EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

EPSILON
AEC
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.
CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง

ผลงานเดือน กุมภาพันธ์ 2565

ครั้งที่ 2/2565 (ครั้งที่ 2 ของการดำเนินโครงการฯ)

UNIQUE
CCSP CIVIL CONSTRUCTION SERVICES & PRODUCTS
กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

ผลการดำเนินการ

ระยะเวลาตามสัญญา : 1,020 วัน

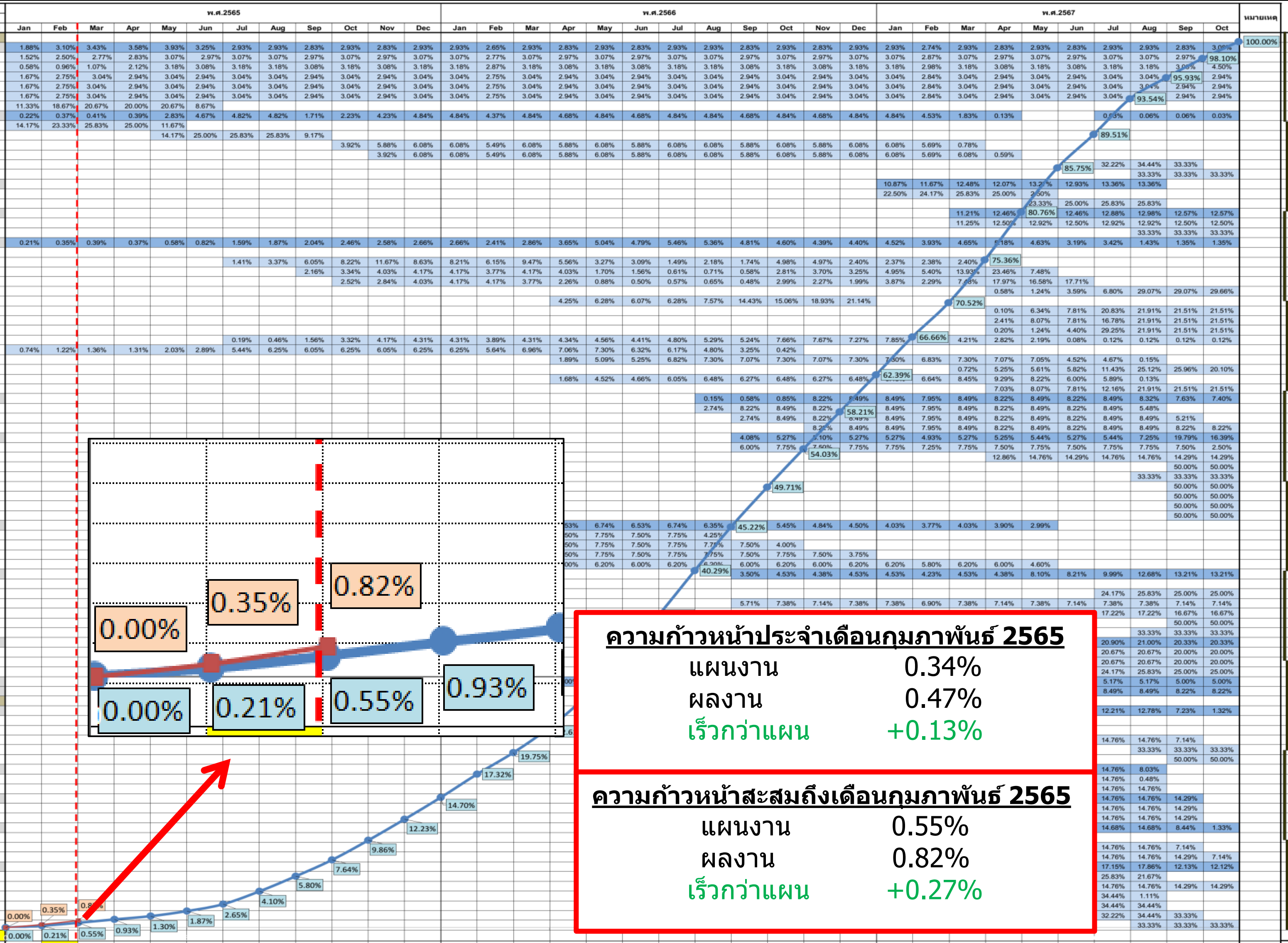
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 47 วัน (ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile)
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเงิน (%)	เดือนกุมภาพันธ์ 2565 แผนงาน ยอด %	แผนงาน % สะสม	ผลงาน ยอด %	ผลงาน % สะสม
ระบบทางด่วน						
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES						
หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC	43,995,551	0.60%	0.01%	0.02%	0.02%	0.08%
หมวดที่ 1.2 : TEMPORARY ACCOMMONDATION FOR ENGINEER AND THE AUTHORITY	18,850,705	0.26%	0.01%	0.01%	0.07%	0.14%
หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS	15,659,581	0.21%	0.01%	0.01%	0.03%	0.07%
หมวดที่ 1.5 : MOBILIZATION AND DEMOBILIZATION OF THE CONTRACTOR FACILITIES	748,832	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE	22,464,969	0.31%	0.01%	0.02%	0.01%	0.03%
หมวดที่ 1.7 : TEMPORARY FACILITIES AND RESTORATION OF EXISTING FACILITIES	5,160,453	0.07%	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS						
หมวดที่ 2.1 : CLEARING AND GRUBBING	1,068,550	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	12,722,681	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 2.3 : EXCAVATION AND BACKFILL FOR STRUCTURES	38,699,064	0.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 2.4 : SAND EMBANKMENT	15,532,578	0.21%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 2.5 : TOP SOIL	62,196	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 2.6 : GRASSING AND PLANTING	54,228	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 3 : SUBBASE AND BASE COURSES3						
หมวดที่ 3.1 : SUBBASE COURSE	3,287,482	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 3.2 : BASE COURSE	3,519,317	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 4: PAVEMENT COURSES						
หมวดที่ 4.1 : ASPHALTIC CONCRETE BASE COURSE , WEARING COURSE ,	79,458,279	1.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 4.2 : PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	255,166	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5 : STRUCTURES						
หมวดที่ 5.1 : CONCRETE AND FORMWORKS						
Footings	80,902,684	1.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Columns	202,372,350	2.75%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Crossheads,Continuous Decks or Table Tops	253,427,949	3.45%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Cast in Situ Deck and Link Slab , Movement Joint Slab and Girder Diaphragm	74,891,318	1.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Transition Structure	22,244,190	0.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Edge Parapet and Central Barrier	115,360,952	1.57%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Seismic Buffer	10,387,484	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Settlement Reduction Structure	146,280,432	1.99%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.2 : REINFORCEMENT	671,997,230	9.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.3 : PILIING	1,753,026,561	23.85%	0.29%	0.47%	0.33%	0.49%
หมวดที่ 5.4 : PRESTRESSED CONCRETE	2,554,456,958	34.75%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.6 : NOISE BARRIER	7,560,390	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.8 : EXPANSION MATERIAL IN STRUCTURES AND BEARING	270,528,049	3.68%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.9 : STEEL STRUCTURES	339,989	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 6: DRAINAGE AND MISCELLANEOUS						
หมวดที่ 6.1 : REINFORCED CONCRETE PIPE	2,395,727	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 6.3 : CONCRETE CURB AND CHANEL	1,888,174	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 6.5 : MISCELLANEOUS DRAINAGE GOODS	38,575,263	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 7 : INCIDENTALS						
หมวดที่ 7.1 : TOLL CANOPY	36,014,952	0.49%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 7.3 : GUARD RAIL AND CONCRETE BARRIER AND BARRICADE	640,572	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 7.5 : ROAD SIGNS	5,742,021	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 7.6 : LANDSCAPING WORK	2,879,592	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 7.7 : PERMANENT REFERENCE POINTS	84,768	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 7.8 : ROAD MARKINGS	1,077,116	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 7.10 : CRASH CUSION	1,677,032	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 7.11 : การบูรณาการบนถนนพระราม 2	4,890,504	0.07%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS						
WATER WORKS	45,000,000	0.61%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ELECTRICAL WORKS	45,000,000	0.61%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COMMUNICATION WORKS	50,000,000	0.68%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ELECTRICAL WORKS	260,000,000	3.54%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 9 : BUILDING WORKS						
หมวดที่ 9.1 : STRUCTURAL AND ARCHITECTURAL WORK						
PUBLIC TOILET	2,746,604	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
TOLL SURVEILLANCE BUILDING	27,106,944	0.37%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
RESCUE SUBSATATION BUILDING	10,159,491	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
GUARDHOUSE	759,183	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
STAFF STAIR	3,430,168	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 10 : STREET LIGHTING WORKS						
STREET LIGHTING FOR ELEVATED ROAD	30,033,479	0.41%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
STREET LIGHTING FOR EXSISTING ROAD	28,618,761	0.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
งานวางท่อร้อยสายและเตรียมฐานติดตั้งอุปกรณ์ของงานระบบ EM	4,094,887	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 11 : FORCE ACCOUNT WORKS	4,634,763					
หมวดที่ 12 : RESERVE COST FOR UNEXPECTED WORKS	30,000,000					
งานถนนระดับดินและงานเบ็ดเตล็ดอื่นๆ						
หมวดที่ EARTHWORKS						
หมวดที่ 1.1 : CLEARING AND GRUBBING	258,000	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 1.3 : EXCAVATION AND BACKFILL FOR STRUCTURES	252,384	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 1.4 : SAND EMBANKMENT	3,002,144	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 1.5 : TOP SOIL	62,196	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 1.6 : GRASSING AND PLANTING	54,228	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 2 : SUBBASE AND BASE COURSES						
หมวดที่ 2.1 : SUBBASE COURSE	4,009,299	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 2.2 : BASE COURSE	4,497,859	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 3: PAVEMENT COURSES						
หมวดที่ 3.1 : ASPHALTIC CONCRETE BASE COURSE , WEARING COURSE ,	27,270,660	0.37%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 3.2 : PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	1,735,129	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 4 : STRUCTURES WORKs						
หมวดที่ 4.1 : RETAINWALL	861,426	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 4.3 : DRAINAGE STRUCTURE	133,141,442	1.81%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 4.4 : RC MANHOLE	30,711,476	0.42%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5 : INCIDENTALS						
หมวดที่ 5.2 : CONCRETE SIDEWALK	9,505,564	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.3 : GUARD RAIL AND CONCRETE BARRIER AND BARRICADE	62,227,248	0.85%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.4 : FENCING AND GATE	15,018	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.5 : ROAD SIGNS	6,680,036	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.7 : PERMANENT REFERENCE POINTS	21,438	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
หมวดที่ 5.8 : ROAD MARKINGS	2,928,288	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
TOTAL	**7,350,000,000.00**	**100%**	**0.34%**	**0.55%**	**0.47%**	**0.82%**



