โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง

ผลงานเดือน มิถุนายน 2566

ครั้งที่ 7/2566 (ครั้งที่ 18 ของการดำเนินโครงการฯ)

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ความก้าวหน้าประจำเดือน มีนาคม 2566

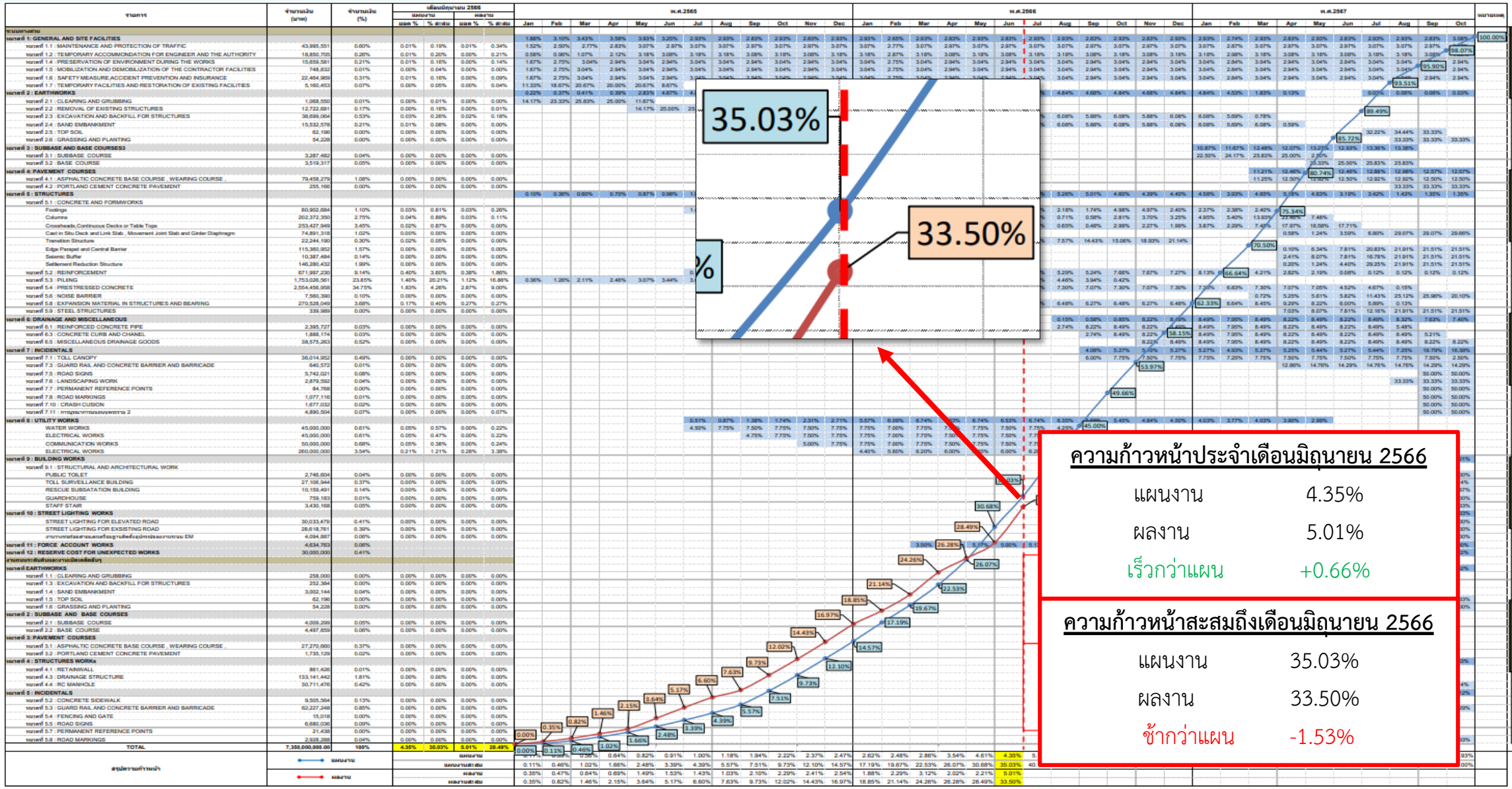
ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	: 1020 วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	: 537 วัน (ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2566)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานหล่อ Viaduct Segment
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ความก้าวหน้าประจำเดือนมิถุนายน 2566

แผนงาน	4.35%
ผลงาน	5.01%
เร็วกว่าแผน	+0.66%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนมิถุนายน 2566

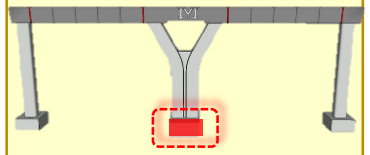
แผนงาน	35.03%
ผลงาน	33.50%
ช้ากว่าแผน	-1.53%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน

(Progress Photograph)

ZONE 1

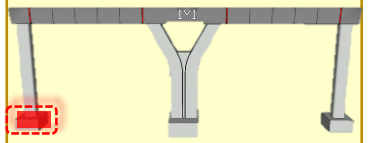
งานก่อสร้างฐานราก



MLP02-03C งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 1

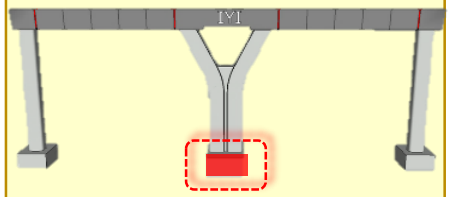
งานก่อสร้างฐานราก



MLP01-23L งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

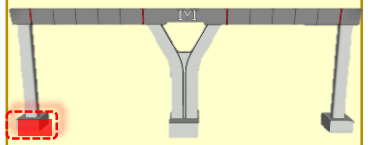


MLP02-03C งาน Excavation Footing

MLP02-01C งาน Excavation Footing

ZONE 1

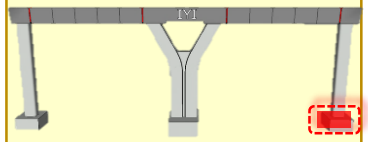
งานก่อสร้างฐานราก

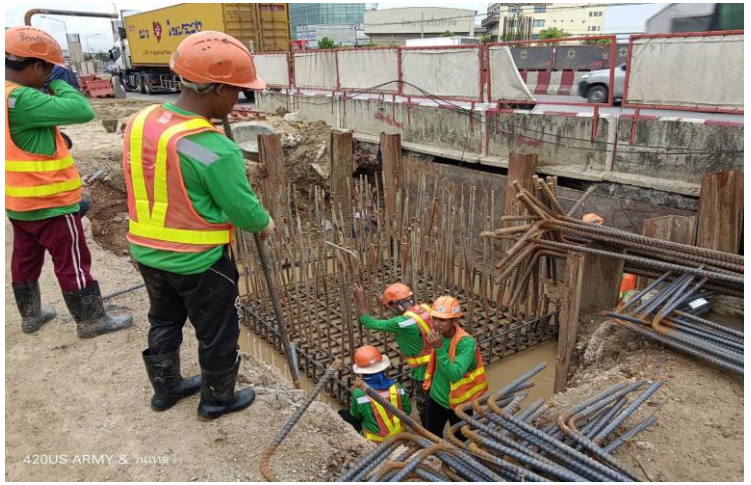


RON1-27 งาน Pile Cut Off

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

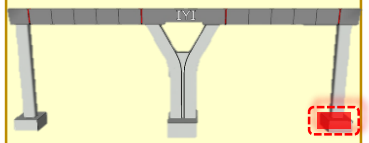




MLP01-15R งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 1

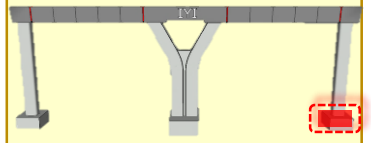
งานก่อสร้างฐานราก

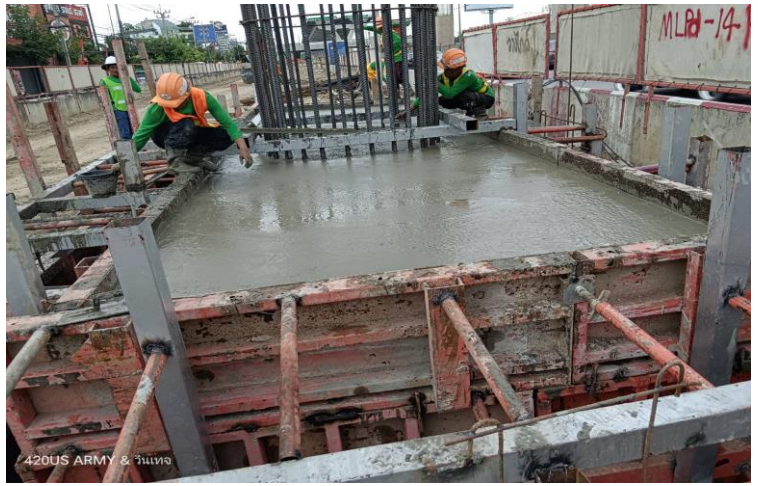


MLP01-14R งานติดตั้ง Formwork Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

