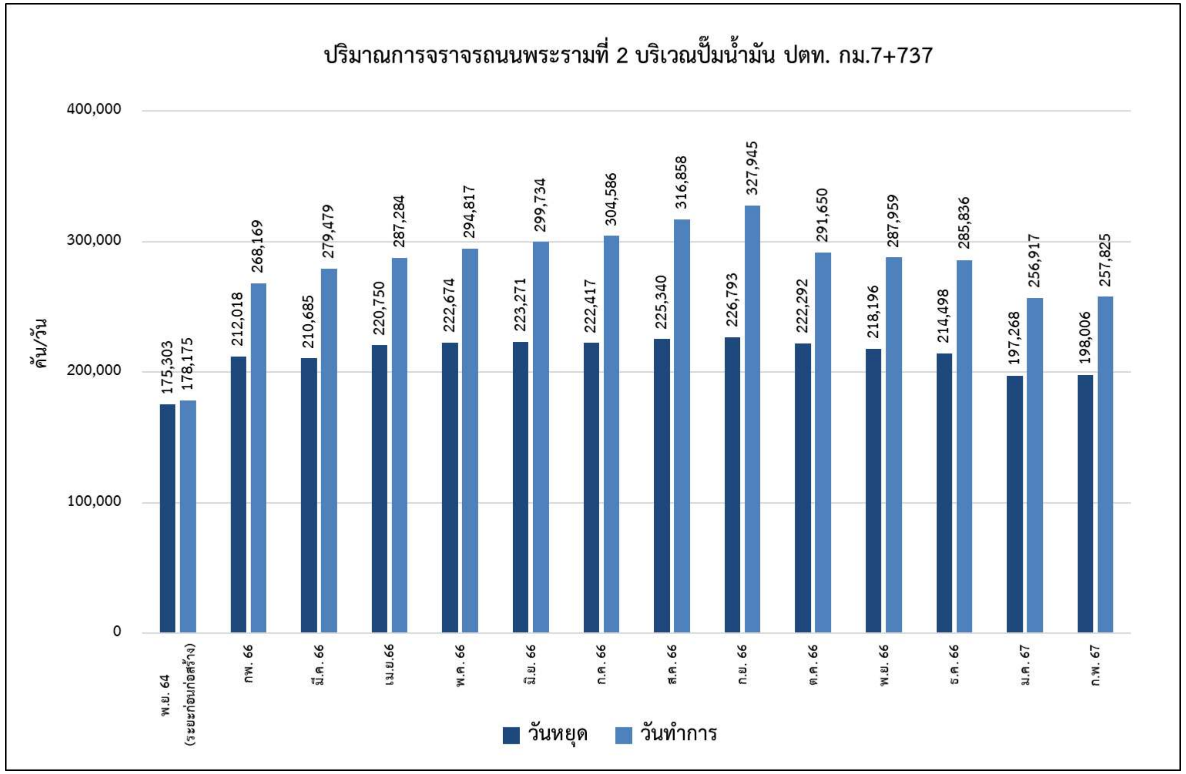
ทิศทาง ขาเข้า



ทิศทาง ขาออก

ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนกุมภาพันธ์ 2566 – กุมภาพันธ์ 2567





ระเบียบวาระที่ 5
ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6
เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