สรุปความก้าวหน้า — แผนงาน / ผลงาน

สรุปความก้าวหน้า	พ.ศ.2565 Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
แผนงาน	0.21%	0.34%	0.38%	0.37%	0.57%	0.78%	1.45%	1.70%	1.84%	2.22%	2.37%	2.47%
แผนงานสะสม	0.21%	0.55%	0.93%	1.30%	1.87%	2.65%	4.10%	5.80%	7.64%	9.86%	12.23%	14.70%
ผลงาน	0.35%	0.47%										
ผลงานสะสม	0.35%	0.82%										

สรุปความก้าวหน้า	พ.ศ.2566 Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
แผนงาน	2.62%	2.43%	2.86%	3.51%	4.68%	4.46%	5.03%	4.93%	4.49%	4.32%	4.18%	4.18%
แผนงานสะสม	17.32%	19.75%	22.61%	26.12%	30.80%	35.26%	40.29%	45.22%	49.71%	54.03%	58.21%	62.39%

สรุปความก้าวหน้า	พ.ศ.2567 Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct
แผนงาน	4.27%	3.86%	4.84%	5.40%	4.99%	3.76%	4.03%	2.39%	2.17%	1.90%
แผนงานสะสม	66.66%	70.52%	75.36%	80.76%	85.75%	89.51%	93.54%	95.93%	98.10%	100.00%

ความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

แผนงาน	0.34%
ผลงาน	0.47%
เร็วกว่าแผน	+0.13%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2565

แผนงาน	0.55%
ผลงาน	0.82%
เร็วกว่าแผน	+0.27%

งานเจาะเข็มทดสอบ No.3

งาน Barrette Pile Test

งานเจาะ Barrette Pile MLP01-10

งาน Guide Wall

MLP.01-16 รื้อแบบ Guide Wall

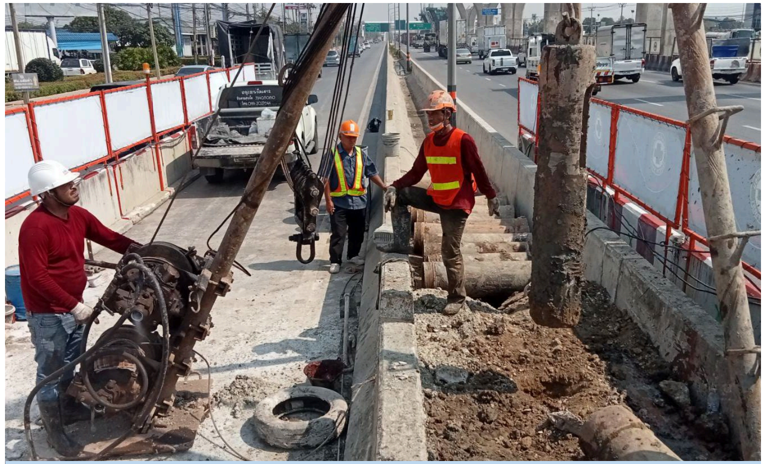
MLP.01-18 เทคอนกรีตล็อกปากบ่อ Guide Wall