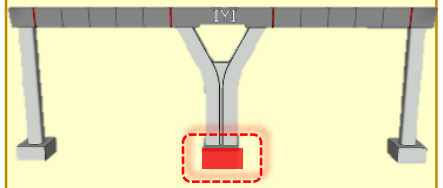




MLP01-14R งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

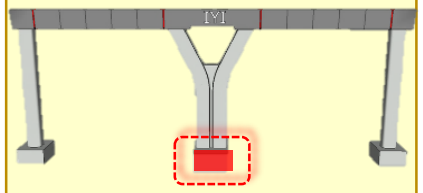


MLP01-31C งานเทคอนกรีต Footing

MLP01-11C งาน Backfill sand Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

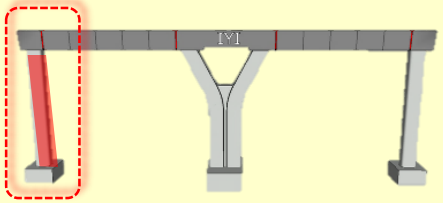


MLP01-12C งาน Field Density Test

MLP01-29C งาน Field Density Test

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column

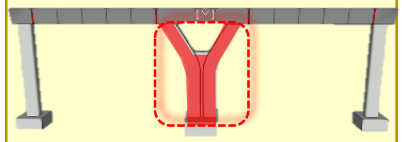


RON1-21 งานติดตั้ง Formwork Column S5

RON1-22 งานติดตั้ง Formwork Column S5

ZONE 1

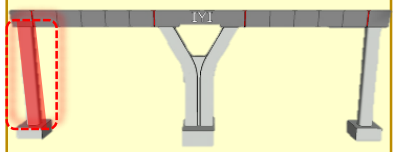
งานก่อสร้าง Column



MLP01-06C งานเทคอนกรีต Column PTT-1 Step2

ZONE 1

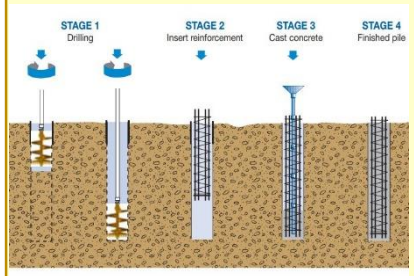
งานก่อสร้าง Column



RON1-22 งานเทคอนกรีต Column S5 Step1

ZONE 2

งานก่อสร้าง Bored Pile



MLP03-10/1C งานเจาะเสาเข็ม Bored Pile

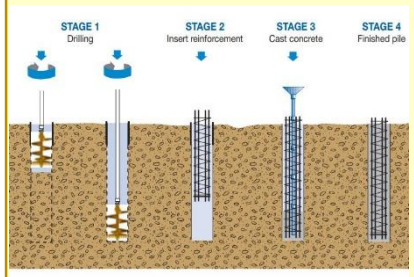
MLP03-10/3C งานเจาะเสาเข็ม Bored Pile

MLP03-10/2C งานเจาะเสาเข็ม Bored Pile

MLP03-12/1C งานเจาะเสาเข็ม Bored Pile

ZONE 2

งานก่อสร้าง Bored Pile



MLP03-10/1C งานติดตั้งเหล็กเสริม Bored Pile

MLP03-10/4C งานติดตั้งเหล็กเสริม Bored Pile

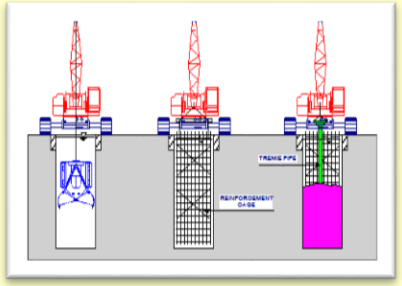
MLP03-10/2C งานติดตั้งเหล็กเสริม Bored Pile

MLP03-12/1C งานติดตั้งเหล็กเสริม Bored Pile

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Barrette Pile



MLP03-18L งาน Excavation Guide Wall

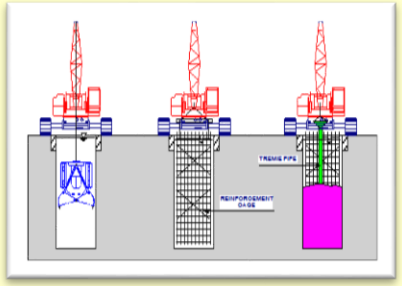
MLP03-19L งาน Excavation Guide Wall

MLP03-18L งานเทคอนกรีต Lean Guide Wall

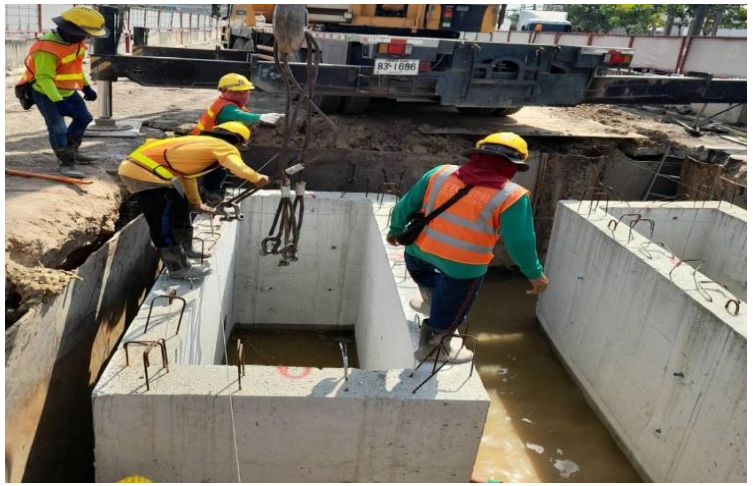
MLP03-19L งานเทคอนกรีต Lean Guide Wall

ZONE 2

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP02-13L งานติดตั้ง Guide Wall