MLP.01-20 เทคอนกรีตล็อกปากบ่อ Guide Wall

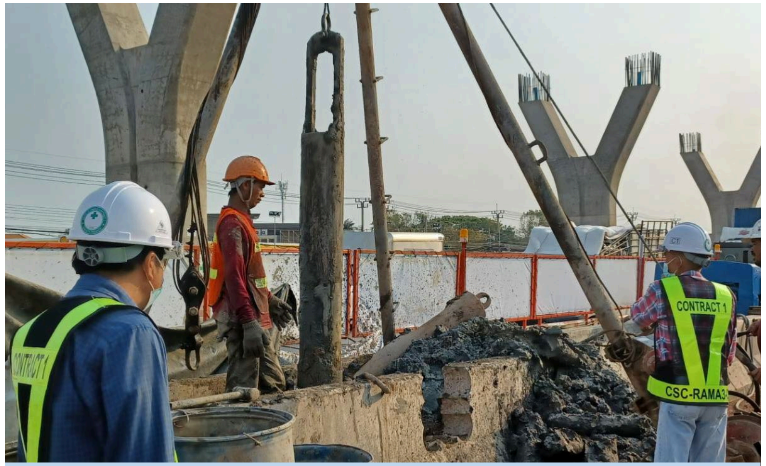
MLP.01-22 เทคอนกรีตล็อคปากบ่อ Guide Wall