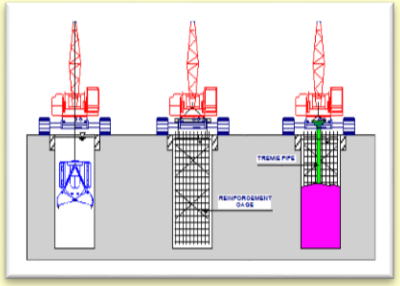
MLP02-14L งานติดตั้ง Guide Wall

MLP02-13R งานเทคอนกรีต Top Slab Guide Wall

MLP02-15L งานเทคอนกรีต Top Slab Guide Wall

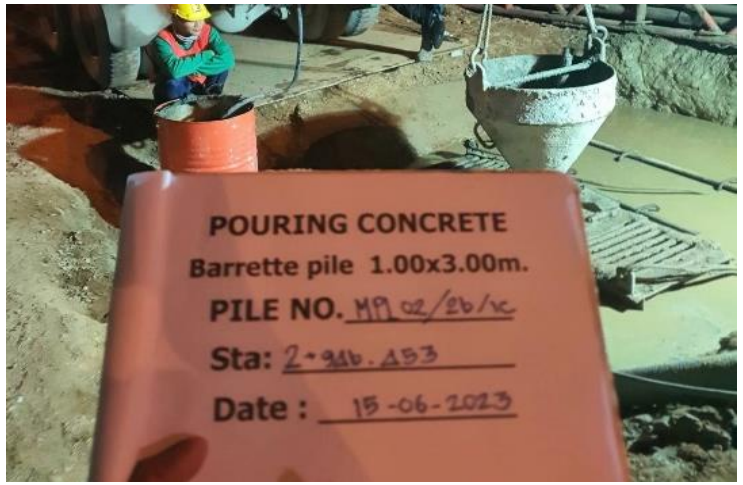
ZONE 2

งานก่อสร้าง Barrette Pile



MLP03-22/1R งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

MLP02-26/3C งานเจาะเสาเข็ม Barrette Pile

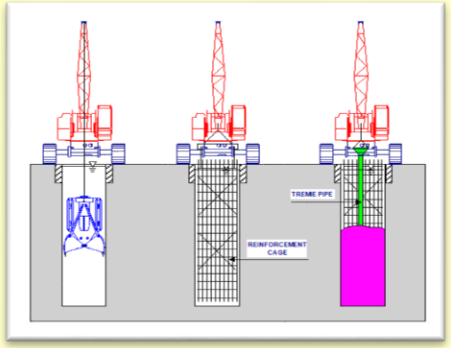


MLP02-26/1C งานเทคอนกรีตเสาเข็ม Barrette Pile

MLP02-21/1R งาน Sonic logging test Barrette Pile

ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.00x1.00 m. RON2-04/2

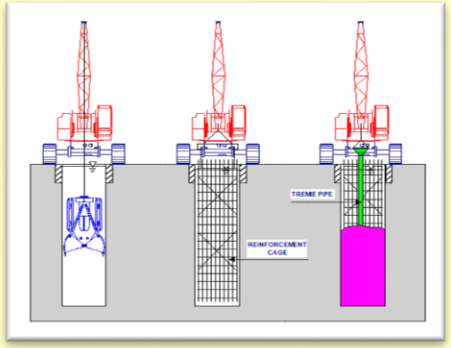
Drilling monitor Test RON2-04/2

Grabbing Barrette pile 3.00x1.00 m. RON2-06/1

Drilling monitor Test RON2-06/1

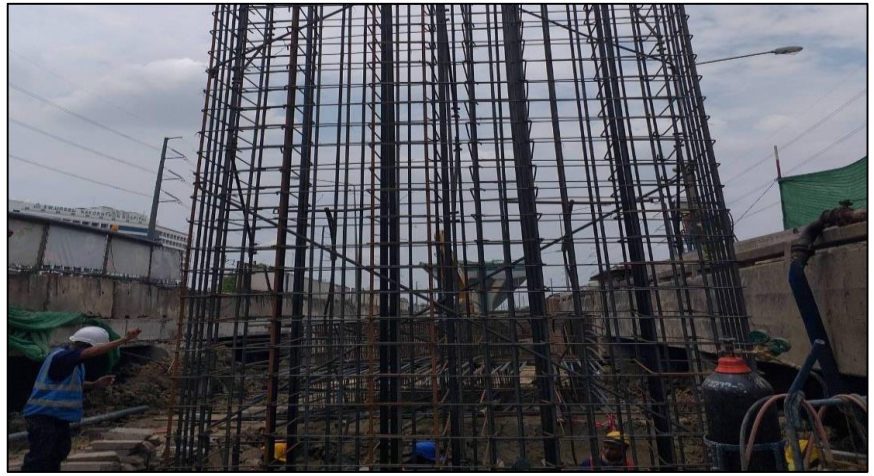
ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-06C/3

Drilling monitor Test MLP06-06C/3

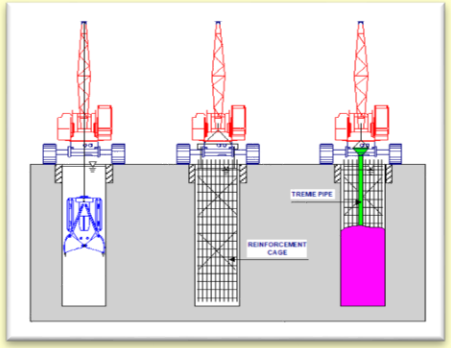


Install Rebar Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-06C/3

Pouring concrete Barrette pile MLP06-06C/3

ZONE 3

งานก่อสร้าง Barrette Pile



Grabbing Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-07C/1

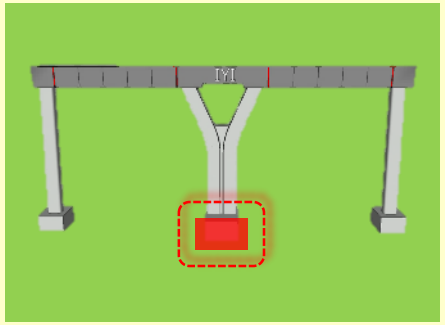
Drilling monitor Test MLP06-07C/1

Install Rebar Barrette pile 3.80x1.00 m. MLP06-07C/1

Pouring concrete Barrette pile MLP06-07C/1

ZONE 3

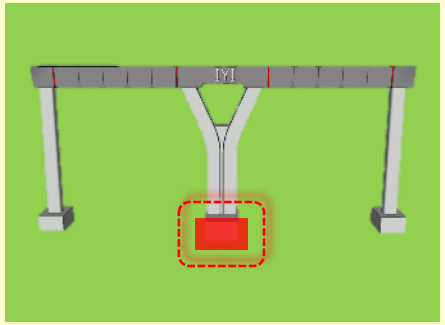
งานก่อสร้าง Footing

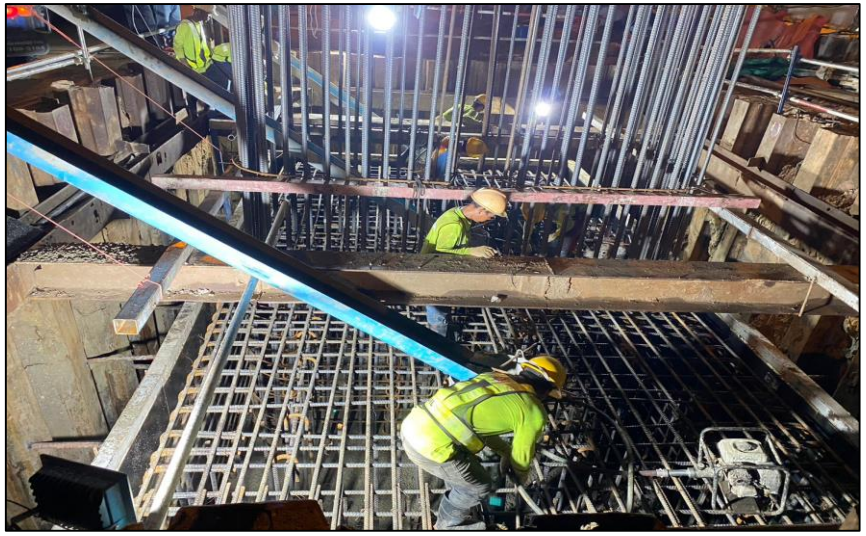


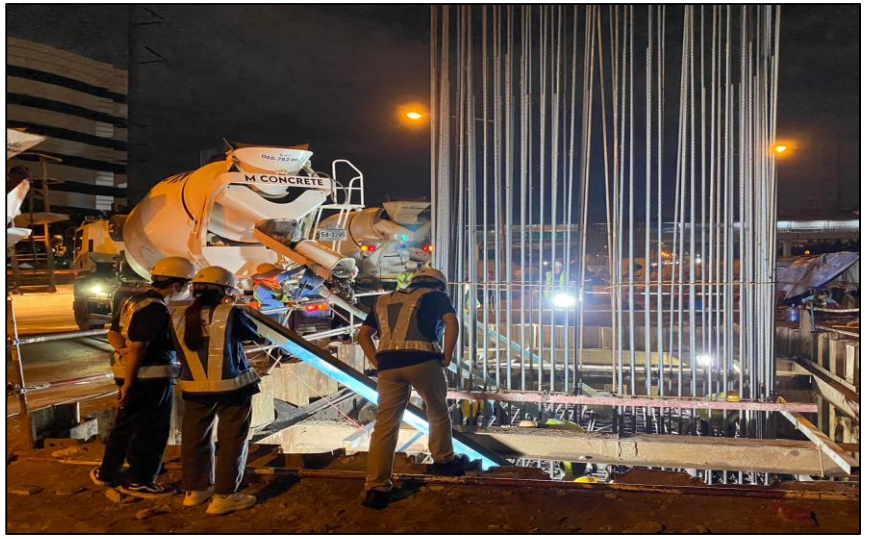
Install Steel Footing 2F3.00x1.00 m. MLP04-21L

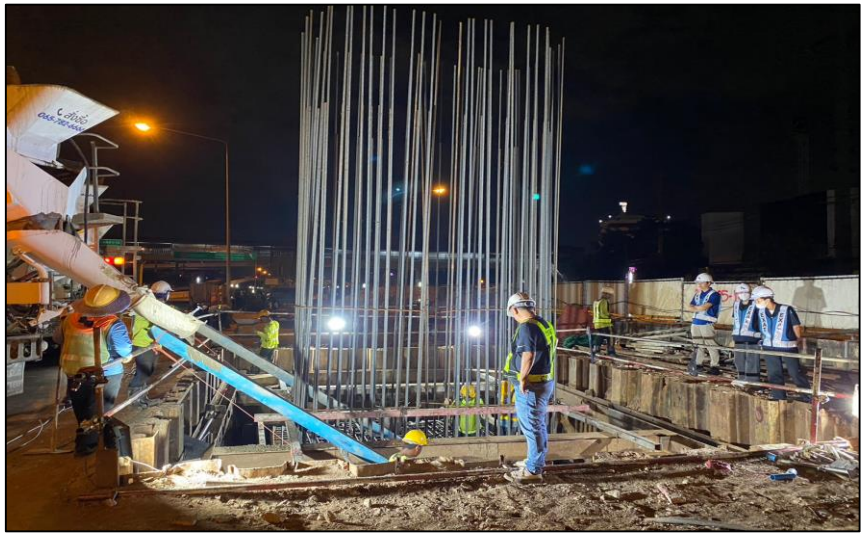
ZONE 3

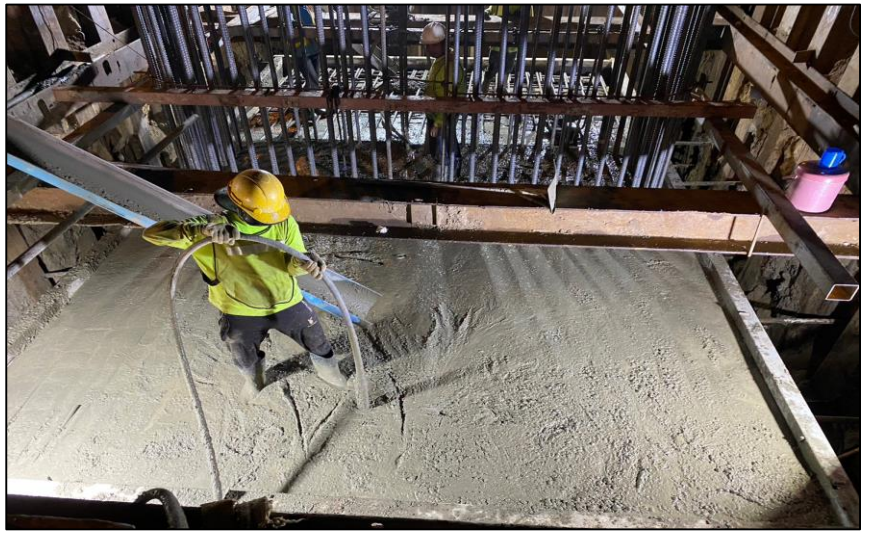
งานก่อสร้าง Footing







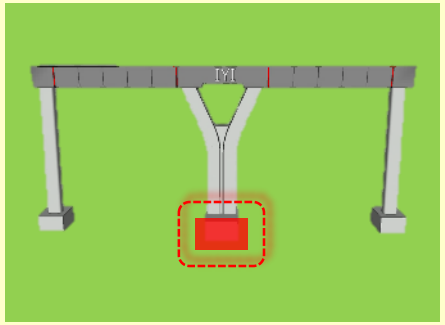


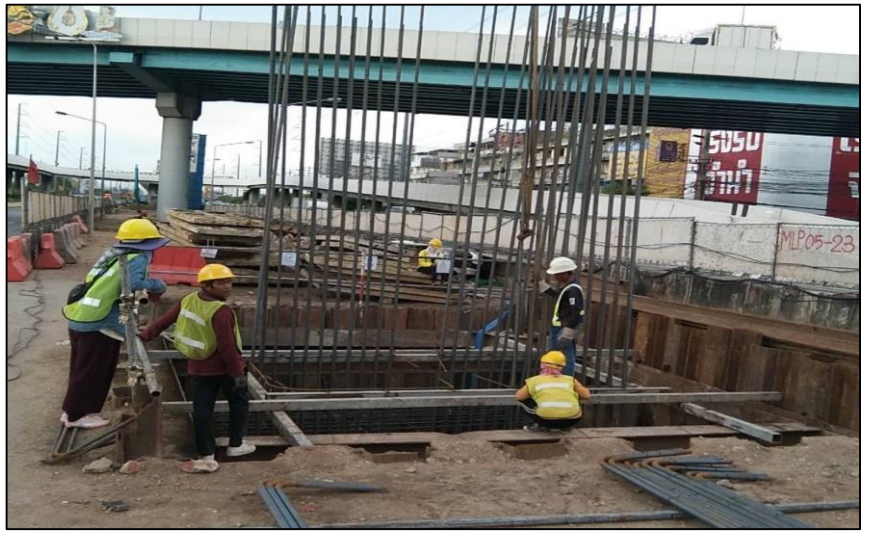


Pouring Concrete Footing 3F3.80x1.00 m. MLP05-17C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Footing

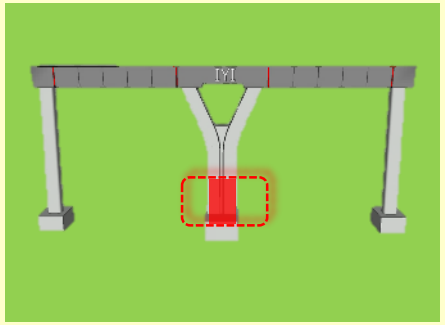


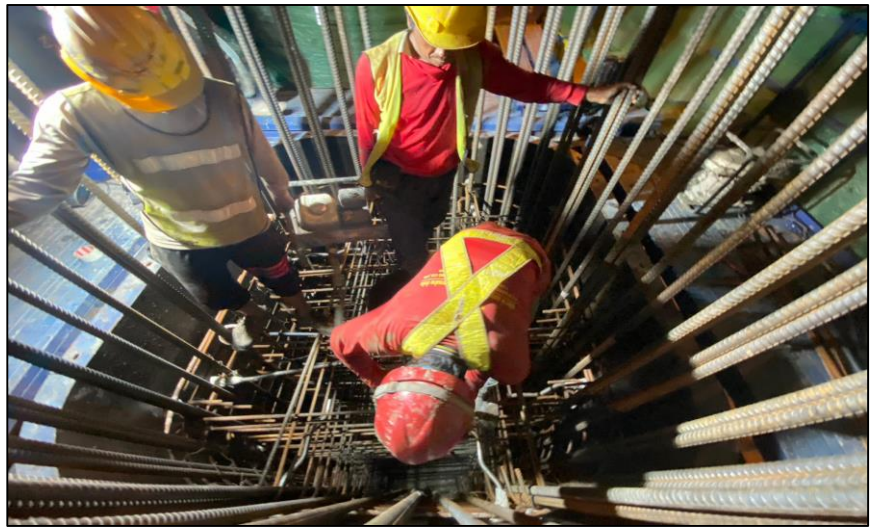


Install Steel Footing 3F3.80x1.00 m. MLP05-23C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

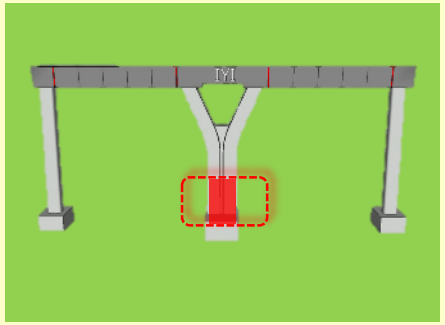


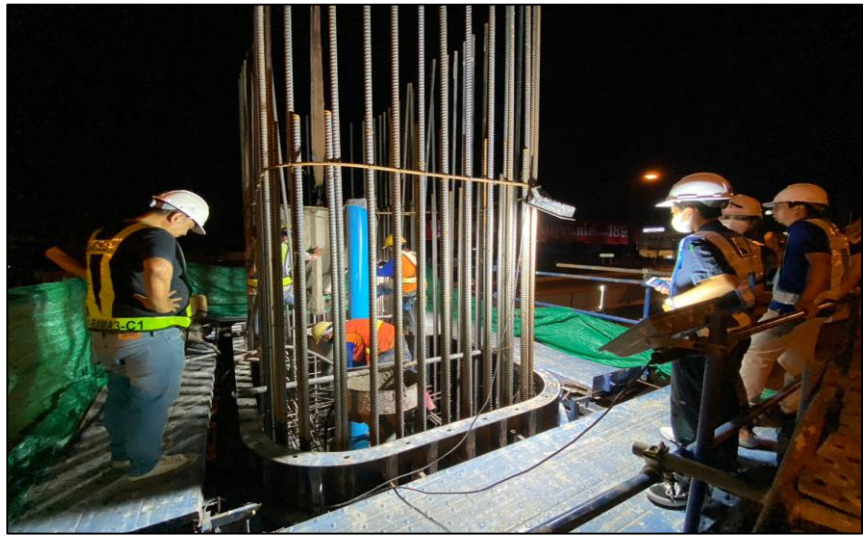


Pouring Concrete Column Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-19C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