งานป้าย VMS

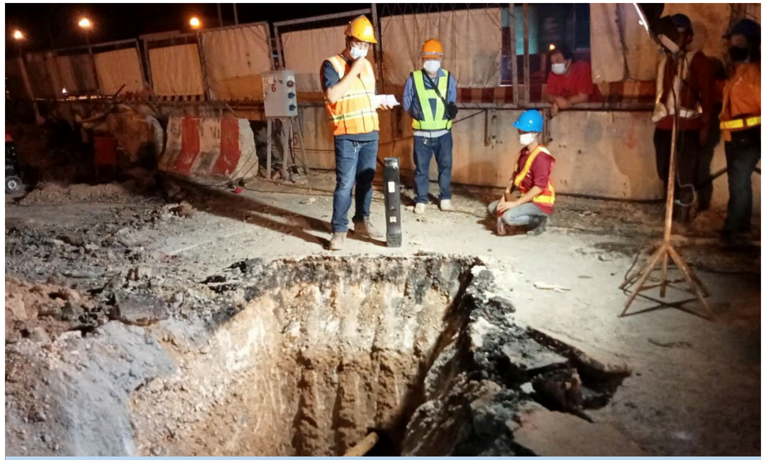
รื้อย้ายสายไฟฟ้าระบบส่องสว่าง



งานเจาะเข็มฐานรากป้าย VMS



งานเจาะเข็มฐานรากป้าย VMS

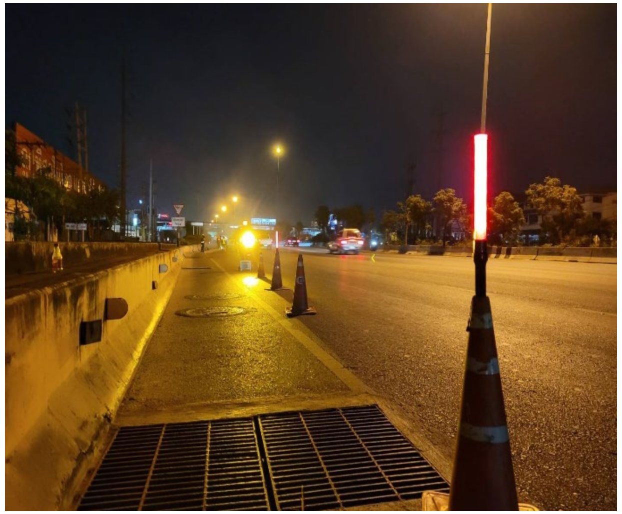


Pipe Jacking ลอดใต้ถนน จุดงานป้าย VMS

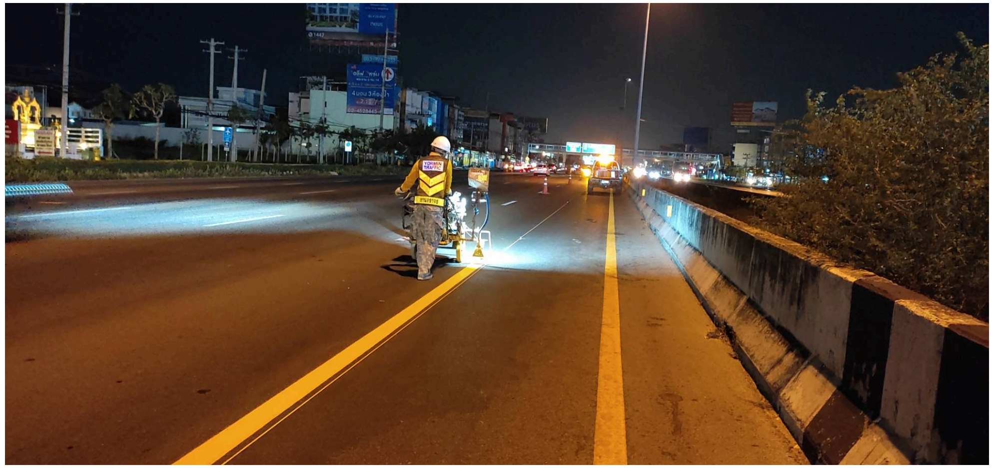
งานรื้อป้ายบอกทาง Overhead

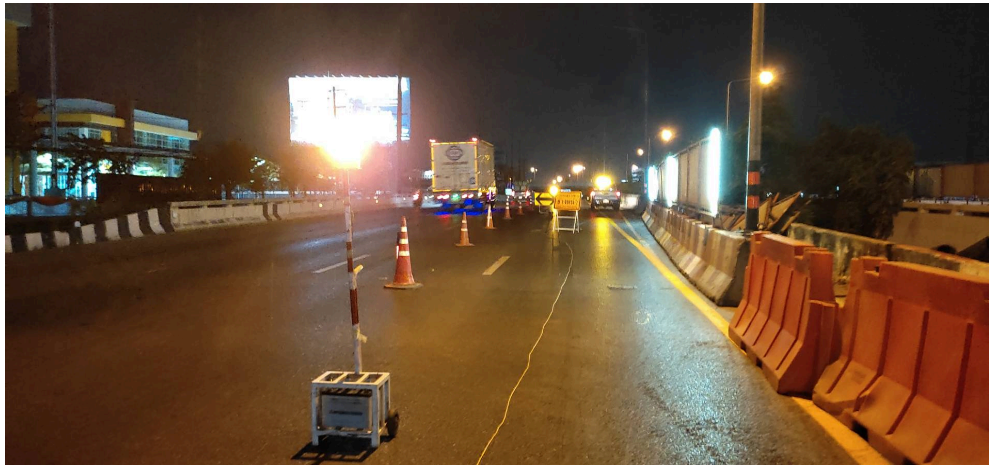
ZONE 3

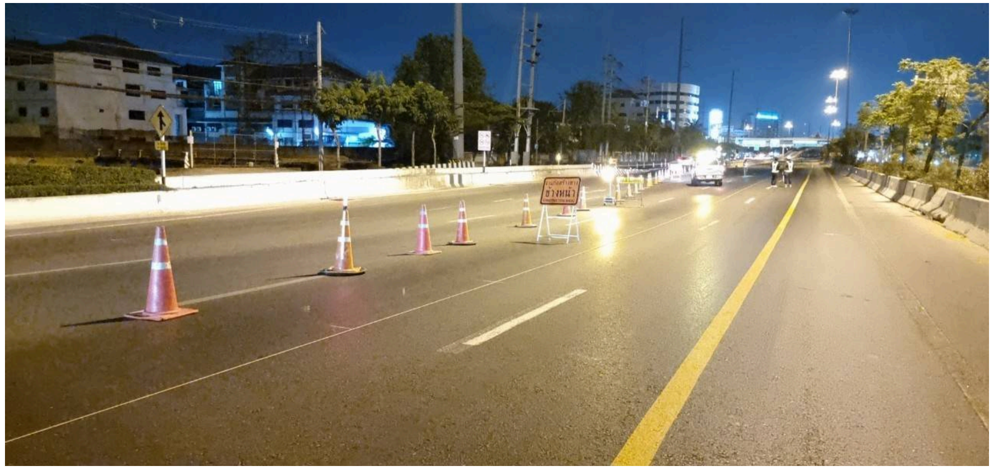
งานลบสีเส้นจราจรเก่า PROGRESS 100%

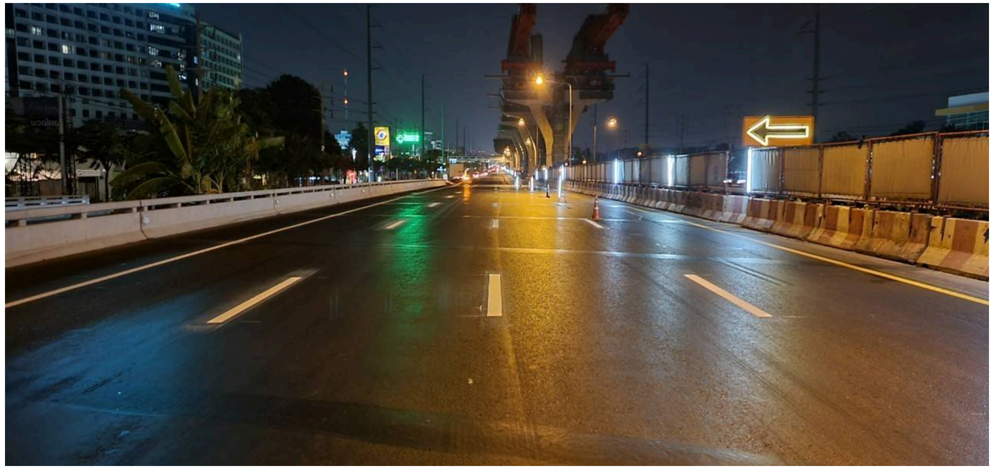


ZONE 3









งานตีเส้นจราจรใหม่ PROGRESS 100%

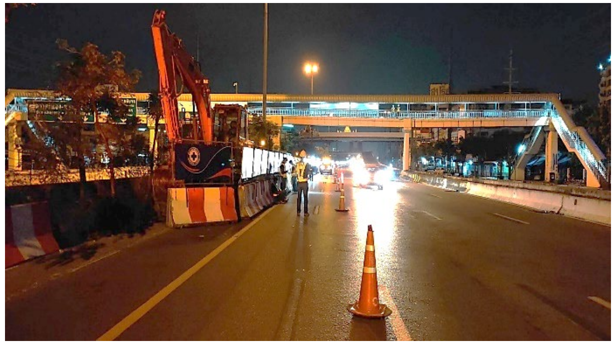
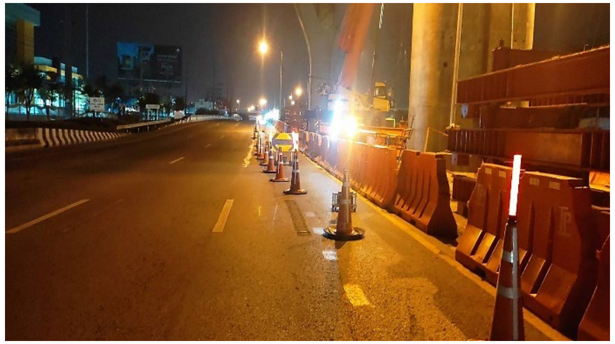
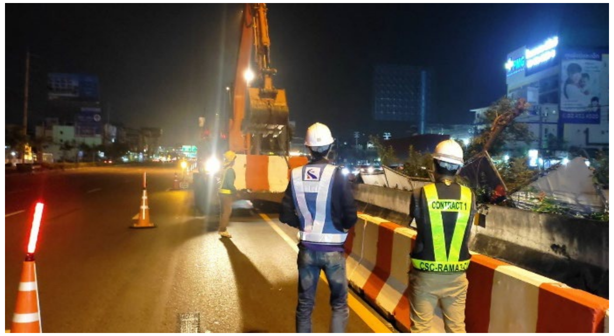
UNIQUE CCSP CIVIL CONSTRUCTION SERVICES & PRODUCTS

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

EXAT

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

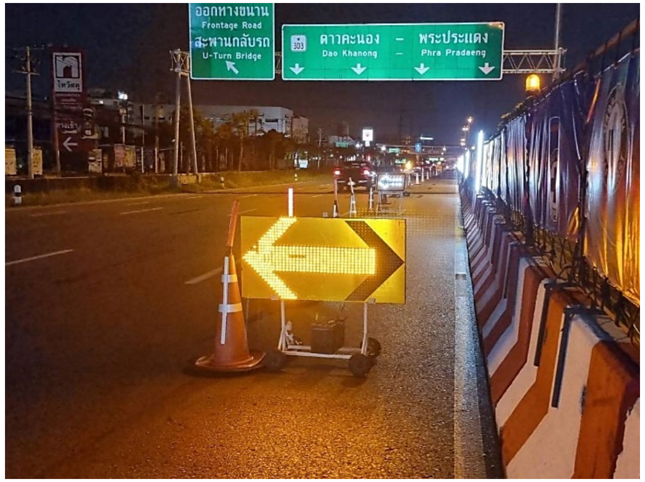
ZONE 3

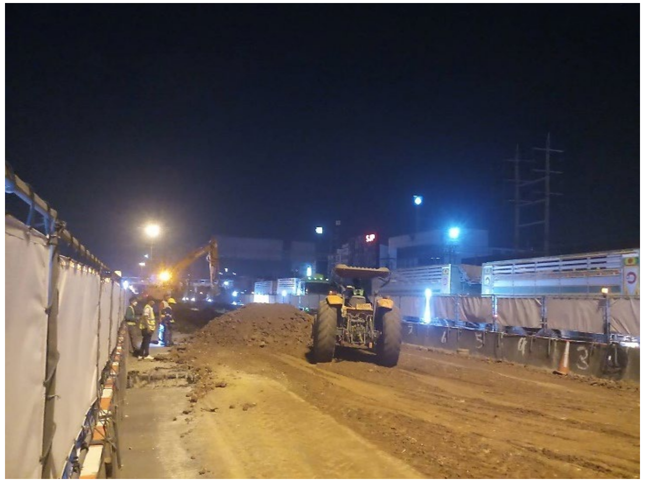








งานปิดล้อม Barrier Concrete แนวพื้นที่ก่อสร้าง PROGRESS 100%

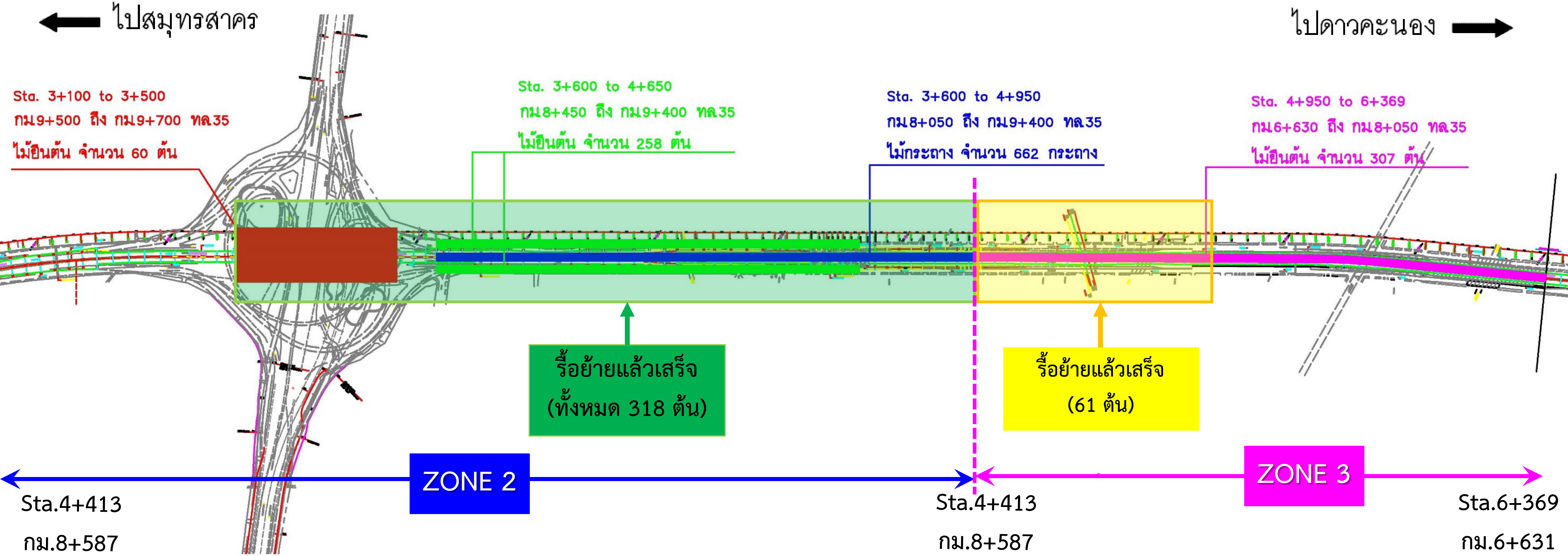
ZONE 3





งานถมดิน เคลื่อนย้ายฐานเสาไฟกิ่ง เตรียมติดตั้ง

4.1.2) งานรื้อย้ายต้นไม้ กทม.



ผังแสดงแนวต้นไม้ที่กีดขวางงานก่อสร้าง

ความก้าวหน้างานรื้อย้ายต้นไม้ พื้นที่เขตบางขุนเทียน

1. งานรื้อย้ายต้นไม้ ZONE 2 (รื้อย้ายแล้วเสร็จทั้งหมด)
   - ต้นไม้ใหญ่ จำนวน 318 ต้น (คิดเป็น 100%)
   - กระถางเฟื่องฟ้าแขวนตลอดแนวเกาะกลาง
2. งานรื้อย้ายต้นไม้ ZONE 3 จำนวน 307 ต้น
   - รื้อย้ายต้นไม้แล้วเสร็จ (ครั้งนี้) จำนวน 61 ต้น (คิดเป็น 20%)

รวมงานรื้อย้ายต้นไม้ทั้งโครงการ 625 ต้น รื้อย้ายแล้วเสร็จ 379 ต้น (คิดเป็น 60.64 %)

คงเหลือ *246* ต้น

งานรื้อย้ายต้นไม้ ในบริเวณพื้นที่เขตบางขุนเทียน (ZONE 3)






4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง

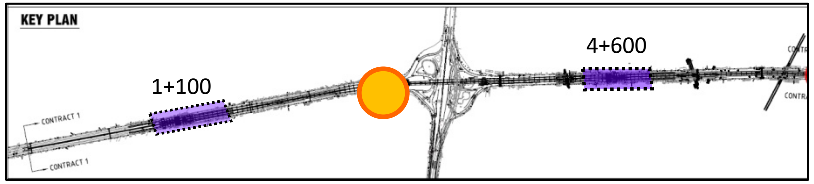
สรุปสถานะ การดำเนินการรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า

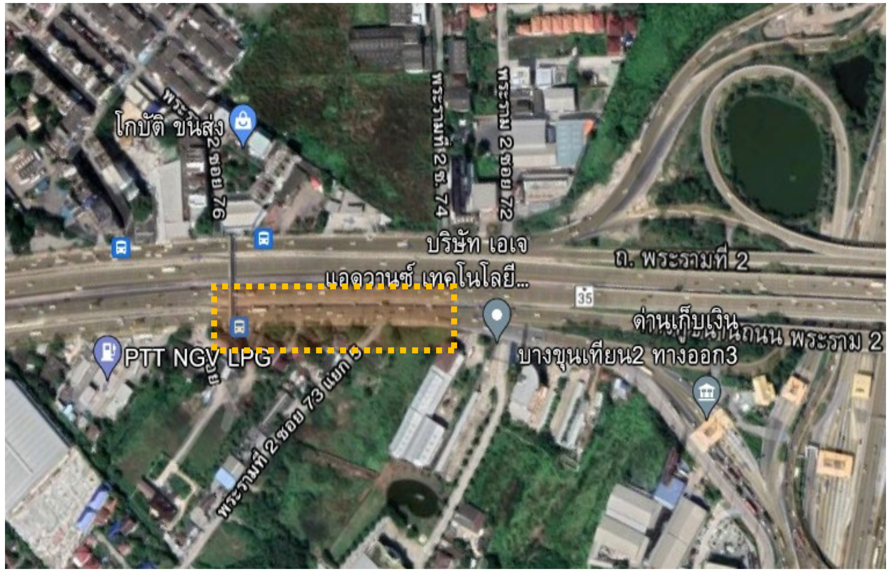
ที่	รายการ	รายละเอียด	สถานะการดำเนินการรื้อย้ายงานสาธารณูปโภค			หมายเหตุ
			ที่ผ่านมา	ครั้งนี้	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
1	การไฟฟ้านครหลวง		มีการลงพื้นที่สำรวจหน้างานร่วมกับเจ้าหน้าที่การไฟฟ้านครหลวง กรมทางหลวง, การทางพิเศษฯ และบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา			
	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสา-สายไฟฟ้า 69 kV.		จัดเตรียมข้อมูลเพื่อออกหนังสือแจ้ง กฟน. ให้รื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า 69 kV.ที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการ		
	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน		อยู่ระหว่างผู้ให้บริการควบคุมงานพิจารณารูปแบบที่เหมาะสม		
	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน		อยู่ระหว่างออกแบบในรูปแบบเดียวกันกับโครงการข้างเคียง		

งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้าอากาศ 69 kV.