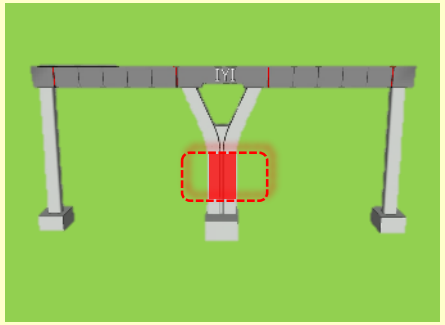




Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP05-11C

ZONE 3

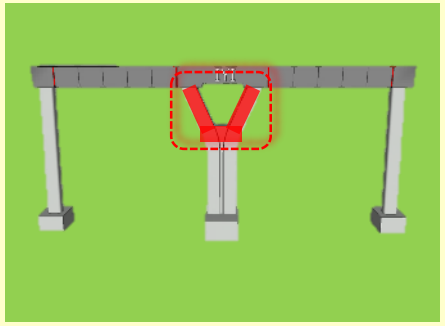
งานก่อสร้าง Column

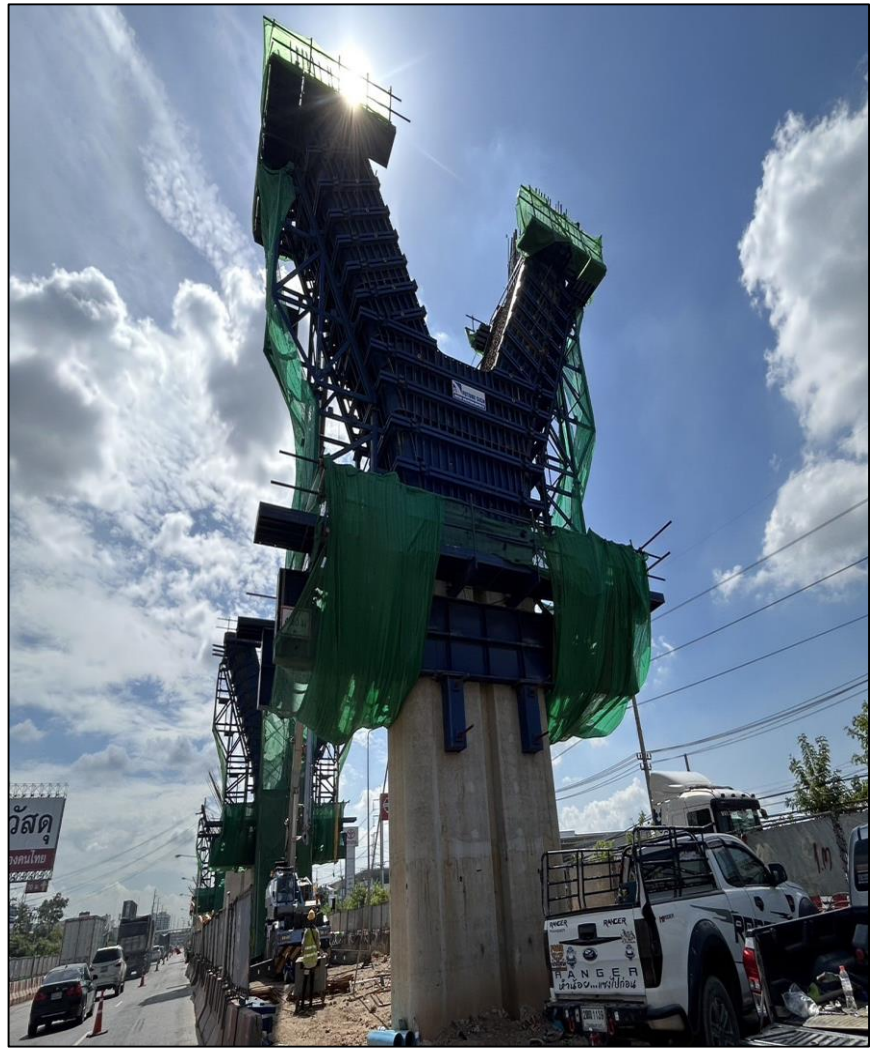


Install Steel Column Pier Type Y-1 Step 2 MLP05-15C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

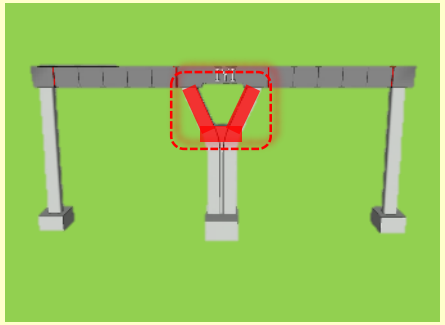




Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP04-26C

ZONE 3

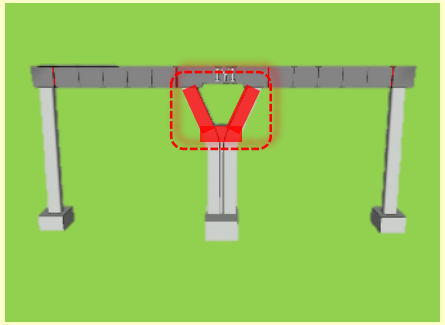
งานก่อสร้าง Column



Install Steel Column Pier Type YT-1 Step Y MLP04-27C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



Install Steel Column Pier Type YT-1 Step Y MLP04-29C

Segment

งานผลิต Segment

Precast Girder

งานผลิต

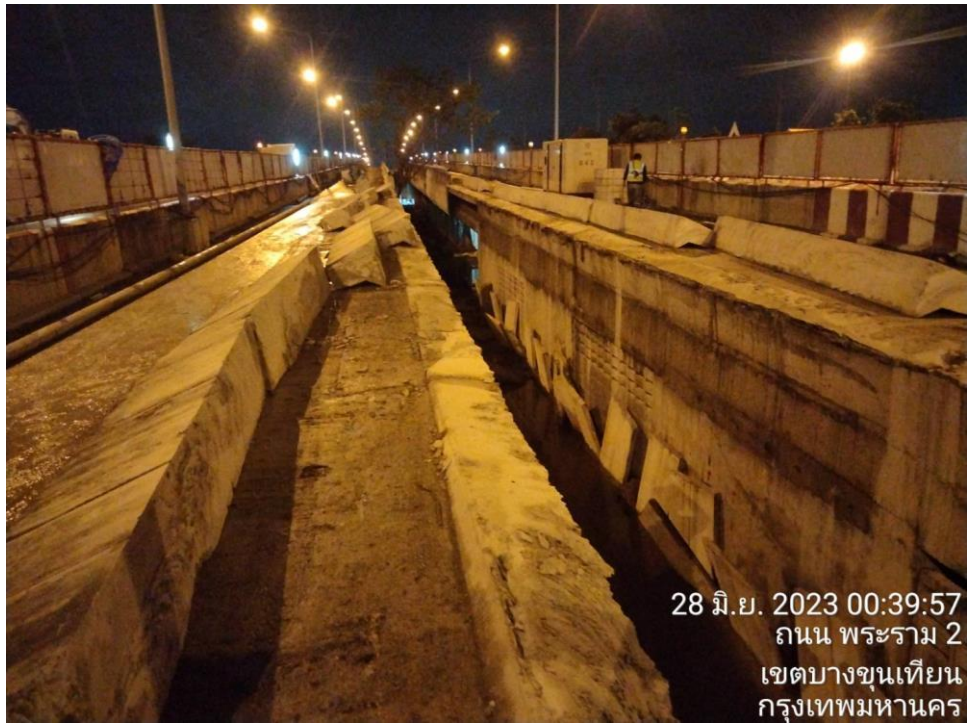
Precast Girder

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

งานรื้อย้าย Barrier ของกรมทางหลวง บริเวณ Zone 2 ของโครงการฯ

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)



งานตัดสะพานทางต่างระดับบางขุนเทียน บริเวณ Zone 2 ของโครงการฯ

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนมิถุนายน 2566

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายระยะที่ 1 Zone 3 (MLP04-24 to MLP05-03) เรียบร้อย อยู่ระหว่างการพิจารณารื้อย้ายระยะที่ 2	

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

การประปานครหลวง
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนมิถุนายน 2566

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ท่อประปาขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู รอพิจารณาแบบตัดบรรจบจากการประปานครหลวง	

4.3.3) การประปานครหลวง (กปน.)