Sta. 2+675.00 – 2+775.00 (RT)

(กม.10+325.000 – 10+225.00)





ลาวัณย์ค้าไม้ - พระราม 2 ซอย73

4.2.5) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

สรุปสถานะ การดำเนินการรื้อย้ายเสา-สายสื่อสารโทรคมนาคม

ที่	รายการ	รายละเอียด	สถานะการดำเนินการรื้อย้ายงานสาธารณูปโภค			หมายเหตุ
			ที่ผ่านมา	ครั้งนี้	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
5	หน่วยงานสื่อสาร		ลงพื้นที่สำรวจหน้างานเบื้องต้น	ลงพื้นที่สำรวจหน้างานร่วมกับเจ้าหน้าที่ NT		
	Sta. 1+650.00 – 1+800.00 (RT) (กม.11+350.00 – 11+200.00)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน				
	Sta. 1+650.00 (Cross) (กม.11+350.00)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน				
	Sta. 2+500.00 – 2+900.00 (RT) (กม.10+500.00 – 10+100.00)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน				
	Sta. 3+650.00 – 5+100.00 (RT) (กม.9+350.00 – 7+900.00)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน				
	Sta. 3+720 (Cross) กม.9+280.00)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน				
	Sta. 4+450 (Cross) (กม.8+550.00)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน				
	Sta. 6+130.00 (Cross) (กม.6+870.00)	ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน				
	Sta. 4+780.00 (Cross) (กม.8+220.00)	สายสื่อสารอากาศ				

งานลงพื้นที่สำรวจเพื่อออกแบบแนวบ่อพักและท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน ร่วมกับเจ้าหน้าที่ บริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) NT เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

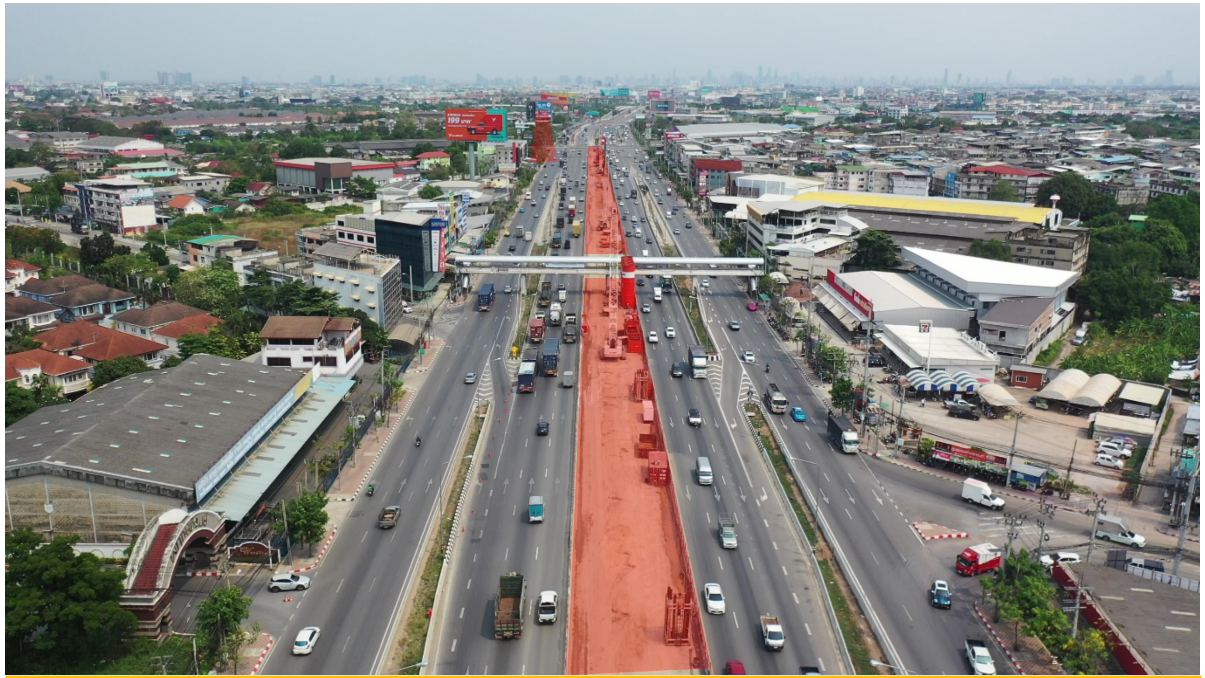
Sta.1+000

กม.12+000

Sta.1+500

กม.11+500

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.1+700

กม.11+300

Sta.2+000

กม.11+000

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

Sta.2+400

กม.10+600

Sta.2+700

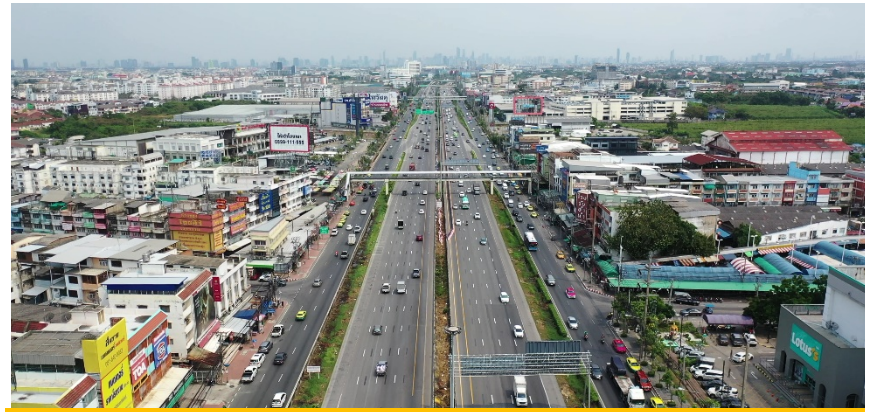
กม.10+300

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

Sta.3+000 (กม.10+000)

Sta.3+800 (กม.9+200)

Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

Sta.4+500

กม.8+500

Sta.5+000

กม.8+000

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

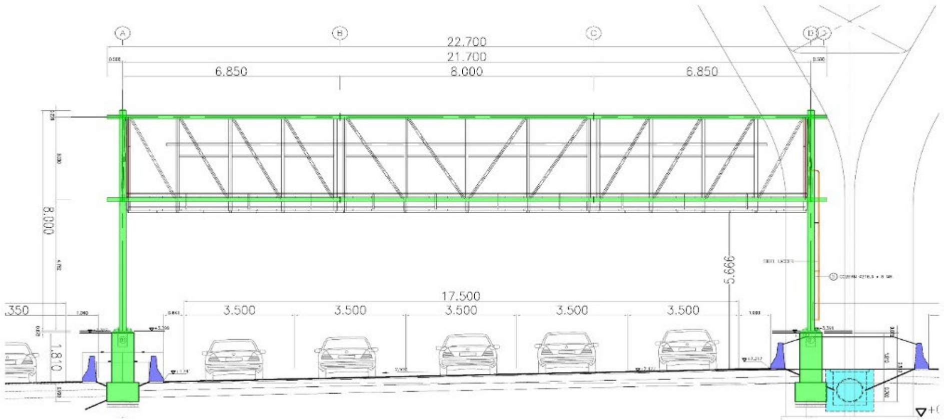
Sta.4+500

กม.8+500

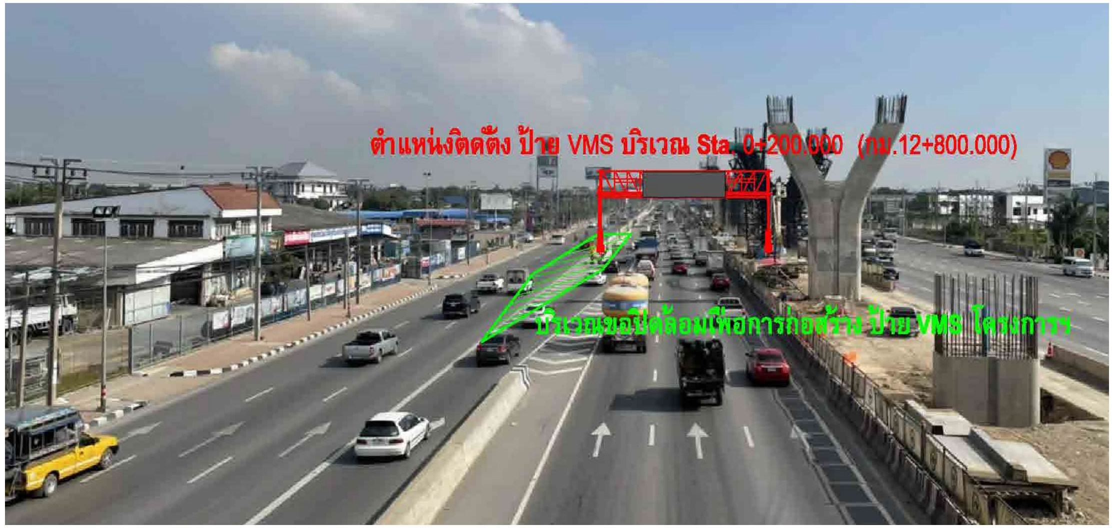
Sta.5+000

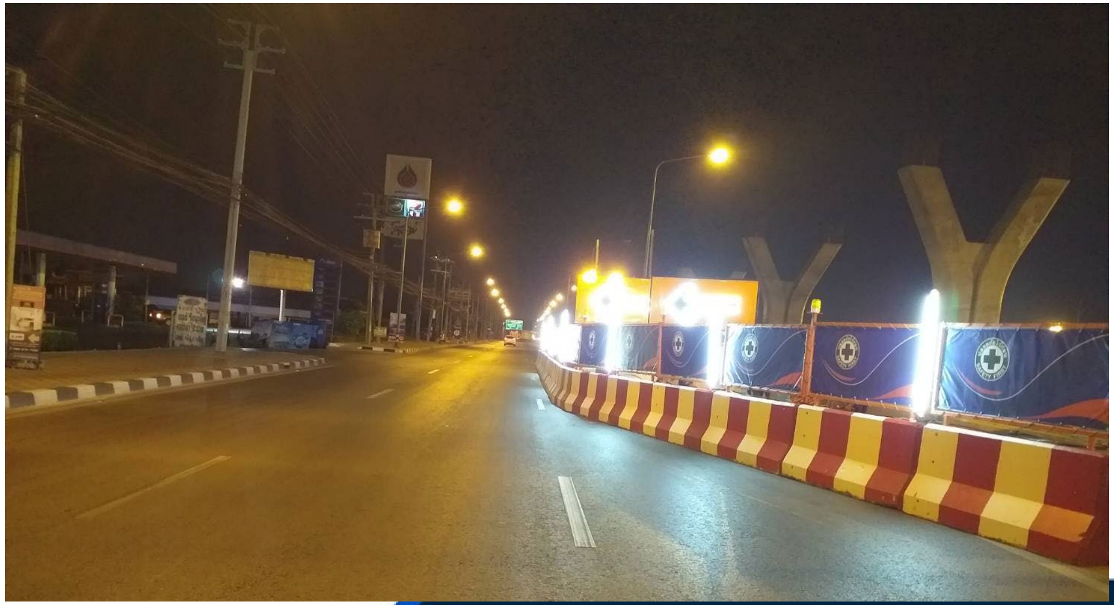
กม.8+000

<u>กิจกรรม :</u> งานติดตั้งป้าย VMS 1 จุด บริเวณ Sta.0+200.000 (กม.12+800.000)



SECTION
STA.0+200.000





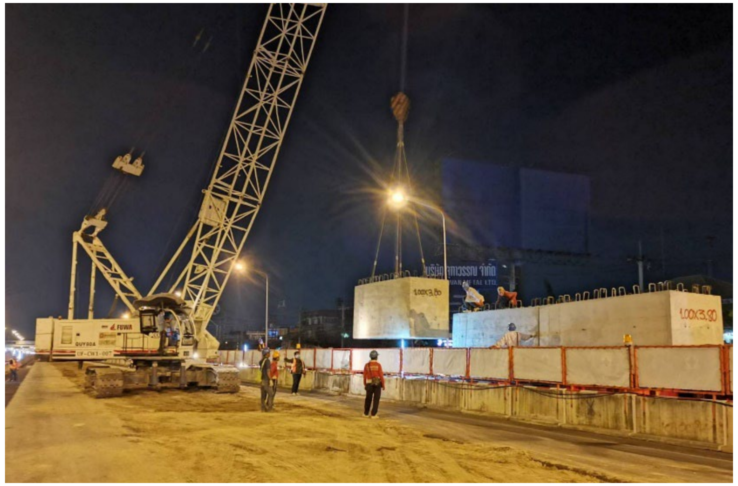
ZONE 1

<u>กิจกรรม</u> : งานรื้อย้ายป้ายบอกทาง (Overhead Sing) บริเวณ MLP 01-13 (Sta1+280)

ZONE 1

กิจกรรม : ขนส่งชิ้นงาน Guide Wall






ZONE 1

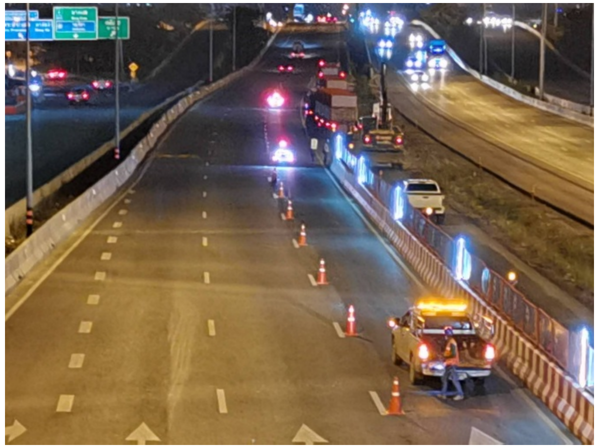
กิจกรรม : งานเทคอนกรีตเสาเข็มเจาะ MLP01-06