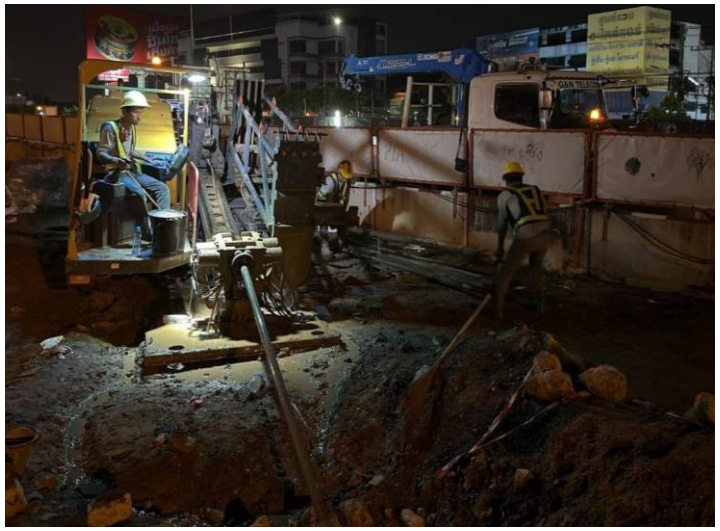
เรื่อง	สำรวจร่วมพื้นที่บริเวณคลองลาดลำภู ระหว่างยูเอ็น-ซีซี กับการประปานครหลวง
สถานที่	จุดที่ 7 MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT) บริเวณคลองลาดลำภู
วันที่	2 มิถุนายน 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

สรุปความก้าวหน้างานสื่อสารโทรคมนาคม เดือนมิถุนายน 2566

บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
National Telecom Public Company Limited

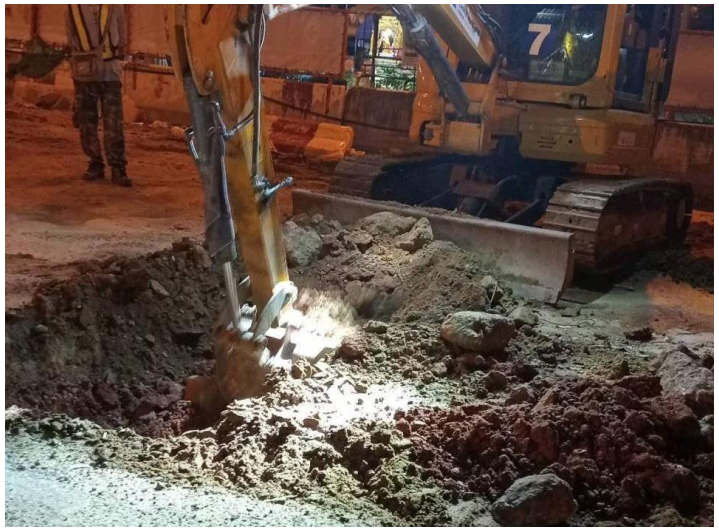
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	จุดที่ 4,6,7,10 ดำเนินการขุดวางบ่อพักและท่อร้อยสายสื่อสาร	

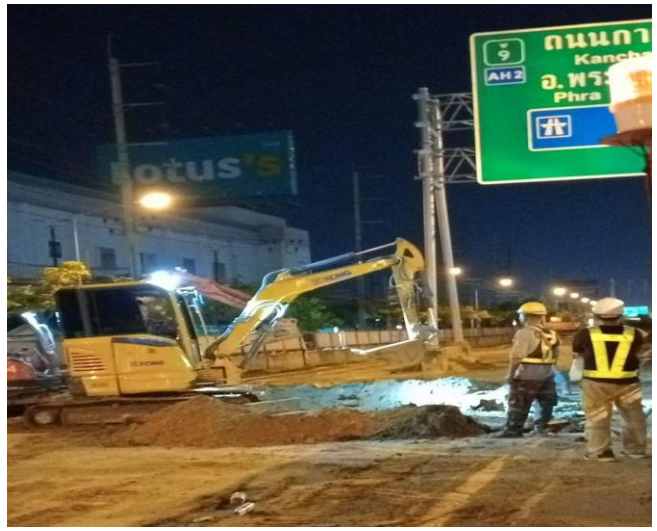
4.3.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)



เรื่อง	งานเจาะดันท่อ HDD จุดที่ 4
สถานที่	จุดที่ 4 MLP04-05 to MLP04-31 บริเวณคลองลาดลำภู
	PB#006-MH#050
วันที่	5 - 8 มิถุนายน 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

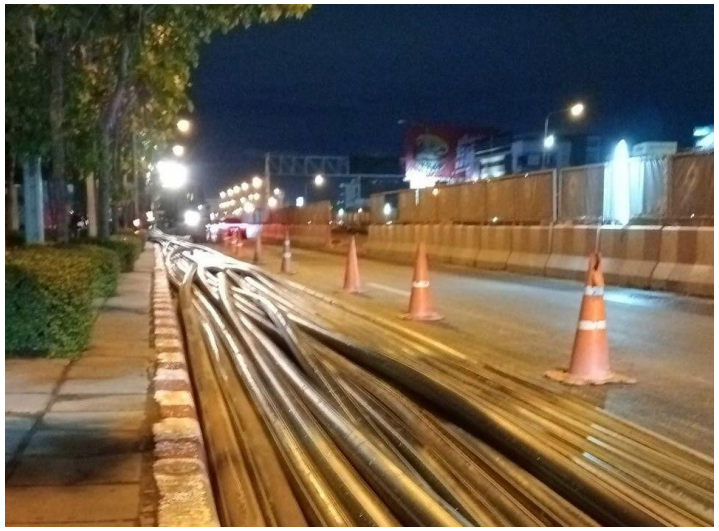
4.3.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)





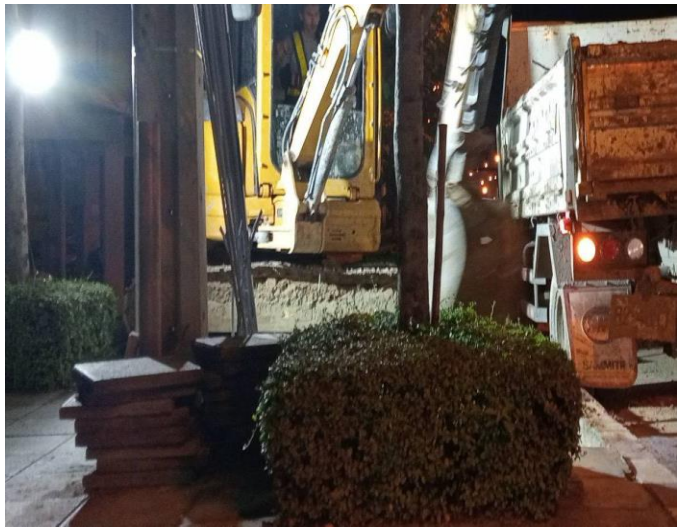
เรื่อง	งานขุดสำรวจเจาะดันท่อ HDD จุดที่ 6
สถานที่	จุดที่ 6 MLP04-12 บริเวณคลองลาดลำภู
	PB#005-PB#024
วันที่	10 มิถุนายน 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)



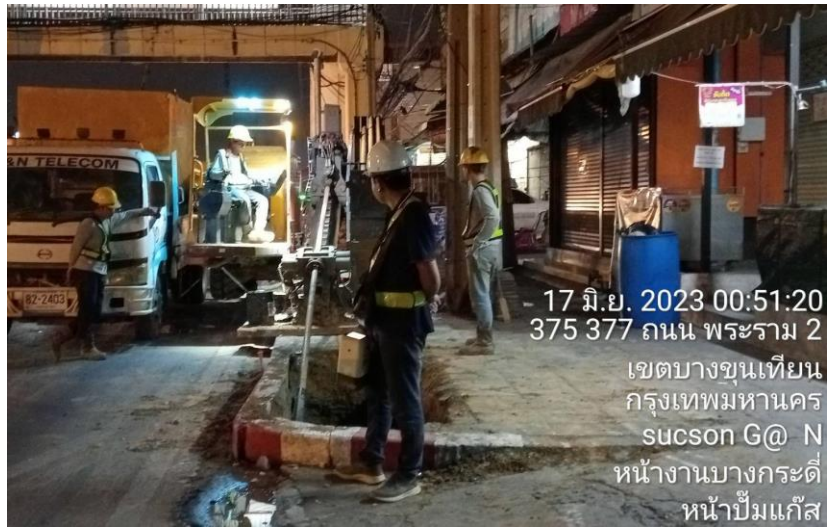
เรื่อง	งานดึงท่อ HDD จุดที่ 4
สถานที่	จุดที่ 4 MLP04-05 to MLP04-31 บริเวณคลองลาดลำภู
	PB#006-MH#050
วันที่	12 - 14 มิถุนายน 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

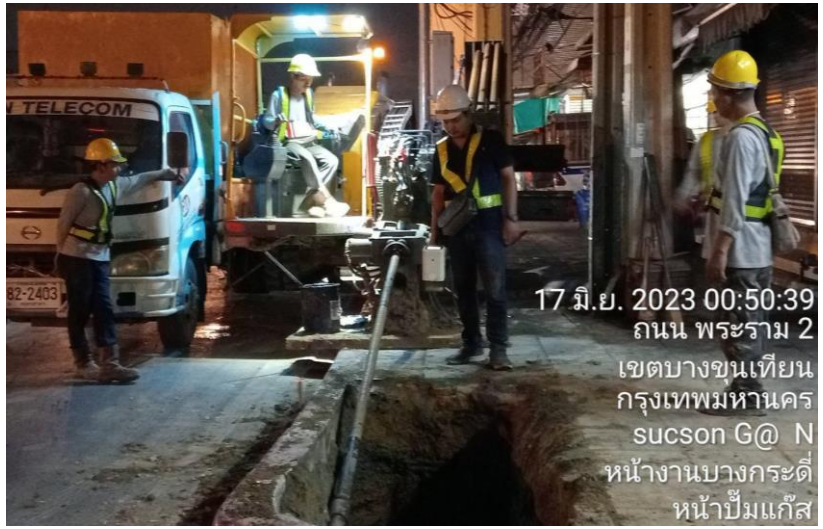
4.3.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)



เรื่อง	งานเจาะดันท่อ HDD จุดที่ 6
สถานที่	จุดที่ 6 MLP04-12 บริเวณคลองลาดลำภู
	PB#005-PB#024
วันที่	15 มิถุนายน 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)





เรื่อง	งานเจาะดันท่อ HDD จุดที่ 4
สถานที่	จุดที่ 4 MLP04-05 to MLP04-31 บริเวณคลองลาดลำภู
	PB#005-PB#004
วันที่	16 มิถุนายน 2566
ปัญหาและอุปสรรค	-

งานด้านความปลอดภัย / มาตรการป้องกันโควิด 19

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2566

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 537 /1,020 วัน (คิดเป็น 52.65 %)

จำนวนแรงงานทั้งหมด 509 คน

อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากบุคคล 2 ครั้ง

อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากอุปกรณ์เครื่องมือ 4 ครั้ง

อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากเครื่องจักร 8 ครั้ง

อุบัติเหตุที่มีสาเหตุที่เกิดจากรถภายนอก 11 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
ประจำเดือน มิถุนายน 2566

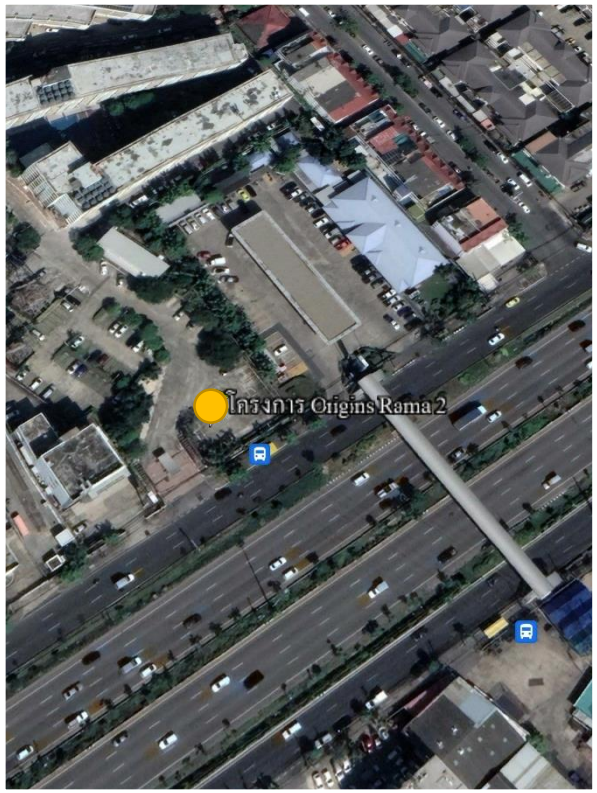
ปลอดภัยต้องมาก่อน SAFETY FIRST

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	2	7	0	5	6	6		
สถิติปัจจุบัน (10 ม.ค. 65 – 30 มิ.ย.66) Current Record		1	7	4	4	5	8	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เป้าหมาย Target		2	0	0	0	0	0	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน The Best Record		1	7	4	4	5	8	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 30 มิ.ย.66) Beginning to Present Record		1	7	4	4	5	8	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours

ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมิถุนายน 2566

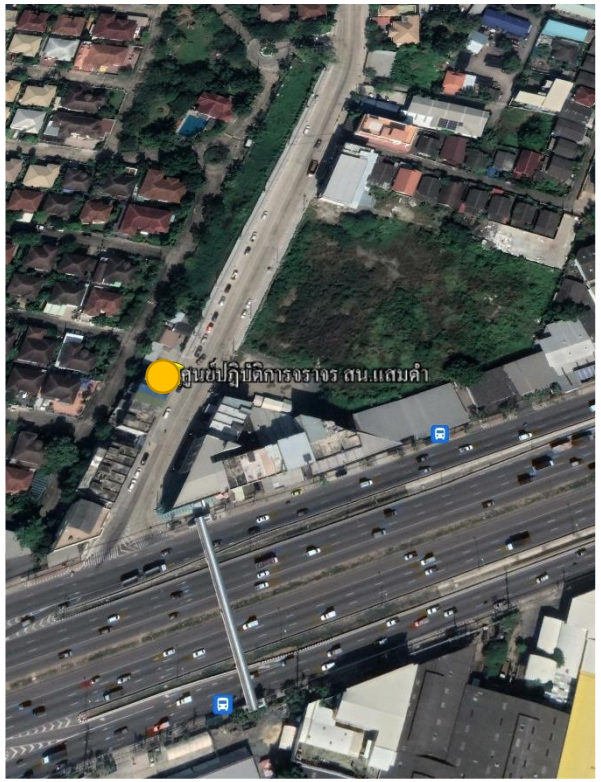
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 14-19 มิถุนายน พ.ศ. 2566

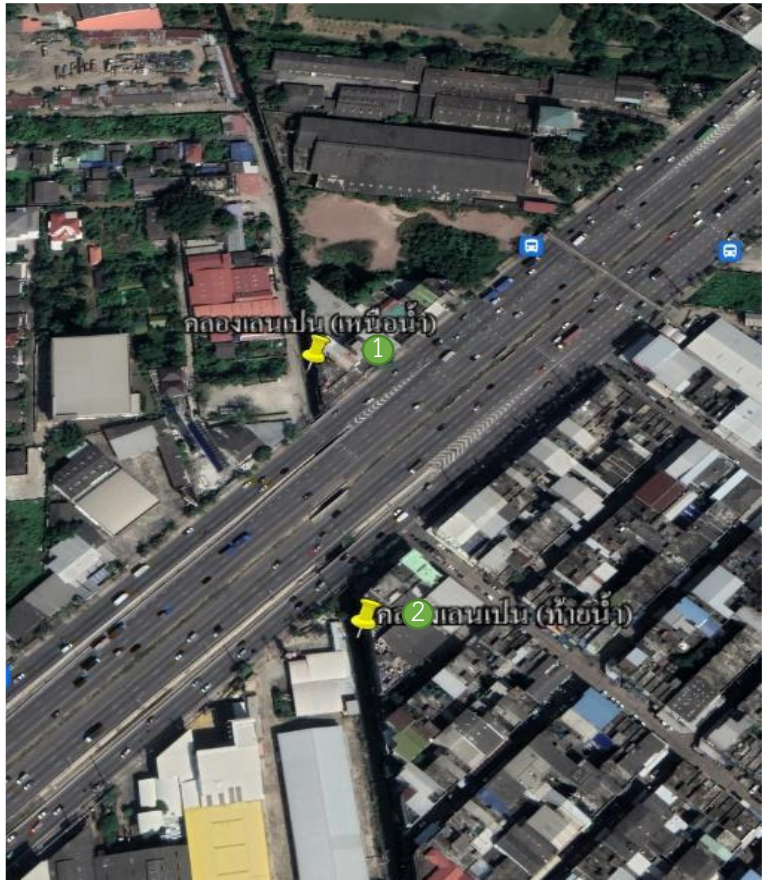


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 14-19 มิถุนายน พ.ศ. 2566

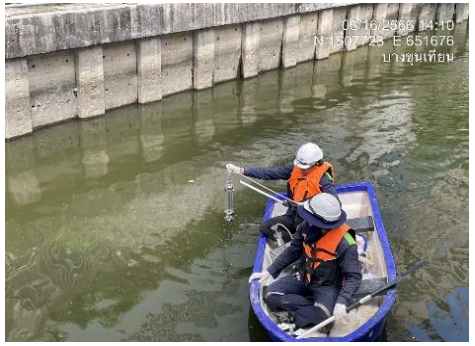


การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองเลนเปน (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