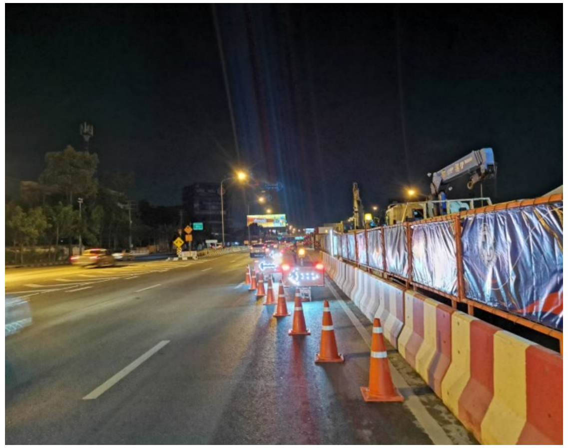
ZONE 2

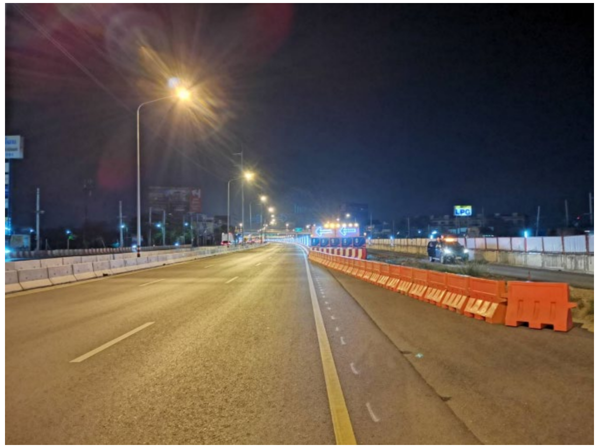
กิจกรรม : งานวาง Barrier Concrete พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง

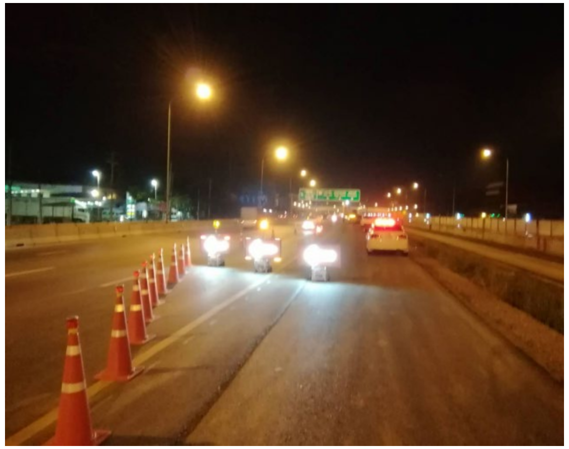
ฝั่งขาเข้า บริเวณ Sta.2+380 to Sta.2+850 = 470 เมตร

ฝั่งขาออก บริเวณ Sta.2+500 to Sta.2+850 = 350 เมตร







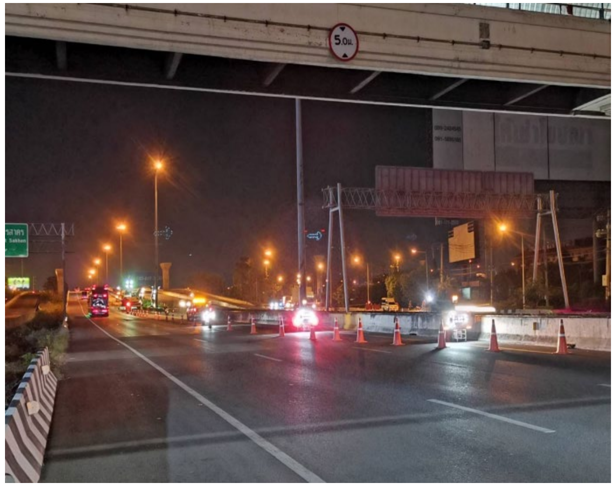


กิจกรรม : งานขุดสำรวจ บริเวณเชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

ZONE 2

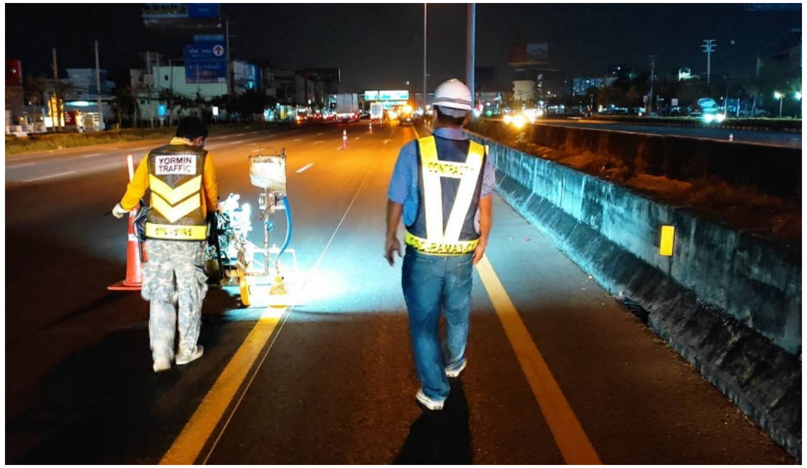
(MLP02-27)

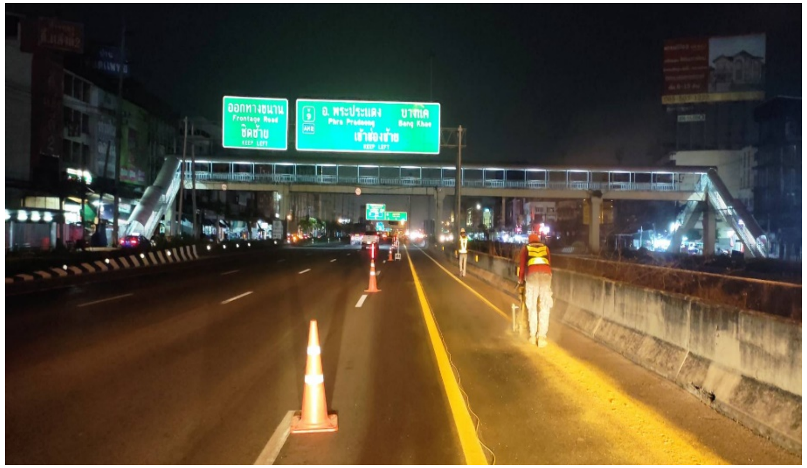
(MLP03-17)



ZONE 3

กิจกรรม : งานจัดจราจรเพื่อลบและตีเส้นจราจร





ZONE 3

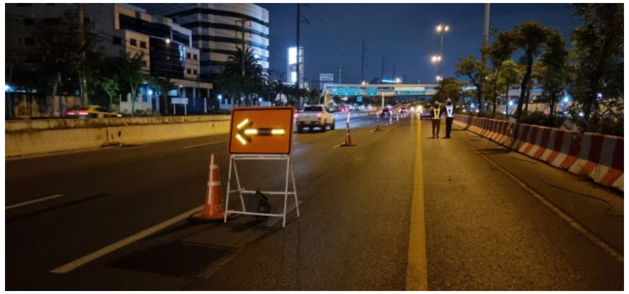
กิจกรรม : งานวาง Barrier Concrete พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง

ฝั่งขาเข้า และ ขาออก Sta.4+533 to 6+369








ZONE 3

<u>กิจกรรม :</u> งานรื้อย้ายต้นไม้ Sta5+00 to 6+000 (กม.8+000ถึง 7+000)