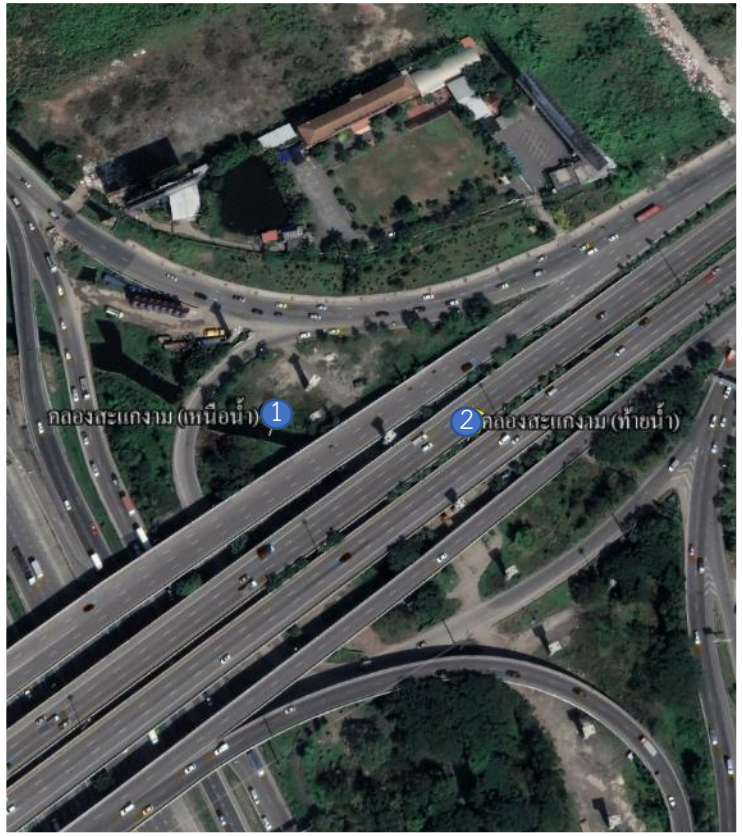
1 คลองเลนเปน (เหนือน้ำ)

2 คลองเลนเปน (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)

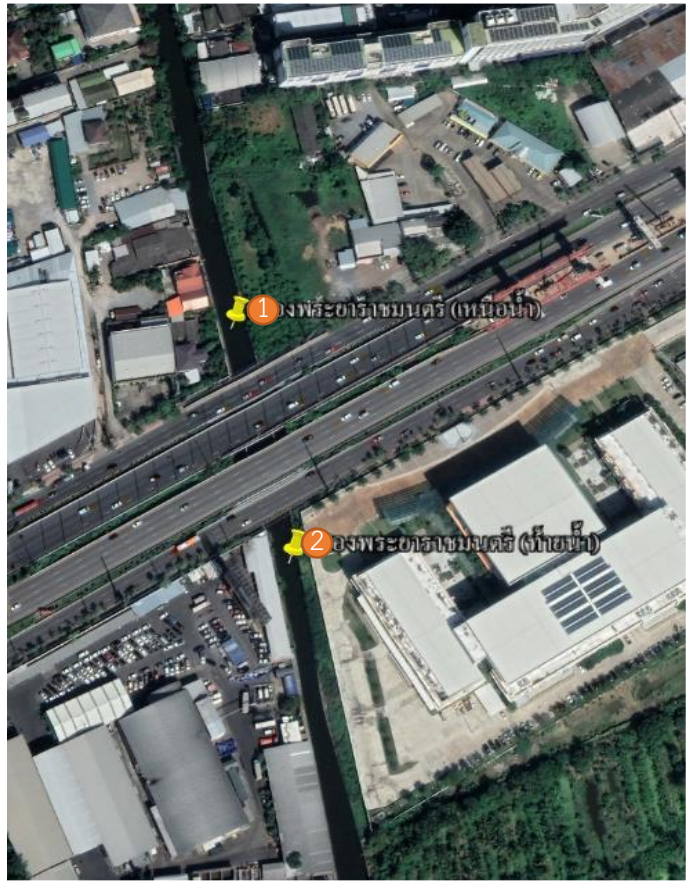


1 คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ)

2 คลองสะแกงาม (ท้ายน้ำ)

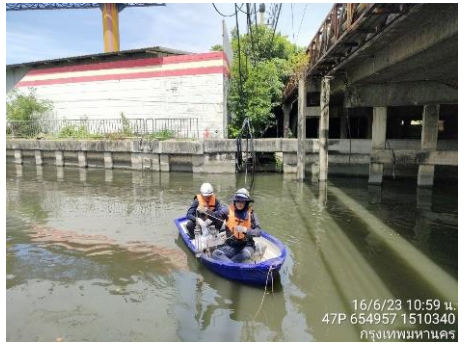
ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองพระยาราชมนตรี (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



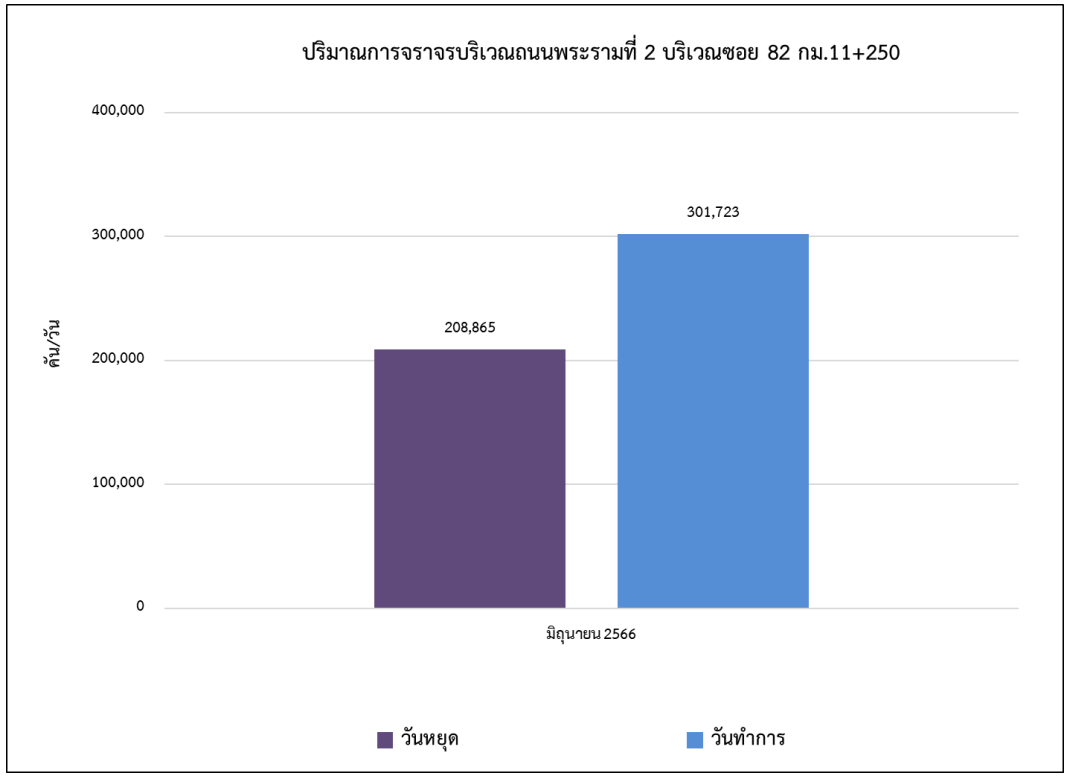
1 คลองพระยาราชมนตรี (เหนือน้ำ)

2 คลองพระยาราชมนตรี (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566

การติดตามนับปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2566



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (4 มิ.ย. 66)	208,865	8,704	0.87
วันทำการ (5 มิ.ย. 66)	301,723	12,572	1.26

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด